

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

25 mars 2014

PROJET DE LOI
modifiant la loi générale
sur les douanes et accises

AMENDEMENTS

N° 3 DE M. DEVLIES ET CONSORTS

Intitulé

Compléter l'intitulé par les mots: *"et portant diverses dispositions"*.

JUSTIFICATION

La modification de l'intitulé rend celui-ci conforme au contenu de la loi compte tenu des amendements ci-après.

Ces amendements concernent d'une part la loi concernant les biocarburants et d'autre part la confirmation de 5 arrêtés royaux qui ont été pris en application des articles 11 et 13 de la loi générale du 18 juillet 1977 sur les douanes et accises.

Documents précédents:

Doc 53 **3473 (2013/2014):**001: Projet de loi.
002: Amendements.BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

25 maart 2014

WETSONTWERP
tot wijziging van de algemene wet
inzake douane en accijnzen

AMENDEMENTEN

Nr. 3 VAN DE HEER DEVLIES c.s.

Opschrift

Het opschrift aanvullen met de woorden *"en houdende diverse bepalingen"*.

VERANTWOORDING

De aanvulling van het opschrift maakt dat het opschrift de inhoud van de wet dekt, rekening houdende met de hierna volgende amendementen.

Deze amendementen betreffen enerzijds de wet betreffende de biobrandstoffen en anderzijds de bekrachtiging van 5 Koninklijke besluiten die werden genomen bij toepassing van artikelen 11 en 13 van de algemene wet van 18 juli 1977 inzake douane en accijnzen.

Voorgaande documenten:

Doc 53 **3473 (2013/2014):**001: Wetsontwerp.
002: Amendementen.

N° 4 DE M. DEVLIES ET CONSORTS

Chapitre I (nouveau)

Après l'intitulé, insérer le Chapitre I suivant:

“Chapitre I: Modification de la Loi générale sur les douanes et accises”

N° 5 DE M. DEVLIES ET CONSORTS

Chapitre II (nouveau)

Après l'article 341, insérer un chapitre II, intitulé comme suit:

“Chapitre II. Loi concernant les biocarburants”.

N° 6 DE M. DEVLIES ET CONSORTS

Art. 342 (nouveau)

Dans le chapitre II précité, insérer un article 342, rédigé comme suit:

“Art. 342. Le présent chapitre s'inscrit dans les cadres réglementaires et législatifs suivants:

Directive 2003/96 du Conseil du 27 octobre 2003 restructurant le cadre communautaire de taxation des produits énergétiques et de l'électricité qui autorise les États membres à appliquer une exonération ou un taux de taxation réduit, sous contrôle fiscal, à certains biocarburants;

Directive 2009/28 du 23 avril 2009 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables, et la directive 2009/30/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 modifiant la directive 98/70/CE en ce qui concerne les spécifications relatives à l'essence, au carburant diesel et aux gazoles ainsi que l'introduction d'un mécanisme permettant de surveiller et de réduire les émissions de gaz à effet de serre.”.

N° 7 DE M. DEVLIES ET CONSORTS

Art. 343 (nouveau)

Dans le chapitre II précité, insérer un article 343, rédigé comme suit:

Nr. 4 VAN DE HEER DEVLIES c.s.

Hoofdstuk I (nieuw)

Na de aanhef het volgende Hoofdstuk I toevoegen:

“Hoofdstuk I. Wijziging van de Algemene wet inzake douane en accijnzen”.

Nr. 5 VAN DE HEER DEVLIES c.s.

Hoofdstuk II (nieuw)

Na artikel 341, een hoofdstuk II invoegen, luidende:

“Hoofdstuk II. Wet betreffende de biobrandstoffen”.

Nr. 6 VAN DE HEER DEVLIES c.s..

Art. 342 (nieuw)

In voornoemd hoofdstuk II, een artikel 342 invoegen, luidende:

“Art. 342. Het onderhavige hoofdstuk past in de volgende reglementaire en wetgevende kaders:

Richtlijn 2003/96 van de Raad van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit die de Lidstaten toelaat om, onder fiscaal toezicht, een belastingvrijstelling of een verlaagd belastingniveau te hanteren, voor bepaalde biobrandstoffen;

Richtlijn 2009/28 van 23 april 2009 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen en richtlijn 2009/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG met betrekking tot de specificatie van benzine, dieselbrandstof en gasolie en tot invoering van een mechanisme om de emissie van broeikasgassen te monitoren en te verminderen.”.

Nr. 7 VAN DE HEER DEVLIES c.s.

Art. 343 (nieuw)

In voornoemd hoofdstuk II, een artikel 343 invoegen, luidende:

“Art. 343. À l'article 419, de la loi-programme du 27 décembre 2004, modifié en dernier lieu par la loi du 30 juillet 2013 portant des dispositions diverses, sont apportées les modifications suivantes:

1° les a), b) et c) sont remplacés par les dispositions suivantes:

“a) essence au plomb relevant des codes NC 2710 11 31, 2710 11 51 et 2710 11 59:

droit d'accise: 245,4146 EUR par 1.000 litres à 15°C;
droit d'accise spécial: 363,6238 EUR par 1.000 litres à 15° C;

cotisation sur l'énergie: 28,6317 EUR par 1.000 litres à 15° C;

b) essence sans plomb relevant du code NC 2710 11 49:

i) à haute teneur en soufre et en aromatiques:

droit d'accise: 245,4146 EUR par 1.000 litres à 15°C;
droit d'accise spécial: 354,5238 EUR par 1.000 litres à 15°C;

cotisation sur l'énergie: 28,6317 EUR par 1.000 litres à 15°C;

ii) * à faible teneur en soufre et en aromatiques:

droit d'accise: 245,4146 EUR par 1.000 litres à 15°C;
droit d'accise spécial: 339,5238 EUR par 1.000 litres à 15°C;

cotisation sur l'énergie: 28,6317 EUR par 1.000 litres à 15°C;

** à faible teneur en soufre et en aromatiques et dont la teneur maximale en oxygène est de 2,7 % (m/m), complétée à concurrence d'au moins 5 % vol de bioéthanol relevant du code NC 2207 10 00 d'un titre alcoométrique volumique d'au moins 99 % vol, pur ou sous la forme d'ETBE relevant du code NC 2909 19 00, et qui n'est pas d'origine synthétique et qui est en accord avec les prescriptions de la norme NBN EN 15 376 dernière édition:

droit d'accise: 245,4146 EUR par 1.000 litres à 15°C;
droit d'accise spécial: 324,2211 EUR par 1.000 litres à 15°C;

cotisation sur l'énergie: 28,6317 EUR par 1.000 litres à 15°C;

*** à faible teneur en soufre et en aromatiques et dont la teneur maximale en oxygène est de 3,7 % (m/m), complétée à concurrence d'au moins 10 % vol de bioéthanol relevant du code NC 2207 10 00 d'un titre alcoométrique volumique d'au moins 99 % vol, pur ou sous la forme d'ETBE relevant du code NC 2909

“Art. 343. In artikel 419 van de programmawet van 27 december 2004, laatst gewijzigd bij de wet van 30 juli 2013 houdende diverse bepalingen, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de a), b) en c) worden vervangen door de volgende bepalingen:

“a) gelode benzine van de GN-codes 2710 11 31, 2710 11 51 en 2710 11 59:

accijns: 245,4146 EUR per 1.000 liter bij 15°C;
bijzondere accijns: 363,6238 per 1.000 liter bij 15°C;
bijdrage op de energie: 28,6317 EUR per 1.000 liter bij 15°C;

b) ongelode benzine van de GN-code 2710 11 49:

i) met een hoog zwavelgehalte en aromatische verbindingen:

accijns: 245,4146 EUR per 1.000 liter bij 15°C;
bijzondere accijns: 354,5238 per 1.000 liter bij 15°C;

bijdrage op de energie: 28,6317 EUR per 1.000 liter bij 15°C;

ii) * met een laag zwavelgehalte en aromatische verbindingen:

accijns: 245,4146 EUR per 1 000 liter bij 15°C;
bijzondere accijns: 339,5238 per 1.000 liter bij 15°C;

bijdrage op de energie: 28,6317 EUR per 1.000 liter bij 15°C;

** met een laag zwavelgehalte en aromatische verbindingen en met een maximaal zuurstofgehalte van 2,7 % (m/m), aangevuld met ten minste 5 % vol bio-ethanol van de GN-code 2207 10 00 met een alcoholvolumegehalte van ten minste 99 % vol, zuiver of onder de vorm van ETBE van de GN-code 2909 19 00, en die niet van synthetische oorsprong is en die overeenstemt met de voorschriften van de NBN-EN-norm 15376, laatste uitgave:

accijns: 245,4146 EUR per 1 000 liter bij 15°C;
bijzondere accijns: 324,2211 EUR per 1.000 liter bij 15°C;

bijdrage op de energie: 28,6317 EUR per 1.000 liter bij 15°C;

*** met een laag zwavelgehalte en aromatische verbindingen en met een maximaal zuurstofgehalte van 3,7 % (m/m), aangevuld met ten minste 10 % vol bio-ethanol van de GN-code 2207 10 00 met een alcoholvolumegehalte van ten minste 99 % vol, zuiver of onder de vorm van ETBE van de GN-code 2909 19 00,

19 00, et qui n'est pas d'origine synthétique et qui est en accord avec les prescriptions de la norme NBN EN 15 376 dernière édition:

droit d'accise: 245,4146 EUR par 1.000 litres à 15°C;
droit d'accise spécial: 308,9184 EUR par 1.000 litres à 15°C;
cotisation sur l'énergie: 28,6317 EUR par 1.000 litres à 15°C;

c) essence sans plomb relevant des codes NC 2710 11 41 et 2710 11 45:

i) non mélangée:
— droit d'accise: 245,4146 EUR par 1.000 litres à 15°C;
— droit d'accise spécial: 339,5238 EUR par 1.000 litres à 15°C;
— cotisation sur l'énergie: 28,6317 EUR par 1.000 litres à 15°C;

ii) * à faible teneur en soufre et en aromatiques et dont la teneur maximale en oxygène est de 2,7 % (m/m), complétée à concurrence d'au moins 5 % vol de bioéthanol relevant du code NC 2207 10 00 d'un titre alcoométrique volumique d'au moins 99 % vol, pur ou sous la forme d'ETBE relevant du code NC 2909 19 00, et qui n'est pas d'origine synthétique et qui est en accord avec les prescriptions de la norme NBN EN 15 376 dernière édition:

— droit d'accise: 245,4146 EUR par 1.000 litres à 15°C;
— droit d'accise spécial: 324,2211 EUR par 1.000 litres à 15°C;
— cotisation sur l'énergie: 28,6317 EUR par 1.000 litres à 15°C;

** à faible teneur en soufre et en aromatiques et dont la teneur maximale en oxygène est de 3,7 % (m/m), complétée à concurrence d'au moins 10 % vol de bioéthanol relevant du code NC 2207 10 00 d'un titre alcoométrique volumique d'au moins 99 % vol, pur ou sous la forme d'ETBE relevant du code NC 2909 19 00, et qui n'est pas d'origine synthétique et qui est en accord avec les prescriptions de la norme NBN EN 15 376 dernière édition:

— droit d'accise: 245,4146 EUR par 1.000 litres à 15°C;
— droit d'accise spécial: 308,9184 EUR par 1.000 litres à 15°C;
— cotisation sur l'énergie: 28,6317 EUR par 1.000 litres à 15°C;"

2° le e), i), est remplacé par la disposition suivante:

en die niet van synthetische oorsprong is en die overeenstemt met de voorschriften van de NBN-EN-norm 15376, laatste uitgave:

accijns: 245,4146 EUR per 1.000 liter bij 15°C;
bijzondere accijns: 308,9184 EUR per 1.000 liter bij 15°C;
bijdrage op de energie: 28,6317 EUR per 1.000 liter bij 15°C;

c) ongelode benzine van de GN-codes 2710 11 41 en 2710 11 45:

i) onvermengd:
— accijns: 245,4146 EUR per 1.000 liter bij 15°C;
— bijzondere accijns: 339,5238 EUR per 1.000 liter bij 15°C;
— bijdrage op de energie: 28,6317 EUR per 1.000 liter bij 15°C;

ii) * met een laag zwavelgehalte en aromatische verbindingen en met een maximaal zuurstofgehalte van 2,7 % (m/m), aangevuld met ten minste 5 % vol bio-ethanol van de GN-code 2207 10 00 met een alcoholvolumegehalte van ten minste 99 % vol, zuiver of onder de vorm van ETBE van de GN-code 2909 19 00, en die niet van synthetische oorsprong is en die overeenstemt met de voorschriften van de NBN-EN-norm 15376, laatste uitgave:

— accijns: 245,4146 EUR per 1.000 liter bij 15°C;
— bijzondere accijns: 324,2211 EUR per 1.000 liter bij 15°C;
— bijdrage op de energie: 28,6317 EUR per 1.000 liter bij 15°C;

** met een laag zwavelgehalte en aromatische verbindingen en met een maximaal zuurstofgehalte van 3,7 % (m/m), aangevuld met ten minste 10 % vol bio-ethanol van de GN-code 2207 10 00 met een alcoholvolumegehalte van ten minste 99 % vol, zuiver of onder de vorm van ETBE van de GN-code 2909 19 00, en die niet van synthetische oorsprong is en die overeenstemt met de voorschriften van de NBN-EN-norm 15376, laatste uitgave:

— accijns: 245,4146 EUR per 1.000 liter bij 15°C;
— bijzondere accijns: 308,9184 EUR per 1.000 liter bij 15°C;
— bijdrage op de energie: 28,6317 EUR per 1.000 liter bij 15°C;"

2° de e), i), wordt vervangen door de volgende bepaling:

“i) utilisé comme carburant:

— droit d'accise: 198,3148 EUR par 1.000 litres à 15°C;

— droit d'accise spécial: 229,4996 EUR par 1.000 litres à 15°C;

— cotisation sur l'énergie: 14,8736 EUR par 1.000 litres à 15°C.”

3° le f), i), est remplacé par la disposition suivante:

“i) utilisé comme carburant:

* non mélangé:

— droit d'accise: 198,3148 EUR par 1.000 litres à 15°C;

— droit d'accise spécial: 214,4996 EUR par 1.000 litres à 15°C;

— cotisation sur l'énergie: 14,8736 EUR par 1.000 litres à 15°C;

** complété à concurrence d'au moins 7 % vol d'EM-AG relevant du code NC 3824 90 99 et correspondant à la norme NBN-EN 14214 dernière édition:

— droit d'accise: 198,3148 EUR par 1.000 litres à 15°C;

— droit d'accise spécial: 197,2987 EUR par 1.000 litres à 15°C;

— cotisation sur l'énergie: 14,8736 EUR par 1.000 litres à 15°C.”

N° 8 DE M. DEVLIES ET CONSORTS

Art. 344 (nouveau)

Dans le chapitre II précité, insérer un article 344, rédigé comme suit:

“Art. 344. § 1^{er}. Les taux d'accise visés à l'article 419, b) ii) **, b) ii) ***, c) ii) *, c) ii) ** et f) i) **, de la loi-programme du 27 décembre 2004, sont appliqués aux produits énergétiques qu'ils visent dont le pourcentage de biocarburant qu'ils contiennent provient exclusivement d'unités de production agréées par l'administration générale des douanes et accises après avis de la Commission d'agrément, et après accord du Conseil des ministres, sur procédure d'appel à candidatures publiée au Journal officiel de l'Union européenne. En outre, l'application des taux d'accise dont question ci-avant est limitée aux mises à la consommation effectuées jusqu'au à 24 heures.

§ 2. Les taux d'accise visés au paragraphe 1^{er} sont soumis à révision semestrielle, conformément à la procédure suivante:

“i) gebruikt als motorbrandstof:

— accijns: 198,3148 EUR per 1.000 liter bij 15°C;

— bijzondere accijns: 229,4996 EUR per 1.000 liter bij 15°C;

— bijdrage op de energie: 14,8736 EUR per 1.000 liter bij 15°C;”

3° de f), i), wordt vervangen door de volgende bepaling:

“i) gebruikt als motorbrandstof:

* onvermengd:

— accijns: 198,3148 EUR per 1.000 liter bij 15°C;

— bijzondere accijns: 214,4996 EUR per 1.000 liter bij 15°C;

— bijdrage op de energie: 14,8736 EUR per 1.000 liter bij 15°C;

** aangevuld met ten minste 7 % vol FAME van de GN-code 3824 90 99 die voldoet aan de NBN-EN-norm 14214, laatste uitgave:

— accijns: 198,3148 EUR per 1.000 liter bij 15°C;

— bijzondere accijns: 197,2987 EUR per 1.000 liter bij 15°C;

— bijdrage op de energie: 14,8736 EUR per 1.000 liter bij 15°C;”

Nr. 8 VAN HEER DEVLIES c.s.

Art. 344 (nieuw)

In voornoemd hoofdstuk II, een artikel 344 invoegen, luidende:

“Art. 344. § 1. De tarieven inzake accijnzen bedoeld in artikel 419, b) ii) **, b) ii) ***, c) ii) *, c) ii) ** en f) i) **, van de programmawet van 27 december 2004, zijn van toepassing op de energieproducten waarop ze betrekking hebben waarvan het percentage biobrandstof dat zij bevatten exclusief voortkomt van productie-eenheden die werden erkend door de algemene administratie van de douane en accijnzen na advies door de Commissie tot erkenning, en na akkoord van de Ministerraad, op basis van een procedure tot oproep van kandidaten, gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie. Bovendien is de toepassing van de hiervorenbedoelde tarieven inzake accijnzen beperkt tot de uitslagen ten verbruik die plaatsvinden tot ... om 24 uur.

§ 2. De tarieven inzake accijnzen bedoeld in paragraaf 1 zijn onderworpen aan een semestriële herziening, overeenkomstig de volgende procedure:

a) pour le 5^{ème} jour ouvrable du mois qui suit chaque semestre civil, la Direction générale de l'énergie du SPF Economie communique à l'Administration générale des douanes et accises, la différence moyenne entre le prix de l'essence et du bioéthanol (par 1.000 litres à 15° C) et entre le prix du diesel et le prix de l'EMAG (par 1.000 litres à 15°C) corrigée pour tenir compte de la différence du pouvoir calorifique de chaque produit, et constatée durant le semestre civil concerné, sur le marché de FOB (Rotterdam) basé sur les cotations fournies par l'organisme agréé par le SPF Economie pour le calcul du prix maximum des produits pétroliers;

b) le montant variable est calculé comme suit:

$$R_{Var,p} = 0.50 \times (Val_{p,corr} - Val_{fos})$$

Dans laquelle:

$Val_{p,corr}$: la valeur moyenne des cotations sur le marché international du biocarburant en EUR/m³ et corrigée pour tenir compte de la différence du pouvoir calorifique des produits fossiles et biocarburants.

Val_{fos} : la valeur moyenne des cotations sur le marché international du carburant fossile auquel le biocarburant est mélangé, en EUR/m³.

c) toute fluctuation à la hausse ou à la baisse de plus de 5 % du prix moyen constaté par rapport au prix moyen variable pris en considération pour le calcul des taux d'accise visés au paragraphe 1^{er}, à savoir pour le bioéthanol: 117 EUR par 1.000 litres à 20 ° C, et pour l'EMAG: 136 EUR par 1.000 litres à 15° C, conduit à la modification du ou des taux d'accise visés au paragraphe 1^{er}; en cas de modification à la baisse du taux d'accise visé au paragraphe 1^{er}, cette baisse ne peut pas excéder le montant du prix moyen variable précité; en cas de modification à la hausse des taux d'accise visés au paragraphe 1^{er}, cette hausse ne peut pas excéder le montant du prix moyen variable précité.

d) la modification dont question sous c), fait l'objet d'un arrêté royal à publier à plus tard le dernier jour du deuxième mois qui suit le semestre civil concerné; cet arrêté entre en vigueur le premier jour du troisième mois qui suit le semestre civil concerné.”

a) uiterlijk op de 5de werkdag van de maand die volgt op elk burgerlijk semester, deelt de Algemene Directie Energie van de FOD Economie (Dienst bevoegd voor de programma-overeenkomst betreffende de maximumprijzen van de aardolieproducten) aan de Algemene administratie van de douane en accijnzen mee, het gemiddelde verschil tussen de prijs van benzine en van bio-ethanol (per 1.000 liter bij 15°C) en tussen de prijs van gasolie en van FAME (per 1.000 liter bij 15°C) aangepast om rekening te houden met het verschil in energetische waarde van elk product en zoals vastgesteld gedurende het betrokken burgerlijk semester, op de markt van FOB (Rotterdam), gebaseerd op de noteringen meegedeeld door het organisme goedgekeurd door de FOD Economie voor het berekenen van de maximumprijs van de aardolieproducten;

b) het variabel bedrag wordt als volgt berekend:

$$R_{Var,p} = 0.50 \times (Val_{p,corr} - Val_{fos})$$

Waarin:

$Val_{p,corr}$: de gemiddelde waarde van de noteringen op de internationale markt van biobrandstof in EUR/m³ en aangepast ten einde rekening te houden met het verschil in energetische waarde van de fossiele producten en biobrandstoffen.

Val_{fos} : de gemiddelde waarde van de noteringen op de internationale markt van fossiele brandstoffen waarvan aan de biobrandstof wordt toegevoegd, in EUR/m³.

c) elke schommeling naar boven of naar beneden van meer dan 5 % van de gemiddelde prijs, vastgesteld ten opzichte van de gemiddelde variabele prijs die in aanmerking werd genomen voor het berekenen van de accijnstarieven bedoeld in paragraaf 1, te weten voor bio-ethanol: 117 EUR per 1.000 liter bij 20°C, en voor FAME: 136 EUR per 1.000 liter bij 15°C, leidt tot een aanpassing van het accijnstarief of van de accijnstarieven bedoeld in paragraaf 1; bij een aanpassing naar beneden van het accijnstarief bedoeld in paragraaf 1, mag deze verlaging niet het bedrag van de hiervoor bedoelde gemiddelde variabele prijs overschrijden; bij een aanpassing naar boven van het accijnstarief bedoeld in paragraaf 1, mag deze verhoging niet het bedrag van de hiervoor bedoelde gemiddelde variabele prijs overschrijden.

d) de aanpassing waarvan sprake in c), maakt het voorwerp uit van een koninklijk besluit dat moet gepubliceerd worden uiterlijk op de laatste dag van de tweede maand die volgt op het betrokken burgerlijk semester; dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de derde maand die volgt op het betrokken burgerlijk semester.”

N° 9 DE M. DEVLIES ET CONSORTS

Art. 345 (nouveau)

Dans le chapitre II précité, insérer un article 344, rédigé comme suit:

“Art. 345. § 1^{er}. La Commission d’agrément visée à l’article 343 est composée de quatre fonctionnaires désignés respectivement par le ministre fédéral en charge des Finances, le ministre fédéral en charge de l’Environnement, le ministre fédéral en charge de l’Energie et le ministre fédéral en charge de l’Agriculture. Le Roi fixe les conditions de fonctionnement de cette Commission.

§ 2. La Commission d’agrément:

- rédige l’appel à candidatures destiné aux opérateurs et procède à sa publication au Journal officiel de l’Union européenne;
- établit le guide destiné aux opérateurs candidats conformément à l’article 345;
- sélectionne et propose au Conseil des ministres, les opérateurs pouvant prétendre à un agrément et leur attribue un volume de biocarburant pouvant bénéficier de l’exonération de l’accise lors de leur mise à la consommation en Belgique;
- examine toutes questions et procède à tous contrôles relatifs à l’application du présent article.

§ 3. La durée de validité des agréments délivrés ne peut excéder trois ans.

§ 4. En cas de cession aux fins de mise à la consommation dans le pays d’un volume inférieur à celui fixé l’agrément accordé à l’opérateur, l’administration générale des douanes et accises peut, après l’accord de la Commission d’agrément, réduire celui-ci à due concurrence pur une ou plusieurs années ultérieures.

Dans ce cas, la Commission d’agrément procède à une nouvelle attribution du volume libéré, à part égale entre les autres opérateurs agréés.

§ 5. Les agréments sont accordés à concurrence des lots annuels suivants:

- 10 lots de 9.750.000 litres bioéthanol, pour les produits visés à l’article 419, b) ii) **, b) ii) ***, c) ii) *, c) ii) ** de la loi-programme du 27 décembre 2004;
- 6 lots de 41.000.000 litres EMAG produit à partir de matières premières d’origine végétale, pour les

Nr. 9 VAN DE HEER DEVLIES c.s.

Art. 345 (nieuw)

In voornoemd hoofdstuk II, een artikel 345 invoegen, luidende:

“Art. 345. § 1. De in artikel 343 bedoelde Commissie tot erkenning wordt samengesteld uit vier ambtenaren, respectievelijk aangeduid door de Federale minister bevoegd voor Financiën, de Federale minister bevoegd voor Leefmilieu, de Federale minister bevoegd voor Energie, de Federale minister bevoegd voor Landbouw. De Koning bepaalt de werkingsprocedure van deze Commissie.

§ 2. De Commissie tot erkenning:

- stelt de voor de operatoren bestemde oproep van kandidaten op en zorgt voor de publicatie ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie;
- stelt de handleiding op, bestemd voor de operatoren die zich kandidaat hebben gesteld overeenkomstig artikel 345;
- selecteert en stelt aan de Ministerraad de operatoren voor die aanspraak kunnen maken op een erkenning en kent hen een volume biobrandstof toe dat kan genieten van de vrijstelling bij de inverbruikstelling ervan in België;
- onderzoekt alle vragen en gaat over tot alle controles met betrekking tot de toepassing van dit artikel.

§ 3. De geldigheidsduur van de afgeleverde erkenningen mag niet langer zijn dan drie jaar.

§ 4. In geval van afstand, met het oog op de inverbruikstelling hier te lande van een volume dat kleiner is dan datgene dat in de erkenning toegekend werd aan de operator, kan de algemene administratie van de douane en accijnzen, na goedkeuring van de Commissie tot erkenning, dit laatste verminderen met het tekort voor één of meer daaropvolgende jaren.

In dat geval gaat de Commissie tot erkenning over tot een nieuwe toekenning van het vrijgekomen volume, volgens een gelijk deel, tussen de andere erkende operatoren.

§ 5. De erkenningen worden toegekend ten belope van de volgende jaarlijkse loten:

- 10 loten van 9.750.000 liter bio-ethanol, voor de producten bedoeld in artikel 419, b) ii) **, b) ii) ***, c) ii) *, c) ii) ** van de programmawet van 27 december 2004;
- 6 loten van 41.250.000 liter FAME, afkomstig van plantaardige oorsprong, voor de producten bedoeld

produits visés à l'article 419, f) i) ** de la loi-programme du 27 décembre 2004;

— 2 lots de 30.000.000 litres EMAG produit à partir de graisses animales classe C1 C2 ou d'huiles usagées, pour les produits visés à l'article 419, f) i) ** de la loi-programme du 27 décembre 2004.

Les volumes d'une année civile non acceptées par l'Administration générale des douanes et accises le 31 décembre à 24 heures, conformément à la procédure visée à l'article 347, § 3, 3^{ème} alinéa ne peuvent être reportés à l'année civile suivante.

§ 6. Le Roi détermine la procédure relative au contrôle et à la validation des rapports annuels dont question à l'article 345, § 2, f) et i).

En ce qui concerne la validation desdits rapports annuels, Il peut notamment prévoir qu'en cas de manquements, cette validation soit assortie d'une réduction du volume annuel accordé par l'agrément, correspondant au pourcentage du manquement constaté.

§ 7. Les opérateurs agréés transmettent mensuellement, au plus tard le dixième jour ouvrable du mois suivant le mois de production, à la Commission d'agrément, les preuves démontrant le caractère durable des volumes produits dans le cadre de leur agrément; cette démonstration est apportée comme suit:

1° les volumes produits doivent être enregistrés dans la banque de données créée par l'arrêté royal du 26 novembre 2011 établissant des normes de produits pour les biocarburants;

2° les volumes produits doivent satisfaire aux prescriptions de durabilité de l'arrêté royal du 26 novembre 2011 précité.

La Commission d'agrément peut solliciter l'Administration générale des douanes et accises, ainsi que la Direction générale Environnement du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, pour une mission de contrôle qui consiste en la vérification sur place de la pertinence des données transmises par les opérateurs; cette commission peut également solliciter l'aide de la Direction générale de l'énergie du SPF Economie, dans les cas où les volumes contrôlés sont mis à la consommation dans le cadre de la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation.

in artikel 419, f) i) ** van de programmawet van 27 december 2004;

— 2 loten van 30.250.000 liter FAME afkomstig van dierlijke vetten klasse C1 C2 of van gebruikte oliën, voor de producten bedoeld in artikel 419, f) i) ** van de programmawet van 27 december 2004.

De volumes van een burgerlijk jaar, die niet overeenkomstig artikel 347, § 3, 3^{de} alinea werden aanvaard door de Algemene administratie van de douane en accijnzen op 31 december om 24 uur, kunnen niet overgedragen worden naar het volgende burgerlijk jaar.

§ 6. De Koning bepaalt de procedure betreffende de controle en de validatie van de jaarlijkse verslagen waarvan sprake in artikel 345, § 2, f) en i).

Wat de validatie van de bedoelde jaarlijkse verslagen betreft, kan Hij er inzonderheid in voorzien dat, in geval van tekortkomingen, de validatie gepaard kan gaan met een vermindering van het jaarlijkse volume dat in de erkenning werd toegekend, die overeenkomt met het percentage van de vastgestelde tekortkomingen.

§ 7. De erkende operatoren bezorgen maandelijks, uiterlijk op de 10de werkdag van de maand die volgt op de maand van de productie, aan de Commissie tot erkenning het bewijs van het duurzaam karakter van de hoeveelheden geproduceerd in het kader van hun erkenning; dit bewijs wordt als volgt geleverd:

1° de geproduceerde volumes moeten geregistreerd zijn in de gegevensbank die werd opgericht bij het koninklijk besluit van 26 november 2011 houdende bepaling van de productnormen voor biobrandstoffen;

2° de geproduceerde volumes moeten voldoen aan de voorschriften met betrekking tot duurzaamheid van het voormelde koninklijk besluit van 26 november 2011.

De Commissie tot erkenning kan de Algemene administratie van de douane en accijnzen, alsook de Algemene directie Leefmilieu van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu verzoeken een controle uit te voeren die er in bestaat om ter plaatse de juistheid na te gaan van de gegevens die door de operatoren werden bezorgd; deze commissie kan eveneens de hulp vragen van de Algemene directie Energie van de FOD Economie, in de gevallen waarin de geproduceerde volumes die tot verbruik werden uitgeslagen in het kader van de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten.

Lorsque le caractère durable n'est pas reconnu à un volume déterminé, le volume total attribué à l'opérateur agréé défaillant, est diminué à due concurrence du volume reconnu comme ne satisfaisant pas aux exigences de l'arrêté royal du 26 novembre 2011 établissant des normes de produits pour les biocarburants; dans l'hypothèse où le volume dont dispose encore l'opérateur agréé défaillant est insuffisant que pour absorber le volume reconnu comme non durable ou que la période de validité de l'agrément est échue, l'Administration générale des douanes et accises, inflige à cet opérateur agréé, une sanction financière, calculée sur le volume ne pouvant être défalqué du volume disponible, et égale au montant de l'accise ayant pu être potentiellement éludé; pour le calcul de cette sanction, il est fait référence aux taux d'accise en vigueur à la date à laquelle le caractère non durable a été constaté."

N° 10 DE M. DEVLIES ET CONSORTS

Art. 346 (nouveau)

Dans le chapitre II, précité insérer un article 346, rédigé comme suit:

"Art. 346. § 1^{er}. Les candidats désireux de postuler à l'appel d'offre en ce qui concerne la production d'EAMG peuvent souscrire pour 2 lots maximum. Les candidats désireux de postuler à l'appel d'offre en ce qui concerne la production de bioéthanol, peuvent souscrire pour 4 lots maximum.

§ 2. Tout dossier de candidature introduit suite à l'appel à candidatures visé à l'article 343, doit contenir:

a) une déclaration d'engagement par lequel l'opérateur atteste agir en conformité avec les réglementations sociales, fiscales et environnementales du pays sur le territoire duquel est installé son unité de production;

b) un rapport technique descriptif de son unité de production exposant ses capacités de production réelles et ses capacités à produire un biocarburant conforme aux spécifications techniques imposées en Belgique, et préciser:

1) si l'usine est en activité au moment de l'appel d'offres;

Als het duurzaam karakter niet aan een bepaald volume wordt toegekend, wordt het totale volume dat werd toegekend aan de in gebreke gebleven erkende operator verminderd ten belope van het volume dat niet voldoet aan de vereisten van het koninklijk besluit van 26 november 2011 houdende bepaling van productnormen voor biobrandstoffen; in de veronderstelling dat het volume waarover de in gebreke gebleven erkende operator nog beschikt onvoldoende is om het volume dat als niet duurzaam wordt beschouwd aan te zuiveren of als de geldigheidsduur van de erkenning is verlopen, legt de Algemene administratie van de douane en accijnzen aan deze erkende operator een financiële sanctie op, berekend op het volume dat niet kan afgetrokken worden van het beschikbare volume, en gelijk aan het bedrag van de accijnzen dat mogelijk potentieel werd ontweken; voor de berekening van deze sanctie, wordt er verwezen naar het tarief inzake accijnzen van toepassing op de datum waarop het niet-duurzaam karakter werd vastgesteld."

Nr. 10 VAN DE HEER DEVLIES c.s.

Art. 346 (nieuw)

In voornoemd hoofdstuk II, een artikel 346 invoegen, luidende:

"Art. 346. § 1. De kandidaten die wensen deel te nemen aan de aanbesteding kunnen zich, wat de productie van FAME betreft, kandidaat stellen voor maximaal 2 loten. De kandidaten die wensen deel te nemen aan de aanbesteding kunnen zich, wat de productie van bio-ethanol betreft, kandidaat stellen voor maximaal 4 loten.

§ 2. Ieder dossier tot kandidaatstelling, ingediend op basis van de procedure tot oproep van kandidaten bedoeld in artikel 343, moet bevatten:

a) een engagementsverklaring waardoor de operator verklaart dat hij handelt in overeenstemming met de sociale-, fiscale- en milieuregelgeving van het land op het grondgebied waarvan zijn productie-eenheid is gevestigd;

b) een technisch beschrijvend rapport van zijn productie-eenheid waarin zijn reële productiecapaciteit en zijn productiecapaciteit van biobrandstof die voldoet aan de in België opgelegde technische specificaties worden vermeld; verder moet er verduidelijkt worden:

1) of de productie-eenheid actief is op het ogenblik van de aanbesteding;

2) si elle est au moment de l'appel d'offres en mesure de produire un biocarburant répondant aux spécifications visées dans le présent appel à candidatures;

3) la description des installations de production;

4) la capacité de production de l'unité effective (en tonne de biocarburant par an);

5) la capacité théorique de l'unité (en tonne de biocarburant par an);

6) une estimation de la quantité de produit encore disponible au regard d'autres engagements contractuels pendant toute la durée de l'appel d'offre;

7) le cas échéant les autres types de biocarburants produits dans l'unité;

8) une description des installations de stockage des produits finis ainsi que les capacités;

9) la matière première utilisée pour produire le biocarburant pendant toute la durée de l'appel d'offre;

10) en cas d'utilisation de graisse animales C1, C2, une preuve de conformité au regard du règlement 2009/106 établissant des règles sanitaires applicables aux sous-produits animaux et produits dérivés non destinés à la consommation humaine et abrogeant le règlement (CE) no 1774/2002 (règlement relatif aux sous-produits animaux et qui est délivré par les autorités compétentes de l'endroit où se trouve l'unité de production);

11) en cas d'utilisation d'huile usagées dans la production d'EMAG, apporter toutes les preuves qui démontrent qu'il s'agit véritablement d'huile usagées, par la fourniture notamment de toutes les preuves de collectes, et ceci pendant toute la durée de l'appel d'offre;

12) l'insertion de l'unité de production de biocarburants dans l'ensemble du site industriel avec un plan de l'unité et de l'usine dans laquelle elle s'insère;

13) les installations de réception et de stockage des matières premières internes à l'unité avec indication des capacités de chargement et de déchargement de ces matières premières;

c) les volumes minima et maxima annuels pour lesquels l'opérateur participe à l'appel à candidatures;

d) pour les unités produisant des biocarburants pouvant être incorporé au diesel et désireuses de participer au présent appel d'offre, celles-ci doivent démontrer une réduction de CO₂ par type de matières premières utilisées d'au moins:

huile de colza 45 %

huile de soja 40 %

huile de palme 65 %

huile de tournesol 60 %

graisse animales usagées C1, C2: 85 %,

2) of de productie-eenheid op het ogenblik van de aanbesteding in staat is een biobrandstof te produceren die voldoet aan de specificaties voorzien in deze oproep van kandidaten;

3) de beschrijving van de installaties van productie;

4) de werkelijke productiecapaciteit van de productie-eenheid (uitgedrukt in ton biobrandstof per jaar);

5) de theoretische productiecapaciteit van de productie-eenheid (in ton biobrandstof per jaar);

6) een schatting van de hoeveelheid product dat nog beschikbaar is ten opzichte van andere contractuele verplichtingen gedurende heel de looptijd van de aanbesteding;

7) in voorkomend geval, de andere types van biobrandstof die worden geproduceerd in de productie-eenheid;

8) een beschrijving van de opslaginstallaties van de eindproducten evenals van hun capaciteit;

9) de gebruikte grondstof voor de productie van de biobrandstof gedurende heel de looptijd van de aanbesteding;

10) in geval van gebruik van dierlijke vetten C1, C2, een bewijs van de overeenstemming met betrekking tot Verordening 2009/1069 tot vaststelling van gezondheidsvoorschriften inzake niet voor menselijke consumptie bestemde dierlijke bijproducten en afgeleide producten en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1774/2002 (verordening dierlijke bijproducten);

11) in geval van gebruik van gebruikte oliën in de productie van FAME, alle bewijzen aanbrengen die aantonen dat het werkelijk gebruikte oliën betreft, door het aanleveren van in het bijzonder alle bewijzen van ophalen, en dit gedurende heel de looptijd van de aanbesteding;

12) de inplanting van de productie-eenheid van de biobrandstoffen in het geheel van de industriële site met een plan van de productie-eenheid en het fabriek waarin ze werd ingeplant;

13) de interne installaties met betrekking tot de ontvangst en de opslag van de grondstoffen van de productie-eenheid, met een aanduiding van de capaciteit betreffende het laden en lossen van deze grondstoffen;

c) de minimum- en maximumvolumes waarvoor de operator deelneemt aan de oproep van kandidaten;

d) de productie-eenheden van biobrandstoffen die toegevoegd kunnen worden aan gasolie en die wensen deel te nemen aan deze aanbesteding, moeten een vermindering van CO₂, per type van gebruikte grondstoffen, van ten minste:

koolzaadolie: 45 %

sojaolie: 40 %

palmolie: 65 %

zonnebloemolie: 60 %

gebruikte dierlijke vetten C1, C2: 85 %

La candidature pour l'EMAG doit être faite pour une seule matière première, celle-ci doit être toujours la même pendant la durée de l'appel d'offre.

Pour les unités produisant des biocarburants pouvant être incorporés à l'essence et désireuses de participer au présent appel d'offre, celles-ci doivent démontrer une réduction de CO₂ d'au moins 60 %. Les matières premières qui peuvent être utilisées sont:

- betteraves;
- maïs;
- blé.

Cette preuve doit être fournie par un organisme reconnu par une instance officielle au sein de l'union européenne.

e) une liste des investissements réalisés spécifiquement en vue de la production de biocarburant avec leurs caractéristiques techniques et leurs coûts ainsi qu'une note sur l'efficacité énergétique de l'unité de production (ratio de l'énergie renouvelable produite divisée par l'énergie primaire consommée) détaillant, par ailleurs, les mesures prises pour respecter les mesures environnementales (part des investissements environnementaux par rapport à l'investissement global).

La liste relative aux investissements liés à la réduction de CO₂ doit être fournie à part.

f) une déclaration d'engagement de remettre un rapport annuel pendant la durée de l'agrément sur l'évolution du volume, de l'origine et des approvisionnements en matières premières par rapport à la production de biocarburant;

g) une déclaration d'engagement de veiller à vendre le biocarburant à des entreprises établies en Belgique qui procèdent à leur mélange et à leur mise à la consommation, accompagné d'une note de politique commerciale;

h) une déclaration d'engagement de fournir, sur demande de la Commission d'agrément, des échantillons prélevés à ses frais par des experts que cette Commission mandate;

i) une déclaration d'engagement de remettre un rapport annuel sur la production de biocarburant, les contrôles de qualité et le résultat de ces contrôles; ce rapport mentionne les noms et adresses des entreprises établies en Belgique auxquelles le biocarburant a été vendu;

De kandidatuur voor FAME moet gebeuren voor één enkele grondstof, deze moet steeds dezelfde zijn gedurende heel de looptijd van de aanbesteding.

De productie-eenheden van biobrandstoffen die toegevoegd kunnen worden aan benzine en die wensen deel te nemen aan deze aanbesteding, moeten een vermindering van CO₂ bewijzen van ten minste 60 %. De grondstoffen die mogen gebruikt worden zijn:

- biet;
- maïs;
- tarwe.

Het bewijs moet aangeleverd worden door een organisme goedgekeurd door een officiële instantie gevestigd in de Europese Unie.

e) een lijst van de investeringen die specifiek werden gedaan met het oog op de productie van biobrandstof, met vermelding van hun technische karakteristieken en hun kostprijs alsmede een nota betreffende de energie-efficiëntie van de productie-eenheid (ratio van de geproduceerde hernieuwbare energie gedeeld door de verbruikte primaire energie) en bovendien de genomen maatregelen specifiek om de milieumaatregelen te respecteren (deel van de milieu-investeringen in verhouding met de globale investering).

De lijst met betrekking tot de investeringen gekoppeld aan de vermindering van CO₂ moet apart opgenomen zijn.

f) een engagementsverklaring om tijdens de duur van de erkenning een jaarlijks rapport te overhandigen inzake de evolutie van het volume, van de oorsprong en van de bevoorradings van de grondstoffen in vergelijking met de productie van biobrandstof;

g) een engagementsverklaring teneinde erop toe te zien de biobrandstof te verkopen aan in België gevestigde ondernemingen die overgaan tot het mengen ervan en tot hun inverbruikstelling, vergezeld van een nota inzake de commerciële politiek;

h) een engagementsverklaring om op vraag van de Commissie tot erkenning, stalen te leveren, op zijn kosten genomen door de door deze Commissie gemandateerde experts;

i) een engagementsverklaring om een jaarlijks verslag over te leggen betreffende de productie van biobrandstof, de kwaliteitscontroles en het resultaat van deze controles; dit verslag dient melding te maken van de naam en de adressen van de in België gevestigde ondernemingen waaraan biobrandstof werd verkocht;

Les rapports ainsi que tous les justificatifs fournis pendant toute la durée de l'appel d'offre doivent être écrits dans une des langues officielles de la Belgique. Les documents officiels doivent être traduits par un traducteur reconnu par une instance officielle du pays où l'unité est située.

j) une note relative:

- au plan d'approvisionnement en matières premières;

- la démonstration que sur une période de 18 mois au moins, l'opérateur dispose d'une sécurité d'approvisionnement de:

- 50 % du volume de matières premières, pour la production de bioéthanol;

- 40 % du volume de matières premières, pour la production d'EMAG;

- au plan de distribution du biocarburant depuis l'unité de production;

k) pour les unités de production situées en dehors du territoire belge, une déclaration d'engagement à y désigner un représentant fiscal;

l) pour les unités de production situées en dehors du territoire belge, une déclaration d'engagement à y désigner une personne physique ou morale, responsable de la qualité du produit mis sur le marché belge;

m) une déclaration d'engagement à disposer en permanence en Belgique d'un stock minimum de biocarburant de 30 % du volume annuel par lot obtenu;

n) une note décrivant les soutiens publics d'ordre économique, technique dont l'unité a bénéficié au cours des dix dernières années pour les productions et ventes de biocarburant réalisées sur le territoire où elle est implantée, et le cas échéant les volumes annuels agréés donnant droit à défiscalisation déjà octroyés pour les années passées et à venir jusqu'au 31 décembre 2015, par les autorités du territoire où le carburant est mis à la consommation;

o) démontrer être reconnu par un schéma volontaire de certification reconnu par l'Union européenne.

De verslagen, evenals alle geleverde bewijsstukken moeten, gedurende heel de looptijd van de aanbesteding, opgesteld worden in een van de officiële talen van België. De officiële documenten moeten vertaald worden door een vertaler erkend door een officiële instantie van het land waar de productie-eenheid gevestigd is.

j) een nota betreffende:

- het bevoorradingsplan van grondstoffen;

- het aantonen dat de operator op een periode van minstens 18 maanden de zekerheid heeft voor de bevoorrading van:

- 50 % van het volume grondstoffen, voor de productie van bio-ethanol;

- 40 % van het volume grondstoffen, voor de productie van FAME;

- het verdelingsplan van de biobrandstof vanuit de productie-eenheid;

k) voor de productie-eenheden die buiten het Belgisch grondgebied gevestigd zijn, een engagementsverklaring om in België een fiscaal vertegenwoordiger aan te duiden;

l) voor de productie-eenheden die buiten het Belgisch grondgebied gevestigd zijn, een engagementsverklaring om in België een verantwoordelijke rechtspersoon of natuurlijke persoon aan te duiden, met betrekking tot de kwaliteit van het product dat op de Belgische markt wordt gebracht;

m) een engagementsverklaring om in België bestendig over een minimale voorraad biobrandstoffen van 30 % van het jaarlijkse volume van elk verkregen lot te beschikken;

n) een beschrijvende nota met betrekking tot de publieke steun van economische en technische orde waarvan de productie-eenheid de laatste tien jaren heeft genoten voor de productie en de verkoop van biobrandstoffen gerealiseerd op het gebied waar zijn gevestigd is, en in voorkomend geval de jaarlijkse toegekende volumes die recht geven op een belastingverlaging voor het verleden en voor de toekomst tot 31 december 2015, door de autoriteiten van het gebied waar de brandstof in het verbruik wordt gesteld;

o) aantonen dat men erkend werd aan de hand van een vrijwillig schema van certificatie erkend door de Europese Unie.

Le dossier de candidature doit être introduit dans une des langues officielles de la Belgique

Les documents officiels doivent être traduits par un traducteur reconnu par une instance officielle du pays où l'unité est située."

N° 11 DE M. DEVLIES ET CONSORTS

Art. 347 (nouveau)

Dans le chapitre II précité, insérer un article 347, rédigé comme suit:

"Art. 347. § 1^{er}. Les opérateurs qui ont introduit une candidature régulière, sont, par lot, sélectionnés sur la base des critères suivants:

a) capacité réelle à produire un biocarburant répondant aux spécifications techniques imposées par la Belgique dans le respect des réglementations sociales, fiscales et environnementales du pays concerné;

b) sécurité d'approvisionnement de l'unité de production en matières premières;

c) capacité à livrer du biocarburant à des entreprises situées en Belgique en vue de la mise à la consommation;

d) la réduction supplémentaire en CO₂ en plus des valeurs fixées ci-dessus;

e) la plus grande capacité de stockage en Belgique;

§ 2. Les opérateurs qui répondent aux critères visés aux a) à c) font l'objet d'un classement pour le critère visé aux d).

§ 3. Un lot est attribué au candidat qui a obtenu la pondération totale la plus grande.

§ 4. En cas d'ex aequo, le lot est attribué au candidat qui a la plus grande capacité de stockage en Belgique.

§ 5. En cas d'ex aequo, après application de § 4, le lot est reparti de manière égale entre les opérateurs qui ont obtenu la même pondération."

Het dossier van kandidaatstelling moet ingediend worden in een van de officiële talen van België.

De officiële documenten moeten vertaald worden door een vertaler erkend door een officiële instantie van het land waar de productie-eenheid gevestigd is."

Nr. 11 VAN DE HEER DEVLIES c.s.

Art. 347 (nieuw)

In voornoemd hoofdstuk II, een artikel 347 invoegen, luidende:

"Art. 347. § 1. De operatoren die een regelmatige kandidaatstelling hebben ingediend, worden geselecteerd op basis van de volgende criteria:

a) reële mogelijkheid om biobrandstof te produceren die voldoet aan de door België opgelegde technische specificaties voor de naleving van de sociale-, fiscale- en milieuregeling van het betrokken land;

b) de zekerheid inzake de bevoorrading van de productie-eenheid van de grondstoffen;

c) capaciteit tot het leveren van biobrandstof aan in België gevestigde ondernemingen met het oog op de inverbruikstelling;

d) de bijkomende CO₂ vermindering in vergelijking met de hiervoor vastgelegde waarden;

e) de grootste opslagcapaciteit in België;

§ 2. De operatoren die beantwoorden aan de onder a) tot en met c) bedoelde criteria maken het voorwerp uit van een klassement voor het onder d) bedoelde criterium.

§ 3. Een lot wordt toegekend aan de kandidaat die de hoogste weging heeft bekomen.

§ 4. In geval van ex aequo wordt het lot toegekend aan de kandidaat met de grootste opslagcapaciteit in België.

§ 5. Ingeval van ex aequo, na toepassing van § 4, wordt het lot evenredig verdeeld onder de operatoren die eenzelfde weging hebben bekomen."

N° 12 DE M. DEVLIES ET CONSORTS

Art. 348 (nouveau)

Dans le chapitre II précité, insérer un article 348, rédigé comme suit:

“Art. 348. § 1^{er}. La personne qui souhaite mettre à la consommation dans le pays des produits énergétiques aux taux d'accise visés à l'article 419, b) ii) **, b) ii) ***, c) ii) *, c) ii) ** et f) i) **, de la loi-programme du 27 décembre 2004 de la loi-programme du 27 décembre 2004 doit être enregistrée auprès de l'administration générale des douanes et accises, conformément à la procédure arrêtée par le Roi. Cet enregistrement qui donne lieu à la délivrance d'une autorisation est soumis au dépôt d'une garantie dont les modalités de calcul sont fixées par le Ministre des Finances.

§ 2. La déclaration de mise à la consommation des produits énergétiques concernés par les taux d'accise visés à l'article 419, b) ii) **, b) ii) ***, c) ii) *, c) ii) **, et f) i) **, de la loi-programme du 27 décembre 2004, tels que modifiés par l'article 2, § 1^{er}, est complétée par les références à l'autorisation accordée à la personne visée au § 1^{er}.

§ 3. Pour le 31 janvier de chaque année, les personnes enregistrées conformément au § 1^{er}, doivent déposer auprès du fonctionnaire désigné par l'administrateur général de l'administration générale des douanes et accises, un dossier démontrant que, pour l'ensemble des déclarations de mise à la consommation qu'elles ont déposées au cours de l'année civile précédente avec application des taux d'accise visés à l'article 419, b) ii) **, b) ii) ***, c) ii) *, c) ii) ** et f) i) **, de la loi-programme du 27 décembre 2004, elles ont respecté les pourcentages légaux d'incorporation de biocarburant.

Ce respect est démontré par les factures d'achat d'un volume suffisant de biocarburants auprès d'unités de production agréées; ce volume doit au moins être égal au volume total de biocarburants correspondant aux pourcentages d'incorporation mentionnés dans les déclarations de mise à la consommation déposées.

Ces factures d'achat doivent préalablement à l'établissement des déclarations de mise à la consommation être acceptées par l'administration générale des douanes et accises selon la procédure fixée par l'Administrateur général des douanes et accises.

Le dossier doit être appuyé:

Nr. 12 VAN DE HEER DEVLIES c.s.

Art. 348 (nieuw)

In voornoemd hoofdstuk II, een artikel 348 invoegen, luidende:

“Art. 348. § 1. De persoon die hier te lande energieproducten in verbruik wil stellen tegen de tarieven inzake accijnzen vastgesteld in artikel 419, b) ii) **, b) ii) ***, c) ii) *, c) ii) ** en f) i) **, van de programmawet van 27 december 2004 moet geregistreerd zijn bij de algemene administratie van de douane en accijnzen, overeenkomstig de procedure vastgesteld door de Koning. Deze registratie, die aanleiding geeft tot het afleveren van een vergunning, is onderworpen aan een zekerheidstelling waarvan de berekeningswijze wordt vastgesteld door de Minister van Financiën.

§ 2. De aangifte ten verbruik van de energieproducten die betrekking hebben op de tarieven inzake accijnzen bedoeld in artikel 419, b) ii) **, b) ii) ***, c) ii) *, c) ii) ** en f) i) **, van de programmawet van 27 december 2004, wordt aangevuld met de referenties van de vergunning verleend aan de in § 1 bedoelde persoon.

§ 3. Tegen 31 januari van elk jaar, moeten de overeenkomstig § 1 geregistreerde personen bij de ambtenaar aangeduid door de administrateur-generaal van de algemene administratie van de douane en accijnzen een dossier indienen dat aantoonst dat, voor het geheel van de aangiften ten verbruik die zij hebben ingediend tijdens het voorgaande burgerlijk jaar met gebruikmaking van de tarieven inzake accijnzen bedoeld in artikel 419, b) ii) **, b) ii) ***, c) ii) *, c) ii) ** en f) i) **, van de programmawet van 27 december 2004 zij de wettelijk opgelegde percentages van toevoeging van biobrandstof hebben gerespecteerd.

Het respecteren ervan wordt aangetoond door de aankoopfacturen van een voldoende volume biobrandstof bij erkende productie-eenheden; dit volume moet ten minste gelijk zijn aan het totale volume biobrandstof dat overeenstemt met de percentages van toevoeging vermeld in de ingediende aangiften ten verbruik.

Deze aankoopfacturen moeten voorafgaand aan het opstellen van de aangiften ten verbruik worden aanvaard door de algemene administratie van de douane en accijnzen volgens de procedure vastgesteld door de administrateur-generaal van de douane en accijnzen.

Het dossier moet vergezeld zijn van:

a) des factures d'achat des biocarburants acceptées par l'administration générale des douanes et accises;

b) selon le cas:

— d'une copie des documents administratifs électroniques relatifs aux biocarburants qu'elles ont reçus de l'unité de production agréée;

— d'une copie des documents administratifs électroniques relatifs aux biocarburants qu'elles ont fait expédier par l'unité de production agréée vers un tiers;

— en cas d'expédition de biocarburants vers un tiers, d'une copie des documents administratifs électroniques relatifs aux produits énergétiques mélangés, qui leur sont adressés par ce tiers;

— des déclarations de mise à la consommation et de leurs annexes éventuelles.

Les preuves documentaires peuvent être vérifiées par des contrôles physiques des produits mis à la consommation, ceci peut être fait en collaboration avec la Direction générale de l'énergie du SPF Economie dans le cadre des missions de contrôles de qualité des carburants.

§ 4. Lorsque les pourcentages légaux d'incorporation ne sont pas atteints, et sans préjudice de l'application de l'amende prévue à l'article 436 de la loi-programme du 27 décembre 2004, le volume résultant de la différence entre le volume d'incorporation à atteindre et celui réellement obtenu, est soumis au paiement de l'accise au taux le plus élevé repris, selon l'espèce de produit énergétique concerné, à l'article 419, b), c), e) i), et f) i), de la loi-programme du 27 décembre 2004, tels que modifiés par l'article 342. En outre, l'autorisation dont question au § 1^{er} est retirée. Dans cette hypothèse, un recours administratif peut être introduit sur la base du chapitre XXIII de la loi générale sur les douanes et accises.”

N° 13 DE M. DEVLIES ET CONSORTS

Art. 349 (nouveau)

Dans le chapitre II précité, insérer un article 349, rédigé comme suit:

“Art. 349. § 1^{er}. La loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants est abrogée.

a) de aankoopfacturen van de biobrandstoffen die aanvaard werden door de algemene administratie van de douane en accijnzen;

b) volgens het geval:

— een afdruk van de elektronische administratieve documenten die betrekking hebben op de biobrandstoffen die ze hebben ontvangen van de erkende productie-eenheid;

— een afdruk van de elektronische administratieve documenten die betrekking hebben op de biobrandstoffen die ze door de erkende productie-eenheden hebben laten verzenden naar een derde;

— in geval van verzending van biobrandstoffen naar een derde, een afdruk van de elektronische administratieve documenten die betrekking hebben op de gemengde energieproducten, die hen worden toegezonden door de derde;

— de aangiften ten verbruik en hun eventuele bijlagen.

De documentaire bewijsstukken kunnen worden gecontroleerd door fysieke controles van de producten die in het verbruik werden gesteld. Deze kunnen worden uitgevoerd in samenwerking met de Algemene Directie Energie van de FOD Economie in het kader van de controles van de kwaliteit van de motorbrandstoffen.

§ 4. Indien de wettelijk opgelegde percentages van toevoeging niet worden bereikt, en onverminderd de toepassing van de boete bepaald in artikel 436 van de programmawet van 27 december 2004, wordt het volume dat resulteert uit het verschil tussen het te bereiken volume van toevoeging en het reëel bereikte volume van toevoeging onderworpen aan de betaling van de accijnzen aan het hoogste tarief bedoeld in artikel 419, b), c), e) i), en f) i), van de programmawet van 27 december 2004, zoals gewijzigd bij artikel 342, en dit volgens de aard van het betrokken energieproduct. Bovendien wordt de in § 1 bedoelde vergunning ingetrokken. In dat geval kan een administratief beroep worden ingesteld volgens hoofdstuk XXIII van de algemene wet der douane en accijnzen.”

Nr. 13 VAN DE HEER DEVLIES c.s.

Art. 349 (nieuw)

In voornoemd hoofdstuk II, een artikel 349 invoegen, luidende:

“Art. 349. § 1. De wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen wordt opgeheven.

§ 2. Les références faites à la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants, s'entendent comme faites à la présente loi."

N° 14 DE M. DEVLIES ET CONSORTS

Art. 350 (nouveau)

Dans le chapitre II précité, insérer un article 349, rédigé comme suit:

"Art. 350. Le présent chapitre entre en vigueur le 1^{er} jour du mois suivant le mois de la publication au Moniteur belge d'un avis annonçant l'approbation par la Commission européenne de la demande "aide d'état" introduite par le Gouvernement belge en date du....., à l'exception de l'article 342 qui entre en vigueur à la date fixée par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres."

JUSTIFICATION

Le présent chapitre a pour but de fixer les conditions d'application d'un taux d'accise réduit à certains types de biocarburants, mélangés à l'essence et au gasoil routier. En l'occurrence, il doit s'agir de biocarburants produits des unités de production agréées dans le cadre d'un appel d'offres. Cette agrégation sera limitée à une période de 3 ans.

Le présent régime est soumis à l'accord de la Commission européenne dans le cadre des règles communautaires concernant les aides d'État. Cet accord n'ayant pas encore été obtenu à la date de la présentation du présent projet au Parlement, son entrée en vigueur est subordonné à l'octroi de l'accord de la Commission européenne (voir article 349 du projet).

Par les présentes mesures, le présent projet de loi contribue à promouvoir la production de biocarburants durables, à soutenir les objectifs européens pour réduire les émissions de gaz à effets de serre, et à renforcer la protection des écosystèmes, tout en réduisant la dépendance à l'égard des importations d'énergies fossiles.

Commentaire par article

Art. 341. Cet article fait référence aux trois directives européennes, sur lesquelles se fonde la présente loi. La première concerne la possibilité de la mise en place d'une réduction d'accise en faveur des biocarburants (article 16 de la directive 2003/96), tandis que les deux suivantes sont notamment relatives à la promotion des énergies renouvelables et de la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

§ 2. De verwijzingen naar de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen worden geacht verwijzingen naar deze wet te zijn."

Nr. 14 VAN DE HEER DEVLIES c.s.

Art. 350 (nieuw)

In voornoemd hoofdstuk II, een artikel 350 invoegen, luidende:

"Art. 350. Het onderhavige hoofdstuk treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op de maand van de publicatie in het Belgisch Staatsblad van een bericht dat de goedkeuring door de Europese Commissie aankondigt van de aanvraag "staatssteun" ingediend door de Belgische regering op, met uitzondering van artikel 342 dat in werking treedt op de datum vastgesteld door een koninklijk besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad."

VERANTWOORDING

Dit hoofdstuk heeft als doel de toepassingsbepalingen vast te stellen met betrekking tot een verlaagd accijnstarief voor bepaalde types van biobrandstoffen, vermengd met benzine en gasolie voor de weg. In dit geval moet het gaan om biobrandstoffen geproduceerd door, in het kader van een aanbesteding, erkende productie-eenheden. Deze erkenning zal beperkt worden tot een periode van 3 jaar.

Dit stelsel is voorgelegd voor akkoord aan de Europese Commissie in het kader van de communautaire regels met betrekking tot staatssteun. Aangezien het akkoord, op de datum van het voorleggen van dit ontwerp aan het Parlement, nog niet werd bekomen, hangt de inwerkingtreding ervan af van het bekomen van het akkoord van de Europese Commissie (zie artikel 349 van het ontwerp).

Door deze maatregelen, draagt dit ontwerp van wet bij aan het bevorderen van de productie van duurzame biobrandstoffen, aan het ondersteunen van de Europese doelstellingen om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen, en om de bescherming van de ecosystemen te versterken, en dit alles door het verminderen van de afhankelijkheid van de invoer van fossiele energieën.

Commentaar per artikel

Art. 341. Dit artikel verwijst naar de drie Europese richtlijnen, waarop deze wet zich baseert. De eerste betreft de mogelijkheid om een accijnsverlaging ten voordele van biobrandstoffen in te voeren (artikel 16 van de Richtlijn 2003/96), terwijl de twee volgende in het bijzonder betrekking hebben op de bevordering van hernieuwbare energieën en de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen.

Art.342 . Cet article adapte les taux du droit d'accise spécial repris à l'article 419, a), b), c), e) i) et f) i) de la loi-programme du 27 décembre 2004. Ces adaptations ont été effectuées sur la base des critères suivants:

— le taux du droit d'accise spécial relatif au produit non mélangé reste inchangé; seul est modifié à la baisse le taux du droit d'accise spécial afférent à l'essence et au gasoil mélangé à une certaine quantité de biocarburant (Ethanol ou EMAG). Par ailleurs, le Gouvernement a décidé de limiter l'avantage fiscal pouvant être octroyé, au montant maximum de dépenses accepté lors de la deuxième prolongation de la loi du 10 juin 2006 (Arrêté royal du 28 novembre 2013 modifiant provisoirement la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants); en l'occurrence, ce montant se chiffre au montant maximum de 116 millions d'EUR.

— les nouveaux taux de droit d'accise spécial appliqués à l'essence mélangée à l'éthanol ou le gasoil mélangé à l'EMAG sont calculés comme suit:

Essence complétée à concurrence d'au moins 10 % vol de bioéthanol:

1) conformément aux recommandations de la Commission européenne, une ouverture du marché belge est opérée à hauteur de 35 % des besoins nationaux en matière de biocarburant. En conséquence, seul 65 % des quantités attendues, sont ouvertes à la défiscalisation; en l'occurrence, par rapport aux volumes d'essence mis à la consommation en 2012, le volume correspondant à une incorporation de 10 % d'éthanol, se chiffre à 97.500 m3.

2) par m3 sont calculés, des frais fixes relatifs à la compensation de l'investissement complémentaire réalisé afin de se conformer aux prescriptions du présent appel d'offres et aux frais résultant des réductions en matière de CO2; en l'occurrence, des frais fixes de l'ordre de 220 EUR/m3 (après arrondissement) sont établis.

3) en plus des frais fixes dont question au chiffre 2, il est calculé par m3 le surcoût liés à l'achat de bioéthanol en tenant d'une part, des cotations internationales de ce produit ainsi que de son pouvoir calorifique; en finale, sur la base des données disponibles au 11 mars 2014, des frais flexibles de l'ordre de 117 EUR/m3 (après arrondissement) sont établis.

4) l'addition des frais fixés au chiffre 2 et des frais flexibles fixés au chiffre 3, permet d'aboutir à un montant de défiscalisation de l'ordre de 336,6589 EUR par m3 (1.000 litres).

5) afin de calculer le montant du différentiel de droit d'accise spécial à mettre en place, le montant de défiscalisation est multiplié par le volume pouvant prétendre à la défiscalisation (chiffre 1), soit un résultat de 32.824.245 EUR; ensuite, le volume global annuel d'essence fossile complété de 10 % de bioéthanol (soit 1.072.500.000 litres à mettre à la consommation) est divisé par 32.824.245 EUR; en finale, le montant

Art. 342. Dit artikel past de tarieven aan van de bijzondere accijns opgenomen in artikel 419, a), b), c), e) i) en f) i) van de programmawet van 27 december 2004. Deze wijzigingen werden uitgevoerd op basis van de volgende criteria:

— het tarief van de bijzondere accijns met betrekking tot het onvermengde product blijft ongewijzigd; enkel het tarief van de bijzondere accijns met betrekking tot de benzine en gasolie vermengd met een bepaalde hoeveelheid biobrandstof (ethanol of FAME) wordt verlaagd. Bovendien heeft de Regering besloten om het fiscaal voordeel dat kan worden toegekend te beperken en dit tot het maximum bedrag van uitgaven dat werd aanvaard naar aanleiding van de tweede verlenging van de wet van 10 juni 2006 (Koninklijk besluit van 28 november 2013 tot voorlopige wijziging van de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen); in dit geval bedraagt dit maximum bedrag 116 miljoen EUR.

— de nieuwe tarieven van de bijzondere accijns van toepassing op benzine vermengd met ethanol of gasolie vermengd met FAME worden als volgt berekend:

Benzine aangevuld met ten minste 10 % vol bio-ethanol:

1) overeenkomstig de aanbevelingen van de Europese Commissie wordt een opening van de Belgische markt toegepast ten belope van 35 % van de nationale behoeften betreffende biobrandstof. Bijgevolg komt slechts 65 % van de verwachte hoeveelheden in aanmerking voor een defiscalisatie; in dit geval, ten opzichte van de hoeveelheden benzine die in het verbruik werden gesteld in 2012, bedraagt het volume dat overeenstemt met een toevoeging van 10 % ethanol 97.500 m3.

2) per m3 werden de vaste kosten berekend betreffende de compensatie van de bijkomende investering uitgevoerd om zich in overeenstemming te brengen met de voorschriften van deze aanbesteding en betreffende de kosten die voortvloeien uit de verminderingen inzake CO2; in dit geval werden deze vaste kosten vastgesteld op 220 EUR/m3 (na afronding).

3) bovenop de vaste kosten waarvan sprake in cijfer 2, werd de meerkost per m3 gekoppeld aan de aankoop van bio-ethanol berekend, aan de ene kant rekening houdend met de internationale quoteringen van dit product evenals met zijn energetische waarden; uiteindelijk worden deze variabele kosten, op basis van de gegevens beschikbaar op 11 maart 2014, vastgesteld op 117 EUR/m3 (na afronding).

4) de som van de vaste kosten van cijfer 2 en van de variabele kosten van cijfer 3, komt uit op een bedrag van defiscalisatie van 336,6589 EUR per m3 (1.000 liter).

5) teneinde het bedrag te berekenen van het accijnsverschil van de bijzondere accijns dat ingesteld zal worden, wordt het bedrag van defiscalisatie vermenigvuldigd met het volume dat aanspraak kan maken op de defiscalisatie (cijfer 1), ofwel een bedrag van 32.824.245 EUR; vervolgens wordt het globale jaarlijkse volume van fossiele benzine aangevuld met 10 % bio-ethanol (zijnde 1.072.500.000 liter die in het

du différentiel d'accise pour une essence mélangé à 10 % de bioéthanol, est de 30,6054 EUR/1.000 litres.

6) compte tenu du taux de l'accise en vigueur le 11 mars 2014 (à savoir, 613,5701 EUR/1.000 litres) et du différentiel d'accise fixé au chiffre 5, le taux de l'accise à appliquer à l'essence complétée de 10 % de bioéthanol, est de 582,9647 EUR/1.000 litres, soit un taux de droit d'accise spécial de 308,9184 EUR/1.000 litres.

Essence complétée à concurrence d'au moins 5 % vol de bioéthanol:

1) voir la procédure décrite sous a) 1) à 5), étant entendu que le montant de 30,6053 EUR/1.000 litres est divisé par 2; en conséquence, le montant du différentiel d'accise pour une essence mélangée à 5 % de bioéthanol est de 15,3027 EUR/1.000 litres.

2) compte tenu du taux de l'accise en vigueur le 11 mars 2014 (à savoir, 613,5701 EUR/1.000 litres) et du différentiel d'accise fixé au chiffre 2, le taux de l'accise à appliquer à l'essence complétée de 5 % de bioéthanol, est de 598,2674 EUR/1.000 litres, soit un taux de droit d'accise spécial de 324,2211 EUR/1.000 litres.

Gasoil complété à concurrence d'au moins 7 % vol d'EMAG:

1) conformément aux recommandations de la Commission européenne, une ouverture du marché belge est opérée à hauteur de 45 % des besoins nationaux en matière de biocarburant. En conséquence, seul 55 % des quantités attendues, sont ouvertes à la défiscalisation; en l'occurrence, par rapport aux volumes de gasoil mis à la consommation en 2012, le volume correspondant à une incorporation de 7 % d'EMAG, se chiffre à 308.000 m3.

2) par m3 sont calculés, des frais fixes relatifs à la compensation de l'investissement complémentaire réalisé afin de se conformer aux prescriptions du présent appel d'offres et aux frais résultant des réductions en matière de CO2; en l'occurrence, des frais fixes de l'ordre de 127 EUR/m3 (après arrondissement) sont établis.

3) en plus des frais fixes dont question au chiffre 2, il est calculé par m3 le surcoût liés à l'achat d'EMAG en tenant d'une part, des cotations internationales de ce produit ainsi que de son pouvoir calorifique; en finale, sur la base des données disponibles au 11 mars 2014, des frais flexibles de l'ordre de 136 EUR/m3 (après arrondissement) sont établis.

4) l'addition des frais fixés au chiffre 2 et des frais flexibles fixés au chiffre 3, permet d'aboutir à un montant de défiscalisation de l'ordre de 262,9285 EUR par m3 (1.000 litres).

5) afin de calculer le montant du différentiel de droit d'accise spécial à mettre en place, le montant de défiscalisation est multiplié par le volume pouvant prétendre à la défiscalisation (chiffre 1), soit un résultat de 80.981.964 EUR; ensuite, le

verbruik kunnen worden gesteld) gedeeld door 32.824.245 EUR; uiteindelijk bedraagt het accijnsverschil voor benzine aangevuld met 10 % bio-ethanol 30,6054 EUR/1.000 liter.

6) rekening houdend met het accijnstarief van toepassing op 11 maart 2014 (te weten, 613,5701 EUR/1.000 liter) en met het accijnsverschil vastgesteld in cijfer 5, wordt het toepasselijk accijnstarief voor benzine aangevuld met 10 % bio-ethanol 582,9647 EUR/1.000 liter, hetzij een tarief inzake bijzondere accijns van 308,9184 EUR/1.000 liter.

Benzine aangevuld met ten minste 5 % vol bio-ethanol:

1) zie de procedure beschreven onder a), 1) tot 5), waarbij het bedrag van 30,6053 EUR/1.000 liter wordt gedeeld door 2; bijgevolg bedraagt het accijnsverschil voor benzine aangevuld met 5 % bio-ethanol 15,3027 EUR/1.000 liter.

2) rekening met het accijnstarief van toepassing op 11 maart 2014 (zijnde 613,5701 EUR/1.000 liter) en met het accijnsverschil vastgesteld in cijfer 2, wordt het toepasselijk accijnstarief van benzine aangevuld met 5 % bio-ethanol 598,2674 EUR/1.000 liter, hetzij een tarief inzake bijzondere accijns van 324,2211 EUR/1.000 liter.

Diesel aangevuld met ten minste 5 % vol FAME:

1) overeenkomstig de aanbevelingen van de Europese Commissie wordt een opening van de Belgische markt toegepast ten belope van 45 % van de nationale behoeften betreffende biobrandstof. Bijgevolg komt slechts 55 % van de verwachte hoeveelheden in aanmerking voor een defiscalisatie; in dit geval, ten opzichte van de hoeveelheden benzine die in het verbruik werden gesteld in 2012, bedraagt het volume dat overeenstemt met een toevoeging van 7 % FAME 308.000 m3.

2) per m3 werden berekend: de vaste kosten betreffende de compensatie van de bijkomende investering uitgevoerd om zich in overeenstemming te brengen met de voorschriften van deze aanbesteding en betreffende de kosten die voortvloeien uit de verminderingen inzake CO2; in dit geval werden deze vaste kosten vastgesteld op 127 EUR/m3 (na afronding).

3) bovenop de vaste kosten waarvan sprake in cijfer 2, werd de meerkost per m3 gekoppeld aan de aankoop van FAME berekend, aan de ene kant rekening houdend met de internationale quoteringen van dit product evenals met zijn energetische waarden; uiteindelijk worden deze variabele kosten, op basis van de gegevens beschikbaar op 11 maart 2014, vastgesteld op 136 EUR/m3 (na afronding).

4) de som van de vaste kosten van cijfer 2 en van de variabele kosten van cijfer 3, komt uit op een bedrag van defiscalisatie van 262,9285 EUR per m3 (1.000 liter).

5) teneinde het bedrag te berekenen van het accijnsverschil van de bijzondere accijns dat ingesteld zal worden, wordt het bedrag van defiscalisatie vermenigvuldigd met het volume dat aanspraak kan maken op de defiscalisatie (cijfer 1), ofwel een

volume global annuel du gasoil fossile complété de 7 % d'EMAG (soit 1.072.500.000 litres à mettre à la consommation) est divisé par 80.981.964 EUR; en finale, le montant du différentiel d'accise pour gasoil mélangé à 7 % d'EMAG, est de 17,2009 EUR/1.000 litres

6) compte tenu du taux de l'accise en vigueur le 11 mars 2014 (à savoir, 427,6880 EUR/1.000 litres) et du différentiel d'accise fixé au chiffre 5, le taux de l'accise à appliquer au gasoil complété de 7 % d'EMAG, est de 410,4871 EUR/1.000 litres, soit un taux de droit d'accise spécial de 197,2987 EUR/1.000 litres.

Art. 343 Le paragraphe 1^{er} dispose que les taux d'accise dont question à l'article 342, ne s'appliquent aux essences et gasoil contenant du biocarburant produit par une unité de production agréée par l'Administration générale des douanes et accises, après avis de la Commission d'agrément et accord du Conseil des Ministres, sur procédure d'appel à candidatures publiée au Journal Officiel de l'Union européenne.

En outre, l'application des taux d'accise visés à l'article 342 est limitée à la période de validité de la décision aide d'état prise par la Commission européenne.

Le paragraphe 2 dispose de la procédure de révision des taux d'accise visés à l'article 342. En l'occurrence, il s'agit d'une révision semestrielle sur la base de données qui seront communiquées à l'Administration générale des douanes et accises, par la Direction générale de l'énergie du SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie. Cette communication portera sur le différentiel moyen semestriel constaté sur le marché de FOB Rotterdam entre les prix des biocarburants et des énergies fossiles. Une formule mathématique permet de calculer le différentiel à communiquer à l'Administration générale des douanes et accises.

Cette révision semestrielle doit tenir compte du fait que le différentiel d'accise appliqué à l'article 342 en faveur des mélanges d'essence et de gasoil avec certains biocarburants, est un montant maximum qui pour des raisons budgétaires ne pourra jamais être dépassé.

Art.344. Le paragraphe 1^{er} décrit la composition de la Commission dont question à l'article 343 ainsi que de la manière dont ses règles de fonctionnement doivent être arrêtées.

Le paragraphe 2 énumère l'ensemble des compétences attribuées à la Commission dont question au paragraphe 1^{er}.

Le paragraphe 3 mentionne que la durée de validité des agréments ne peut dépasser trois ans. Cette disposition est conforme à l'article 16, § 5 de la directive 2003/96/CE du Conseil restructurant le cadre communautaire de taxation des produits énergétiques et de l'électricité.

bedrag van 80.981.964 EUR; vervolgens wordt het globale jaarlijkse volume van fossiele gasolie aangevuld met 7 % FAME (zijnde 1.072.500.000 liter die in het verbruik kunnen worden gesteld) gedeeld door 80.981.964 EUR; uiteindelijk bedraagt het accijnsverschil voor gasolie aangevuld met 7 % FAME 17,2009 EUR/1.000 liter.

6) rekening houdend met het accijnstarief van toepassing op 11 maart 2014 (te weten, 427,6880 EUR/1.000 liter) en met het accijnsverschil vastgesteld in cijfer 5, wordt het toepasselijk accijnstarief voor gasolie aangevuld met 7 % FAME 410,4871 EUR/1.000 liter, hetzij een tarief inzake bijzondere accijns van 197,2987 EUR/1.000 liter.

Art. 343. Paragraaf 1 bepaalt dat de accijnstarieven waarvan sprake in artikel 342, enkel van toepassing zijn op benzines en gasolie die biobrandstof bevatten geproduceerd door een, door de Algemene administratie van de douane en accijnzen, erkende productie-eenheid en dit na advies van de Commissie tot erkenning en na akkoord van de Minister-raad, op basis van een procedure tot oproep van kandidaten, gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Bovendien is de toepassing van de accijnstarieven bedoeld in artikel 342 beperkt tot de periode van geldigheid van de beslissing staatssteun genomen door de Europese Commissie.

Paragraaf 2 bepaalt de procedure met betrekking tot een herziening van de accijnstarieven bedoeld in artikel 342. In dit geval betreft het een semestriële herziening op basis van gegevens die aan de Algemene administratie van de douane en accijnzen zullen worden meegedeeld door de Algemene Directie Energie van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie. Deze mededeling zal betrekking hebben op het gemiddelde semestriële verschil op de markt FOB Rotterdam tussen de prijzen van biobrandstoffen en deze van fossiele energieën. Een wiskundige formule laat toe om het verschil te berekenen dat moet meegedeeld worden aan de Algemene administratie van de douane en accijnzen.

Deze semestriële herziening moet rekening houden met het feit dat het accijnsverschil dat werd toegepast in artikel 342 ten voordele van de mengsels van benzine en gasolie met bepaalde biobrandstoffen, een maximum bedrag betreft dat omwille van budgettaire redenen nooit overschreden kan worden.

Art. 344. Paragraaf 1 beschrijft de samenstelling van de Commissie waarvan sprake in artikel 343 evenals van de wijze waarop haar werkingsprocedure moet vastgesteld worden.

Paragraaf 2 somt het geheel op van de bevoegdheden toegekend aan de Commissie waarvan sprake in paragraaf 1.

Paragraaf 3 vermeldt dat de geldigheidsduur van de erkenningen niet langer mag zijn dan drie jaar. Deze bepaling is in overeenstemming met artikel 16, § 5 van de Richtlijn 2003/96/EG van de Raad tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit.

Le paragraphe 4 autorise, en cas de cession insuffisante de biocarburants en vue de la mise à la consommation sur le territoire, l'Administration générale des douanes et accises à réduire le volume mentionné dans l'agrément. Cette réduction ne peut avoir lieu qu'après accord de la Commission d'agrément. Le volume ainsi libéré est alors redistribué par cette Commission conformément à ses règles de fonctionnement.

Le paragraphe 5 fixe les volumes annuels de biocarburants pouvant prétendre à la défiscalisation. En l'occurrence, il a été décidé de répartir le volume annuel d'éthanol et d'EMAG en lots; ainsi 10 lots chacun de 9.750.000 litres sont prévus en matière d'éthanol, et 8 lots en matière d'EMAG, à savoir 6 lots chacun de 41.250.000 litres sont réservés à l'EMAG de la première génération (matière première d'origine végétale) et 2 lots chacun de 30.250.000 litres sont réservés à l'EMAG de la deuxième génération (produits au départ de graisses animales ou d'huiles usagées). Dans l'hypothèse où les taux d'accise réduits visés à l'article 342 ne rentreraient pas en vigueur le 1^{er} janvier 2015 (voir article 349 du projet de loi), les volumes annuels précités seraient alors fixés au prorata du nombre de mois concerné de l'année civile.

Il est en outre prévu que les volumes produits n'ayant pas fait l'objet d'une demande de numéro de transaction auprès de l'Administration générale des douanes et accises pour le 31 décembre au plus tard, ne pourront être reportés à l'année civile suivante.

Le paragraphe 6 décrit la procédure relative au contrôle et à la validation des rapports annuels dont question à l'article 345, § 2, f) et i).

Le paragraphe 7 décrit la procédure de contrôle du caractère durable, au sens de l'arrêté royal du 26 novembre 2011 établissant des normes de produits pour les biocarburants, des volumes produits par les unités agréées.

Art. 345. Le paragraphe 1^{er} dispose du nombre de lots pour lesquels les candidats peuvent postuler à l'appel d'offres; en l'occurrence, il s'agit de deux lots maximum pour la production d'EMAG et de quatre lots maximum pour la production d'éthanol.

Le paragraphe 2 reprend l'ensemble des éléments devant apparaître dans le dossier de candidature introduit suite à l'appel d'offres à candidature publié au Journal Officiel de l'Union européenne. Ces éléments sont principalement d'ordre techniques (installations et capacité de stockage des produits finis), agricoles (matières premières utilisées et leur sécurité d'approvisionnement), environnementaux (réduction de CO₂) et fiscaux (désignation d'un représentant fiscal pour unités non installées en Belgique). En outre diverses déclarations d'engagement sont demandées.

Paragraaf 4 machtigt de Algemene administratie van de douane en accijnzen om, in geval van onvoldoende afstand van de biobrandstoffen met het oog op de inverbruikstelling hier te lande, het volume opgenomen in de erkenning te verminderen. Deze vermindering kan enkel plaatsvinden na akkoord van de Commissie tot erkenning. Het volume dat op deze wijze vrijkomt, wordt vervolgens herverdeeld door deze Commissie en dit in overeenstemming met haar werkingsprocedure.

Paragraaf 5 bepaalt het jaarlijkse volume biobrandstoffen die aanspraak kunnen maken op de defiscalisatie. In dit geval werd besloten om een jaarlijks volume ethanol en FAME te verdelen in loten; op deze wijze werden 10 loten van elk 9.750.000 liter voorzien voor ethanol en 8 loten voor FAME, te weten 6 loten van elk 41.250.000 liter worden voorbehouden voor FAME van de eerste generatie (grondstof van plantaardige oorsprong) en 2 loten van elk 30.250.000 liter worden voorbehouden voor FAME van de tweede generatie (producten uit dierlijke vetten of gebruikte oliën). In de hypothese dat de verlaagde accijnstarieven voorzien in artikel 342 niet in werking treden op 1 januari 2015 (zie artikel 349 van het ontwerp van wet), worden de hiervoor genoemde jaarlijkse volumes *pro rata* vastgesteld volgens het aantal betrokken maanden van het burgerlijk jaar.

Bovendien is voorzien dat de geproduceerde volumes die uiterlijk op 31 december, niet het voorwerp hebben uitgemaakt van de aanvraag van een transactienummer bij de Algemene administratie van de douane en accijnzen niet kunnen overgedragen worden naar het volgende burgerlijke jaar.

Paragraaf 6 beschrijft de procedure met betrekking tot de controle en de validatie van de jaarlijkse verslagen waarvan sprake in artikel 345, § 2, f) en i)

Paragraaf 7 beschrijft de procedure van de controle van het duurzaam karakter van de volumes geproduceerd door de erkende productie-eenheden, in de zin van het koninklijk besluit van 26 november 2011 houdende bepaling van de productnormen voor biobrandstoffen,

Art. 345. Paragraaf 1 bepaalt het aantal loten waarvoor de kandidaten zich kunnen kandidaat stellen bij de aanbesteding; in dit geval betreft het maximaal twee loten voor de productie van FAME en maximaal vier loten voor de productie van ethanol.

Paragraaf 2 herneemt alle elementen die moeten opgenomen worden in het dossier van kandidaatstelling ingediend naar aanleiding van de oproep tot kandidaten gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie. Deze elementen zijn voornamelijk van technische aard (installaties en opslagcapaciteit van de afgewerkte producten), met betrekking tot de landbouw (gebruikte grondstoffen en de zekerheid met betrekking tot de bevoorrading), met betrekking tot het leefmilieu (vermindering van CO₂) en fiscaal (aanduiding van een fiscaal vertegenwoordiger voor de productie-eenheden die niet in België gevestigd zijn). Bovendien worden verschillende engagementsverklaringen gevraagd.

Art. 346. Le paragraphe 1^{er} reprend les critères permettant d'opérer la sélection entre les opérateurs ayant introduit un dossier de candidature valable. Les trois premiers critères (a) à c) visent à sélectionner des opérateurs ayant démontré leur capacité industrielle et commerciale à produire ainsi qu'à distribuer du biocarburant à destination du marché belge. Le quatrième critère est d'ordre environnemental et vise à sélectionner l'opérateur ayant démontré le meilleur résultat en matière de réduction de CO₂. Le cinquième critère vise à départager les candidats ayant un résultat analogue en matière de réduction de CO₂. En outre, le classement des candidats est fixé.

Les paragraphes 2 à 4 fixent les règles d'attribution d'un lot.

Art. 347. Le présent article fixe la procédure à respecter afin de bénéficier des taux réduits d'accise en faveur des produits fossiles mélangés à des biocarburants. En l'occurrence, le bénéfice des taux d'accise réduits d'accise appliqués aux biocarburants, est réservé aux opérateurs enregistrés auprès de l'Administration générale des douanes et accises (paragraphes 1^{er} et 2) qui, sur la base de la quantité annuelle d'essence et gasoil qu'ils ont mis à la consommation, démontrent que cette quantité contient le pourcentage requis de biocarburant qu'ils ont préalablement acquis auprès d'une unité de production agréée et eux-mêmes mélangés ou fait mélangés au carburant d'origine fossile, dans leur entrepôt fiscal ou dans l'entrepôt fiscal d'un tiers (paragraphe 3).

Le paragraphe 4 dispose des sanctions à appliquer lorsque les pourcentages requis d'incorporation de biocarburants ne sont pas atteints.

Art. 348. Le paragraphe 1^{er} est une mesure abrogatoire.

Art. 349. Cet article fixe la date d'entrée en vigueur des articles du présent chapitre. En l'occurrence, cette entrée en vigueur sera effective le 1^{er} jour du mois suivant le mois de la publication au *Moniteur belge* d'un avis annonçant l'approbation par la Commission européenne de la notification "aide d'État" introduite par le Gouvernement belge. Une exception est toutefois prévue pour l'article 342. En l'occurrence, l'entrée en vigueur des taux d'accise sera fixée dans un arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres. Cette entrée en vigueur sera fixée en tenant compte du délai qui sera nécessaire afin de se conformer aux dispositions reprises à l'article 344 de la présente loi.

N° 15 DE M. DEVLIES ET CONSORTS

Chapitre III (*nouveau*)

Après l'article 350, insérer un chapitre II, rédigé comme suit:

Art. 346. Paragraaf 1 vernoemt de criteria die toelaten om over te gaan tot een selectie tussen de operatoren die een regelmatige kandidaatstelling hebben ingediend. De drie eerste criteria (a) tot c)) beogen de selectie van operatoren die aangetoond hebben dat zij beschikken over de industriële en commerciële capaciteit om biobrandstoffen te produceren, evenals de capaciteit om deze te verdelen op de Belgische markt. Het vierde criterium betreft het milieu en beoogt de selectie van de operator die het beste resultaat met betrekking tot de vermindering van CO₂ heeft aangetoond. Het vijfde criterium beoogt om te beslissen tussen de kandidaten die eenzelfde resultaat hebben behaald betreffende vermindering van CO₂. Bovendien wordt het klassement voor de kandidaten bepaald.

De paragrafen 2 tot 4 bepalen de regels voor het toekennen van een lot.

Art. 347. Dit artikel bepaalt de te volgen procedure teneinde te kunnen genieten van de verlaagde accijnstarieven ten gunste van de fossiele producten vermengd met biobrandstoffen. In dit geval is het voordeel van het verlaagde accijnstarief van toepassing op biobrandstoffen voorbehouden voor de operatoren die werden geregistreerd bij de Algemene administratie van de douane en accijnzen (paragrafen 1 en 2) die, op basis van de jaarlijkse hoeveelheid benzine en gasolie die ze in het verbruik hebben gesteld, aantonen dat deze hoeveelheid het vereiste percentage biobrandstof bevat. Deze biobrandstof werd voorafgaandelijk verworven bij een erkende productie-eenheid waarbij de operatoren zelf de menging van de biobrandstof bij de fossiele brandstof hebben uitgevoerd of hebben laten uitvoeren in hun eigen belastingentrepot of in het belastingentrepot van een derde (paragraaf 3).

Paragraaf 4 betreft de toe te passen sancties indien de percentages van toevoeging van de biobrandstoffen niet worden bereikt.

Art. 348. Paragraaf 1 is een intrekkingbepaling.

Art. 349. Dit artikel bepaalt de datum van inwerkingtreding van artikelen van het onderhavige hoofdstuk. In dit geval, zal de datum van inwerkingtreding de eerste dag zijn van de maand die volgt op de maand van de publicatie in het *Belgisch Staatsblad* van een bericht dat de goedkeuring door de Europese Commissie aankondigt van de aanvraag "staatssteun" ingediend door de Belgische regering. Een uitzondering is echter voorzien voor artikel 342. In dit geval wordt de inwerkingtreding van de accijnstarieven vastgesteld bij een in de Ministerraad overlegd koninklijk besluit. Deze inwerkingtreding wordt vastgelegd rekening houdende met de termijn die nodig zal zijn om zich te conformeren aan de bepalingen opgenomen in artikel 344 van deze wet.

Nr. 15 VAN DE HEER DEVLIES c.s.

Hoofdstuk III (*nieuw*)

Na artikel 350, een hoofdstuk III invoegen, luidende:

“Chapitre III. Confirmation”.

N° 16 DE M. **DEVLIES ET CONSORTS**

Art. 351 (*nouveau*)

Dans le chapitre III précité, insérer un article 351, rédigé comme suit:

“Art. 351. Sont confirmés avec effet à la date de leur entrée en vigueur respective:

1° l’arrêté royal du 14 décembre 2012 modifiant la loi-programme du 27 décembre 2004;

2° l’arrêté royal du 18 juin 2013 modifiant provisoirement la loi du 3 avril 1997 relative au régime fiscal des tabacs manufacturés;

3° l’arrêté royal du 27 septembre 2013 modifiant provisoirement la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants;

4° l’arrêté royal du 28 novembre 2013 modifiant provisoirement la loi du 3 avril 1997 relative au régime fiscal des tabacs manufacturés;

5° l’arrêté royal du 28 novembre 2013 modifiant provisoirement la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants.”.

JUSTIFICATION

Les arrêtés royaux du 18 juin 2013 modifiant provisoirement la loi du 3 avril 1997 relative au régime fiscal des tabacs manufacturés et du 28 novembre 2013 modifiant provisoirement la loi du 3 avril 1997 relative au régime fiscal des tabacs manufacturés ont tous deux été pris en application de l'article 13, § 1^{er}. de la loi générale du 18 juillet 1977 sur les douanes et accises rédigé comme suit:

“En vue de l'application anticipée des changements qui doivent être apportés d'urgence aux droits d'accise, le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, prescrire toutes mesures, y compris le versement provisoire des droits qui seront établis par la loi.

Le Roi saisira les Chambres législatives, immédiatement si elles sont réunies, sinon dès l'ouverture de leur plus prochaine session, d'un projet de loi tendant à apporter aux droits d'accise, les changements en vue desquels des mesures ont été prescrites par application de l'alinéa 1^{er}.”.

“Hoofdstuk III. Bekrachtiging”.

Nr. 16 VAN DE HEER **DEVLIES c.s.**

Art. 351 (*nieuw*)

In vornoemd hoofdstuk III, een artikel 351 invoegen, luidende:

“Art. 351. Bekrachtigd worden met ingang van hun respectieve dag van inwerkingtreding:

1° het koninklijk besluit van 14 december 2012 tot wijziging van de programmawet van 27 december 2004;

2° het koninklijk besluit van 18 juni 2013 tot voorlopige wijziging van de wet van 3 april 1997 betreffende het fiscaal stelsel van gefabriceerde tabak;

3° het koninklijk besluit van 27 september 2013 tot voorlopige wijziging van de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen;

4° het koninklijk besluit van 28 november 2013 tot voorlopige wijziging van de wet van 3 april 1997 betreffende het fiscaal stelsel van gefabriceerde tabak;

5° het koninklijk besluit van 28 november 2013 tot voorlopige wijziging van de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen.”.

VERANTWOORDING

De koninklijke besluiten van 18 juni 2013 tot voorlopige wijziging van de wet van 3 april 1997 betreffende het fiscaal stelsel van gefabriceerde tabak en van 28 november 2013 tot voorlopige wijziging van de wet van 3 april 1997 betreffende het fiscaal stelsel van gefabriceerde tabak werden beide genomen bij toepassing van artikel 13, § 1 van de algemene wet van 18 juli 1977 inzake douane en accijnzen dat luidt als volgt:

“Met het oog op de vervroegde toepassing van de wijzigingen, welke bij hoogdringendheid in de accijnzen moeten worden aangebracht, kan de Koning, bij in Ministerraad overlegd besluit, alle maatregelen voorschrijven, met inbegrip van de voorlopige storting van de accijnzen welke door de wet zullen worden vastgesteld.

De Koning zal bij de Wetgevende Kamers dadelijk, zo zij vergaderd zijn, zo niet bij de opening van de eerstvolgende zittingstijd, een ontwerp van wet indienen strekkende tot het aanbrengen in de accijnzen van de wijzigingen, met het oog waarop bij toepassing van het eerste lid maatregelen zijn genomen.”.

Ces arrêtés royaux visaient à exécuter une augmentation des taux des accises sur les cigarettes et sur le tabac fine coupe destiné à rouler les cigarettes et les autres tabacs à fumer respectivement à compter du 1^{er} juillet 2013 et du 1^{er} janvier 2014.

L'arrêté royal du 14 décembre 2012 modifiant la loi-programme du 27 décembre 2004, l'arrêté royal du 27 septembre 2013 modifiant provisoirement la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants et l'arrêté royal du 28 novembre 2013 modifiant provisoirement la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants ont été pris en application de l'article 11 de la loi générale du 18 juillet 1977 sur les douanes et accises rédigé comme suit:

“§ 1^{er}. Sans préjudice des règlements et des décisions de caractère général du Conseil ou de la Commission des Communautés européennes pris en matière de douane, le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, prendre toutes mesures en matière de douane et d'accise, propres à assurer la bonne exécution d'actes, décisions, recommandations ou arrangements internationaux, ces mesures pouvant comprendre l'abrogation ou la modification de dispositions légales.

§ 2. L'ensemble des arrêtés pris au cours d'une année par application du § 1^{er}, fait l'objet d'un projet de loi de confirmation dont les Chambres législatives sont saisies au début de l'année suivante.”.

L'arrêté royal du 14 décembre 2012 modifiant la loi-programme du 27 décembre 2004 limite provisoirement l'exonération prévue à l'article 429, § 2, m), de la loi-programme du 27 décembre 2004 étant donné que l'approbation initiale pour l'aide d'état a pris fin le 3 avril 2012.

Les arrêtés royaux des 27 septembre 2013 et 28 novembre 2013 modifiant provisoirement la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants assurent la transposition en droit national de la décision de la Commission européenne relative au dossier “aide d'État”.

Cet article a donc pour but de ratifier les arrêtés royaux susmentionnés à partir de leur entrée en vigueur respective.

N° 17 DE M. DEVLIES ET CONSORTS

Chapitre IV (*nouveau*)

Après l'article 351, inséré un chapitre IV, intitulé comme suit :

“Chapitre IV. Utilisation des caméras mobiles ou fixes”.

Deze koninklijke besluiten hadden tot doel een verhoging van de accijnstarieven voor sigaretten en voor rooktabak van fijne snede voor het rollen van sigaretten en andere soorten rooktabak door te voeren, respectievelijk vanaf 1 juli 2013 en vanaf 1 januari 2014.

Het koninklijk besluit van 14 december 2012 tot wijziging van de programmawet van 27 december 2004, het koninklijk besluit van 27 september 2013 tot voorlopige wijziging van de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen en het koninklijk besluit van 28 november 2013 tot voorlopige wijziging van de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen werden allen genomen bij toepassing van artikel 11 van de algemene wet inzake douane en accijnzen van 18 juli 1977, dat luidt als volgt:

“§ 1. Onverminderd de verordeningen en beschikkingen van algemene aard, door de Raad of door de Commissie van de Europese Gemeenschappen genomen inzake douane, mag de Koning, bij wege van een besluit waarover door de in Raad vergaderde Ministers is beraadslaagd, alle maatregelen treffen inzake douane en accijnzen om de goede uitvoering te verzekeren van internationale akten, beslissingen, aanbevelingen of internationale afspraken, hieronder begrepen zijnde het opheffen of het wijzigen van wetbepalingen.

§ 2. De besluiten, die in de loop van een jaar zijn getroffen bij toepassing van § 1, maken tezamen het voorwerp uit van een ontwerp van bekrachtigingswet dat, bij het begin van het volgende jaar, bij de wetgevende Kamers wordt ingediend.”.

Het koninklijk besluit van 14 december 2012 tot wijziging van de programmawet van 27 december 2004 schort de vrijstelling voorzien in artikel 429, § 2, m, van de programmawet van 27 december 2004 voorlopig op aangezien de oorspronkelijke goedkeuring van de staatssteun ten einde is gekomen op 3 april 2012.

De koninklijke besluiten van 27 september 2013 en 28 november 2013 tot voorlopige wijziging van de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen verzekeren de omzetting in nationaal recht van de beslissing van de Europese Commissie met betrekking tot het dossier “staatssteun”.

Dit artikel heeft dan ook tot doel de bovenvermelde koninklijke besluiten te bekrachtigen vanaf de datum van hun respectievelijke inwerkingtreding.

Nr. 17 VAN DE HEER DEVLIES c.s.

Hoofdstuk IV (*nieuw*)

Na artikel 351, een hoofdstuk IV invoegen, luidende:

“Hoofdstuk IV. Gebruik van mobiele of vaste camera's”

N° 18 DE M. DEVLIES ET CONSORTS

Art. 352 (nouveau)

Dans le chapitre IV précité, insérer un article 352, rédigé comme suit:

“Art. 352. Dans la Loi Générale sur les douanes et accises, un nouvel article est inséré, intitulé comme suit:

“Art. 209/1. Dans les limites des compétences qui leurs sont attribuées par ou en vertu d’une loi pour l’exécution de contrôles et la constatation d’infractions, les agents de l’Administration générale des douanes et accises peuvent, lors de contrôles effectués sur la voie publique ou sur des lieux fermés accessible au public, avoir recours aux caméras mobiles ou fixes.

La compétence d’utiliser des caméras mobiles ou fixes s’étend également aux cas dans lesquels lesdits agents effectuent dans le cadre de leurs compétences, des contrôles sur la voie publique ou sur des lieux fermés accessible au public, concernant le paiement effectif de droits de douane et d’accise ou d’autres impôts, ainsi qu’aux cas dans lesquels ces agents interviennent en vertu de la loi du 17 juin 2013 portant une meilleure perception d’amendes pénales.

Les informations recueillies par l’utilisation des caméras mobiles ou fixes peuvent être utilisées comme preuve en justice des infractions qui sont constatées lors des contrôles effectués par lesdits agents.”.

JUSTIFICATION

Les agents de l’Administration générale des douanes et accises sont compétents pour effectuer, sur la voie publique ou sur des lieux fermés accessible au public, des contrôles du respect de la législation en matière de douanes et accises et pour constater d’éventuelles infractions à cette législation.

On entend par “lieu fermé accessible au public”, tout bâtiment ou lieu fermé destiné à l’usage du public, où des services peuvent lui être fournis.

À côté de cette législation, ces agents sont également compétents pour effectuer des contrôles sur la voie publique ou sur des lieux fermés accessible au public du respect d’un certain nombre de dispositions d’autres réglementations et/ou pour constater des infractions à ces dispositions (réglementation en matière d’assurance obligatoire des véhicules à

Nr. 18 VAN DE HEER DEVLIES c.s.

Art. 352 (nieuw)

In voornoemd hoofdstuk IV, een artikel 352 invoegen, luidende:

“Art. 352. In de Algemene Wet inzake Douane en Accijnzen wordt een artikel 209/1 ingevoegd dat luidt als volgt :

“Art. 209/1. Binnen de grenzen van hun door of krachtens een wet toegekende bevoegdheden tot het uitvoeren van controles en de vaststelling van misdrijven, zijn de ambtenaren van de Algemene Administratie van de douane en accijnzen gemachtigd om bij de controles die zij uitvoeren op de openbare weg of op voor het publiek toegankelijke besloten plaatsen gebruik te maken van mobiele of vaste camera’s.

Deze bevoegdheid tot gebruikmaking van mobiele of vaste camera’s strekt zich eveneens uit tot die gevallen waarin de genoemde ambtenaren in het kader van hun bevoegdheden op de openbare weg of op voor het publiek toegankelijke besloten plaatsen controles uitvoeren op de effectieve betaling van douane- en accijnsrechten of andere belastingen alsook tot die gevallen waarin die ambtenaren tussenkomen krachtens de wet van 17 juni 2013 houdende betere inning van penale boeten.

De door het gebruik van mobiele of vaste camera’s verkregen informatie, kan worden gebruikt als bewijs in rechte van de inbreuken die worden vastgesteld bij de door de genoemde ambtenaren uitgevoerde controles.”.

VERANTWOORDING

De ambtenaren van de Algemene Administratie Douane en Accijnzen zijn bevoegd om op de openbare weg of op voor het publiek toegankelijke besloten plaatsen controles te doen op de naleving van de wetgeving inzake douane en accijnzen en daarbij eventuele inbreuken op die wetgeving vast te stellen.

Onder “voor het publiek toegankelijke besloten plaats”, dient te worden verstaan, elk besloten gebouw of elke besloten plaats bestemd voor het gebruik door het publiek waar diensten aan het publiek kunnen worden verstrekt.

Bijzondere wetgeving maakt deze ambtenaren daarnaast ook bevoegd om op de openbare weg of op voor het publiek toegankelijke besloten plaatsen controles uit te oefenen op de naleving van een aantal voorschriften uit andere regelgevingen en/of inbreuken op die voorschriften vast te stellen. (regelgeving inzake de verplichte verzekering van motorrijtui-

moteur, en matière de temps de conduite et de repos pour les conducteurs de camion, en matière de taxe de circulation, ...).

Afin d'améliorer l'efficacité de ces contrôles, il est recommandé qu'il puisse être fait usage des caméras mobiles ou fixes. On entend par caméra mobile, notamment l'usage d'un appareillage de type ANPR (Automatic Number Plate Recognition) utilisé en tant qu'instrument de scanning.

Il est nécessaire que l'article à ajouter mentionne explicitement que les informations recueillies par l'utilisation des caméras mobiles ou fixes pourront être utilisées comme preuve en justice.

L'utilisation des caméras mobiles ou fixes se fera dans le respect des dispositions régissant le respect de la vie privée.

gen, inzake de naleving van rij- en rusttijden voor vrachtwagenchauffeurs , inzake de betaling van verkeersbelasting...)

Teneinde de efficiëntie van deze controles te verhogen, is het aangewezen dat bij deze controles gebruik kan worden gemaakt van mobiele of vaste camera's. Er dient onder mobiele camera te worden verstaan, ondermeer het gebruik van een toestel van het type ANPR (Automatic Number Plate Recognition), gebruikt voor scan-doeleinden .

Het is aangewezen dat het in te voegen artikel ook uitdrukkelijk bepaalt dat de door het gebruik van de mobiele of vaste camera's verkregen gegevens kunnen worden gebruikt als bewijs in eventuele gerechtelijke procedures.

Bij het gebruik van de mobiele of vaste camera's zullen de privacy-aspecten niet uit het oog worden verloren.

Carl DEVLIES (CD&V)
Luk VAN BIESEN (Open Vld)
Karin TEMMERMAN (sp.a)
Christophe LACROIX (PS)
Olivier DESTREBECQ (MR)
Benoît DREZE (cdH)