

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

27 novembre 2013

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du
1^{er} décembre 1975 portant règlement général
sur la police de la circulation routière et de
l'usage de la voie publique en vue d'instaurer
une limitation de vitesse pour les voies
signalées par les signaux F99a, F99b et F99c**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
M. David GEERTS

SOMMAIRE**Pages**

I. Exposé de l'auteur.....	3
II. Avis du gouvernement flamand.....	3
III. Discussion	3
IV. Votes.....	4

Documents précédents:

Doc 53 **2915/ (2012/2013):**

001: Proposition de loi de M. Van den Bergh et Mme De Bue.
002 et 003: Addenda.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

27 november 2013

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg ter
invoering van een snelheidsbeperking voor
de wegen aangewezen door de borden F99a,
F99b en F99c**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **David GEERTS**

INHOUD**Blz.**

I. Uiteenzetting van de indiener.....	3
II. Advies van de Vlaams regering.....	3
III. Bespreking.....	3
IV. Stemmingen	4

Voorgaande documenten:

Doc 53 **2915/ (2012/2013):**

001: Wetsvoorstel van de heer Van den Bergh et mevrouw De Bue.
002 en 003: Addenda.

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Sabien Battheu

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Minneke De Ridder, Miranda Van Eetvelde, Steven Vandeput, Bert Wollants
PS	Véronique Bonni, Isabelle Emmerly, Karine Lalieux, Linda Musin
CD&V	Roel Deseyn, Jef Van den Bergh
MR	Valérie De Bue, Luc Gustin
sp.a	David Geerts
Ecolo-Groen	Ronny Balcaen
Open Vld	Sabien Lahaye-Battheu
VB	Tanguy Veys
cdH	Christophe Bastin

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Ingeborg De Meulemeester, Sophie De Wit, Peter Dedecker, Karel Uyttersprot, Ben Weyts
Philippe Blanchart, Colette Burgeon, Alain Mathot
Gerald Kindermans, Bercy Slegers, Liesbeth Van der Auwera
David Clarinval, Olivier Destrebecq, Jacqueline Galant
Meryame Kitir, Karin Temmerman
Thérèse Snoy et d'Oppuers, Stefaan Van Hecke
Herman De Croo, Ine Somers
Annick Ponthier, Bruno Valkeniers
Josy Arens, Christian Brotcorne

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de loi au cours de sa réunion du 13 novembre 2013.

I.— EXPOSÉ DE L'AUTEUR

M. Jef Van den Bergh (CD&V) renvoie aux développements (Doc 53 2915/001, p. 3-4). La proposition de loi à l'examen présente l'avantage d'instaurer une zone 30 — zone dans laquelle la vitesse est limitée à 30 km/h — sur toutes les voies signalées par les signaux F99a-b-c sans nécessiter le placement de signaux routiers supplémentaires.

Cela s'inscrit dans le prolongement des autres limitations particulières de vitesse dans le Code de la route. Dans la zone résidentielle, la vitesse maximale est limitée à 20 km/h, sur le dispositif surélevé ainsi que dans la zone 30 et dans la rue cyclable, elle est limitée à 30 km/h. Le gouvernement flamand a par ailleurs émis un avis positif. Les gestionnaires de la voirie ne devront plus placer de signaux C43 pour imposer une vitesse maximale.

II.— AVIS DU GOUVERNEMENT FLAMAND

Conformément à l'article 6, § 4, 3°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'avis des gouvernements régionaux a été demandé le 16 juillet 2013, conformément à l'article 97 du Règlement de la Chambre.

Seul le gouvernement flamand a répondu, le 28 octobre 2013, ce qui suit: "Le Gouvernement flamand a décidé, lors de sa réunion du 25 octobre 2013, de souscrire à la proposition de loi (DOC 53 2915/001), étant donné qu'elle est de nature à assurer l'uniformité et la clarté du code de la route et qu'elle requiert moins de signaux routiers."

III.— DISCUSSION

Le représentant du secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles souscrit à l'initiative.

M. Tanguy Veys (VB) se demande pourquoi le secrétaire d'État n'a pas pris lui-même l'initiative. Il s'agit finalement d'une modification de l'arrêté royal de 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière. Aucune intervention parlementaire n'est nécessaire pour modifier cet arrêté.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsvoorstel besproken tijdens haar vergadering van 13 november 2013.

I.— UITEENZETTING VAN DE INDIENER

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) verwijst naar de toelichting (Doc 53 2915/001, blz. 3-4). Het voordeel van dit wetsvoorstel bestaat erin op alle wegen aangeduid door de borden F99a-b-c de maximale snelheidsbeperking van 30 kilometer per uur zonder extra verkeersborden hoeven te plaatsen in te voeren.

Dit ligt in de lijn met de andere bijzondere snelheidsbeperkingen in de wegcode. Voor het woonerf is een maximale snelheid van 20 kilometer per uur van toepassing, voor de verhoogde inrichting 30 kilometer per uur alsook voor de zone-30 en de fietsstraat. De Vlaamse regering heeft ten andere een positief advies uitgebracht. De wegbeheerders zullen geen C43-borden meer moeten plaatsen om een maximale snelheid op te leggen.

II.— ADVIES VAN DE VLAAMSE REGERING

Overeenkomstig artikel 6, §4, 3° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, werd conform artikel 97 van het kamerreglement, op 16 juli 2013 een advies gevraagd van de gewestregeringen.

Alleen het Vlaams Gewest antwoordde op 28 oktober 2013 het volgende: "De Vlaamse Regering heeft, in haar vergadering van 25 oktober 2013, beslist in te stemmen met het wetsvoorstel (DOC 53 2915/001), aangezien het de eenvormigheid en duidelijkheid binnen de wegcode ten goede komt en minder verkeersborden op de weg vereist."

III.— BESPREKING

De vertegenwoordiger van de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming stemt in met het initiatief.

De heer Tanguy Veys (VB) vraagt zich af waarom de staatssecretaris zelf het voortouw niet heeft genomen. Tenslotte gaat het om een wijziging van het koninklijk besluit van 1975 houdende het verkeersreglement. Om dit te wijzigen, is geen parlementaire tussenkomst vereist.

IV.— VOTES

Les articles 1^{er} à 4, ainsi que l'ensemble de la proposition de loi, sont successivement adoptés, sans modification, à l'unanimité.

Le rapporteur,

David GEERTS

La présidente,

Sabien
LAHAYE-BATTHEU

IV.— STEMMINGEN

De artikelen 1 tot 4 alsook het gehele wetsvoorstel worden achtereenvolgens ongewijzigd eenparig aangenomen.

De rapporteur,

David GEERTS

De voorzitter,

Sabien
LAHAYE-BATTHEU