

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

20 juin 2013

**PROJET DE LOI**  
modifiant la loi du 5 février 2007  
relative à la sûreté maritimeBELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 juni 2013

**WETSONTWERP**  
tot wijziging van de wet van 5 februari 2007  
betreffende de maritieme beveiliging**SOMMAIRE**

Page

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| 1. Résumé .....                | 3  |
| 2. Exposé des motifs .....     | 4  |
| 3. Avant-projet .....          | 6  |
| 4. Avis du Conseil d'État..... | 8  |
| 5. Projet de loi.....          | 10 |
| 6. Annexe.....                 | 12 |

**INHOUD**

Blz.

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| 1. Samenvatting.....                  | 3  |
| 2. Memorie van toelichting .....      | 4  |
| 3. Voorontwerp .....                  | 6  |
| 4. Advies van de Raad van State ..... | 8  |
| 5. Wetsontwerp.....                   | 10 |
| 6. Bijlage .....                      | 13 |

*Le gouvernement a déposé ce projet de loi le 20 juin 2013.*

*Le “bon à tirer” a été reçu à la Chambre le 3 juillet 2013.*

*De regering heeft dit wetsontwerp op 20 juni 2013 ingediend.*

*De “goedkeuring tot drukken” werd op 3 juli 2013 door de Kamer ontvangen.*

|             |   |                                                                         |
|-------------|---|-------------------------------------------------------------------------|
| N-VA        | : | Nieuw-Vlaamse Alliantie                                                 |
| PS          | : | Parti Socialiste                                                        |
| MR          | : | Mouvement Réformateur                                                   |
| CD&V        | : | Christen-Democratisch en Vlaams                                         |
| sp.a        | : | socialistische partij anders                                            |
| Ecolo-Groen | : | Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen |
| Open Vld    | : | Open Vlaamse liberalen en democraten                                    |
| VB          | : | Vlaams Belang                                                           |
| cdH         | : | centre démocrate Humaniste                                              |
| FDF         | : | Fédéralistes Démocrates Francophones                                    |
| LDD         | : | Lijst Dedecker                                                          |
| MLD         | : | Mouvement pour la Liberté et la Démocratie                              |
| INDEP-ONAFH | : | Indépendant-Onafhankelijk                                               |

**Abréviations dans la numérotation des publications:**

|                  |                                                                                                                                                                                                          |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOC 53 0000/000: | Document parlementaire de la 53 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif                                                                                                        |
| QRVA:            | Questions et Réponses écrites                                                                                                                                                                            |
| CRIV:            | Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)                                                                                                                                           |
| CRABV:           | Compte Rendu Analytique (couverture bleue)                                                                                                                                                               |
| CRIV:            | Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon) |
| PLEN:            | Séance plénière                                                                                                                                                                                          |
| COM:             | Réunion de commission                                                                                                                                                                                    |
| MOT:             | Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)                                                                                                                                          |

**Afkortingen bij de nummering van de publicaties:**

|                  |                                                                                                                                                                                      |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOC 53 0000/000: | Parlementair document van de 53 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer                                                                                             |
| QRVA:            | Schriftelijke Vragen en Antwoorden                                                                                                                                                   |
| CRIV:            | Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)                                                                                                                            |
| CRABV:           | Beknopt Verslag (blauwe kaft)                                                                                                                                                        |
| CRIV:            | Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft) |
| PLEN:            | Plenum                                                                                                                                                                               |
| COM:             | Commissievergadering                                                                                                                                                                 |
| MOT:             | Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)                                                                                                                          |

**Publications officielles éditées par la Chambre des représentants**

Commandes:  
Place de la Nation 2  
1008 Bruxelles  
Tél. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.lachambre.be  
courriel : publications@lachambre.be

**Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers**

Bestellingen:  
Natieplein 2  
1008 Brussel  
Tel. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.dekamer.be  
e-mail : publicaties@dekamer.be

**RÉSUMÉ**

*Le présent projet de loi vise la simplification administrative de l'approbation des plans de sûreté des installations portuaires et des ports et de leurs modifications substantielles en transférant cette compétence du Comité ministériel du Renseignement et de la Sécurité au ministre compétent pour le transport maritime.*

**SAMENVATTING**

*Het voorliggende ontwerp van wet strekt tot de administratieve vereenvoudiging van de goedkeuring van de beveiligingsplannen van havenfaciliteiten en havens en van de substantiële wijzigingen daarvan, door deze bevoegdheid van het Ministerieel Comité voor Inlichting en Veiligheid over te hevelen naar de minister bevoegd voor het maritiem vervoer.*

## EXPOSE DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet de loi vise la simplification administrative de l'approbation des plans de sûreté des installations portuaires et des ports et de leurs modifications substantielles.

La loi du 5 février 2007 relative à la sûreté maritime impose aux gestionnaires de chaque port d'élaborer un plan de sûreté portuaire. En vertu de l'article 18 de la même loi, chaque plan de sûreté portuaire et leur modification substantielle doit être soumis pour approbation au Comité ministériel du renseignement et de la sécurité (abrégé en "CMRS" ci-après) sur avis motivé de l'autorité nationale de sûreté maritime (abrégé en "ANSM" ci-après).

Sur base de l'article 20 de la même loi le CMRS peut, après une évaluation quinquennale des plans de sûreté portuaires par l'ANSM, confirmer son approbation, imposer des adaptations aux plans, suspendre des plans ou retirer des certificats de sûreté portuaire. En vertu de l'article 27 le CMRS peut retirer un certificat de sûreté portuaire par sanction administrative, sur avis motivé de l'ANSM.

Les ministres qui font partie du CMRS ont, pour ce qui concerne leurs compétences qui sont pertinentes pour la sûreté maritime, un représentant dans l'ANSM, via une administration sous leur compétence. Il est dès lors double emploi de soumettre les plans de sûreté portuaires au CMRS, après l'avis motivé ou l'évaluation de l'ANSM.

En outre la fréquence des modifications substantielles des plans de sûreté qui doivent être soumis pour approbation est assez haute, entre autre suite à la mise en service de nombreuses nouvelles installations portuaires.

## MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het voorliggende ontwerp van wet strekt tot de administratieve vereenvoudiging van de goedkeuring van de beveiligingsplannen van havenfaciliteiten en havens en van de substantiële wijzigingen daarvan.

De wet van 5 februari 2007 betreffende de maritieme beveiliging verplicht de beheerder van elke haven om een havenbeveiligingsplan op te stellen. Op grond van artikel 18 van dezelfde wet dient elk havenbeveiligingsplan en elke substantiële wijziging ervan ter goedkeuring worden voorgelegd aan het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid (hierna afgekort tot "MCIV") op gemotiveerd advies van de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging (hierna afgekort tot "NAMB").

Op grond van artikel 20 van dezelfde wet kan het MCIV na een vijfjaarlijkse evaluatie van de havenbeveiligingsplannen door de NAMB zijn goedkeuring bevestigen, aanpassingen aan een plan opleggen, een plan schorsen of bestaande havenbeveiligingscertificaten intrekken. Krachtens artikel 27 kan het MCIV een havenbeveiligingscertificaat intrekken bij wijze van administratieve sanctie op gemotiveerd advies van de NAMB.

De ministers die deel uitmaken van het MCIV hebben, voor wat hun voor de maritieme beveiliging relevante bevoegdheden betreft, in de NAMB een vertegenwoordiger, via een administratie onder hun bevoegdheid. Bijgevolg is het dubbel gebruik om de havenbeveiligingsplannen en hun wijzigingen na het gemotiveerd advies of de evaluatie van de NAMB voor te leggen aan het MCIV.

De frequentie van de substantiële wijzigingen van de beveiligingsplannen, die ter goedkeuring moeten worden voorgelegd is bovendien vrij hoog, ondermeer ten gevolge van het in gebruik nemen van talrijke nieuwe havenfaciliteiten.

Pour ce motif il convient de décharger le CMRS de ses compétences par rapport aux plans de sûreté portuaire et de les transférer au Ministre compétent pour le transport maritime.

*Le ministre des Finances,*

Koen GEENS

*Le ministre de la Mer du Nord,*

Johan VANDE LANOTTE

*La ministre de l'Intérieur,*

Joëlle MILQUET

*La ministre de la Justice,*

Annemie TURTELBOOM

Om die reden past het om het MCIV te ontheffen van haar bevoegdheden met betrekking tot de havenbeveiligingsplannen en om ze over te hevelen naar de Minister bevoegd voor het maritiem vervoer.

*De minister van Financiën,*

Koen GEENS

*De minister van de Noordzee,*

Johan VANDE LANOTTE

*De minister van Binnenlandse Zaken,*

Joëlle MILQUET

*De minister van Justitie,*

Annemie TURTELBOOM

**AVANT-PROJET DE LOI**

soumis à l'avis du Conseil d'État

**Avant-projet de loi modifiant la loi du 5 février 2007 relative à la sûreté maritime**Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

## Art. 2

Dans l'article 5 de la loi du 5 février 2007 relative à la sûreté maritime, le 13° est remplacé par ce qui suit:

"13° "le Ministre": le Ministre compétent pour le transport maritime;"

## Art. 3

À l'article 6 de la même loi, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le § 3, 11° les mots "Comité ministériel du renseignement et de la sécurité" sont remplacés par le mot "Ministre".

2° dans le § 3, 12° les mots "Comité ministériel du renseignement et de la sécurité" sont remplacés par le mot "Ministre".

## Art. 4

À l'article 18 de la même loi, les mots "Comité ministériel du renseignement et de la sécurité" sont remplacés par le mot "Ministre".

## Art. 5

À l'article 20 de la même loi, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'alinéa 2 les mots "Comité ministériel du renseignement et de la sécurité" sont remplacés par le mot "Ministre";

2° dans l'alinéa 3 les mots "Comité ministériel du renseignement et de la sécurité" sont remplacés par le mot "Ministre";

3° dans le texte néerlandais de l'alinéa 3 le mot "*haar*" est remplacé trois fois par le mot "*hem*".

**VOORONTWERP VAN WET**

onderworpen aan het advies van de Raad van State

**Voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 5 februari 2007 betreffende de maritieme beveiliging**

## Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

## Art. 2

In artikel 5 van de wet van 5 februari 2007 betreffende de maritieme beveiliging wordt de bepaling onder 13° vervangen als volgt:

"13° "de Minister": de Minister bevoegd voor het maritiem vervoer;"

## Art. 3

In artikel 6 van dezelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de bepaling onder § 3, 11° worden de woorden "het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid" vervangen door de woorden "de Minister".

2° in de bepaling onder § 3, 12° worden de woorden "het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid" vervangen door de woorden "de Minister".

## Art. 4

In artikel 18 van dezelfde wet worden de woorden "het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid" vervangen door de woorden "de Minister".

## Art. 5

In artikel 20 van dezelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid worden de woorden "het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid" vervangen door de woorden "de Minister";

2° in het derde lid worden de woorden "het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid" vervangen door de woorden "de Minister";

3° in de Nederlandse tekst van het derde lid wordt het woord "*haar*" driemaal vervangen door het woord "*hem*".

## Art. 6

À l'article 27 de la même loi, les mots "Comité ministériel du renseignement et de la sécurité" sont remplacés deux fois par le mot "Ministre".

## Art. 6

In artikel 27 van dezelfde wet worden de woorden "het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid" tweemaal vervangen door de woorden "de Minister".

**AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT**  
**N° 51.909/2/V DU 28 AOÛT 2012**

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, deuxième chambre des vacances, saisi par le Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mer du Nord, le 30 juillet 2012, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un avant-projet de loi "modifiant la loi du 5 février 2007 relatif à la sûreté maritime", a donné l'avis suivant:

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant-projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet appelle les observations suivantes.

**FORMALITÉS PRÉALABLES**

Il ressort de l'article 19/1, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 5 mai 1997 'relative à la coordination de la politique fédérale de développement durable', qu'en principe tout avant-projet de loi, tout projet d'arrêté royal et tout projet de décision soumis à l'approbation du Conseil des ministres doivent donner lieu à un examen préalable de la nécessité de réaliser une évaluation d'incidence; les seuls cas dans lesquels un tel examen préalable ne doit pas avoir lieu sont ceux qui sont appelés à être fixés par un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, qui, à ce jour, en l'état des textes publiés au *Moniteur belge*, n'a pas été pris.

Il conviendra dès lors de veiller au bon accomplissement de cette formalité préalable, avant le dépôt de l'avant-projet examiné devant les chambres législatives, conformément à l'article 19/3, 1°, de la loi précitée du 5 mai 1997.

La chambre était composée de

Messieurs

R. ANDERSEN, premier président  
du Conseil d'État,

P. VANDERNOOT, conseillers d'État,  
M. PÂQUES,

Madame

A. WEYEMBERGH,

**ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE**  
**NR. 51.909/2/V VAN 28 AUGUSTUS 2012**

De RAAD VAN STATE, afdeling Wetgeving, tweede vakantiekamer, op 30 juli 2012 door de Vice-Eerste Minister en Minister van Noordzee verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een voorontwerp van wet "tot wijziging van de wet van 5 februari 2007 betreffende de maritieme beveiliging", heeft het volgende advies gegeven:

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het voorontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

**VOORAFGAANDE VORMVEREISTEN**

Uit artikel 19/1, § 1, van de wet van 5 mei 1997 'betreffende de coördinatie van het federale beleid inzake duurzame ontwikkeling' volgt dat in principe elk voorontwerp van wet, elk ontwerp van koninklijk besluit en elk voorstel van beslissing dat ter goedkeuring aan de Ministerraad moet worden voorgelegd, aanleiding moet geven tot een voorafgaand onderzoek met betrekking tot de noodzaak om een effectbeoordeling uit te voeren; de enige gevallen waarin zo een voorafgaand onderzoek niet hoeft plaats te vinden, zijn die welke moeten worden bepaald bij een koninklijk besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, welk besluit bij de huidige stand van de teksten die in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt zijn, nog niet uitgevaardigd is.

Overeenkomstig artikel 19/3, 1°, van de voornoemde wet van 5 mei 1997, moet er derhalve voor gezorgd worden dat dit vormvereiste naar behoren vervuld is voordat het voorliggende voorontwerp bij de wetgevende kamers wordt ingediend.

De kamer was samengesteld uit

de Heren

R. ANDERSEN, eerste voorzitter van  
de Raad van State,

P. VANDERNOOT, staatsraden,  
M. PÂQUES,

Mevrouw

A. WEYEMBERGH,

Monsieur

Y. DE CORDT,                      assesseurs de la  
section de législation,

Madame

A.-C. VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par monsieur  
Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

*Le greffier,*

*Le premier  
président,*

A.-C. VAN GEERSDAELE

R. ANDERSEN

de Heer

Y. DE CORDT,                      assessoren van de  
afdeling Wetgeving,

Mevrouw

A.-C. VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de heer  
Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse  
tekst werd nagezien onder toezicht van de Heer P.  
VANDERNOOT.

*De griffier,*

*De eerste  
voorzitter,*

A.-C. VAN GEERSDAELE

R. ANDERSEN

**PROJET DE LOI**

ALBERT II, ROI DES BELGES,

*À tous, présents et à venir,*

SALUT.

Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Le Ministre des Finances, le Ministre de la Mer du Nord, la Ministre de l'Intérieur et la Ministre de la Justice sont chargés de présenter, en notre nom, aux Chambres législatives et de déposer à la Chambre des représentants, le projet de loi dont la teneur suit:

Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 5 de la loi du 5 février 2007 relative à la sûreté maritime, le 13° est remplacé par ce qui suit:

"13° "le ministre": le ministre compétent pour le transport maritime;"

Art. 3

À l'article 6 de la même loi, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le § 3, 11° les mots "Comité ministériel du renseignement et de la sécurité" sont remplacés par le mot "Ministre".

2° dans le § 3, 12° les mots "Comité ministériel du renseignement et de la sécurité" sont remplacés par le mot "ministre".

Art. 4

À l'article 18 de la même loi, les mots "Comité ministériel du renseignement et de la sécurité" sont remplacés par le mot "ministre".

**WETSONTWERP**

ALBERT II, KONING DER BELGEN,

*Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,*

ONZE GROET.

Op de voordracht van de Minister van de Noordzee,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

De Minister van Financiën, de Minister van de Noordzee, de Minister van Binnenlandse Zaken, en de Minister van Justitie zijn ermee belast het ontwerp van wet, waarvan de tekst hierna volgt, in onze naam aan de Wetgevende Kamers voor te leggen en bij de Kamer van volksvertegenwoordigers in te dienen:

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 5 van de wet van 5 februari 2007 betreffende de maritieme beveiliging wordt de bepaling onder 13° vervangen als volgt:

"13° "de minister": de minister bevoegd voor het maritiem vervoer;"

Art. 3

In artikel 6 van dezelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de bepaling onder § 3, 11° worden de woorden "het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid" vervangen door de woorden "de Minister".

2° in de bepaling onder § 3, 12° worden de woorden "het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid" vervangen door de woorden "de minister".

Art. 4

In artikel 18 van dezelfde wet worden de woorden "het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid" vervangen door de woorden "de minister".

## Art. 5

À l'article 20 de la même loi, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'alinéa 2 les mots "Comité ministériel du renseignement et de la sécurité" sont remplacés par le mot "ministre";

2° dans l'alinéa 3 les mots "Comité ministériel du renseignement et de la sécurité" sont remplacés par le mot "ministre";

3° dans le texte néerlandais de l'alinéa 3 le mot "*haar*" est remplacé trois fois par le mot "*hem*".

## Art. 6

À l'article 27 de la même loi, les mots "Comité ministériel du renseignement et de la sécurité" sont remplacés deux fois par le mot "ministre".

Donné à Bruxelles, le 11 juin 2013

**ALBERT**

PAR LE ROI:

*Le ministre des Finances,*

Koen GEENS

*Le ministre de la Mer du Nord,*

Johan VANDE LANOTTE

*La ministre de l'Intérieur,*

Joëlle MILQUET

*La ministre de la Justice,*

Annemie TURTELBOOM

## Art. 5

In artikel 20 van dezelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid worden de woorden "het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid" vervangen door de woorden "de minister";

2° in het derde lid worden de woorden "het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid" vervangen door de woorden "de minister";

3° in de Nederlandse tekst van het derde lid wordt het woord "*haar*" driemaal vervangen door het woord "*hem*".

## Art. 6

In artikel 27 van dezelfde wet worden de woorden "het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid" tweemaal vervangen door de woorden "de minister".

Gegeven te Brussel, 11 juni 2013

**ALBERT**

VAN KONINGSWEGE:

*De minister van Financiën,*

Koen GEENS

*De minister van de Noordzee,*

Johan VANDE LANOTTE

*De minister van Binnenlandse Zaken,*

Joëlle MILQUET

*De minister van Justitie,*

Annemie TURTELBOOM

## TEXTE DE BASE DE LA LOI DU 5 FEVRIER 2007 RELATIVE A LA SURETE MARITIME

### Art. 5

Pour l'application de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution, il faut entendre par:

1° "sûreté maritime": la combinaison des mesures préventives et des moyens humains et matériels visant à protéger les navires, les installations portuaires et les ports contre les menaces d'incidents de sûreté et les actions illicites intentionnelles;

2° "code ISPS": le code international relatif à la sûreté des navires et des installations portuaires;

3° "règlement (CE) n° 725/2004": le règlement (CE) n° 725/2004 du Parlement européen et du Conseil du 31 mars 2004 relatif à l'amélioration de la sûreté des navires et des installations portuaires;

4° "directive 2005/65/CE": la directive 2005/65/CE du Parlement européen et du Conseil du 26 octobre 2005 relative à l'amélioration de la sûreté des ports;

5° "interface navire/port": les interactions qui se produisent lorsqu'un navire est directement et immédiatement affecté par des activités entraînant le mouvement de personnes ou de marchandises ou la fourniture de services portuaires vers le navire ou à partir du navire;

6° "installation portuaire": un emplacement où a lieu l'interface navire/port, comprenant les zones telles que les zones de mouillage, les postes d'attente et leurs abords à partir de la mer, selon le cas;

7° "port": toute étendue déterminée de terre et d'eau, dont le périmètre est délimité par le Roi conformément à l'article 4, § 2, comprenant des infrastructures et équipements destinés à faciliter les opérations de transport maritime commercial, qui constitue un ensemble spatial, économique ou fonctionnel;

8°. "zone de sûreté portuaire": toute zone dans un port essentielle pour une sûreté maritime sur la base d'une évaluation de sécurité spécifique;

9° "gestionnaire du port": l'organisme qui, parallèlement ou non à d'autres activités, a pour tâches l'administration et la gestion des infrastructures portuaires, ainsi que la coordination et le contrôle des activités des différents exploitants présents dans le port ou le système portuaire concerné. Il peut comprendre plusieurs organismes distincts ou être responsable de plusieurs ports;

## TEXTE DE BASE ADAPTE AU PROJET DE LOI

### Art. 5

Pour l'application de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution, il faut entendre par:

1° "sûreté maritime": la combinaison des mesures préventives et des moyens humains et matériels visant à protéger les navires, les installations portuaires et les ports contre les menaces d'incidents de sûreté et les actions illicites intentionnelles;

2° "code ISPS": le code international relatif à la sûreté des navires et des installations portuaires;

3° "règlement (CE) n° 725/2004": le règlement (CE) n° 725/2004 du Parlement européen et du Conseil du 31 mars 2004 relatif à l'amélioration de la sûreté des navires et des installations portuaires;

4° "directive 2005/65/CE": la directive 2005/65/CE du Parlement européen et du Conseil du 26 octobre 2005 relative à l'amélioration de la sûreté des ports;

5° "interface navire/port": les interactions qui se produisent lorsqu'un navire est directement et immédiatement affecté par des activités entraînant le mouvement de personnes ou de marchandises ou la fourniture de services portuaires vers le navire ou à partir du navire;

6° "installation portuaire": un emplacement où a lieu l'interface navire/port, comprenant les zones telles que les zones de mouillage, les postes d'attente et leurs abords à partir de la mer, selon le cas;

7° "port": toute étendue déterminée de terre et d'eau, dont le périmètre est délimité par le Roi conformément à l'article 4, § 2, comprenant des infrastructures et équipements destinés à faciliter les opérations de transport maritime commercial, qui constitue un ensemble spatial, économique ou fonctionnel;

8°. "zone de sûreté portuaire": toute zone dans un port essentielle pour une sûreté maritime sur la base d'une évaluation de sécurité spécifique;

9° "gestionnaire du port": l'organisme qui, parallèlement ou non à d'autres activités, a pour tâches l'administration et la gestion des infrastructures portuaires, ainsi que la coordination et le contrôle des activités des différents exploitants présents dans le port ou le système portuaire concerné. Il peut comprendre plusieurs organismes distincts ou être responsable de plusieurs ports;

## BASISTEKST VAN DE WET VAN 5 FEBRUARI 2007 BETREFFENDE DE MARITIEME BEVEILIGING

### Art. 5

Voor de toepassing van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten wordt verstaan onder:

1° “maritieme beveiliging”: de combinatie van preventieve maatregelen en personele en materiële middelen die schepen, havenfaciliteiten en havens moeten beschermen tegen dreigingen van veiligheidsincidenten en opzettelijke ongeoorloofde acties;

2° “ISPS-Code”: de internationale code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten;

3° “verordening (EG) nr. 725/2004”: verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten;

4° “richtlijn 2005/65/EG”: richtlijn 2005/65/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 oktober 2005 betreffende het verhogen van de veiligheid van havens;

5° “schip/haven raakvlak”: interacties die plaatsvinden wanneer een schip rechtstreeks en onmiddellijk betrokken is bij acties die gepaard gaan met de verplaatsing van personen of goederen, dan wel verlening van havendiensten aan of vanuit het schip;

6° “havenfaciliteit”: een locatie waar het schip/haven raakvlak plaatsvindt; daartoe behoren in voorkomende gevallen ankergebieden, ligplaatsen en aanvaarroutes vanuit zee;

7° “haven”: elk uit land en water bestaand gespecificeerd gebied, waarvan de grenzen overeenkomstig artikel 4, § 2 zijn afgebakend door de Koning, met werken en voorzieningen ten behoeve van het commercieel vervoer over zee, die een ruimtelijk, economisch of functioneel geheel vormt;

8° “havenbeveiligingszone”: elk voor specifieke maritieme beveiliging, op basis van een veiligheidsbeoordeling, relevant gebied binnen een haven;

9° “havenbeheerder”: elke instantie die, al dan niet in combinatie met andere activiteiten, als taakstelling heeft de administratie en het beheer van de haveninfrastructuur alsmede het coördineren en het controleren van de activiteiten van in de betrokken haven of het betrokken havensysteem opererende exploitanten. Een havenbeheerder kan meerdere afzonderlijke lichamen omvatten of verantwoordelijk zijn voor meer dan één haven;

## TEKST AANGEPAST AAN HET WETSONTWERP

### Art. 5

Voor de toepassing van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten wordt verstaan onder:

1° “maritieme beveiliging”: de combinatie van preventieve maatregelen en personele en materiële middelen die schepen, havenfaciliteiten en havens moeten beschermen tegen dreigingen van veiligheidsincidenten en opzettelijke ongeoorloofde acties;

2° “ISPS-Code”: de internationale code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten;

3° “verordening (EG) nr. 725/2004”: verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten;

4° “richtlijn 2005/65/EG”: richtlijn 2005/65/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 oktober 2005 betreffende het verhogen van de veiligheid van havens;

5° “schip/haven raakvlak”: interacties die plaatsvinden wanneer een schip rechtstreeks en onmiddellijk betrokken is bij acties die gepaard gaan met de verplaatsing van personen of goederen, dan wel verlening van havendiensten aan of vanuit het schip;

6° “havenfaciliteit”: een locatie waar het schip/haven raakvlak plaatsvindt; daartoe behoren in voorkomende gevallen ankergebieden, ligplaatsen en aanvaarroutes vanuit zee;

7° “haven”: elk uit land en water bestaand gespecificeerd gebied, waarvan de grenzen overeenkomstig artikel 4, § 2 zijn afgebakend door de Koning, met werken en voorzieningen ten behoeve van het commercieel vervoer over zee, die een ruimtelijk, economisch of functioneel geheel vormt;

8° “havenbeveiligingszone”: elk voor specifieke maritieme beveiliging, op basis van een veiligheidsbeoordeling, relevant gebied binnen een haven;

9° “havenbeheerder”: elke instantie die, al dan niet in combinatie met andere activiteiten, als taakstelling heeft de administratie en het beheer van de haveninfrastructuur alsmede het coördineren en het controleren van de activiteiten van in de betrokken haven of het betrokken havensysteem opererende exploitanten. Een havenbeheerder kan meerdere afzonderlijke lichamen omvatten of verantwoordelijk zijn voor meer dan één haven;

10° “agent de sécurité de l’installation portuaire”: l’agent de sécurité visé à l’annexe II, partie A, point 17 du règlement (CE), n° 725/2004;

11° “incident de sûreté”: tout acte suspect ou toute circonstance suspecte qui menace la sûreté d’un navire, d’une installation portuaire ou d’un port;

12° “action illicite intentionnelle”: un acte intentionnel qui, par sa nature ou par son contexte, peut porter atteinte aux navires utilisés tant dans le trafic maritime international que dans le trafic maritime national, et à leurs passagers ou à leur cargaison, et aux installations portuaires ou aux ports;

13° “Comité ministériel du renseignement et de la Sécurité”: le Comité ministériel du renseignement et de la Sécurité tel qu’institué par l’arrêté royal du 21 juin 1996 portant création d’un Comité ministériel du renseignement et de la sécurité;

14° “DGCC”: la Direction générale centre de Crise du SPF Intérieur;

15° “OCAM”: l’Organe de coordination pour l’analyse de la menace, tel qu’institué par la loi du 10 juillet 2006 relative à l’analyse de la menace.

#### Art. 6

§ 1<sup>er</sup>. Une autorité nationale de sûreté maritime est créée.

§ 2. L’autorité nationale de sûreté maritime fait office de “point de contact pour la sûreté maritime” tel que visée à l’article 2, 6° du règlement (CE) n° 725/2004; d’autorité compétente pour la sûreté maritime telle que visée à l’article 2, 7° du règlement (CE) 725/2004 ’ et de “point de contact pour la sûreté portuaire” tel que visé à l’article 3, 4° de la directive 2005/65/CE.

§ 3. L’autorité nationale compétente pour la sûreté maritime est notamment chargée de:

1° élaborer une politique générale en matière de sûreté maritime;

2° développer des normes en matière de sûreté maritime dans le sens de l’article 8 ainsi que de contrôler leur application;

10° “agent de sécurité de l’installation portuaire”: l’agent de sécurité visé à l’annexe II, partie A, point 17 du règlement (CE), n° 725/2004;

11° “incident de sûreté”: tout acte suspect ou toute circonstance suspecte qui menace la sûreté d’un navire, d’une installation portuaire ou d’un port;

12° “action illicite intentionnelle”: un acte intentionnel qui, par sa nature ou par son contexte, peut porter atteinte aux navires utilisés tant dans le trafic maritime international que dans le trafic maritime national, et à leurs passagers ou à leur cargaison, et aux installations portuaires ou aux ports;

**13° “le ministre”: le ministre compétent pour le transport maritime;**

14° “DGCC”: la Direction générale centre de Crise du SPF Intérieur;

15° “OCAM”: l’Organe de coordination pour l’analyse de la menace, tel qu’institué par la loi du 10 juillet 2006 relative à l’analyse de la menace.

#### Art. 6

§ 1<sup>er</sup>. Une autorité nationale de sûreté maritime est créée.

§ 2. L’autorité nationale de sûreté maritime fait office de “point de contact pour la sûreté maritime” tel que visée à l’article 2, 6° du règlement (CE) n° 725/2004; d’autorité compétente pour la sûreté maritime telle que visée à l’article 2, 7° du règlement (CE) 725/2004 ’ et de “point de contact pour la sûreté portuaire” tel que visé à l’article 3, 4° de la directive 2005/65/CE.

§ 3. L’autorité nationale compétente pour la sûreté maritime est notamment chargée de:

1° élaborer une politique générale en matière de sûreté maritime;

2° développer des normes en matière de sûreté maritime dans le sens de l’article 8 ainsi que de contrôler leur application;

10° “veiligheidsbeambte van de havenfaciliteit”: de veiligheidsbeambte zoals bedoeld in bijlage II, deel A, punt 17 van verordening (EG) nr. 725/2004;

11° “veiligheidsincident”: iedere verdachte handeling of omstandigheid die bedreigend is voor de veiligheid van een schip, een havenfaciliteit of een haven;

12° “opzettelijke ongeoorloofde actie”: een opzettelijke actie die gezien de aard of de context ervan schade kan toebrengen aan schepen in het internationale en nationale maritieme verkeer, aan passagiers en lading, en aan havenfaciliteiten of havens;

13° “Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid”: het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid zoals opgericht door het koninklijk besluit van 21 juni 1996 houdende oprichting van een Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid;

14° “ADCC”: de Algemene Directie Crisiscentrum van de FOD Binnenlandse Zaken;

15° “OCAD”: het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse zoals opgericht door de wet van 10 juli 2006 betreffende de analyse van de dreiging.

#### Art. 6

§ 1. Er wordt een nationale autoriteit voor maritieme beveiliging opgericht.

§ 2. De nationale autoriteit voor maritieme beveiliging fungeert als de “instantie voor maritieme beveiliging” zoals bedoeld in artikel 2, 6° van verordening (EG) nr. 725/2004; als de “bevoegde autoriteit voor maritieme beveiliging” zoals bedoeld in artikel 2, 7° van verordening (EG) 725/2004 en als de “instantie voor havenbeveiliging” zoals bedoeld in artikel 3, 4° van richtlijn 2005/65/EG.

§ 3. De nationaal bevoegde autoriteit voor maritieme beveiliging is inzonderheid belast met:

1° het voorstellen van een algemeen beleid inzake maritieme beveiliging;

2° het ontwikkelen van standaarden inzake maritieme beveiliging in de zin van artikel 8 alsook de controle op de naleving ervan;

10° “veiligheidsbeambte van de havenfaciliteit”: de veiligheidsbeambte zoals bedoeld in bijlage II, deel A, punt 17 van verordening (EG) nr. 725/2004;

11° “veiligheidsincident”: iedere verdachte handeling of omstandigheid die bedreigend is voor de veiligheid van een schip, een havenfaciliteit of een haven;

12° “opzettelijke ongeoorloofde actie”: een opzettelijke actie die gezien de aard of de context ervan schade kan toebrengen aan schepen in het internationale en nationale maritieme verkeer, aan passagiers en lading, en aan havenfaciliteiten of havens;

**13° “de minister”: de minister bevoegd voor het maritiem vervoer;**

14° “ADCC”: de Algemene Directie Crisiscentrum van de FOD Binnenlandse Zaken;

15° “OCAD”: het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse zoals opgericht door de wet van 10 juli 2006 betreffende de analyse van de dreiging.

#### Art. 6

§ 1. Er wordt een nationale autoriteit voor maritieme beveiliging opgericht.

§ 2. De nationale autoriteit voor maritieme beveiliging fungeert als de “instantie voor maritieme beveiliging” zoals bedoeld in artikel 2, 6° van verordening (EG) nr. 725/2004; als de “bevoegde autoriteit voor maritieme beveiliging” zoals bedoeld in artikel 2, 7° van verordening (EG) 725/2004 en als de “instantie voor havenbeveiliging” zoals bedoeld in artikel 3, 4° van richtlijn 2005/65/EG.

§ 3. De nationaal bevoegde autoriteit voor maritieme beveiliging is inzonderheid belast met:

1° het voorstellen van een algemeen beleid inzake maritieme beveiliging;

2° het ontwikkelen van standaarden inzake maritieme beveiliging in de zin van artikel 8 alsook de controle op de naleving ervan;

3° la coordination générale des mesures pour la mise en oeuvre de la réglementation nationale, européenne et internationale relatives à la sûreté maritime;

4° la délivrance d'avis, instructions et recommandations aux comités locaux pour la sûreté maritime et aux autorités compétentes, quant aux mesures à prendre en matière de sûreté maritime;

5° la coordination des études relatives aux problèmes de sûreté maritime, y compris la contribution belge aux efforts réalisés au niveau européen et international;

6° faire office de point de contact pour la diffusion d'informations sur les plans de sûreté des installations portuaires et des ports et de point de contact national, européen et international pour toutes les matières liées à la sûreté maritime;

7° délivrer ou de retirer le certificat "Organisme de sûreté reconnu";

8° transmettre à l'Organisation maritime internationale la liste des installations portuaires conformes au code ISPS, ainsi que les modifications éventuelles apportées à cette liste;

9° transmettre à la Commission européenne la liste des ports soumis à la présente loi, ainsi que les modifications éventuelles apportées à cette liste;

10° l'appréciation et de l'approbation des évaluations de la sûreté des installations portuaires et des ports;

11° apprécier et évaluer, sur la base d'une analyse des risques, les plans de sûreté des installations portuaires et des ports, rendre un avis motivé en vue de l'approbation finale par le Comité ministériel du renseignement et de la sécurité des plans de sûreté des installations portuaires et des ports, et de leur modification substantielle;

12° la délivrance des certificats de sûreté portuaire comme preuve d'approbation par le Comité ministériel du renseignement et de la sécurité.

#### Art. 18

Chaque plan de sûreté portuaire et leur modification substantielle doit être soumis pour approbation au Comité ministériel du renseignement et de la sécurité sur avis motivé de l'autorité nationale de sûreté maritime.

3° la coordination générale des mesures pour la mise en oeuvre de la réglementation nationale, européenne et internationale relatives à la sûreté maritime;

4° la délivrance d'avis, instructions et recommandations aux comités locaux pour la sûreté maritime et aux autorités compétentes, quant aux mesures à prendre en matière de sûreté maritime;

5° la coordination des études relatives aux problèmes de sûreté maritime, y compris la contribution belge aux efforts réalisés au niveau européen et international;

6° faire office de point de contact pour la diffusion d'informations sur les plans de sûreté des installations portuaires et des ports et de point de contact national, européen et international pour toutes les matières liées à la sûreté maritime;

7° délivrer ou de retirer le certificat "Organisme de sûreté reconnu";

8° transmettre à l'Organisation maritime internationale la liste des installations portuaires conformes au code ISPS, ainsi que les modifications éventuelles apportées à cette liste;

9° transmettre à la Commission européenne la liste des ports soumis à la présente loi, ainsi que les modifications éventuelles apportées à cette liste;

10° l'appréciation et de l'approbation des évaluations de la sûreté des installations portuaires et des ports;

11° apprécier et évaluer, sur la base d'une analyse des risques, les plans de sûreté des installations portuaires et des ports, rendre un avis motivé en vue de l'approbation finale par le **ministre** des plans de sûreté des installations portuaires et des ports, et de leur modification substantielle;

12° la délivrance des certificats de sûreté portuaire comme preuve d'approbation par le **ministre**.

#### Art. 18

Chaque plan de sûreté portuaire et leur modification substantielle doit être soumis pour approbation au **ministre** sur avis motivé de l'autorité nationale de sûreté maritime.

3° de algemene coördinatie van de maatregelen tot implementatie van de nationale, Europese en internationale regelgeving met betrekking tot maritieme beveiliging;

4° het verstrekken van adviezen, onderrichtingen en aanbevelingen aan de lokale comités voor maritieme beveiliging en aan bevoegde overheden over de te nemen maritieme beveiligingsmaatregelen;

5° de coördinatie van studies betreffende de problemen op het vlak van maritieme beveiliging met inbegrip van de Belgische bijdrage tot de op het Europees en internationaal vlak gedane inspanningen;

6° het fungeren als aanspreekpunt voor de verstrekking van inlichtingen over de beveiligingsplannen van havenfaciliteiten en havens; en als nationaal, Europees en internationaal contactpunt voor alle aangelegenheden die verband houden met de maritieme beveiliging;

7° het verlenen of intrekken van het certificaat "Erkende beveiligingsorganisatie";

8° het overmaken aan de Internationale Maritieme Organisatie van een lijst van havenfaciliteiten die in overeenstemming zijn met de ISPS-code, alsook eventuele wijzigingen in deze lijst;

9° het overmaken aan de Europese Commissie van een lijst van havens waarop deze wet van toepassing is, alsook eventuele wijzigingen in deze lijst;

10° de evaluatie en goedkeuring van de veiligheidsbeoordelingen van havenfaciliteiten en havens;

11° het beoordelen en evalueren, op basis van een risicoanalyse, van de beveiligingsplannen van havenfaciliteiten en havens, alsook het opstellen van een gemotiveerd advies voor de uiteindelijke goedkeuring door het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid van de beveiligingsplannen van havenfaciliteiten en havens en de substantiële wijzigingen hiervan;

12° het verlenen van havenbeveiligingscertificaten als gevolg en bewijs van de goedkeuring door het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid.

#### Art. 18

Elk havenbeveiligingsplan en elke substantiële wijziging ervan dient op gemotiveerd advies van de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging ter goedkeuring voorgelegd te worden aan het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid.

3° de algemene coördinatie van de maatregelen tot implementatie van de nationale, Europese en internationale regelgeving met betrekking tot maritieme beveiliging;

4° het verstrekken van adviezen, onderrichtingen en aanbevelingen aan de lokale comités voor maritieme beveiliging en aan bevoegde overheden over de te nemen maritieme beveiligingsmaatregelen;

5° de coördinatie van studies betreffende de problemen op het vlak van maritieme beveiliging met inbegrip van de Belgische bijdrage tot de op het Europees en internationaal vlak gedane inspanningen;

6° het fungeren als aanspreekpunt voor de verstrekking van inlichtingen over de beveiligingsplannen van havenfaciliteiten en havens; en als nationaal, Europees en internationaal contactpunt voor alle aangelegenheden die verband houden met de maritieme beveiliging;

7° het verlenen of intrekken van het certificaat "Erkende beveiligingsorganisatie";

8° het overmaken aan de Internationale Maritieme Organisatie van een lijst van havenfaciliteiten die in overeenstemming zijn met de ISPS-code, alsook eventuele wijzigingen in deze lijst;

9° het overmaken aan de Europese Commissie van een lijst van havens waarop deze wet van toepassing is, alsook eventuele wijzigingen in deze lijst;

10° de evaluatie en goedkeuring van de veiligheidsbeoordelingen van havenfaciliteiten en havens;

11° het beoordelen en evalueren, op basis van een risicoanalyse, van de beveiligingsplannen van havenfaciliteiten en havens, alsook het opstellen van een gemotiveerd advies voor de uiteindelijke goedkeuring door **de minister** van de beveiligingsplannen van havenfaciliteiten en havens en de substantiële wijzigingen hiervan;

12° het verlenen van havenbeveiligingscertificaten als gevolg en bewijs van de goedkeuring door **de minister**.

#### Art. 18

Elk havenbeveiligingsplan en elke substantiële wijziging ervan dient op gemotiveerd advies van de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging ter goedkeuring voorgelegd te worden aan **de minister**.

## Art. 20

L'autorité nationale de sûreté maritime réexamine au moins une fois tous les cinq ans chaque plan de sûreté portuaire.

L'autorité nationale de sûreté maritime soumet l'évaluation visée à l'alinéa précédent au Comité ministériel du renseignement et de la sécurité.

Le Comité ministériel du renseignement et de la sécurité peut sur base de l'évaluation soumise:

- confirmer son approbation accordée conformément à l'article 18;
- imposer des adaptations aux plans de sûreté portuaire existants dans son délai imposé;
- suspendre des plans de sûreté portuaire et imposer des adaptations aux plans de sûreté portuaire existants dans son délai imposé;
- retirer des certificats de sûreté portuaire délivrés conformément à l'article 19.

## Art. 27

Le Comité ministériel du renseignement et de la sécurité peut, sur avis motivé de l'autorité nationale de sûreté maritime retirer le certificat de sûreté portuaire délivré conformément à l'article 18, si le gestionnaire du port a contrevenu au plan de sûreté portuaire, à la présente loi ou à ses arrêtés d'exécution, ou n'a pas agi selon les instructions du Comité ministériel du renseignement et de la sécurité conformément à l'article 20, selon le plan de sûreté portuaire ou selon la présente loi ou ses arrêtés d'exécution.

## Art. 20

L'autorité nationale de sûreté maritime réexamine au moins une fois tous les cinq ans chaque plan de sûreté portuaire.

L'autorité nationale de sûreté maritime soumet l'évaluation visée à l'alinéa précédent au **ministre**.

Le **ministre** peut sur base de l'évaluation soumise:

- confirmer son approbation accordée conformément à l'article 18;
- imposer des adaptations aux plans de sûreté portuaire existants dans son délai imposé;
- suspendre des plans de sûreté portuaire et imposer des adaptations aux plans de sûreté portuaire existants dans son délai imposé;
- retirer des certificats de sûreté portuaire délivrés conformément à l'article 19.

## Art. 27

Le **ministre** peut, sur avis motivé de l'autorité nationale de sûreté maritime retirer le certificat de sûreté portuaire délivré conformément à l'article 18, si le gestionnaire du port a contrevenu au plan de sûreté portuaire, à la présente loi ou à ses arrêtés d'exécution, ou n'a pas agi selon les instructions du **ministre** conformément à l'article 20, selon le plan de sûreté portuaire ou selon la présente loi ou ses arrêtés d'exécution.

## Art. 20

Elk havenbeveiligingsplan wordt minstens eenmaal in de vijf jaar geëvalueerd door de nationale autoriteit van maritieme beveiliging.

De nationale autoriteit voor maritieme beveiliging legt de in vorig lid bedoelde evaluatie voor aan het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid.

Het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid kan op basis van de voorgelegde evaluatie:

- de door haar overeenkomstig artikel 18 verleende goedkeuring bevestigen;
- binnen de door haar opgelegde termijnen aanpassingen aan de bestaande havenbeveiligingsplannen opleggen;
- bestaande havenbeveiligingsplannen schorsen en binnen de door haar opgelegde termijnen aanpassingen aan de bestaande havenbeveiligingsplannen opleggen;
- overeenkomstig artikel 19 verleende havenbeveiligingscertificaten intrekken.

## Art. 27

Het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid kan op gemotiveerd advies van de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging het overeenkomstig artikel 18 verleende havenbeveiligingscertificaat intrekken, indien de havenbeheerder heeft gehandeld in strijd met het havenbeveiligingsplan, deze wet of haar uitvoeringsbesluiten; of heeft nagelaten te handelen volgens de instructies van het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid overeenkomstig artikel 20, volgens het havenbeveiligingsplan of volgens deze wet of haar uitvoeringsbesluiten.

## Art. 20

Elk havenbeveiligingsplan wordt minstens eenmaal in de vijf jaar geëvalueerd door de nationale autoriteit van maritieme beveiliging.

De nationale autoriteit voor maritieme beveiliging legt de in vorig lid bedoelde evaluatie voor aan **de minister**.

**De minister** kan op basis van de voorgelegde evaluatie:

- de door **hem** overeenkomstig artikel 18 verleende goedkeuring bevestigen;
- binnen de door **hem** opgelegde termijnen aanpassingen aan de bestaande havenbeveiligingsplannen opleggen;
- bestaande havenbeveiligingsplannen schorsen en binnen de door **hem** opgelegde termijnen aanpassingen aan de bestaande havenbeveiligingsplannen opleggen;
- overeenkomstig artikel 19 verleende havenbeveiligingscertificaten intrekken.

## Art. 27

**De minister** kan op gemotiveerd advies van de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging het overeenkomstig artikel 18 verleende havenbeveiligingscertificaat intrekken, indien de havenbeheerder heeft gehandeld in strijd met het havenbeveiligingsplan, deze wet of haar uitvoeringsbesluiten; of heeft nagelaten te handelen volgens de instructies van **de minister** overeenkomstig artikel 20, volgens het havenbeveiligingsplan of volgens deze wet of haar uitvoeringsbesluiten.