DOC 53 **2522/003**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

9 janvier 2013

PROJET DU BUDGET GÉNÉRAL DES DÉPENSES

pour l'année budgétaire 2013

AMENDEMENTS

N° 1 **DU GOUVERNEMENT**

Section 33

SPF Mobilité et Transports

Art. 2.33.3

Remplacer le programme 51/8 comme suit:

"PROGRAMMA 51/8 – INTERMODALITÉ

Subsides en rapport avec la promotion du transport combiné et diffus.

Document précédent:

Doc 53 **2522/ (2012/2013):**
001: Projet de loi.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 januari 2013

ONTWERP VAN ALGEMENE UITGAVENBEGROTING

voor het begrotingsjaar 2013

AMENDEMENTEN

Nr. 1 **VAN DE REGERING**

Sectie 33

FOD Mobiliteit en Vervoer

Art. 2.33.3

Programma 51/8 vervangen als volgt:

"PROGRAMMA 51/8 - INTERMODALITEIT

Toelagen in verband met de promotie van gecombineerd en verspreid vervoer.

Voorgaand document:

Doc 53 **2522/ (2012/2013):**
001: Wetsontwerp.

N° 2 **DU GOUVERNEMENT**
(aux tableaux)

Remplacer les pages 198 et 199 par les pages ci-après.

JUSTIFICATION

À l'allocation de base 41.10.01.00.01 intitulée "Crédit provisionnel destiné à couvrir des dépenses de tout nature découlant de la réforme des carrières, du financement de la contribution belge dans le nouveau siège de l'OTAN, de l'exécution du plan concernant les premiers emplois dans les SPF et le BIRB, de l'indice des prix à la consommation et autres divers.", remplacer le montant de 388.426 par 384.259 dans la colonne "initial 2013", aussi bien pour le volet des crédits d'engagements que pour le volet des crédits de liquidation.

Nr. 2 **VAN DE REGERING**
(op de tabellen)

De bladzijden 198 en 199 vervangen door de hiernavolgende tabellen.

VERANTWOORDING

Bij de basisallocatie 41.10.01.00.01 luidend "Provisioneel krediet bestemd tot het dekken van allerhande uitgaven voortvloeiend uit de loopbaanhervorming, de financiering van het Belgisch aandeel in de nieuwe NAVO-zetel, de uitvoering van het plan inzake startbanen bij de FOD's en het BIRB, de wijziging van het indexcijfer van de consumptieprijzen en andere diversen.", het krediet van 388.426 vervangen door 384.259 in de kolom 2013 initieel, zowel voor het luik vastleggingskredieten als voor het luik vereffeningskredieten.

03 SPF BUDGET ET CONTROLE DE LA GESTION

(en milliers d'euros)

DIVISIONS ORGANIQUES Programmes Activités Allocations de base	DO PA A.B. *OA PA B.A.*	sc	Crédits d'engagement *Vastleggingskredieten* initial 2013 *initieel*	ajusté 2012 *aangepast*	réalisations 2011 *realisaties*
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
DIVISION 41					
SOUTIEN DE LA POLITIQUE FEDERALE DU BUDGET					
1 CREDITS PROVISIONNELS					
10 Divers					
Crédit provisionnel destiné à couvrir des dépenses de tout nature découlant de la réforme des carrières, du financement de la contribution belge dans le nouveau siège de l'OTAN, de l'exécution du plan concernant les premiers emplois dans les SPF et le BIRB, de l'indice des prix à la consommation et autres divers.	41 10 01.00.01	lim	384 259	179 682	—
Totaux pour le programme 03.41.1 et pour la division organique 03-41 *- Paiements*		lim	**384 259**	**179 682**	**—**
DIVISION 51					
CORPS INTERFEDERAL DE L'INSPECTION DES FINANCES					
0 Financement du Corps interfédéral.					
01 Moyens de subsistance.					
Rémunérations et allocations généralement quelconques: personnel statutaire définitif et stagiaire.	51 01 11.00.03	lim	7 422	7 193	7 055
Dépenses permanentes pour achats de biens non durables et de services, à l'exclusion des dépenses informatiques.	51 01 12.11.01	lim	130	131	152
Dépenses diverses de fonctionnement relatives à l'informatique.	51 01 12.11.04	lim	251	158	29
Indémnités de frais forfaitaires.	51 01 12.11.99	lim	81	82	—
Service sociale.	51 01 41.60.05	lim	16	16	16
Dépenses pour l'acquisition de biens meubles durables,à l'exclusion des dépenses informatiques.	51 01 74.22.01	lim	8	8	—
Dépenses d'investissement relatives à l'informatique.	51 01 74.22.04	lim	23	25	14
Totaux pour le programme 03.51.0 et pour la division organique 03-51 *- Paiements*		lim	**7 931**	**7 613**	**7 266**
TOTAUX POUR LE BUDGET 03 *- Paiements*		lim	**426 426**	**209 820**	**29 086**

(in duizendtallen euro)

03 FOD BUDGET EN BEHEERSCONTROLE

Crédits de liquidation *Vereffeningskredieten* initial 2013 *initieel*	ajusté 2012 *aangepast*	réalisations 2011 *realisaties*	ks	CRIP	G	ORGANISATIE-AFDELINGEN Programma's Activiteiten Basisallocaties
(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
						AFDELING 41
						ONDERSTEUNING VAN DE FEDERALE BEGROTINGSPOLITIEK
						1 PROVISIONELE KREDIETEN
						10 Diversen
384 259	182 466	—	lim		1	Provisioneel krediet bestemd tot het dekken van allerhande uitgaven voortvloeiend uit de loopbaanhervorming, de financiering van het Belgisch aandeel in de nieuwe NAVO-zetel, de uitvoering van het plan inzake startbanen bij de FOD's en het BIRB, de wijziging van het indexcijfer van de consumptieprijzen en andere diversen.
384 259 *384 259*	**182 466** *182 466*	**—** —	**lim**			**Totalen voor het programma 03.41.1 en voor de organisatieafdeling 03-41** *- Betalingen*
						AFDELING 51
						INTERFEDERAAL KORPS VAN DE INSPECTIE VAN FINANCIEN
						0 Financiering van het Interfederaal Korps.
						01 Bestaansmiddelen.
7 422	7 193	7 046	lim		1	Bezoldigingen en allerhande toelagen: vast en stagedoend statutair personeel.
130	131	136	lim		1	Bestendige uitgaven voor aankopen van niet-duurzame goederen en van diensten, met uitsluiting van de informatica-uitgaven.
156	158	29	lim		1	Allerhande werkingsuitgaven met betrekking tot de informatica.
81	82	—	lim		1	Forfaitaire onkostenvergoedingen.
16	16	16	lim		1	Sociale dienst
8	8	—	lim		1	Uitgaven voor de aankoop van duurzame roerende goederen, met uitsluiting van de informatica-uitgaven.
23	25	13	lim		1	Investeringsuitgaven met betrekking tot de informatica.
7 836 *7 836*	**7 613** *7 613*	**7 240** *7 207*	**lim**			**Totalen voor het programma 03.51.0 en voor de organisatieafdeling 03-51** *- Betalingen*
416 161 *416 161*	**216 085** *216 085*	**29 529** *29 057*	**lim**			**TOTALEN VOOR DE BEGROTING 03** *- Betalingen*

N° 3 **DU GOUVERNEMENT**
(aux tableaux)

Remplacer les pages 658, 659, 678 et 679 par les pages ci-après.

JUSTIFICATION

Un crédit de 1.667 est inscrit en 2013 à l'allocation de base 51.80.31.22.01 intitulée "Promotion du transport combiné de marchandises".

Une nouvelle allocation de base 51.80.31.22.02 intitulée "Soutien au trafic diffus" est créée. Un crédit de 2.500 est inscrit en 2013 à cette allocation de base.

Le tableau du budget sera modifié de la manière suivante:

(En milliers d'euros)

Nr. 3 **VAN DE REGERING**
(op de tabellen)

De bladzijden 658, 659, 678 en 679 vervangen door de hierna volgende tabellen.

VERANTWOORDING

Een krediet van 1.667 wordt ingeschreven in 2013 op de basisallocatie 51.80.31.22.01 genaamd "Bevordering van het gecombineerd goederenvervoer".

Een nieuwe basisallocatie 51.80.31.22.02 genaamd "Steun aan het verspreid vervoer" wordt gecreëerd. Een krediet van 2.500 wordt ingeschreven in 2013 op deze basisallocatie.

De tabel van de begroting wordt als volgt gewijzigd:

(In duizendtallen euro)

	Crédits d'engagement *Vastleggingskredieten*			Crédits de liquidation *Vereffeningskredieten*		
Allocation de base *Basisallocatie*	Initial 2013 *Initieel*	Amendement *Amendement*	Amendé 2013 *Geamendeerd*	Initial 2013 *Initieel*	Amendement *Amendement*	Amendé 2012 *Geamendeerd*
Section 03 — Crédit provisionnel *Sectie 03 — Provisioneel krediet*						
41.10.01.00.01	388.426	-4.167	384.259	388.426	-4.167	384.259
Section 33 — Promotion du transport combiné de marchandises *Sectie 33 — Bevordering van het gecombineerd goederenvervoer*						
51.80.31.22.01	0	+1.667	1.667	6.740	+1.667	8.407
Soutien au trafic diffus *Steun aan het verspreid vervoer*						
51.80.31.22.02	0	+2.500	2.500	0	+2.500	2.500

Les pages 198 et 199, 658 et 659 ainsi que 678 et 679 sont remplacées par les pages ci-jointes.

Poursuite d'un soutien financier au transport combiné

Les unités de transport intermodales (UTI: conteneurs, caisses mobiles et semi-remorques) non accompagnées, permettent un transport ferroviaire de marchandises limitant la route aux parcours les plus courts possible.

Ce type de transport souffre de coûts supplémentaires par rapport à la route du fait en moyenne de deux manutentions à chaque trajet pour transférer l'UTI d'un mode à l'autre. Le handicap est accentué par les prix très bas de la route. Il s'y

De bladzijden 198 en 199, 658 en 659 evenals 678 en 679 worden vervangen door de bijgevoegde bladzijden.

Vervolg van een financiële steun aan het gecombineerd vervoer

De intermodale transporteenheden (ITE: containers, wissellaadbakken en niet-begeleide opleggers) laten een spoorvervoer van goederen toe met een zo kort mogelijk parcours over de weg.

Dit soort vervoer heeft bijkomende kosten in vergelijking met het wegvervoer door het feit dat er bij elk traject gemiddeld twee behandelingen nodig zijn waarbij ITE van de ene naar de andere modus worden overgeslagen. Deze handicap

ajoute que les mouvements s'opèrent, du fait de l'exiguïté du territoire belge, sur des courtes distances, empêchant un amortissement adéquat.

Dans le cadre de ses compétences, l'État fédéral soutient le mode ferroviaire depuis 2005. En 2008, la croissance exponentielle du trafic combiné a été interrompue avec la crise.

Le tassement, dans certains cas la diminution, des trafics combinés entraîne l'accentuation de la concurrence routière. Les coûts financiers supplémentaires induits par son organisation intermodale réduisent voire suppriment son attractivité.

Cette fragilité, sans reconduction d'un nouveau régime de soutien financier, peut amener la disparition de la majeure partie de l'offre ferroviaire intérieure. Il en résulterait un nombre supplémentaire de camions sur les routes avec des conséquences en nuisances environnementales, congestion de réseau et diminution de la sécurité routière. Il est primordial de poursuivre ce soutien, comme le font de nombreux pays européens, et éviter ainsi de payer des coûts externes supplémentaires. L'attractivité économique de la Belgique notamment en logistique peut subir des conséquences négatives. La façade maritime et le rôle d'hinterland du pays sont des atouts auxquels le transport combiné contribue par son développement et sa fiabilité.

Cette mesure se révèle donc être un soutien important à l'activité économique du pays dans cette période de crise.

Le gouvernement élabore actuellement une législation visant à remplacer les dispositions légales soutenant le transport visé (loi-programme du 28 décembre 2008 et arrêté royal d'exécution du 15 juillet 2009).

Vu l'urgence, le présent amendement vise à permettre une prolongation limitée à 2 mois des dispositions qui sans amendement ne seraient plus en vigueur en date du 1ier janvier 2013.

La nécessité de soutien au trafic diffus

Le trafic diffus joue un rôle économique très important. En effet, au cours de l'année 2011, plus de 8,1 millions de tonnes de marchandises ont été acheminées par ce mode, au départ ou vers plus de 300 sites belges raccordés au rail. En Belgique, le trafic diffus représente environ un quart des tonnages transporté par fer, soit 187 000 wagons/an, ou l'équivalent d'environ 2 000 camions par jour. Le maillage du réseau ferroviaire est un atout qui peut concerner des clients de toute taille économique.

Le système SWL est vital pour ses utilisateurs. Il fait en effet partie intégrante de la chaine logistique des clients, grâce notamment à sa flexibilité. Ceci est particulièrement vrai pour les deux grands secteurs qui l'utilisent, à savoir la métallurgie (à titre d'exemple le port d'Anvers détient grâce à lui une position compétitive comme port n° 1 pour le char-

wordt versterkt door de zeer lage prijs van het wegvervoer. Omwille van het feit dat België een klein landje is, gebeuren de verplaatsingen daarenboven over korte afstanden, wat een adequate afschrijving bemoeilijkt.

Binnen haar bevoegdheden steunt de federale overheid het spoorvervoer sinds 2005. In 2008 werd de exponentiële groei van het gecombineerd spoorvervoer onderbroken door de crisis.

De terugloop, in sommige gevallen een flinke daling, van het gecombineerd vervoer leidt tot een verhoging van de concurrentie van het wegvervoer. De extra financiële kosten als gevolg van zijn intermodale organisatie doen haar aantrekkelijkheid verminderen of zelfs verdwijnen.

Deze kwetsbaarheid, zonder verlenging van een nieuwe steunregeling, kan leiden tot de verdwijning van het belangrijkste deel van het binnenlands spoorvervoer. Als gevolg hiervan komen er meer vrachtwagens op de weg met als effect milieuoverlast, congestie, en vermindering van de veiligheid op de weg. Het is essentieel om deze steun te blijven voortzetten, zoals in veel andere Europese landen, en zo te vermijden om extra externe kosten te betalen. De economische aantrekkelijkheid van België o.a. op gebied van logistiek riskeert hierdoor negatieve gevolgen te hebben. De aanwezigheid van de zee en de rol van het hinterland zijn troeven aan welke het gecombineerd vervoer bijdraagt door zijn ontwikkeling en zijn betrouwbaarheid.

Deze maatregel is dus van belang om de economische activiteit van het land te ondersteunen in deze crisisperiode.

De regering werkt momenteel een wetgeving uit die beoogt de wettelijke bepalingen die het beoogde transport ondersteunen te vervangen (programmawet van 28 december 2008 en het uitvoeringsbesluit van 15 juli 2009).

Gezien de dringendheid beoogt dit amendement een verlenging beperkt tot 2 maanden van de bepalingen die zonder dit amendement niet meer inwerking zouden zijn vanaf 1 januari 2013.

De noodzakelijkheid van steun aan het verspreid vervoer

Het verspreid vervoer speelt een zeer belangrijke economische rol. Inderdaad, tijdens het jaar 2011, werden meer dan 8,1 miljoen ton goederen vervoerd via deze modus, vertrekkende van of gaande naar meer dan 300 Belgische sites verbonden met het spoor. In België vertegenwoordigt het verspreid vervoer ongeveer een kwart van de via het spoor getransporteerde tonnages, hetzij 187 000 wagons/jaar, of het equivalent van ongeveer 2 000 vrachtwagens per dag. De dichtheid van het spoorwegnetwerk is een troef die klanten van elke economische grootte kan aanbelangen.

Het systeem SWL is van levensbelang voor zijn gebruikers. Deze maakt inderdaad integraal deel uit van de logistieke keten van de klanten, voornamelijk dankzij haar flexibiliteit. Dit is zeer zeker zo voor de twee grote sectoren die ervan gebruik maken, te weten de metallurgie (ten titel van voorbeeld: de haven van Antwerpen, bekleedt, dankzij het verspreid vervoer,

gement de produits métallurgiques) et la (pétro)chimie. Pour des raisons de sécurité, cette dernière est de plus confrontée à l'impossibilité d'utiliser un autre mode de transport pour ses envois dont la dangerosité et les volumes importants doivent obligatoirement utiliser le système ferroviaire.

Ce mode d'acheminement des marchandises conditionne les choix d'investissements étrangers des sociétés industrielles en Belgique et contribue largement à la compétitivité des ports maritimes.

Des enjeux se situent au plan de l'économie belge, de la sécurité routière, de la mobilité et du développement durable, dès lors que la réduction, voire l'arrêt du trafic diffus par le rail, auraient des effets sur:

— les investissements réalisés et à réaliser en Belgique;
— l'emploi;
— l'attractivité des sites industriels notamment dans la (pétro)chimie et la métallurgie;
— la chaîne d'approvisionnement de l'industrie;
— la compétitivité des ports maritimes belges;

— le nombre de camions sur les routes avec les conséquences en nuisances environnementales, la congestion du réseau et la diminution de la sécurité routière.

een competitieve plaats, als haven nummer 1 voor de lading van metallurgische producten) en de (petro)chemie. Om veiligheidsredenen, is deze laatste bovendien geconfronteerd met de onmogelijkheid een andere vervoersmodus te gebruiken voor zijn verzendingen, waarvan de gevaarlijkheid en de grote volumes hen verplicht het spoor te gebruiken.

Deze manier van transport van goederen beïnvloedt de keuze van buitenlandse investeringen van de industriële ondernemingen in België en draagt op grote schaal bij tot het concurrentievermogen van maritieme havens.

De inzet situeert zich op het vlak van de Belgische economie, van de verkeersveiligheid, van de mobiliteit en van de duurzame ontwikkeling, derhalve dat de vermindering, lees de stopzetting van het verspreid vervoer via het spoor, gevolgen zou hebben op:

— de gerealiseerde en te realiseren investeringen in België;
— de werkgelegenheid;
— de aantrekkelijkheid van industriële sites namelijk in de (petro)chemie en de metallurgie;
— de bevoorradingsketen van de industrie;
— het concurrentievermogen van de Belgische maritieme havens;
— het aantal vrachtwagens op de wegen met als gevolg milieuoverlast, congestie en vermindering van de veiligheid op de weg.

33 SPF MOBILITE ET TRANSPORTS

(en milliers d'euros)

DIVISIONS ORGANIQUES Programmes Activités Allocations de base	DO PA A.B. *OA PA B.A.*	sc	Crédits d'engagement *Vastleggingskredieten* initial 2013 *initieel*	ajusté 2012 *aangepast*	réalisations 2011 *realisaties*
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
17 Autres interventions					
Audits et études relatifs aux Entreprises publiques ferroviaires	51 17 12.11.22	lim	206	209	76
Part contributive de la Belgique dans les dépenses de l'Office central des Transports internationaux (BERN - OTIF)	51 17 35.40.01	lim	62	47	51
Totaux pour le programme 33.51.1 *- Paiements*		lim	**3 087 151**	**2 858 018**	**2 946 654**
3 Accident Buizingen (ancienne structure)					
31 Accident Buizingen (ancienne structure)					
Frais experts accident Buizingen (ancienne structure)	51 31 12.11.21	lim	—	—	—
Totaux pour le programme 33.51.3 *- Paiements*		lim	—	—	—
7 MOBILITÉ DURABLE					
70 Fonctionnement					
Frais de fonctionnement mobilité durable	51 70 12.11.01	lim	139	140	132
Frais de fonctionnement ICT mobilité durable	51 70 12.11.04	lim	174	177	145
Totaux pour le programme 33.51.7 *- Paiements*		lim	**313**	**317**	**277**
8 INTERMODALITÉ					
80 Intermodalité					
Promotion du transport combiné de marchandises	51 80 31.22.01	lim	1 667	19 566	22 280
Soutien au trafic difus	51 80 31.22.02	lim	2 500	—	—
Totaux pour le programme 33.51.8 *- Paiements*		lim	**4 167**	**19 566**	**22 280**
Totaux pour la division organique 33-51 *- Paiements*		lim	**3 101 592**	**2 887 736**	**2 979 589**
DIVISION 52					
TRANSPORT AERIEN					
0 PROGRAMME DE SUBSISTANCE					
01 Personnel					
Rémunérations et allocations généralement quelconques : - personnel statutaire définitif et stagiaire.	52 01 11.00.03	lim	7 450	7 253	7 415
Rémunérations et allocations généralement quelconques : - personnel autre que statutaire.	52 01 11.00.04	lim	517	524	497
Rémunérations et allocations quelconques : personnel du Belgian Supervising Authority for Air Navigation Services.	52 01 11.00.16	lim	556	445	269

(in duizendtallen euro) **33 FOD MOBILITEIT EN VERVOER**

Crédits de liquidation *Vereffeningskredieten* initial 2013 *initieel*	ajusté 2012 *aangepast*	réalisations 2011 *realisaties*	ks	CRIP	G	ORGANISATIE-AFDELINGEN Programma's Activiteiten Basisallocaties
(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
						17 Andere tussenkomsten
207	209	89	lim		1	Audits en studies betreffende de openbare spoorwegondernemingen
62	47	51	lim		1	Aandeel van België in de uitgaven van het Centraal Bureau voor het Internationaal Vervoer (BERN - OTIF)
3 086 968 *3 086 968*	**2 855 776** *2 855 776*	**2 946 655** *2 946 605*	lim			**Totalen voor het programma 33.51.1** *- Betalingen*
						3 Ongeval Buizingen (oude structuur)
						31 Ongeval Buizingen (oude structuur)
—	—	30	lim		1	Kosten experts ongeval Buizingen (oude structuur)
— —	**—** —	**30** *25*	lim			**Totalen voor het programma 33.51.3** *- Betalingen*
						7 DUURZAME MOBILITEIT
						70 Werking
139	140	126	lim		1	Werkingskosten duurzame mobiliteit
206	208	204	lim		1	Werkingskosten ICT duurzame mobiliteit
345 *345*	**348** *348*	**330** *274*	lim			**Totalen voor het programma 33.51.7** *- Betalingen*
						8 INTERMODALITEIT
						80 Intermodaliteit
8 407	19 543	16 169	lim		1	Bevordering van het gecombineerd goederenvervoer
2 500	—	—	lim		0	Steun aan het verspreid vervoer
10 907 *10 907*	**19 543** *19 543*	**16 169** *12 224*	lim			**Totalen voor het programma 33.51.8** *- Betalingen*
3 108 181 *3 108 181*	**2 885 387** *2 885 387*	**2 973 523** *2 968 402*	lim			**Totalen voor de organisatieafdeling 33-51** *- Betalingen*
						AFDELING 52
						LUCHTVAART
						0 BESTAANSMIDDELENPROGRAMMA
						01 Personeel
7 450	7 253	7 375	lim		1	Bezoldigingen en allerhande toelagen : - vast en stagedoend statutair personeel.
517	524	496	lim		1	Bezoldigingen en allerhande toelagen : - ander dan statutair personeel.
556	445	269	lim		1	Bezoldigingen en allerhande toelagen : Personeel van de Belgian Supervising Authority for Air Navigation Services.

33 SPF MOBILITE ET TRANSPORTS

(en milliers d'euros)

DIVISIONS ORGANIQUES Programmes Activités Allocations de base	DO PA A.B. *OA PA B.A.*	sc	Crédits d'engagement *Vastleggingskredieten* initial 2013 *initieel*	ajusté 2012 *aangepast*	réalisations 2011 *realisaties*
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
14 Apurement des créances					
Apurement des créances découlant d' engagements contractés avant le 1 janvier 1989 par les administrations de l'ex-Ministère des Travaux Publics et de l'ex-Fonds des Routes dans le cadre des investissements publics.	58 14 73.20.25	lim	1	1	—
Totaux pour le programme 33.58.1 et pour la division organique 33-58		lim	**319**	**319**	**53**
- Paiements					
TOTAUX POUR LE BUDGET 33		lim	**3 508 309**	**3 323 733**	**3 393 984**
		fon	**160 041**	**136 488**	**156 915**
		tot	**3 668 350**	**3 460 221**	**3 550 899**
- Paiements					

(in duizendtallen euro)

33 FOD MOBILITEIT EN VERVOER

Crédits de liquidation *Vereffeningskredieten*			ks	CRIP	G	ORGANISATIE-AFDELINGEN Programma's Activiteiten Basisallocaties
initial 2013 *initieel*	ajusté 2012 *aangepast*	réalisations 2011 *realisaties*				
(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
						14 Aanzuivering van de vorderingen
1	1	—	lim		1	Aanzuivering van de vorderingen voortspruitend uit de verbintenissen die voor 1 januari 1989 door de besturen van het ex-Ministerie van Openbare Werken en het ex-Wegenfonds werden aangegaan in het kader van de openbare investeringen.
319	**319**	**53**	lim			**Totalen voor het programma 33.58.1 en voor de organisatieafdeling 33-58**
319	*319*	*38*				*- Betalingen*
3 519 140	**3 304 030**	**3 384 789**	lim			**TOTALEN VOOR DE BEGROTING 33**
135 161	**151 611**	**144 862**	fon			
3 654 301	**3 455 641**	**3 529 651**	tot			
3 654 301	*3 455 641*	*3 503 800*				*- Betalingen*

N° 4 **DU GOUVERNEMENT**

Section 33

SPF Mobilité et Transports

Art. 2.33.3

Remplacer la rubrique intitulée "PROGRAMME 41 - ENTREPRISES PUBLIQUES" par ce qui suit:

"PROGRAMME 41/5 – ENTREPRISES PUBLIQUES

1) Subsides prévus en exécution du contrat de gestion conclus entre l'État et bpost;

2) Contribution de l'État à Belgacom pour la couverture des avantages sociaux accordés dans le cadre du plan PTS;

3) Avance récupérable à bpost pour couvrir les besoins physiques en cash pour le traitement des versements postaux au profit d'un compte tiers détenu auprès d'une institution financière ayant son siège en Belgique ainsi que pour l'exécution des paiements internationaux pour compte de l'État et les services publics.".

N° 5 **DU GOUVERNEMENT**
(aux tableaux)

Remplacer les pages 652, 653, 654, 655, 678 et 679 par les tableaux en annexe.

JUSTIFICATION

Une nouvelle allocation de base 41.52.81.12.01 intitulée "Avance récupérable à bpost pour couvrir les besoins physiques en cash pour le traitement des versements postaux au profit d'un compte tiers" est créée. Un crédit de 18 800 000 euros est inscrit en 2013 à cette allocation de base.

Nr. 4 **VAN DE REGERING**

Sectie 33

FOD Mobiliteit en Vervoer

Art 2.33.3

De rubriek genaamd "PROGRAMMA 41 – OVERHEIDSBEDRIJVEN" vervangen als volgt:

"PROGRAMMA 41/5 – OVERHEIDSBEDRIJVEN

1) Toelagen voor de uitvoering van het beheerscontract gesloten tussen de Staat en bpost;

2) Bijdrage van de Staat aan Belgacom tot dekking van de sociale voordelen toegekend in het kader van het plan PTS;

3) Terugvorderbaar voorschot aan bpost ter dekking van de fysieke behoefte aan cash geld bij de verwerking van de poststortingen op de rekening van een derde bij een financiële instelling met hoofdzetel in België en bij de uitvoering van internationale betalingen voor rekening van de Staat en van de overheidsdiensten.".

Nr.5 **VAN DE REGERING**
(op de tabellen)

De bladzijden 652, 653, 654, 655, 678 en 679 vervangen door de tabellen als bijlage.

VERANTWOORDING

Een nieuwe basisallocatie 41.52.81.12.01 genaamd "Terugvorderbaar voorschot aan bpost ter dekking van de fysieke behoefte aan cash geld bij de verwerking van de poststortingen op de rekening van een derde" wordt gecreëerd. Een krediet van 18 800 000 euro wordt ingeschreven in 2013 op deze basisallocatie.

Le tableau du budget sera modifié de la manière suivante:

(En milliers d'euros)

De tabel van de begroting wordt als volgt gewijzigd:

(In duizendtallen euro)

	Crédits d'engagement *Vastleggingskredieten*			Crédits de liquidation *Vereffeningskredieten*		
Allocation de base *Basisallocatie*	Initial 2013 *Initieel*	Amendement *Amendement*	Amendé 2013 *Geamendeerd*	Initial 2013 *Initieel*	Amendement *Amendement*	Amendé 2012 *Geamendeerd*
Section 33 — Avance récupérable à bpost pour couvrir les besoins physiques en cash pour le traitement des versements postaux au profit d'un compte tiers. *Sectie 33 — Terugvorderbaar voorschot aan bpost ter dekking van de fysieke behoefte aan cash geld bij de verwerking van de poststortingen op de rekening van een derde.*						
41.52.81.12.01	0	+18.800	18.800	0	+18.800	18.800

Les pages 652 et 653 ainsi que 678 et 679 sont remplacées par les pages ci-jointes.

Une éventuelle introduction en bourse de bpost exige des flux financiers entièrement transparents entre bpost et l'État dans le cadre de la prestation de services financiers que bpost fournit à l'État et ses subdivisions.

Historiquement, les services postaux faisaient partie de l'administration publique (comme sousdivision du Ministère des PTT, plus tard avec une certaine autonomie comme Régie des Postes). Dans un stade ultérieur, les services postaux ont obtenu une large autonomie en tant que S.A. de droit public, sans que toutefois l'architecture historique des flux financiers entre les services postaux et l'État ait été fondamentalement réformée.

Les ajustements nécessaires aux relations financières entre bpost et l'État ont été analysés en profondeur depuis mars 2010 par un groupe de travail avec des représentants de bpost et du SPF Finances-Trésorerie.

Suite à la chute du Gouvernement Leterme II le 22 avril 2010, le dénommé "Projet Blue Sky" n'a pas pu être finalisé dans une période d'affaires courantes. Vu le planning impératif pour basculer un grand nombre de processus et d'applications informatiques pendant le week-end du 12 et 13 juin 2010, bpost a décidé unilatéralement la mise en oeuvre provisoire de certains aspects du projet Blue Sky.

Les lignes de force du projet Blue Sky peuvent être résumées comme suit:

1. L'utilisation des comptes 679 de bpost sera en principe limitée à l'État et aux entités qui font partie du secteur des administrations publiques au sens du Système européen de comptes nationaux et régionaux dans l'Union européenne

De bladzijden 652 en 653 evenals 678 en 679 worden vervangen door de bijgevoegde bladzijden.

Een mogelijke beursgang van bpost vereist volledig transparante financiële stromen tussen bpost en de Staat in het kader van de financiële dienstverlening die bpost levert aan de Staat en zijn onderafdelingen.

In het verleden maakten de postdiensten deel uit van de overheidsadministratie (als onderdeel van het Ministerie van PTT, later met een bepaalde autonomie als Regie der Posterijen). In een later stadium verkregen de postdiensten een verregaande autonomie als NV van publiek recht, zonder dat evenwel de historische architectuur van de financiële stromen tussen de postdiensten en de Staat grondig werd hervormd.

De vereiste aanpassingen aan de financiële relaties tussen bpost en de Staat werden vanaf maart 2010 grondig geanalyseerd door een werkgroep met vertegenwoordigers van bpost en van de FOD Financiën-Thesaurie.

Door de val van de Regering Leterme II op 22 april 2010 kon het zogenaamde "Blue Sky-project" niet worden afgewerkt in een periode van lopende zaken. Gelet op een dwingende planning om een groot aantal processen en informaticatoepassingen te kantelen in het weekend van 12 en 13 juni 2010, heeft bpost unilateraal beslist om bepaalde aspecten van het Blue Sky-project voorlopig uit te rollen.

De krachtlijnen van het Blue Sky-project kunnen als volgt samengevat worden:

1. Het gebruik van de 679-rekeningen bij bpost wordt in principe beperkt tot de overheid en de entiteiten die deel uitmaken van de sector van de openbare besturen in de zin van het Europees systeem van nationale en regionale rekeningen

(SEC95). Les comptes 679 des particuliers ont été soldés et clôturés. bpost a choisi la Banque de la Poste (actuellement "bpost bank") comme son propre banquier et a migré ses propres comptes 679 à des comptes 000 auprès de cette banque.

2. bpost devient un pur prestataire de services de paiement sur ordre de l'État et ses entités. Les avoirs des comptes 679 qui sont mis à disposition du Trésor constituent une dette de l'État vis-à-vis des titulaires. L'État sera responsable du financement de toute opération de débit (ce principe ne fait pas préjudice à l'obligation du titulaire individuel de prévoir un solde créditeur suffisant avant de donner un ordre de paiement). Evidemment cette nouvelle relation entre le titulaire d'un compte 679 d'une part, et bpost et l'État d'autre part, nécessite l'adaptation des "conditions générales"d'application sur les comptes 679 en question.

3. Des mécanismes de financement par l'État de ses opérations sont définis et mis en oeuvre, de telle sorte que bpost soit assuré de financement avant que ces opérations soient exécutées. Ceci s'applique évidemment à l'approvisionnement des opérations de débit (l'État dispose en effet des avoirs des comptes 679 et bpost ne peut exécuter les opérations de débit qu'après que l'État ait mis à disposition une provision suffisante). Pour certaines opérations avec un circuit de caisse spécifique, notamment les assignations, assignations P (payables à domicile) et chèques circulaires, un préfinancement anticipé est prévu. bpost demande également la mise à disposition d'un "fonds de roulement" de 18,8 millions d'euros pour couvrir les besoin en cash physique pour le traitement des versements postaux au profit d'un compte tiers détenu auprès d'une institution financière ayant son siège en Belgique ainsi que pour l'exécution des paiements internationaux pour compte de l'État et les services publics. D'autre part, bpost se chargera lui-même du financement de ses propres besoins et ses propres opérations (y compris le cash dans les bureaux de poste, précédemment financé par l'État).

4. Les créances et dettes réciproques entre bpost et l'État ont été constatées à un moment bien déterminé (le 11 juin 2010). Ce "unwinding" ("décomposition") a résulté en un solde en faveur de l'État de 421,6 millions d'euros, dont 369,3 millions d'euros retournaient déjà en juin 2010 au Trésor et 52,3 millions d'euros doivent encore être réglés par bpost. En outre, deux provisions de respectivement 9,9 millions d'euros et 74,4 millions d'euros que l'État avait consenti dans le passé à bpost, ont été remboursées.

5. Le but final du projet Blue Sky est d'atteindre des flux financiers entre bpost et l'État entièrement transparents. Par le "unwinding" précité, les créances et dettes réciproques entre bpost et l'État jusqu'au 1 juin 2010 seront réglées définitivement et irrévocablement et on recommencera à zéro.

(ESR 95). De 679-rekeningen van particulieren werden vereffend en afgesloten. bpost koos als eigen bankier voor de Bank van de Post (nu: "bpost bank") en migreerde de eigen 679-rekeningen naar 000-rekeningen bij deze bank.

2. bpost wordt een zuivere "service provider" van betalingsdiensten in opdracht van de Staat en zijn satellieten. De tegoeden op 679-rekeningen die ter beschikking van de Schatkist worden gesteld vormen een schuld van de Staat tegenover de rekeninghouders. De Staat dient bijgevolg in te staan voor de financiering van alle debetverrichtingen (dit principe doet geenszins afbreuk aan de verplichting van elke individuele rekeninghouder om te zorgen voor een toereikend creditsaldo vooraleer een betaalopdracht te geven). Vanzelfsprekend vereist deze nieuwe verhouding tussen de 679-rekeninghouder enerzijds, en bpost en de Staat anderzijds, de aanpassing van de "algemene voorwaarden" die van toepassing zijn op de betrokken 679-rekeningen.

3. Er worden mechanismen gedefinieerd en ingevoerd voor de financiering door de Staat van zijn verrichtingen, derwijze dat bpost verzekerd is van financiering vooraleer deze verrichtingen worden uitgevoerd. Dit geldt uiteraard voor de provisionering van de debetverrichtingen (de Staat beschikt immers over de tegoeden van de 679-rekeningen en bpost kan enkel debetverrichtingen uitvoeren nadat de Staat voldoende provisie ter beschikking gesteld heeft). Voor bepaalde transacties met een specifiek cashcircuit, te weten assignaties, assignaties P (betaalbaar aan huis) en circulaire cheques, wordt een vervroegde prefinanciering voorzien. Tevens vraagt bpost de terbeschikkingstelling van een "werkkapitaal" van 18,8 miljoen euro om de fysieke behoefte aan cash geld te dekken voor de verwerking van de poststortingen op de rekening van een derde bij een financiële instelling met hoofdzetel in België en voor de uitvoering van internationale betalingen voor rekening van de Staat en overheidsdiensten. Anderzijds zal bpost zelf zorgen voor de financiering van zijn eigen behoeften en verrichtingen (met inbegrip van de kasvoorraad van de postkantoren, die voorheen gefinancierd werd door de Staat).

4. De wederzijdse vorderingen en schulden tussen de Staat en bpost werden op een welbepaald moment (11 juni 2010) vastgesteld. Deze "unwinding" resulteerde in een batig saldo voor de Staat van 421,6 miljoen euro, waarvan 369,3 miljoen euro reeds in juni 2010 naar de Schatkist terugvloeide en 52,3 miljoen euro nog door bpost dient geregeld te worden. Bovendien werden voorafgaand aan de "unwinding" twee provisies van resp. 9,9 miljoen euro en 74,4 miljoen euro die de Staat in het verleden aan bpost toegekend had, terugbetaald.

5. Het uiteindelijke doel van het Blue Sky-project is om te komen tot volledig transparante financiële stromen tussen bpost en de Staat. Door voornoemde "unwinding" worden de wederzijdse vorderingen en schulden tussen bpost en de Staat tot en met 11 juni 2010 definitief en onherroepelijk

Comme bpost devient un “service provider” de services de paiement sur ordre de l’État et ses entités, après règlement de ces opérations, les créances et dettes réciproques entre bpost et l’État seront par définition toujours égal à zéro.

Le ministre du Budget,

Olivier CHASTEL

geregeld en wordt opnieuw met een “schone lei” vertrokken. Aangezien bpost een “service provider” wordt van betalingsdiensten in opdracht van de Staat en zijn onderafdelingen, zullen na afwikkeling van deze verrichtingen de wederzijdse vorderingen en schulden tussen de Staat en bpost steeds per definitie gelijk zijn aan nul.

De minister van Begroting,

Olivier CHASTEL

33 SPF MOBILITE ET TRANSPORTS

(en milliers d'euros)

DIVISIONS ORGANIQUES Programmes Activités Allocations de base	DO PA A.B. *OA PA B.A.*	sc	Crédits d'engagement *Vastleggingskredieten* initial 2013 *initieel*	ajusté 2012 *aangepast*	réalisations 2011 *realisaties*
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
6 SSICF					
FONDS ORGANIQUE					
SSICF					
- Solde au 1 janvier			*457*	*620*	*- 1 991*
- Annulation d'engagements antérieurs			—	—	—
- Recettes de l'année en cours			*5 215*	*5 300*	*6 240*
- Désaffectation de moyens			*- 511*	*- 511*	*- 511*
- Disponible pendant l'année en cours			*5 161*	*5 409*	*3 738*
60 Personnel					
Rémunérations et allocations généralement quelconques: personnel du service de sécurité et de l'interopérabilité des chemins de fer	22 60 11.00.16	fon	852	726	348
Paiement pour personnel détaché.	22 60 12.21.48	fon	2 762	2 888	1 920
61 Fonctionnement					
Dépenses permanentes pour achat de biens non durables et de services	22 61 12.11.01	fon	593	599	173
Dépenses diverses de fonctionnement relatives à l'informatique.	22 61 12.11.04	fon	594	600	489
Achat de matériel roulant	22 61 74.10.01	fon	4	4	—
Dépenses pour l'acquisition de biens meubles durables (à l'exclusion des dépenses informatiques).	22 61 74.22.01	fon	6	6	—
Dépenses d'investissement relatives à l'informatique.	22 61 74.22.04	fon	96	100	189
Totaux pour le programme 33.22.6		**fon**	**4 907**	**4 923**	**3 119**
- Paiements					
- Solde du fonds organique au 31 décembre			*254*	*486*	*619*
Totaux pour la division organique 33-22		**lim**	**1 329**	**1 326**	**5**
		fon	**7 098**	**7 020**	**4 252**
		tot	**8 427**	**8 346**	**4 257**
- Paiements					
DIVISION 41					
ENTREPRISES PUBLIQUES					
5 ENTREPRISES PUBLIQUES					
50 Expertise externe pour entreprises publiques					
Avis externe entreprises publique	41 50 12.11.22	lim	300	304	22
52 La Poste					
Paiement Poste charges imposées	41 52 31.22.03	lim	325 853	335 536	334 324
Avance récupérable à bpost pour couvrir les besoins physiques en cash pour le traitement des versements postaux au profit d'un compte de tiers	41 52 81.12.01	lim	18 800	—	—

(in duizendtallen euro)

33 FOD MOBILITEIT EN VERVOER

Crédits de liquidation *Vereffeningskredieten* initial 2013 *initieel*	ajusté 2012 *aangepast*	réalisations 2011 *realisaties*	ks	CRIP	G	ORGANISATIE-AFDELINGEN Programma's Activiteiten Basisallocaties
(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
						6 DVIS
						ORGANIEK FONDS
						DVIS
1 297	*1 516*	*- 1 580*				*- Saldo op 1 januari*
						- Annulering van vroegere vastleggingen
5 215	*5 300*	*6 240*				*- Ontvangsten van het lopend jaar*
- 511	*- 511*	*- 511*				*- Desaffectatie van middelen*
6 001	*6 305*	*4 149*				*- Beschikbaar tijdens het lopend jaar*
						60 Personeel
852	726	346	fon		1	Bezoldigingen en allerhande toelagen: Dienst veiligheid en interoperabiliteit van het spoorvevoer.
2 762	2 888	1 921	fon		1	Betaling voor gedetacheerd personeel.
						61 Werking
593	599	92	fon		1	Bestendige uitgaven voor de aankoop van niet-duurzame goederen en diensten.
594	600	91	fon		1	Allerhande werkingsuitgaven met betrekking tot de informatica.
4	4	—	fon		1	Aankoop van rollend materieel
6	6	—	fon		1	Uitgaven voor de aankoop van duurzame roerende goederen (met uitzondering van de informatica-uitgaven).
96	100	183	fon		1	Investeringsuitgaven inzake de informatica.
4 907	**4 923**	**2 633**	**fon**			**Totalen voor het programma 33.22.6**
4 907	*4 923*	*1 975*				*- Betalingen*
1 094	*1 382*	*1 516*				*- Saldo van het organiek fonds op 31 december*
1 332	**1 326**	**4**	**lim**			**Totalen voor de organisatieafdeling 33-22**
7 098	**7 020**	**3 707**	**fon**			
8 430	**8 346**	**3 711**	**tot**			
8 430	*8 346*	*2 925*				*- Betalingen*
						AFDELING 41
						OVERHEIDSBEDRIJVEN
						5 OVERHEIDSBEDRIJVEN
						50 Externe expertise voor overheidsbedrijven
301	304	11	lim		1	Extern advies overheidsbedrijven
						52 De Post
325 853	335 536	334 324	lim		1	Betaling aan de Post opgelegde lasten
18 800	—	—	lim		1	Terugvorderbaar voorschot aan bpost ter dekking van de fysieke behoeften aan cash geld bij de verwerking van de poststortingen op de rekening van een derde

33 SPF MOBILITE ET TRANSPORTS

(en milliers d'euros)

DIVISIONS ORGANIQUES Programmes Activités Allocations de base	DO PA A.B. *OA PA B.A.*	sc	Crédits d'engagement *Vastleggingskredieten* initial 2013 *initieel*	ajusté 2012 *aangepast*	réalisations 2011 *realisaties*
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
53 Belgacom : Plan PTS					
Avantages sociaux agents Belgacom	41 53 32.00.02	lim	208	208	208
Totaux pour le programme 33.41.5 et pour la division organique 33-41 *- Paiements*		lim	**345 161**	**336 048**	**334 554**
DIVISION 51					
MOBILITE DURABLE ET FERROVIAIRE					
0 PROGRAMME DE SUBSISTANCE					
01 Personnel					
Rémunérations et allocations généralement quelconques : - personnel statutaire définitif et stagiaire.	51 01 11.00.03	lim	8 211	8 147	9 055
Rémunérations et allocations généralement quelconques : - personnel autre que statutaire.	51 01 11.00.04	lim	554	493	441
02 Fonctionnement					
Dépenses permanentes pour achat de biens non durables et de services (à l'exclusion des dépenses informatiques).	51 02 12.11.01	lim	1 009	1 002	649
Dépenses diverses de fonctionnement relatives à l'informatique	51 02 12.11.04	lim	14	14	11
Personnel détaché (ancienne structure)	51 02 12.21.48	lim	—	—	—
Dépenses pour l'acquisition de matériel roulant	51 02 74.10.01	lim	148	155	180
Dépenses pour l'acquisition de biens meubles durables, à l'exclusion des dépenses informatiques	51 02 74.22.01	lim	25	24	21
Dépenses d'investissement relatives à l'informatique.	51 02 74.22.04	lim	—	—	21
Totaux pour le programme 33.51.0 *- Paiements*		lim	**9 961**	**9 835**	**10 378**
1 TRANSPORT FERROVIAIRE					
10 Exploitation ferroviaire					
Contribution pour des mesures permettant de tendre vers la gratuité des déplacements domicile-travail en train au profit de la SNCB	51 10 31.21.07	lim	28 700	28 700	24 916
Contribution pour les avantages accordés aux bénéficiaires du statut OMNIO au profit de la SNCB	51 10 31.21.12	lim	2 300	2 300	—
Intervention pour l'action GoPass à destination des plus de 16 ans, au profit de la SNCB	51 10 31.21.22	lim	3 720	3 720	2 581
Contribution pour le transport intérieur de voyageurs assuré par des trains du service ordinaire au profit de la SNCB	51 10 31.22.02	lim	926 210	905 612	878 782

(in duizendtallen euro)

33 FOD MOBILITEIT EN VERVOER

Crédits de liquidation *Vereffeningskredieten* initial 2013 *initieel*	ajusté 2012 *aangepast*	réalisations 2011 *realisaties*	ks	CRIP	G	ORGANISATIE-AFDELINGEN Programma's Activiteiten Basisallocaties
(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
						53 Belgacom : Plan PTS
208	208	198	lim		1	Sociale voordelen agenten Belgacom
345 162 *345 162*	**336 048** *336 048*	**334 533** *334 521*	lim			**Totalen voor het programma 33.41.5 en voor de organisatieafdeling 33-41** *- Betalingen*
						AFDELING 51
						MOBILITEIT EN SPOORBELEID
						0 BESTAANSMIDDELENPROGRAMMA
						01 Personeel
8 211	8 147	9 001	lim		1	Bezoldigingen en allerhande toelagen : - vast en stagedoend statutair personeel.
554	493	440	lim		1	Bezoldigingen en allerhande toelagen : - ander dan statutair personeel.
						02 Werking
1 009	885	591	lim		1	Bestendige uitgaven voor aankoop van niet-duurzame goederen en van diensten (met uitzondering van de informatica-uitgaven).
14	14	11	lim		1	Allerhande werkingskosten met betrekking tot de informatica
—	—	11	lim		1	Gedetacheerd personeel (oude structuur)
148	160	237	lim		1	Uitgaven voor de aankoop van rollend materieel
25	21	27	lim		1	Uitgaven voor de aankoop van duurzame goederen, met uitsluiting van de informatica uitgaven.
—	—	21	lim		1	Investeringsuitgaven inzake de informatica.
9 961 *9 961*	**9 720** *9 720*	**10 339** *9 274*	lim			**Totalen voor het programma 33.51.0** *- Betalingen*
						1 SPOORWEGVERVOER
						10 Exploitatie spoorwegnet
28 700	28 700	24 916	lim		1	Bijdrage voor maatregelen die strekken tot het kosteloos woon-werkverkeer per trein ten voordele van de NMBS
2 300	2 300	—	lim		1	Bijdrag voor de voordelen verleend aan de houders van het OMNIO statuut ten voordele van de NMBS
3 720	3 720	2 581	lim		1	Tussenkomst in de actie GoPass bestemd voor de +16-jarigen, ten voordele van de NMBS
926 210	905 612	878 782	lim		1	Bijdrage voor het binnenlands vervoer van reizigers met treinen van de gewone dienst ten voordele van de NMBS

33 SPF MOBILITE ET TRANSPORTS (en milliers d'euros)

DIVISIONS ORGANIQUES Programmes Activités Allocations de base	DO PA A.B. *OA PA B.A.*	sc	Crédits d'engagement *Vastleggingskredieten* initial 2013 *initieel*	ajusté 2012 *aangepast*	réalisations 2011 *realisaties*
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
14 Apurement des créances					
Apurement des créances découlant d' engagements contractés avant le 1 janvier 1989 par les administrations de l'ex-Ministère des Travaux Publics et de l'ex-Fonds des Routes dans le cadre des investissements publics.	58 14 73.20.25	lim	1	1	—
Totaux pour le programme 33.58.1 et pour la division organique 33-58		lim	319	319	53
- Paiements					
TOTAUX POUR LE BUDGET 33		lim	3 522 942	3 323 733	3 393 984
		fon	160 041	136 488	156 915
		tot	3 682 983	3 460 221	3 550 899
- Paiements					

(in duizendtallen euro)

33 FOD MOBILITEIT EN VERVOER

Crédits de liquidation *Vereffeningskredieten*			ks	CRIP	G	ORGANISATIE-AFDELINGEN
initial 2013 *initieel*	ajusté 2012 *aangepast*	réalisations 2011 *realisaties*				Programma's / Activiteiten / Basisallocaties
(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
						14 Aanzuivering van de vorderingen
1	1	—	lim		1	Aanzuivering van de vorderingen voortspruitend uit de verbintenissen die voor 1 januari 1989 door de besturen van het ex-Ministerie van Openbare Werken en het ex-Wegenfonds werden aangegaan in het kader van de openbare investeringen.
319	**319**	**53**	lim			**Totalen voor het programma 33.58.1 en voor de organisatieafdeling 33-58**
319	*319*	*38*				*- Betalingen*
3 533 773	**3 304 030**	**3 384 789**	lim			**TOTALEN VOOR DE BEGROTING 33**
135 161	**151 611**	**144 862**	fon			
3 668 934	**3 455 641**	**3 529 651**	tot			
3 668 934	*3 455 641*	*3 503 800*				*- Betalingen*