

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

15 février 2012

**PROPOSITION DE RÉSOLUTION**

**visant l'électrification  
de la ligne 15  
Herentals-Mol-Lommel-Neerpelt**

(déposée par MM. David Geerts,  
Peter Vanvelthoven, Jef Van den Bergh  
et Mme Liesbeth Van Der Auwera)

---

**EN REMPLACEMENT DU DOCUMENT DISTRIBUÉ  
PRÉCÉDEMMENT**

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

15 februari 2012

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**tot uitvoering van de elektrificatie  
van lijn 15,  
Herentals-Mol-Lommel-Neerpelt**

(ingediend door de heren David Geerts,  
Peter Vanvelthoven, Jef Van den Bergh  
en mevrouw Liesbeth Van Der Auwera)

---

**TER VERVANGING VAN HET VROEGER RONDGEDEELDE  
STUK**

|             |   |   |
|-------------|---|---|
| N-VA        | : | Nieuw-Vlaamse Alliantie   |
| PS          | : | Parti Socialiste  |
| MR          | : | Mouvement Réformateur   |
| CD&V        | : | Christen-Democratisch en Vlaams   |
| sp.a        | : | socialistische partij anders  |
| Ecolo-Groen | : | Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen |
| Open Vld    | : | Open Vlaamse liberalen en democraten                                    |
| VB          | : | Vlaams Belang   |
| cdH         | : | centre démocrate Humaniste  |
| FDF         | : | Fédéralistes Démocrates Francophones                                    |
| LDD         | : | Lijst Dedecker  |
| MLD         | : | Mouvement pour la Liberté et la Démocratie                              |

| Abréviations dans la numérotation des publications: |  | Afkortingen bij de nummering van de publicaties: |  |
|---|--|--|--|
| DOC 53 0000/000:                                    | Document parlementaire de la 53 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif  | DOC 53 0000/000:                                 | Parlementair document van de 53 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer   |
| QRVA:   | Questions et Réponses écrites  | QRVA:  | Schriftelijke Vragen en Antwoorden   |
| CRIV:   | Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)   | CRIV:  | Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)  |
| CRABV:  | Compte Rendu Analytique (couverture bleue)   | CRABV:   | Beknopt Verslag (blauwe kaft)  |
| CRIV:   | Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon) | CRIV:  | Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft) |
| PLEN:   | Séance plénière  | PLEN:  | Plenum   |
| COM:  | Réunion de commission  | COM:   | Commissievergadering   |
| MOT:  | Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)  | MOT:   | Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)  |

| Publications officielles éditées par la Chambre des représentants   | Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers   |
|---|---|
| <p>Commandes:<br/>Place de la Nation 2<br/>1008 Bruxelles<br/>Tél. : 02/ 549 81 60<br/>Fax : 02/549 82 74<br/>www.lachambre.be<br/>e-mail : publications@lachambre.be</p> | <p>Bestellingen:<br/>Natieplein 2<br/>1008 Brussel<br/>Tel. : 02/ 549 81 60<br/>Fax : 02/549 82 74<br/>www.dekamer.be<br/>e-mail : publicaties@dekamer.be</p> |

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La desserte ferroviaire de la Campine et de la région du Nord-Limbourg est médiocre. Le désenclavement limité de ces régions a de nombreuses conséquences. Pour rejoindre la capitale, la plupart des gens doivent prendre deux trains ou plus. Ils ratent souvent les correspondances en raison du manque de ponctualité. De ce fait, la durée des déplacements dépasse facilement les quatre heures, avec pour conséquence que les habitants de cette région renoncent souvent à postuler à Bruxelles. Il va de soi que ces longues heures de déplacement ont également un impact sur la vie familiale des navetteurs de Campine et du Nord-Limbourg. Pour une région qui a enregistré une forte croissance démographique au cours des dernières décennies, il est essentiel d'améliorer la qualité du service offert.

L'électrification de la ligne ferroviaire Herentals-Mol est cruciale dans l'optique du désenclavement de la Campine et du Nord-Limbourg. Tant que cette électrification n'aura pas été réalisée, la région sera en effet desservie par des locomotives au diesel obsolètes, qui tombent souvent en panne. La ligne 15 est dès lors plus sujette aux pannes de train, ce qui aggrave encore le problème de ponctualité. Il est en outre impossible d'élargir l'éventail des services offerts.

Il existe, depuis plusieurs décennies, des projets d'électrification de la ligne 15, la ligne Herentals-Mol-Lommel-Neerpelt. En 1985, l'*Economisch Comité voor de Kempen* a adopté une motion soulignant la nécessité d'une électrification. Par la suite, des décisions ont été prises en 1993 et en 1996 en vue de procéder à une électrification. Après plus de 35 ans, il y a enfin eu une percée. Le 13 octobre 2011, le conseil d'administration d'Infrabel a pris la décision d'adjuger les travaux d'électrification de la ligne 15 à un entrepreneur. Les travaux devaient débuter en 2012 et s'achever en 2014.

Dans un premier temps, le tronçon Herentals-Mol allait être électrifié. Simultanément, l'étude relative à l'électrification de la partie restante jusqu'à Neerpelt serait entamée.

Infrabel revient maintenant sur cette décision et reporte l'adjudication définitive en raison de perspectives budgétaires incertaines. Cette décision est incompréhensible et inacceptable pour les nombreux voyageurs ferroviaires de Campine et du Nord-Limbourg.

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De treinbediening van de Kempen en de regio Noord-Limburg is ondermaats. De beperkte spoorontsluiting van deze regio's heeft vele gevolgen. Om de hoofdstad te bereiken dienen de meeste mensen twee of meerdere treinen te nemen. Door de slechte stiptheid worden treinaansluitingen vaak gemist. Verplaatsingstijden lopen hierdoor makkelijk op tot meer dan vier uur. Dit heeft tot gevolg dat mensen uit deze regio vaak niet meer willen solliciteren in Brussel. Het spreekt voor zich dat deze lange verplaatsingstijden ook een impact hebben op het gezinsleven van de pendelaars van de Kempen en Noord-Limburg. Voor een regio die de laatste decennia een sterke bevolkingsgroei heeft gekend, is een betere dienstverlening essentieel.

Voor de ontsluiting van de Kempen en Noord-Limburg is de elektrificatie van de spoorlijn Herentals-Mol cruciaal. Zolang de elektrificatie niet wordt doorgevoerd, wordt de streek immers bediend met verouderde diesellocomotieven die vaak defect zijn. Lijn 15 is hierdoor gevoeliger voor treinpannes wat voor een slechtere stiptheid zorgt. Bovendien is een uitbreiding van de dienstverlening onmogelijk.

Sinds enkele decennia bestaan er plannen om de lijn 15, met name de lijn Herentals-Mol-Lommel-Neerpelt, te elektrificeren. In 1985 was er een motie van het Economisch Comité voor de Kempen die aandrong op een elektrificatie. Verder werden er beslissingen genomen in 1993 en in 1996 om over te gaan tot een elektrificatie. Na meer dan 35 jaar kwam er eindelijk een doorbraak. Op 13 oktober 2011 nam de raad van bestuur van Infrabel de beslissing om de elektrificatiewerken van lijn 15 te gunnen aan een aannemer. De werkzaamheden moesten starten in 2012 en eindigen in 2014.

In eerste instantie zou het stuk Herentals-Mol worden geëlektrificeerd. Tegelijkertijd zou de studie worden aangevat om het resterende deel tot Neerpelt te elektrificeren.

Infrabel legt deze beslissing nu naast zich neer en stelt de definitieve gunning uit omwille van de onzekere budgetvooruitzichten. Deze beslissing is onbegrijpelijk en onaanvaardbaar voor de vele treinreizigers uit de Kempen en Noord-Limburg.

Nous estimons en outre qu'il est illégal de ne pas exécuter une décision du conseil d'administration.

Bovendien menen de indieners dat het niet wettelijk is om een beslissing van de raad van bestuur niet uit te voeren.

David GEERTS (sp.a)  
Peter VANVELTHOVEN (sp.a)  
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)  
Liesbeth VAN DER AUWERA (CD&V)

**PROPOSITION DE RÉSOLUTION**

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. constatant que les travaux d'électrification de la ligne 15 Herentals-Mol, bien que décidés et adjugés par le conseil d'administration le 13 octobre 2011, ne seront pas effectivement exécutés en 2012;

B. constatant que, durant la dernière décennie, on n'a pas investi suffisamment dans le désenclavement ferroviaire de la Campine et du Nord-Limbourg;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

A. de demander sans délai à Infrabel de prendre les mesures nécessaires pour que la décision du conseil d'administration du 13 octobre 2011 sur l'électrification de la ligne 15 Herentals-Mol, soit exécutée;

B. de réaliser l'étude relative à l'électrification de la ligne entre Mol et Neerpelt afin que l'électrification de ladite ligne puisse ensuite également être entamée.

14 février 2012

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. stelt vast dat de werken voor de elektrificatie van de lijn 15, de lijn Herentals-Mol, hoewel beslist en gegund door de raad van bestuur op 13 oktober 2011, niet effectief worden uitgevoerd in 2012;

B. stelt vast dat er de laatste decennia onvoldoende werd geïnvesteerd in de spoorontsluiting van de Kempen en Noord-Limburg;

VRAAGT DE FEDERALE REGERING:

A. met onmiddellijke ingang aan Infrabel te vragen om de nodige maatregelen te nemen zodat de beslissing van de raad van bestuur van 13 oktober 2011 over de elektrificatie van de lijn 15, de lijn Herentals-Mol, wordt uitgevoerd;

B. de studie tot elektrificatie van de lijn tussen Mol en Neerpelt uit te voeren zodat hierna ook kan worden gestart met de elektrificatie van de lijn.

14 februari 2012

David GEERTS (sp.a)  
Peter VANVELTHOVEN (sp.a)  
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)  
Liesbeth VAN DER AUWERA (CD&V)