

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

28 mai 2013

PROPOSITION DE LOI**relative au principe de la fermeture éclair
dans la circulation****AMENDEMENTS**

N° 1 DE MME VAN EETVELDE

Art. 2/1 (*nouveau*)**Insérer un article 2/1 rédigé comme suit:***“Art. 2/1. Pour l’application de la présente loi, on entend par:**— “s’insérer selon le principe de la fermeture éclair”: conformément à la définition figurant dans l’arrêté royal du 1^{er} décembre 1965 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l’usage de la voie publique (point 61), “le fait de s’insérer à tour de rôle et régulièrement sur une bande de circulation libre en cas de réduction du nombre de bandes de circulation”.”***JUSTIFICATION**

Le présent amendement renvoie à la définition légale existante de la notion d’insertion selon le principe de la fermeture éclair afin de définir explicitement et sans équivoque le champ d’application de cette loi.

Document précédent:

Doc 53 **1567/ (2010/2011):**

001: Proposition de loi de M. Wollants et consorts.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

28 mei 2013

WETSVOORSTEL**betreffende het ritsen
in het verkeer****AMENDEMENTEN**

Nr. 1 VAN MEVROUW VAN EETVELDE

Art. 2/1 (*nieuw*)**Een artikel 2/1 invoegen, luidend als volgt:***“Art. 2/1. Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder:**“ritsen”: overeenkomstig de definitie in artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (punt 61): “het beurtelings en geordend invoegen van voertuigen op een vrije rijstrook bij een vermindering van het aantal rijstroken”.***VERANTWOORDING**

Dit amendement verwijst naar de bestaande wettelijke definitie voor het begrip “ritsen” om uitdrukkelijk en ondubbelzinnig het toepassingsgebied van deze wet vast te leggen.

Voorgaand document:

Doc 53 **1567/ (2010/2011):**

001: Wetsvoorstel van de heer Wollants c.s.

N° 2 DE MME VAN EETVELDE

Art. 2

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 2. L'article 12 de l'arrêté royal précité est complété par un article 12.4ter rédigé comme suit:

“Art/ 12.4ter. Tout conducteur doit s'insérer selon le principe de la fermeture éclair en cas de circulation fortement ralentie ou à l'arrêt précédant une réduction du nombre de bandes de circulation. Entre deux conducteurs s'insérant selon ce principe, le conducteur qui se trouve sur la bande de circulation libre doit céder la priorité au conducteur qui doit s'insérer. En cas d'insertion simultanée de conducteurs venant des bandes de circulation de gauche et de droite, le conducteur qui vient de la bande de circulation de gauche et le conducteur qui se trouve sur la bande de circulation libre doivent céder la priorité au conducteur qui vient de la bande de circulation de droite, après quoi le conducteur qui se trouve sur la bande de circulation libre doit céder la priorité au conducteur qui vient de la bande de circulation de gauche.””

N° 3 DE MME VAN EETVELDE

Art. 3

Au point 32 proposé, remplacer les mots “(12.6)” par les mots “et s'insérer prématurément sur la bande de circulation voisine (12.4ter).”.

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à sanctionner, en plus du refus de priorité, le fait de s'insérer prématurément sur la bande de circulation libre voisine (et ce, soi-disant pour s'insérer selon le principe de la fermeture éclair).

Nr. 2 VAN MEVROUW VAN EETVELDE

Art. 2

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 2. Artikel 12 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt aangevuld met artikel 12.4ter, luidend als volgt:

“Art. 12ter. Elke bestuurder moet ritsen bij sterk vertraagd of stilstaand verkeer voorafgaand aan een vermindering van een aantal rijstroken. Tussen twee ritsende bestuurders onderling, moet de bestuurder die zich op de vrije rijstrook bevindt voorrang verlenen aan de bestuurder die moet invoegen. Bij het gelijktijdig invoegen van bestuurders komende van de linkse en de rechtse rijstrook, moet de bestuurder die van de linkse rijstrook komt en de bestuurder die zich op de vrije rijstrook bevindt voorrang verlenen aan de bestuurder die van de rechtse rijstrook komt, waarna de bestuurder die zich op de vrije rijstrook bevindt voorrang moet verlenen aan de bestuurder die van de linkse rijstrook komt.”.

Nr. 3 VAN MEVROUW VAN EETVELDE

Art. 3

In het voorgestelde punt 32, het woord “(12.6)” vervangen door de woorden “alsook het vroegtijdig invoegen in de ernaast gelegen rijstrook (12.4ter).”.

VERANTWOORDING

Dit amendement beoogt naast het niet-verlenen van de voorrang eveneens het vroegtijdig invoegen op de ernaast gelegen vrije rijstrook (en dit onder het mom van “ritsen”) te bestraffen.

Miranda VAN EETVELDE (N-VA)