

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

14 décembre 2010

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**concernant l'amélioration
de la visibilité et de la lisibilité des signaux,
notamment concernant l'abord
et la sortie d'agglomération ainsi
que la signalisation des passages
pour piétons et des SUL**

(déposée par MM. Joseph George
et Christian Brotcorne)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

14 december 2010

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de verbetering
van de zichtbaarheid en de leesbaarheid
van de verkeerstekens, meer bepaald
om het begin en het einde van
de bebouwde kom, de oversteekplaatsen
voor voetgangers en de BEV-straten
te markeren**

(ingediend door de heren Joseph George
en Christian Brotcorne)

N-VA : Nieuw-Vlaamse Alliantie PS : Parti Socialiste MR : Mouvement Réformateur CD&V : Christen-Democratisch en Vlaams sp.a : socialistische partij anders Ecolo-Groen! : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen Open Vld : Open Vlaamse liberalen en democraten VB : Vlaams Belang cdH : centre démocrate Humaniste LDD : Lijst Dedecker PP : Parti Populaire	
<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i> DOC 53 0000/000: Document parlementaire de la 53^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif QRVA: Questions et Réponses écrites CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte) CRABV: Compte Rendu Analytique (couverture bleue) CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon) PLEN: Séance plénière COM: Réunion de commission MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i> DOC 53 0000/000: Parlementair document van de 53^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft) CRABV: Beknopt Verslag (blauwe kaft) CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft) PLEN: Plenum COM: Commissievergadering MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)
<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i> Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail: publications@laChambre.be	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail: publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de résolution reprend le texte de la proposition de résolution DOC 52 1623/001.

1. Cadre général

L'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique (également dénommé Code de la route), contient la description de divers signaux destinés aux usagers de la voirie.

Certains de ces signaux sont devenus, dans le paysage qui entoure nos voiries, insuffisamment visibles et lisibles.

La multiplication des informations le long des voiries, notamment par la prolifération de publicités commerciales aux couleurs ou aux termes agressifs, détourne l'attention des usagers, de sorte que certains signaux, tels qu'ils existent depuis de nombreuses années, risquent de passer inaperçus pour bon nombre d'usagers.

Par ailleurs, l'augmentation du parc automobile est telle que les usagers doivent prêter une attention d'autant plus importante aux autres usagers, au détriment de celle qu'ils pouvaient réserver aux informations se trouvant le long des voiries.

Il importe dès lors de renforcer certains signaux, mais également d'utiliser la voirie elle-même comme support d'information destiné à ses usagers.

2. Lisibilité des limitations de vitesse

La plaque "agglomération" décrite à l'article 85.2 du Code de la Route (plaques F1 et F3), l'une indiquant le commencement et l'autre la fin de l'agglomération, donne une information qui est pour l'heure devenue insuffisante. Elle devrait être surmontée, en ce qui concerne celle de début d'agglomération, par un signal C43 (article 68.3 du Code de la route), avec la mention "50 km" et portant, en outre, la mention "Agglomération".

Le signal "fin d'agglomération" (plaque F3, article 85.2 du Code de la route) devrait être surmonté de la plaque C45 portant la mention de la nouvelle limitation

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel van resolutie neemt de tekst over van voorstel van resolutie DOC 52 1623/001.

1. Situatieschets

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (ook wel het "verkeersreglement" genoemd) omvat de beschrijving van de verschillende verkeerstekens ten behoeve van de weggebruikers.

Doordat sommige van die verkeerstekens gaandeweg met het landschap vergroeid zijn, is de zicht- en de leesbaarheid ervan ondermaats geworden.

Door de wildgroei van de berichtgeving langs onze wegen — doorgaans gaat het om commerciële reclameboodschappen in schreeuwerige kleuren of navenante bewoordingen — wordt de aandacht van de weggebruikers afgeleid, en bestaat het risico dat bepaalde, reeds jarenlang in hun huidige vorm gebruikte verkeerstekens door tal van weggebruikers niet eens worden opgemerkt.

Bovendien is het wagenpark dermate toegenomen dat de weggebruikers des te meer aandacht moeten schenken aan de overige weggebruikers, waardoor ze minder dan vroeger oog hebben voor de verkeerssignalering langs de weg.

Daarom is het van belang, niet alleen dat bepaalde verkeerstekens worden verbeterd, maar ook dat gebruik wordt gemaakt van de weg zelf als bijkomende bron van verkeerssignalering voor de weggebruikers.

2. Leesbaarheid van de snelheidsbeperkingen

De verkeersborden die het begin en het einde van de bebouwde kom aanduiden (respectievelijk de borden F1 en F3), die zijn omschreven in artikel 85.2 van het verkeersreglement, geven informatie die momenteel niet langer volstaat. Boven het bord F1 (begin van de bebouwde kom) zou het verkeersteken C43 (artikel 68.3 van het verkeersreglement) moeten worden geplaatst, met de vermelding "50 km", alsook de woorden "Bebouwde kom".

Boven het bord F3, dat krachtens artikel 85.2 van het verkeersreglement het einde van de bebouwde kom aangeeft, zou het bord C45 moeten worden aange-

de vitesse (qui n'est pas toujours la limite de vitesse par défaut de 90 km/heure) et "Fin d'agglomération".

Par ailleurs, les signaux C43 et C45 peuvent être reproduits sur la voirie par une marque apposée dans le sens utilisé par les usagers.

3. Visibilité des passages pour piétons

Les passages pour piétons devraient, quant eux et sur l'ensemble du territoire, être signalés de chaque côté de la voirie, dont ils permettent la traversée, soit par un feu jaune-orange clignotant, tel que décrit à l'article 64 du Code de la route, soit par un éclairage de nuit renforcé, placé de part et d'autre de la voirie, à hauteur desdits passages pour piétons.

4. Aménagement des sens uniques limités (SUL)

Les SUL (dans lequel les cyclistes, et parfois les cyclomotoristes classe A, peuvent rouler à contresens, en empruntant le sens interdit) devraient quant à eux porter les marques longitudinales, telles que décrites à l'article 74 du même Code de la route.

Joseph GEORGE (cdH)
Christian BROTCORNE (cdH)

bracht, met de vermelding van de vanaf die plaats geldende snelheidsbeperking (die niet altijd overeenkomt met de standaardsnelheidsbeperking van 90 km/uur), en de woorden "Einde bebouwde kom".

Voorts kunnen de afbeeldingen van de verkeersborden C43 en C45 met een markering in de rijstrook van de weggebruikers op het wegdek worden aangebracht..

3. Zichtbaarheid van de oversteekplaatsen voor voetgangers

In het hele land zouden de oversteekplaatsen voor voetgangers aan elke kant van de weg moeten worden aangeduid hetzij door middel van een oranjegeel knipperlicht, zoals beschreven in artikel 64 van het verkeersreglement, hetzij door bijkomende nachtverlichting aan elke kant van de weg, ter hoogte van de oversteekplaatsen.

4. Aanduiding van Beperkt Eenrichtingsverkeer (BEV)

De BEV-straten (waarin de fietsers, en in bepaalde gevallen de bromfietzers van klasse A, in de tegengestelde — verboden — rijrichting mogen rijden) zouden moeten worden aangeduid met overlangse markeringen, zoals beschreven in artikel 74 van het verkeersreglement.

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu le danger constitué par la prolifération de publicités commerciales le long des routes, qui détournent l'attention des usagers des signaux du Code de la route, notamment d'entrée en agglomération;

B. vu l'augmentation de la circulation automobile, contribuant encore à la distraction des usagers;

C. considérant que ces facteurs rendent dès lors les signaux actuels peu visibles et lisibles pour les usagers;

D. considérant, de ce fait, qu'il convient d'améliorer cette signalisation, notamment des agglomérations, des passages pour piétons et des SUL;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

1. de compléter l'article 85.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique (Code de la route) par les trois alinéas suivants:

“La plaque “Agglomération” est surmontée par un signal C43 portant la mention “50 km” et en outre la mention “Agglomération”.

Le signal “Fin d'agglomération” est surmonté par une plaque C45 portant la mention de la nouvelle limitation de vitesse applicable et “Fin d'agglomération”.

Au sol, à hauteur de la plaque début et fin d'agglomération, sont reproduits respectivement les signaux C43 mentionnant 50 km et C45 mentionnant la nouvelle limitation de vitesse applicable.”;

2. de compléter l'article 76.3, du même arrêté par l'alinéa suivant:

“Les passages pour piétons sont en outre signalés de chaque côté de la voirie par un feu jaune-orange clignotant, tel que décrit à l'article 64 ou par un éclairage de nuit renforcé, placé de part et d'autre de la voirie à hauteur desdits passages pour piétons.”

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. wijst erop dat de wildgroei van commerciële reclameboodschappen langs de weg de aandacht van de weggebruikers afleidt van de verkeerstekens, met name van die welke het begin van de bebouwde kom aanduiden, waardoor een gevaarlijke situatie ontstaat;

B. attendeert op de toename van het autoverkeer, waardoor de weggebruikers nog minder aandacht hebben voor de verkeerssignalering;

C. geeft aan dat de bestaande verkeerstekens om de voormelde redenen voor de weggebruikers nauwelijks zicht- en leesbaar zijn;

D. pleit er daarom voor dat die verkeerssignalering, met name de aanduiding van de bebouwde kom, van de oversteekplaatsen voor voetgangers en van de BEV-straten wordt verbeterd;

VERZOEKT DE REGERING:

1. artikel 85.2 van het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het verkeersreglement) aan te vullen met de volgende drie leden:

“Boven het bord “Bebouwde kom” wordt een verkeersteken C43 geplaatst, met de vermeldingen “50 km” en “bebouwde kom”.

Boven het verkeersteken “Einde bebouwde kom” wordt het bord C45 geplaatst, met de vermelding van de vanaf die plaats van toepassing zijnde snelheidsbeperking en met de woorden “Einde bebouwde kom”.

Op het wegdek, ter hoogte van de verkeerstekens “Bebouwde kom” en “Einde bebouwde kom”, worden respectievelijk de verkeerstekens C43, met de vermelding “50 km”, en C45, met de vermelding van de vanaf die plaats van toepassing zijnde snelheidsbeperking, aangebracht.”;

2. artikel 76.3, van hetzelfde koninklijk besluit aan te vullen met het volgende lid:

“De oversteekplaatsen voor voetgangers worden daarenboven aan elke kant van de weg aangeduid door middel van een oranjegeel knipperlicht, zoals beschreven in artikel 64, of door bijkomende nachtverlichting aan elke kant van de weg, ter hoogte van die oversteekplaatsen.”

3. de compléter l'article 75 du même arrêté par l'alinéa suivant:

“Des marques longitudinales sont dessinées sur les “SUL”.”

29 octobre 2010

Joseph GEORGE (cdH)
Christian BROTCORNE (cdH)

3. artikel 75 van hetzelfde koninklijk besluit aan te vullen als volgt:

“Op het wegdek van de BEV-straten worden overlangse markeringen aangebracht.”.

29 oktober 2010