

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 februari 2010

12 février 2010

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de opstelling van een gids
met de CO₂-uitstoot van motorfietsen
en de instelling van een
belastingvermindering voor
de aankoop van een motorfiets
met lage CO₂-uitstoot**

(ingediend door
de heer Georges Dallemagne c.s.)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à l'élaboration d'un guide
des émissions de dioxyde de carbone
des motocyclettes et à l'instauration
d'une réduction d'impôt pour les dépenses
faites en vue d'acquérir une motocyclette
émettant un faible taux de CO₂**

(déposée par
M. Georges Dallemagne et consorts)

cdH	:	centre démocrate Humaniste
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
FN	:	Front National
LDD	:	Lijst Dedecker
MR	:	Mouvement Réformateur
N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
PS	:	Parti Socialiste
sp.a	:	socialistische partij anders
VB	:	Vlaams Belang

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 52 0000/000:	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 52 0000/000:	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Om onze planeet te beschermen, is het onontbeerlijk dat de klimaatopwarming wordt beperkt tot een wereldwijde gemiddelde temperatuurstijging van minder dan 2° Celsius. Om dat doel te bereiken, is het meer dan ooit nodig de uitstoot van koolstofdioxide te bestrijden omdat die bijdraagt tot de klimaatopwarming.

Een motorfiets verbruikt brandstof en stoot dus koolstofdioxide en andere vervuilende stoffen uit. Die vervuilende uitstoot is schadelijk voor het milieu en voor onze gezondheid.

Het Franse *Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie* (ADEME) meet sinds 2000 de uitstoot van vervuilende stoffen en van broeikasgassen door tweewielige motorvoertuigen. Uit die metingen is niet alleen gebleken dat de EURO 3-reglementering¹ heeft geleid tot een aanzienlijke verlaging van de uitstoot van vervuilende stoffen door die tweewielers bij reëel gebruik, maar ook dat ze nog steeds meer vervuilen dan de recentste auto's².

Het is dus van belang dat iedere burger die een motorfiets wenst te kopen kennis kan nemen van de CO₂-uitstoot van dat voertuig.

Momenteel bestaat voor de motorfietsen geen maatregel die vergelijkbaar is met die welke voor de auto's werden genomen.

Elk jaar publiceert de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu een gids met de CO₂-uitstoot van alle automodellen op de Belgische markt, maar een dergelijk instrument bestaat niet voor motorfietsen. Ander voorbeeld: op de site www.energievreters.be staat over motorfietsen niets te lezen, terwijl de auto er wel op voorkomt.

¹ De vroegere EURO 3-norm gold voor de voertuigen die vanaf 2000 in gebruik zijn genomen. Voor de nieuwe Europese regels die terzake vigeren, zie de op 3 januari 2009 in werking getreden Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie.

² www.ademe.fr.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES MESSIEURS,

Afin de préserver notre planète, il est indispensable de limiter le réchauffement climatique à une augmentation de la température moyenne mondiale de moins de 2°C. Pour atteindre cet objectif, il est plus que jamais nécessaire de lutter contre les émissions de dioxyde de carbone qui contribuent au réchauffement climatique.

L'utilisation d'une motocyclette implique la consommation de carburant et, par conséquent, l'émission de dioxyde de carbone et d'autres substances polluantes. Toutes ces émissions polluantes nuisent à notre environnement et notre santé.

Depuis 2000, l'Agence française de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) a évalué les émissions de polluants et les rejets de gaz à effet de serre des deux roues à moteur. Cette évaluation a démontré non seulement que la réglementation EURO 3¹ a entraîné une nette réduction des émissions de polluants des deux roues en usage réel mais également que les deux roues restent plus polluantes que les voitures les plus récentes².

Il importe donc que le citoyen souhaitant acquérir une motocyclette ait connaissance des émissions de dioxyde de carbone de ce motocycle.

Actuellement, aucune mesure similaire à celle mise en œuvre pour les voitures n'a été élaborée pour les motocyclettes.

Ainsi, alors que le SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement élabore chaque année un guide des émissions de dioxyde de carbone de tous les modèles de voiture disponibles sur le marché belge, un outil semblable n'existe pas pour les motocyclettes. Un autre exemple: le site www.energivores.be ne comprend pas une section dédiée aux motocyclettes, alors qu'une section dédiée aux voitures a été créée.

¹ L'ancienne norme Euro 3 concernait les véhicules mis en service à partir de 2000. Pour les nouvelles règles européennes en vigueur dans ce domaine, voir le règlement CE n°715/2007 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2007 relatif à la réception des véhicules à moteur au regard des émissions des véhicules particuliers et utilitaires légers (Euro 5 et Euro 6) et aux informations sur la réparation et l'entretien des véhicules, en vigueur depuis le 3 janvier 2009.

² www.ademe.fr.

Door het gebrek aan informatie over de CO₂-uitstoot van motorfietsen kan bijgevolg geen belastingvermindering worden ingesteld voor de aankoop van een motorfiets met lage CO₂-uitstoot.

Voor de auto's bestaat een dergelijke belastingvermindering nochtans wel al een aantal jaren.

Par conséquent, le manque d'informations disponibles sur les émissions de dioxyde de carbone des motocyclettes ne permet pas d'instaurer une réduction d'impôt pour les dépenses faites en vue d'acquérir une motocyclette émettant un faible taux de CO₂.

Cependant, une telle réduction d'impôt existe déjà depuis quelques années pour les voitures.

Georges DALLEMAGNE (cdH)
Maya DETIÈGE (sp.a)
Jean-CORNIL (PS)
Philippe BLANCHART (PS)
Christian BROTCORNE (cdH)
Nathalie MUYLLE (CD&V)
Marie-Martine SCHYNS (cdH)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op het feit dat voor motorfietsen geen gids met de CO₂-uitstoot voorhanden is, zoals die bestaat voor auto's;

B. zich ervan bewust dat voor de minst vervuilende motorfietsen onmogelijk een belastingvermindering kan worden toegekend als niet kan worden verwezen naar officiële gegevens die voorkomen in een gids met de CO₂-uitstoot van motorfietsen;

C. acht het noodzakelijk een gids met de CO₂-uitstoot van motorfietsen op te stellen;

D. meent dat een met die voor auto's vergelijkbare belastingvermindering moet kunnen worden toegekend ten einde de burgers ertoe aan te zetten de minst vervuilende motorfietsen te kopen;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. een jaarlijks bij te werken gids op te stellen met de CO₂-uitstoot van alle op de markt beschikbare types van motorfietsen;

2. op de webstek www.energievreter.be een afdeling voor motorfietsen te plaatsen die vergelijkbaar is met die voor auto's;

3. binnen zes maanden een wetsontwerp in te dienen dat een belastingvermindering instelt voor de aankoop van een motorfiets met lage CO₂-uitstoot.

4 februari 2010

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu qu'un guide, similaire au guide des émissions de dioxyde de carbone des voitures, n'existe pas pour les motocyclettes;

B. vu qu'il est impossible d'octroyer une réduction d'impôt pour les motocyclettes les moins polluantes sans se référer à des données officielles contenue dans un guide contenant les émissions de dioxyde de carbone des motocyclettes;

C. considérant qu'il est indispensable d'élaborer un guide des émissions de dioxyde de carbone des motocycles;

D. considérant qu'une réduction d'impôt, semblable à celle octroyée pour les voitures, doit être mise en œuvre afin d'inciter les citoyens à acheter les motocyclettes les moins polluantes.

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'élaborer un guide des émissions de dioxyde de carbone de tous les modèles de motocyclettes disponibles sur le marché, devant être mis à jour chaque année;

2. d'inclure, sur le site web www.energivores.be, une section, semblable à celle des voitures, dédiée aux motocyclettes;

3. de déposer, dans un délai de six mois, un projet de loi introduisant une réduction d'impôt pour les dépenses faites en vue d'acquérir une motocyclette émettant un faible taux de dioxyde de carbone.

4 février 2010

Georges DALLEMAGNE (cdH)
Maya DETIÈGE (sp.a)
Jean-CORNIL (PS)
Philippe BLANCHART (PS)
Christian BROTCORNE (cdH)
Nathalie MUYLLE (CD&V)
Marie-Martine SCHYNS (cdH)