

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

1 februari 2010

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**over het gebruik van bodyscanners op
Europese bodem**

(ingediend door de heren Xavier Baeselen
en Daniel Ducarme)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

1^{er} février 2010

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**sur l'utilisation des scanners corporels sur le
sol européen**

(déposée par MM. Xavier Baeselen et
Daniel Ducarme)

cdH	:	centre démocrate Humaniste
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
FN	:	Front National
LDD	:	Lijst Dedecker
MR	:	Mouvement Réformateur
N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
PS	:	Parti Socialiste
sp.a	:	socialistische partij anders
VB	:	Vlaams Belang

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 52 0000/000:	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 52 0000/000:	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het veiligheidsprobleem op de luchthavens heeft al talrijke jaren veel inkt doen vloeien. De mislukte aanslag van 25 december 2009 op vlucht 253 van Schiphol naar Detroit heeft in dat debat aan één concreet element gestalte gegeven, met name de installatie van body-scanners op de luchthavens.

Behalve de Verenigde Staten hebben verschillende landen besloten van die aanvullende veiligheidsmaatregel gebruik te maken, met name Nederland en het Verenigd Koninkrijk. Andere landen — zoals Duitsland, Frankrijk of Italië — onderzoeken die keuze thans.

De luchtvaartwereld is voortdurend in ontwikkeling. Zo hebben begin dit jaar bijvoorbeeld biometrische Unipass-apparaten op de Ben Gourion-luchthaven van Tel Aviv hun intrede gedaan. Het apparaat registreert in enkele seconden de vingerafdrukken van de reiziger en combineert ze met het paspoort. De pasfoto wordt vergeleken met het gezicht dat voor het apparaat verschijnt. Vervolgens worden aan de reiziger vragen gesteld die duidelijke antwoorden vereisen. Het apparaat is tevens zo ingesteld dat eventueel verdacht gedrag wordt opgespoord. De idee is op termijn de passagiers op alle Israëlische luchthavens in staat te stellen de inschepingsprocedures volledig zelf af te handelen. Zo zouden deze biometrische apparaten aan bodyscanners kunnen worden gekoppeld om zonder enig lichamelijk contact een volledige bodyscan te kunnen uitvoeren.

Ter herinnering: in oktober 2008 heeft het Europees Parlement met een ruime meerderheid een resolutie aangenomen waarbij aan de Europese Commissie werd gevraagd de goedkeuring op te schorten van een regeling die bodyscanners zou toestaan. Het Europees Parlement vond dan dat er essentiële informatie ontbrak om een beslissing te kunnen nemen.

Het dossier ligt dus sinds meer dan een jaar op de Europese tafel en men kan alleen maar vaststellen dat er tot nu toe weinig ontwikkeling in is geweest. In dat opzicht moeten er de komende weken op Europees vlak technische en politieke vergaderingen plaatsvinden om te bepalen welke maatregelen men zal treffen.

De terroristische dreiging is de laatste jaren alomtegenwoordig. De openbare veiligheid, en in dit geval vooral de veiligheid van de reizigers, is dus een gewettigd punt van zorg waarop men een antwoord moet bieden met maatregelen en extra middelen.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La question de la sûreté aéroportuaire a fait couler beaucoup d'encre depuis de nombreuses années. L'attentat manqué du 25 décembre 2009 dans le vol 253 reliant Amsterdam à Détroit a cristallisé un élément de ce débat, à savoir l'installation des scanners corporels dans les aéroports.

Outre les États-Unis, plusieurs États ont décidé de faire usage de cette mesure de sécurité supplémentaire, notamment les Pays-Bas et le Royaume-Uni. D'autres États — comme l'Allemagne, la France ou l'Italie — étudient pour l'heure cette option.

Le monde de l'aéronautique évolue sans cesse. À titre d'exemple, des machines biométriques Unipass sont entrées en fonction au début de l'année à l'aéroport Ben Gourion de Tel Aviv. L'appareil enregistre en quelques secondes les empreintes digitales du voyageur et les recoupe avec le passeport. La photo, quant à elle, est comparée au visage qui se présente devant la machine. Ensuite, des questions nécessitant des réponses claires sont posées au voyageur. L'appareil a également été paramétré pour détecter d'éventuels comportements suspects. L'idée est, à terme, de permettre aux passagers de tous les aéroports d'Israël de mener seuls l'intégralité des procédures d'embarquement. Ainsi, ces machines biométriques pourraient être couplées à des scanners corporels afin de pouvoir effectuer un contrôle sur la totalité du corps sans aucun contact physique.

Pour rappel, en octobre 2008, le Parlement européen avait voté à une large majorité une résolution demandant à la Commission européenne de surseoir à l'adoption d'un règlement qui autoriserait les scanners corporels. Le Parlement européen estimait alors que des informations essentielles faisaient défaut pour pouvoir prendre une décision.

Le dossier est donc sur la table européenne depuis plus d'un an et force est de constater que le dossier a connu peu de développements jusqu'ici. À cet égard, des réunions techniques et politiques doivent avoir lieu dans les prochaines semaines au niveau européen en vue de définir les mesures à prendre.

La menace terroriste est on ne peut plus présente ces dernières années. La sécurité publique, et en particulier dans le cas présent la sécurité des voyageurs, est donc devenue une préoccupation légitime à laquelle il convient de répondre par l'adoption de mesures et de moyens supplémentaires.

Bovendien worden de terroristische vindingen almaar vernuftiger. In dat opzicht zij eraan herinnerd dat de bodyscanner het mogelijk maakt dwars door de kleding van de reizigers heen te kijken en aldus talrijke garanties inzake de veiligheid op de luchthavens biedt.

Ook de professionals van de veiligheidsdiensten in de luchthavens staan achter de installatie van deze technologie, die geavanceerder is dan de poortjes met metaaldetectoren.

Een ander gegeven dat bij dit debat in overweging moet worden genomen, is de evidente tijdwinst die het gebruik van bodyscanners zou opleveren. Men mag immers niet vergeten dat reizigers naar de Verenigde Staten wordt aangeraden minstens drie uur vóór vertrek op de luchthaven te zijn, gelet op de vele verplichte veiligheidsmaatregelen; zo zullen zij worden gefouilleerd. Omdat een bodyscan hooguit een halve tot een hele minuut in beslag neemt, ligt de tijdwinst voor al wie het vliegtuig wil nemen, dan ook voor de hand.

Hier en daar weerklinkt de kritiek dat bodyscans mogelijk in strijd zijn met het recht op eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer. Vanzelfsprekend moet dat recht worden geëerbiedigd. Aan de reiziger die een bodyscan weigert, moet dan ook worden voorgesteld te worden gefouilleerd, zoals dat vandaag gebeurt.

Wij pleiten er derhalve voor dat daarover fop Europees niveau spoedig een beslissing wordt genomen. Mocht die beslissing bij de aanvang van het Belgische voorzitterschap van de Europese Unie nog niet gevallen zijn, dan vragen wij dat dit punt op de agenda van dat voorzitterschap wordt geplaatst.

De surcroît, les inventions terroristes s'avèrent de plus en plus ingénieuses. À cet égard, le scanner corporel permet, rappelons-le, de voir à travers les vêtements des personnes et offre ainsi de nombreuses garanties en matière de sécurité dans les aéroports.

Aussi les professionnels des services de sécurité dans les aéroports sont favorables à l'installation de cette technologie plus avancée que des portiques de détection des métaux.

Un autre élément important qui doit entrer en ligne de compte dans ce débat est le gain de temps évident que nous ferait gagner l'usage de scanners corporels. Rappelons-le, pour un vol à destination des États-Unis, il est recommandé de se présenter à l'aéroport au minimum trois heures avant le départ du vol en raison des mesures de sécurité imposées, dont celle de la fouille corporelle. Le passage par un scanner corporel ne durant qu'environ 30 secondes à une minute, le temps gagné pour tout un chacun désireux de prendre l'avion serait indéniable.

Certaines critiques ont été émises quant à une violation possible du droit au respect de la vie privée. Celui-ci doit, à l'évidence, être respecté en proposant au voyageur qui refuse de passer par le scanner corporel de se soumettre alors à une fouille corporelle comme c'est le cas aujourd'hui.

Partant, nous plaidons pour une décision rapide en la matière au niveau européen. Aussi, si tel n'est pas le cas au début de la présidence belge de l'Union européenne, nous demandons à ce que le dossier soit mis à l'ordre du jour de ladite présidence.

Xavier BAESELEN (MR)
Daniel DUCARME (MR)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op de algemene aanscherping van de veiligheidsmaatregelen op de luchthavens daags na de mislukte aanslag van 25 december 2009 op vlucht nr. 253 van Schiphol naar Detroit;

B. gelet op de almaar grotere vastberadenheid bij de luchtvaartsector en de overheid om het laatste lek in de veiligheid op de luchthavens te dichten;

C. overwegende dat heel wat Europese landen al met volledige bodyscansystemen werken, daar weldra zullen op overschakelen of de invoering daarvan onderzoeken;

D. gelet op het initiatief van de Europese Commissie om bodyscanners aan te moedigen;

E. overwegende dat het Europees Parlement in zijn resolutie van 23 oktober 2008 de Europese Commissie verzoekt een nieuwe versie in te dienen van haar voorstel voor een verordening waarbij bodyscanners worden toegestaan om de passagiers op luchthavens te controleren;

F. overwegende dat de komende weken op Europees niveau technische en politieke vergaderingen moeten plaatsvinden om de maatregelen te bepalen;

G. gelet op de vereiste van openbare veiligheid;

H. gelet op het gunstige advies van de sector van de veiligheidsdiensten van de luchthavens;

I. gelet op de ontegensprekelijke tijdswinst die bodyscans voor de passagierscontrole opleveren in vergelijking met het stelselmatig fouilleren van de reizigers;

J. overwegende dat het recht op de bescherming van de persoonlijke levenssfeer integraal in acht wordt genomen, aangezien in plaats van een bodyscan zal kunnen worden gekozen voor een fouillering;

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant le renforcement global de la sécurité dans les aéroports au lendemain de la tentative d'attentat, le 25 décembre 2009, dans le vol 253 reliant Amsterdam à Détroit;

B. considérant la volonté sans cesse plus forte du monde aéronautique et des autorités publiques d'assurer une sûreté aéroportuaire sans faille;

C. considérant que de nombreux pays européens se sont déjà dotés, sont en passe de se doter ou étudient l'option de se doter de scanners corporels complets;

D. considérant l'initiative lancée en 2008 par la Commission européenne pour promouvoir les scanners corporels;

E. considérant que le Parlement européen demande dans sa résolution du 23 octobre 2008 à la Commission européenne de présenter une nouvelle version de son projet de règlement autorisant les scanners corporels en vue de contrôler les passagers dans les aéroports;

F. considérant que dans les prochaines semaines des réunions techniques et politiques au niveau européen doivent avoir lieu en vue de définir les mesures à prendre;

G. considérant l'impératif de sécurité publique;

H. considérant l'avis favorable des professionnels des services de sécurité dans les aéroports;

I. considérant le gain de temps indéniable lors des contrôles des passagers en comparaison avec la fouille corporelle systématique;

J. considérant que le droit au respect de la vie privée est pleinement respecté étant donné que l'option d'une fouille corporelle en lieu et place d'un passage par le scanner corporel est proposée;

VERZOEKT DE REGERING:

1. een welwillend standpunt in te nemen in verband met het gebruik van bodyscanners op Europees grondgebied;

2. dit vraagstuk op de agenda te plaatsen van het Belgische voorzitterschap van de Europese Unie, mocht tegen dan nog geen beslissing terzake genomen zijn.

22 januari 2010

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

1. d'adopter une position favorable quant à l'utilisation des scanners corporels sur le sol européen;

2. de porter le dossier à l'ordre du jour de la présidence belge de l'Union européenne si aucune décision à ce sujet n'a été prise d'ici là.

22 janvier 2010

Xavier BAESELEN (MR)
Daniel DUCARME (MR)