

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

14 december 2009

WETSONTWERP

**van de wet van 4 december 2006 betreffende
het gebruik van de spoorweginfrastructuur en
van de wet van 19 december 2006 betreffende
de exploitatieveiligheid van de spoorwegen,
voornamelijk wat de certificering van
het veiligheidspersoneel en het onderhoud
van de voertuigen betreft**

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN DE HEER **VAN DEN BERGH c.s.**

Art. 16

De voorgestelde punten b) en d) doen vervallen.

VERANTWOORDING

Artikel 16 van dit wetsontwerp geeft een nieuwe omschrijving aan de taken van de veiligheidsinstantie die zijn opgesomd in artikel 12, 1° en 3° van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen.

Artikel 17 van dit ontwerp, dat artikel 14/1 van de genoemde wet wijzigt, verwijst naar de nieuw omschreven taken.

Datzelfde artikel 14/1 is ook het voorwerp van andere wijzigingen, die worden beoogd door artikel 6 van het ontwerp van programmawet (DOC 52 2278/001, p. 143).

In de verwachting dat het ontwerp van programmawet eerder zal aangenomen worden dan dit wetsontwerp, is het voor de synchronisatie van de wijzigingen aan artikel

Voorgaand document:

Doc 52 **2247/ (2009/2010):**
001: Wetsontwerp.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

14 décembre 2009

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 4 décembre 2006 relative
à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire et
la loi du 19 décembre 2006 relative
à la sécurité d'exploitation ferroviaire,
en ce qui concerne principalement
la certification de personnel de sécurité
et la maintenance des véhicules**

AMENDEMENTS

N° 1 DE M. **VAN DEN BERGH ET CONSORTS**

Art. 16

Supprimer les points b) et d).

JUSTIFICATION

L'article 16 de ce projet de loi donne une nouvelle description des tâches de l'autorité de sécurité, énumérées à l'article 12, 1° et 3° de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire.

L'article 17 de ce projet, qui modifie l'article 14/1 de la loi susmentionnée, se réfère à ces tâches nouvellement décrites.

Ce même article 14/1 fait aussi l'objet d'autres modifications, visées par l'article 6 du projet de loi- programme (DOC 52 2278/001, p. 143).

Comme on doit s'attendre à ce que le projet de loi-programme soit adopté avant ce projet de loi, il est nécessaire, aux fins de la synchronisation des modifications à l'article

Document précédent:

Doc 52 **2247/ (2009/2010):**
001: Projet de loi.

14/1 nodig, dat de bepalingen van artikel 16 onder b) en d) van dit wetsontwerp worden overgebracht naar het ontwerp van programmawet.

Die overbrenging impliceert dat bedoelde bepalingen in dit wetsontwerp worden geschrapt.

Nr. 2 VAN DE HEER VAN DEN BERGH c.s.

Art. 17

Dit artikel doen vervallen.

VERANTWOORDING

Artikel 17 van dit wetsontwerp wijzigt artikel 14/1 van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, maar dat artikel is ook het voorwerp van een wijzigingsbepaling in het ontwerp van programmawet (DOC 52 2278/001, p. 143).

In de verwachting dat het ontwerp van programmawet eerder zal worden aangenomen dan dit wetsontwerp, is het nodig voor de samenloop van de wijzigingen aan artikel 14/1, dat de bepalingen van artikel 17 van dit ontwerp worden samengevoegd met die van artikel 6 van het ontwerp van programmawet, in het ontwerp van programmawet.

Die operatie impliceert het verval van artikel 17 uit dit ontwerp.

Nr. 3 VAN DE HEER VAN DEN BERGH c.s.

Art. 75

In het voorgestelde artikel 60, 1°, de woorden “twee jaar na de goedkeuring van de in artikel 22, § 4, van richtlijn 2007/59/EG bedoelde parameters” vervangen door de woorden “vanaf 30 oktober 2011”.

VERANTWOORDING

Op 30 oktober 2009 werd aan België betekening gedaan van de beschikking van 29 oktober 2009 van de Commissie tot vaststelling van de basisparameters voor registers van machinistenvergunningen en aanvullende vervoerbewijzen als bedoeld in Richtlijn 2007/59/EG. De datum van betekening, die geldt als datum van inwerkingtreding van de beschikking, geldt dus ook als datum van de in artikel 75 bedoelde goedkeuring.

Dat laat toe, de weinig leesbare tijdsbepaling in artikel 75 te vervangen door een exacte datum en dat is het, waartoe dit voorstel strekt.

14/1, de transférer les dispositions de l'article 16, b) et d) de ce projet au projet de loi-programme.

Ce transfert implique que les dispositions visées soient supprimées dans ce projet.

N° 2 DE M. VAN DEN BERGH ET CONSORTS

Art. 17

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

L'article 17 de ce projet de loi vise à modifier l'article 14/1 de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité, mais cet article-là fait également l'objet d'une disposition modificative dans le projet de loi-programme (DOC 52 2278/001, p. 143).

Comme on doit s'attendre à ce que le projet de loi-programme soit adopté avant ce projet de loi, il est nécessaire, aux fins de la synchronisation des modifications à l'article 14/1, d'assembler les dispositions de l'article 17 de ce projet avec celles de l'article 6 du projet de loi-programme, dans le projet de loi-programme.

Cette opération implique la suppression de l'article 17 de ce projet.

N° 3 DE M. VAN DEN BERGH ET CONSORTS

Art. 75

Dans l'article 60, 1°, proposé, remplacer les mots “deux ans après l'adoption des paramètres fondamentaux prévus à l'article 22, § 4, de la directive 2007/59/CE” par les mots “à partir du 30 octobre 2011”.

JUSTIFICATION

Le 30 octobre 2009 a été signifié à la Belgique, la décision de la Commission du 29 octobre 2009 adoptant les paramètres fondamentaux des registres des licences et attestations complémentaires des conducteurs visés à la Directive 2007/59/CE. La date de signification, qui est la date d'entrée en vigueur de la décision, vaut donc date de l'adoption visée à l'article 75.

Cela permet de remplacer la disposition de temps peu lisible de l'article 75, par une date exacte, ce qui est le but de cette proposition.

Nr. 4 VAN DE HEER **VAN DEN BERGH c.s.**

Art. 81

Dit artikel als volgt vervangen:

“Art. 81. De artikelen 38 en 47 treden in werking op 30 oktober 2011.

Artikel 60 treedt inwerking op 3 december 2010.

De Koning kan voor het in het tweede lid vermelde artikel een datum van inwerkingtreding bepalen voorafgaand aan de datum vermeld in dat lid.”

VERANTWOORDING

De bepaling van artikel 81 van het ontwerp, die ertoe strekt, de wet in werking te laten treden op 3 december 2009, is met verloop van de tijd voorbijgestreefd.

Er wordt geen nieuwe vaste datum voorgesteld om te vermijden dat, ingeval van laattijdige aanneming, de bepalingen van het ontwerp terugwerkende kracht verwerven.

Anderzijds laat de betekening, op 30 oktober 2009, van de beschikking van 29.10 2009 van de Commissie tot vaststelling van de basisparameters voor registers van machinistenvergunningen en aanvullende vervoerbewijzen als bedoeld in Richtlijn 2007/59/EG toe, de weinig leesbare tijdsbepaling in artikel 81, identiek aan die in artikel 75, te vervangen door een exacte datum.

Tenslotte heeft het als gevolg van de vaste tijdsbepaling in het nieuwe artikel 60/1 geen nut, te voorzien in een eventuele vervroeging van de inwerkingtreding van de nieuwe artikelen 38 en 47.

Het voorstel strekt er dan ook toe, de algemene bepaling van inwerkingtreding te schrappen en de uitzonderingsbepaling te vereenvoudigen en leesbaarder te formuleren.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Roel DESEYN(CD&V)
Ine SOMERS (Open Vld)
Valérie DE BUE (MR)
David LAVAUX (cdH)
Linda MUSIN (cdH)
Bruno VAN GROOTENBRULLE (PS)
François BELLOT (MR)

N° 4 DE M. **VAN DEN BERGH ET CONSORTS**

Art. 81

Remplacer cet article comme suit:

“Art. 81. Les articles 38 et 47 entrent en vigueur le 30 octobre 2011.

L'article 60 entre en vigueur le 3 décembre 2010.

En ce qui concerne l'article mentionné à l'alinéa 2, le Roi peut fixer une date d'entrée en vigueur antérieure à celle mentionnée à cet alinéa.”

JUSTIFICATION

La disposition de l'article 81 visant à mettre la loi en vigueur le 3 décembre 2009, est dépassée du fait du temps révolu.

Une nouvelle date fixe n'est pas proposée afin d'éviter qu'en cas d'adoption tardive, les dispositions de ce projet n'entrent en vigueur avec effet rétroactif.

Par ailleurs la signification, le 30 octobre 2009, de la décision de la Commission du 29 octobre 2009 adoptant les paramètres fondamentaux des registres des licences et attestations complémentaires des conducteurs visées à la Directive 2007/59/CE, permet de remplacer la disposition de temps peu lisible de l'article 81, identique à celle de l'article 75, par une date exacte.

Enfin, eu égard à la fixité de la date prévue à l'article 60/1 nouveau, il s'avère inutile de prévoir un avancement éventuel de l'entrée en vigueur des nouveaux articles 38 et 47.

La proposition vise, des lors, à supprimer la disposition générale d'entrée en vigueur et de rendre plus simple et plus lisible la disposition d'exception.