

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

13 mei 2009

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet betreffende
de politie over het wegverkeer,
gecoördineerd op 16 maart 1968,
wat het invoeren van het alcoholslot betreft**

AMENDEMENTEN

Nr. 7 VAN DE HEER **VAN DEN BERGH**

Art. 3

Dit artikel doen vervallen.

VERANTWOORDING

De mogelijkheid tot aftrek van de kosten van een alcoholslot zoals beschreven in dit artikel staat niet op zijn plaats in artikel 29 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer aangezien het op die plaats in de wet enkel geldt voor veroordelingen op grond van dit artikel 29. Beter is het deze bepaling op te nemen in het nieuw artikel 37/1. Hierover gaat amendement nummer 9 op dit wetsvoorstel.

Voorgaande documenten:

Doc 52 **1856/ (2008/2009):**

- 001: Wetsvoorstel van de heer Van den Bergh c.s.
- 002: Addendum.
- 003: Advies van de Raad van State.
- 004: Amendementen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

13 mai 2009

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi relative à la police de la
circulation routière, coordonnée le
16 mars 1968, en ce qui concerne
le recours à l'alcolock**

AMENDEMENTS

N° 7 DE M. **VAN DEN BERGH**

Art. 3

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

La possibilité de déduction du coût de l'installation et de l'utilisation d'un alcolock prévue dans cet article n'a pas sa place dans l'article 29 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, étant donné qu'en l'occurrence elle ne s'applique qu'aux condamnations prononcées en vertu dudit article. Il est préférable d'insérer cette disposition dans un nouvel article 37/1. Tel est l'objet de l'amendement n° 9.

Documents précédents:

Doc 52 **1856/ (2008/2009):**

- 001: Proposition de loi de M. Van den Bergh et consorts.
- 002: Addendum.
- 003: Avis du Conseil d'État.
- 004: Amendements.

Nr. 8 VAN DE HEER **VAN DEN BERGH**

Art. 4

Dit artikel doen vervallen.

VERANTWOORDING

Het betreffende artikel wordt beter toegevoegd als een bepaling bij artikel 5 van dit wetsvoorstel en bijgevolg ingevoegd als tweede lid van een nieuw artikel 37. Zie ook amendement nummer 9.

Nr. 9 VAN DE HEER **VAN DEN BERGH**

Art. 5

Dit artikel vervangen als volgt:

«Art. 5. In de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, in hoofdstuk V, wordt een artikel 37/1 ingevoegd, luidende:

«Art. 37/1. In geval van een veroordeling wegens overtreding van artikelen 34, § 2, 35 of 36 kan de rechter, indien hij geen definitief verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uitspreekt, voor een minimale periode van één jaar tot ten hoogste vijf jaar of voorgoed, de geldigheid van het rijbewijs van de overtreder beperken tot motorvoertuigen die uitgerust zijn met een alcoholslot op voorwaarde dat deze als bestuurder voldoet aan de voorwaarden van het in artikel 61quinquies, § 3, bedoelde omkaderingsprogramma. De rechter kan de geldboete verminderen met de volledige of gedeeltelijke kosten van de installatie en het gebruik van een alcoholslot evenals de kosten van het omkaderingsprogramma, zonder dat ze minder dan één euro mag bedragen.

Met een gevangenisstraf van één maand tot vijf jaar en met een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een periode van één jaar tot ten hoogste vijf jaar of voorgoed of met één van deze straffen alleen, wordt gestraft hij die is veroordeeld wegens overtreding van het eerste lid en een motorvoertuig bestuurt dat niet uitgerust is met een alcoholslot, of die als bestuurder niet voldoet aan de voorwaarden van het omkaderingsprogramma.».

VERANTWOORDING

De tekst wordt op een aantal punten gewijzigd:

N° 8 DE M. **VAN DEN BERGH**

Art. 4

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Il est préférable d'ajouter l'article concerné en tant que nouvelle disposition à l'article 5 de la proposition de loi et dès lors de l'insérer en tant qu'alinéa 2 d'un nouvel article 37. On se reportera également à l'amendement n° 9.

N° 9 DE M. **VAN DEN BERGH**

Art. 5

Remplacer cet article par ce qui suit:

«Dans le chapitre V de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, il est inséré un article 37/1 rédigé comme suit:

«Art. 37/1. En cas de condamnation pour une infraction aux articles 34, § 2, 35 ou 36, le juge peut, s'il ne prononce pas la déchéance définitive du droit de conduire un véhicule à moteur, limiter la validité du permis de conduire du contrevenant, pour une période d'au moins un an à cinq ans au plus ou à titre définitif, aux véhicules à moteur équipés d'un alcolock à condition que celui-ci remplisse, en tant que conducteur, les conditions du programme d'encadrement visé à l'article 61quinquies, § 3. Le juge peut diminuer l'amende de tout ou partie du coût de l'installation et de l'utilisation d'un alcolock dans un véhicule, ainsi que du coût du programme d'encadrement, sans qu'elle ne puisse s'élever à moins d'un euro.

Est puni d'un emprisonnement d'un mois à cinq ans et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée d'un an à cinq ans au plus ou à titre définitif, ou d'une de ces peines seulement, quiconque est condamné pour une infraction à l'alinéa 1^{er} et conduit un véhicule à moteur qui n'est pas équipé d'un alcolock ou, en tant que conducteur, ne remplit pas les conditions du programme d'encadrement.».

JUSTIFICATION

Le texte est modifié sur plusieurs points.

De maximale termijn van 2 jaar wordt uit de tekst gehaald. Dit hangt samen met het schrappen van de mogelijkheid voor de rechter om de opgelegde periode te verlengen zoals verder in de toelichting bij dit amendement wordt beschreven.

De aanvullingen dat de normen en de voorwaarden van respectievelijk het alcoholslot en het omkaderingsprogramma bij koninklijk besluit worden vastgesteld, worden geschrapt aangezien dat elders in het wetsvoorstel reeds duidelijk wordt gesteld.

De tekst dat de bestuurder houder moet zijn van een rijbewijs beperkt tot het alcoholslot is overbodig en wordt geschrapt.

De rechter kan zich, eens hij een straf heeft uitgesproken, niet opnieuw uitspreken over dezelfde zaak. Daarom worden de woorden «*Bij het einde van de opgelegde periode kan de rechter indien nodig beslissen tot verlenging*» geschrapt. Bij het einde van de opgelegde periode kan de rechter de straf dus niet verlengen. Om toch een voldoende relevante periode voor het rijden met een alcoholslot te kunnen garanderen wordt hierom, zoals hierboven aangegeven, de maximale termijn van 2 jaar opgeheven.

De mogelijkheid tot aftrek van de kosten bestond voorheen in artikel 3 van het wetsvoorstel maar wordt beter opgenomen in het nieuw artikel 37. Zie ook amendement nummer 7. De zin «*De rechter kan de geldboete verminderen met de volledige of gedeeltelijke kosten van de installatie en het gebruik van een alcoholslot in het voertuig evenals de kosten van het omkaderingsprogramma, zonder dat ze minder dan één euro mag bedragen.*» wordt daarom toegevoegd in dit artikel.

Het artikel 4 van het wetsvoorstel wordt opgeheven door amendement 8. Deze bepaling wordt door dit amendement nummer 9 toegevoegd als tweede lid bij het artikel 37/1.

De tekst van dit tweede lid wordt verduidelijkt op het punt dat men enkel kan worden gestraft indien men daadwerkelijk een voertuig bestuurt.

De tekst van het tweede lid die stelt dat de bestuurder in het bezit moet zijn van een rijbewijs beperkt tot het alcoholslot is overbodig en wordt geschrapt.

De aanvulling in dit tweede lid dat de voorwaarden van het omkaderingsprogramma wordt vastgelegd bij koninklijk besluit, wordt geschrapt aangezien het elders in het wetsvoorstel reeds duidelijk wordt gesteld.

Nr. 10 VAN DE HEER VAN DEN BERGH

Art. 6

De woorden «artikel 37ter» vervangen door de woorden «artikel 37/1, tweede lid».

La période maximale de deux ans est supprimée du texte. Cette suppression est liée à la suppression de la disposition permettant au juge de prolonger la période imposée, ainsi que nous l'expliquons plus loin dans la justification du présent amendement.

Les ajouts indiquant que les normes et les conditions relatives à l'alcolock et au programme d'encadrement sont fixées par arrêté royal sont supprimés dès lors que ces dispositions figurent déjà ailleurs dans la proposition de loi.

Le passage indiquant que le conducteur doit être titulaire d'un permis de conduire limité à l'alcolock est superflu et supprimé.

Les mots «*A la fin de la période imposée le juge peut décider, si besoin est, la prolongation de celle-ci*» sont supprimés dès lors que le juge ne peut pas statuer une seconde fois sur la même affaire après avoir prononcé une peine. Le juge ne peut donc pas prolonger la peine à la fin de la période imposée. Toutefois, la période maximale de deux ans est supprimée, ainsi qu'il a été indiqué ci-dessus, pour pouvoir garantir une période adéquate pour la conduite avec un alcolock.

La possibilité de déduire les frais était auparavant inscrite à l'article 3 de cette proposition de loi, mais il serait préférable de l'inscrire dans le nouvel article 37. Voir également l'amendement n° 7. La phrase «*Le juge peut diminuer l'amende de tout ou partie du coût de l'installation et de l'utilisation d'un alcolock dans un véhicule, ainsi que du coût du programme d'encadrement, sans qu'elle ne puisse s'élever à moins d'un euro.*» est dès lors insérée dans cet article.

L'article 4 de la proposition de loi est supprimé par l'amendement n°8. Cette disposition est ajoutée par le présent amendement en tant qu'alinéa 2 à l'article 37/1.

Le texte de cet alinéa 2 devient plus clair en ce qu'il est précisé que l'on ne peut être sanctionné sur la base de l'article 48/1 que si l'on conduit effectivement un véhicule.

Le segment de texte de l'alinéa 2 portant sur l'obligation pour le conducteur d'être en possession d'un permis de conduire qui n'est valable que pour la conduite d'un véhicule équipé d'un alcolock est superflu et est supprimé.

Le segment de texte précisant, dans l'alinéa 2, que les conditions d'encadrement sont fixées par arrêté royal est supprimé, étant donné que cela est déjà mentionné ailleurs dans la proposition de loi.

N° 10 DE M. VAN DEN BERGH

Art. 6

Remplacer les mots «article 37ter» par les mots «article 37/1, alinéa 2».

VERANTWOORDING

Deze wijziging is nodig omdat de amendementen nummers 8 en 9 bepalen dat de wetswijziging zoals omschreven in artikel 4 in de wet wordt opgenomen als tweede lid van artikel 37/1 in plaats van als artikel 37ter.

Nr. 11 VAN DE HEER VAN DEN BERGH

Art. 7

Dit artikel vervangen als volgt:

«In titel IV van dezelfde wet wordt een hoofdstuk X ingevoegd dat de artikelen 61quinquies en 61sexies bevat, luidende:

«Hoofdstuk X. Voertuigen uitgerust met een alcohol-slot in het kader van een veroordeling.

Art. 61quinquies. § 1. Wanneer de geldigheid van het rijbewijs beperkt is tot het besturen van motorvoertuigen uitgerust met een alcoholslot bedoeld in artikel 37, eerste lid, voldoet de bestuurder aan de in de §§ 2 tot 4 bepaalde voorwaarden;

§ 2. Het voertuig beschikt over een systeem dat het verhindert te starten wanneer het systeem bij de bestuurder een alcoholconcentratie vaststelt die ten minste 0,09 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht bedraagt;

§ 3. Tijdens de periode waarvoor de geldigheid van het rijbewijs beperkt is tot motorvoertuigen die uitgerust zijn met een alcoholslot voldoet hij aan de voorwaarden van het omkaderingsprogramma bepaald door de Koning;

§ 4. De bestuurder neemt de kosten van de installatie en het gebruik voor zijn rekening evenals de kosten van het omkaderingsprogramma.

Art. 61sexies. De Koning bepaalt de voorwaarden waaraan het systeem bedoeld in artikel 61quinquies voldoet.».

VERANTWOORDING

Het amendement haalt, omwille van de eenduidigheid en de duidelijkheid, de mogelijkheid voor de rechter om onderscheiden niveaus van alcoholintoxicatie op te leggen, afhankelijk van de inbreuk of de persoon, uit de tekst. De limiet wordt voor iedereen gelijk gesteld. Wanneer ten minste 0,09 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht, wat overeenkomt met 0,2 promille, wordt gemeten zal het voertuig niet starten.

JUSTIFICATION

Cette modification est nécessaire car les amendements n° 8 et 9 prévoient que la nouvelle disposition insérée par l'article 4 deviendra l'alinéa 2 de l'article 37/1 de la loi et non l'article 37ter.

N° 11 DE M. VAN DEN BERGH

Art. 7

Remplacer cet article par ce qui suit:

«Dans le titre IV de la même loi, il est inséré un chapitre X contenant les articles 61quinquies et 61sexies, rédigés comme suit:

«Chapitre X. Véhicules équipés d'un éthylotest anti-démarrreur (alcolock) en cas de condamnation.

Art. 61quinquies. § 1^{er}. Le conducteur remplit les conditions visées aux paragraphes 2 à 4 lorsque le permis de conduire n'est valable que pour la conduite de véhicules à moteur équipés d'un alcolock visé à l'article 37, alinéa 1^{er};

§ 2. Le véhicule est équipé d'un système qui empêche la voiture de démarrer lorsqu'il constate que le conducteur présente une concentration d'alcool dans le sang d'au moins 0,09 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré;

§ 3. Pendant la période durant laquelle le permis de conduire n'est valable que pour la conduite de véhicules à moteur équipés d'un alcolock, le conducteur remplit les conditions du programme d'encadrement prévues par le Roi;

§ 4. Le conducteur prend en charge les frais d'installation et d'utilisation ainsi que les frais du programme d'encadrement.

Art. 61sexies. Le Roi définit les conditions applicables au système visé à l'article 61quinquies.».

JUSTIFICATION

Par souci d'uniformité et de clarté, l'amendement retire du texte la possibilité pour le juge d'imposer différents niveaux d'intoxication alcoolique en fonction de l'infraction ou de la personne. La limite est fixée au même niveau pour tout un chacun. Le véhicule ne démarrera pas si le taux d'alcool mesuré est d'au moins 0,09 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré, ce qui correspond à 0,2 pour mille.

Het amendement schrapt punt 1 in § 3 omdat het rijbewijs beperkt tot het alcoholslot beter wordt geregeld bij koninklijk besluit zoals opgenomen in het eerste amendement.

Het amendement schrapt tweede punt in § 3 omdat de bestuurder niet verplicht dient te worden om een alcoholslot te laten installeren in één van zijn voertuigen. Hij kan er voor opteren om geen voertuig te besturen tijdens de periode van straf. In paragraaf 2 van artikel 61^{quinquies} wordt duidelijk gesteld dat wanneer de bestuurder, waarvan het rijbewijs beperkt is tot voertuigen met een alcoholslot, beslist om een voertuig te besturen dit enkel een voertuig mag zijn dat is uitgerust met een alcoholslot.

Nr. 12 VAN DE HEER VAN DEN BERGH

Art. 8

De woorden «1 januari 2010» vervangen door de woorden «1 oktober 2010».

VERANTWOORDING

De datum van inwerkingtreding wordt verschoven van 1 januari naar 1 oktober 2010 om de administratie voldoende tijd te geven om de uitvoeringsbesluiten op te stellen.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

Nr. 13 VAN DE HEER VAN CAMPENHOUT c.s. (subamendement op amendement nr. 11)

Art. 7

Het getal «0,09» vervangen door «0,22».

VERANTWOORDING

Het wetsvoorstel motiveert nergens waarom de bestuurder van een motorvoertuig dat is uitgerust met een alcoholslot bijkomend moet worden bestraft met een norm die strenger is dan de algemeen geldende norm, zoals bepaald in artikel 38 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht, dit stemt overeen met een alcoholconcentratie van ten minste 0,5 gram per liter bloed).

Bovendien is het ook om praktische redenen, bijvoorbeeld indien derden (familieleden) gebruik willen maken van een motorvoertuig dat is uitgerust met een alcoholslot, beter om de algemeen geldende norm te behouden.

Ludo VAN CAMPENHOUT (Open Vld)
Ine SOMERS (Open Vld)
Valérie DE BUE (MR)

L'amendement supprime le 1^o au § 3, parce qu'il est préférable que le permis de conduire limité aux véhicules équipés d'un alcolock soit réglé par un arrêté royal, tel que mentionné dans le premier amendement.

L'amendement supprime le 2^o au § 3, parce que le conducteur ne doit pas être obligé de faire installer un alcolock dans un de ses véhicules. Il peut choisir de ne pas conduire de véhicule pendant la durée de la peine. L'article 61^{quinquies}, paragraphe 2, précise clairement que lorsque le conducteur dont le permis de conduire est limité aux véhicules équipés d'un alcolock décide de conduire un véhicule, il ne peut s'agir que d'un véhicule équipé d'un alcolock.

N^o 12 DE M. VAN DEN BERGH

Art. 8

Remplacer les mots «1^{er} janvier 2010» par les mots «1^{er} octobre 2010».

JUSTIFICATION

La date d'entrée en vigueur est reportée au 1^{er} octobre 2010 afin de laisser suffisamment de temps à l'administration pour élaborer les arrêtés d'exécution.

N^o 13 DE M. VAN CAMPENHOUT ET CONSORTS (sous-amendement à l'amendement n^o 11)

Art. 7

Remplacer le chiffre «0,09» par le chiffre «0,22».

JUSTIFICATION

La proposition de loi ne motive nulle part pourquoi le conducteur d'un véhicule équipé d'un éthylotest antidémarrreur doit être sanctionné en sus par une norme qui est plus stricte que la norme d'application générale, tel que le prévoit l'article 38 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière (concentration d'alcool d'au moins 0,22 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré, ce qui correspond à une concentration d'alcool d'au moins 0,5 gramme par litre de sang).

En outre, il est également préférable, pour des raisons pratiques, par exemple si des tiers (parents) veulent utiliser un véhicule équipé d'un éthylotest antidémarrreur, de maintenir la norme d'application générale.