

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

18 november 2008

18 novembre 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het gebruik van speciale lichten
door de opgevorderde deskundigen
bij verkeersongevallen**

(ingediend door mevrouw Ulla Werbrouck)

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**concernant l'utilisation de feux particuliers
par les experts requis en cas d'accident
de la circulation**

(déposée par Mme Ulla Werbrouck)

cdH	:	centre démocrate Humaniste
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
FN	:	Front National
LDD	:	Lijst Dedecker
MR	:	Mouvement Réformateur
N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
PS	:	Parti Socialiste
sp.a+VI.Pro	:	Socialistische partij anders + VlaamsProgressieven
VB	:	Vlaams Belang

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN :	Plenum
COM :	Commissievergadering
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Séance plénière
COM :	Réunion de commission
MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Bij zware verkeersongevallen, waarbij doden en/of zwaargewonden vallen met mogelijk levensgevaar, vordert het parket doorgaans deskundigen op om ter plaatse de nodige vaststellingen te doen.

Deze vaststellingen zijn nodig voor het onderzoeken, omschrijven en uitklaren van de omstandigheden waarin het ongeval gebeurde, om de eventuele aansprakelijke(n) te kunnen vervolgen en om de burgerlijke partijen aan te duiden die nadien moeten worden vergoed.

De deskundigen moeten daarvoor alle mogelijke sporen ter plaatse kunnen aantreffen, voordat bepaalde brokstukken worden verplaatst.

Een deskundige die wordt opgevorderd en zich begeeft naar de plaats van het ongeval, belandt meestal in de staart van de file veroorzaakt door dit ongeval met als gevolg dat deze persoon soms zeer laat aankomt op de plaats van het ongeval, tot ongenoegen van alle betrokkenen. En hoe later de deskundige zijn vaststellingen kan starten, hoe langer het fileleed duurt.

Als een opgevorderde deskundige probeert om een file voorbij te rijden, wekt dit wrevel op bij de andere autobestuurders, wat soms leidt tot onveilige situaties.

Het is daarom aangewezen om de door het parket opgevorderde deskundige die de vaststellingen komt doen na een zwaar verkeersongeval, toe te staan speciale lichten te gebruiken en dit vanaf de opvordering tot op het ogenblik dat de deskundige arriveert op de plaats van het ongeval.

Ulla WERBROUCK (LDD)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En cas d'accident grave de la circulation ayant entraîné des morts et/ou des blessés graves risquant de mourir, des experts sont en général requis par le parquet en vue de faire les constatations nécessaires sur place.

Ces constatations sont indispensables pour pouvoir examiner, décrire et éclaircir les circonstances dans lesquelles l'accident s'est produit, ainsi que pour pouvoir poursuivre le(s) responsable(s) éventuel(s) et désigner les parties civiles qui devront par la suite être indemnisées.

À cet effet, les experts doivent pouvoir relever sur les lieux toutes les traces nécessaires, avant que certains débris soient déplacés.

L'expert requis qui se rend sur les lieux de l'accident se retrouve en général à la fin de la file qui s'est formée à la suite de cet accident. Il arrive donc parfois très tard sur les lieux, au grand mécontentement de tous les intéressés. Et plus l'expert tarde à entamer ses constatations, plus le temps passé dans la file est long.

Lorsqu'un expert requis tente de doubler une file, cela suscite le dépit chez les autres automobilistes, ce qui peut conduire à des situations dangereuses.

Il s'indique dès lors d'autoriser l'expert requis par le parquet pour faire les constatations nécessaires après un accident grave de la circulation à utiliser des feux particuliers, et ce, dès qu'il est requis et jusqu'à son arrivée sur les lieux de l'accident.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op feit dat de door het parket opgevorderde deskundige snel op de plaats van het ongeval moet kunnen zijn om er nog alle sporen aan te treffen op de juiste plaats,

B. gelet op feit dat de deskundige correcte vaststellingen moet kunnen doen die nodig zijn voor het onderzoek naar de oorzaak of oorzaken van het ongeval die het parket in staat moeten stellen, op basis van het rapport van de deskundige, één of meerdere aansprakelijke(n) te kunnen vervolgen voor de vergoeding van de burgerlijke partijen;

C. gelet op het gegeven dat een opgevorderde deskundige door andere automobilisten niet wordt herkend als zijnde een persoon met een specifieke opdracht;

D. gelet op de noodzaak om de plaats van het ongeval zo snel mogelijk vrij te maken om de files te verkorten en het verkeer opnieuw vlot te doen verlopen;

VRAAGT DE FEDERALE REGERING:

1. artikel 28, § 2, 1^o, c, 4, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen aan te vullen als volgt:

«De voertuigen van een door het parket opgevorderde deskundige om vaststellingen en onderzoek te doen naar de oorzaak of oorzaken van een verkeersongeval.»

2. artikel 32 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg aan te vullen als volgt:

«Art. 32.3. Een door het parket opgevorderde deskundige om vaststellingen en onderzoek te doen naar de oorzaak of oorzaken van een verkeersongeval moeten op hun voertuig waarmee zij zich naar de plaats van het ongeval begeven het blauw knipperlicht gebruiken buiten aan het voertuig geplaatst en dit vanaf het ogenblik van

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que l'expert réquisitionné par le parquet doit pouvoir être rapidement sur les lieux de l'accident pour y trouver encore toutes les traces à l'endroit exact;

B. considérant que l'expert doit pouvoir faire des constatations valables, qui sont nécessaires à l'enquête sur la ou les causes de l'accident et doivent permettre au parquet, sur la base du rapport de l'expert, de poursuivre un ou plusieurs responsables en vue de l'indemnisation des parties civiles;

C. considérant qu'un expert réquisitionné n'est pas identifié par les autres automobilistes en tant que personne chargée d'une mission spécifique;

D. vu la nécessité de dégager les lieux de l'accident le plus rapidement possible afin de raccourcir les files et de rétablir une circulation fluide;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de compléter l'article 28, § 2, 1^o, c, 4, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité comme suit:

«Les véhicules des experts réquisitionnés par le parquet pour faire les constatations et enquêter sur la ou les causes d'un accident de la circulation.»

2. de compléter l'article 32 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique comme suit:

«Art. 32.3. Un expert réquisitionné par le parquet pour faire les constatations et enquêter sur la ou les causes d'un accident de la circulation doit utiliser le feu bleu clignotant placé à l'extérieur du véhicule avec lequel il se rend sur le lieu de l'accident et ce, dès le moment de la réquisition jusqu'à l'endroit de l'accident. Moyennant

de opvordering tot aan de plaats van het ongeval waarvoor zij opgevorderd werden. De voertuigen waarmee de opgevorderde deskundigen zich verplaatsen mogen mits het gebruik van het knipperlicht eventuele pechstroken, busstroken oprijden doch zonder daarmee andere weggebruikers in gevaar te brengen.»

8 oktober 2008

Ulla Werbrouck (LDD)

l'utilisation du feu clignotant, les véhicules avec lesquels les experts réquisitionnés se déplacent peuvent emprunter les éventuelles bandes d'arrêt d'urgence et voies réservées aux bus, sans toutefois mettre en danger les autres usagers de la route.»

8 octobre 2008