

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 mei 2009

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende maatregelen ter bevordering
van een zuinig en verantwoord gebruik van
voertuigen die op fossiele brandstoffen rijden**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Thérèse SNOY ET D'OPPUERS**

INHOUD

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Algemene bespreking	4
III. Stemmingen	5

Voorgaande documenten:

Doc 52 1450/ (2007/2008):

- 001: Voorstel van resolutie van mevr. Musin c.s.
002: Amendementen.

Zie ook:

- 004: Tekst aangenomen door commissie.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 mai 2009

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à promouvoir un usage économe et
responsable des véhicules fonctionnant à
l'énergie fossile**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET
DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
MME. **Thérèse SNOY ET D'OPPUERS**

INHOUD

Page.

I. Exposé introductif	3
II. Discussion générale.....	4
III. Votes	5

Documents précédents:

Doc 52 1450/ (2007/2008):

- 001: Proposition de résolution de Mme Musin et consorts.
002: Amendements.

Voir aussi:

- 004: Texte adopté par la commission.

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: François Bellot

A. — Vaste leden / Titulaires:

CD&V	Jenne De Potter, Roel Deseyn, Jef Van den Bergh
MR	François Bellot, Valérie De Bue, Olivier Destrebecq
PS	Linda Musin, Bruno Van Grootenbrulle
Open Vld	Ine Somers, Ludo Van Campenhout
VB	Jan Mortelmans, Bruno Stevenheydens
sp.a	David Geerts, Bruno Tobback
Ecolo-Groen!	Thérèse Snoy et d'Oppuers
cdH	David Lavaux
N-VA	Patrick De Groot

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

Leen Dierick, Michel Doomst, Liesbeth Van der Auwera, Servais Verherstraeten
Philippe Collard, Corinne De Permentier, Jean-Jacques Flahaux, Jacqueline Galant
Camille Dieu, Karine Lalieux, André Perpète
Herman De Croo, Sofie Staelraeve, Luk Van Biesen
Bruno Valkeniers, Francis Van den Eynde, Linda Vissers
Hans Bonte, Meryame Kitir
Georges Gilkinet, Stefaan Van Hecke
Josy Arens, Marie-Martine Schyns
Ben Weyts

<i>cdH</i>	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>		
<i>CD&V</i>	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>		
<i>Ecolo-Groen!</i>	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>		
<i>FN</i>	:	<i>Front National</i>		
<i>LDD</i>	:	<i>Lijst Dedeker</i>		
<i>MR</i>	:	<i>Mouvement Réformateur</i>		
<i>N-VA</i>	:	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>		
<i>Open Vld</i>	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>		
<i>PS</i>	:	<i>Parti Socialiste</i>		
<i>sp.a</i>	:	<i>socialistische partij anders</i>		
<i>VB</i>	:	<i>Vlaams Belang</i>		

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>			<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		
<i>DOC 52 0000/000:</i>	<i>Parlementair document van de 52^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>		<i>DOC 52 0000/000:</i>	<i>Document parlementaire de la 52^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>	
<i>QRVA:</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>		<i>QRVA:</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>	
<i>CRIV:</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>		<i>CRIV:</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>	
<i>CRABV:</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>		<i>CRABV:</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>	
<i>CRIV:</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>		<i>CRIV:</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>	
<i>PLEN:</i>	<i>Plenum</i>		<i>PLEN:</i>	<i>Séance plénière</i>	
<i>COM:</i>	<i>Commissievergadering</i>		<i>COM:</i>	<i>Réunion de commission</i>	
<i>MOT:</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>		<i>MOT:</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>	

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen:</i>	<i>Commandes:</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.deKamer.be</i>	<i>www.laChambre.be</i>
<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>	<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit voorstel van resolutie besproken tijdens haar vergadering van 22 april 2009.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING VAN EEN VAN DE INDIENERS VAN HET VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Mevrouw Linda Musin (PS) wijst op het nog toenemende belang van het wegverkeer en op de nefaste gevolgen ervan voor het leefmilieu, zowel door de uitstoot van broeikasgassen, die de opwarming van de aarde veroorzaakt, als door de productie van fijn stof, dat de volksgezondheid bedreigt. Een modal shift is ongetwijfeld noodzakelijk, maar het is niet realistisch om te verwachten dat het autoverkeer op korte termijn zeer sterk kan worden teruggedrongen.

Om de schade voor het leefmilieu te beperken en de koopkracht van de mensen te versterken, moet daarom ook werk worden gemaakt van een veilig, zuinig en ecologisch rijgedrag (*Ecodriving*), dat gekenmerkt wordt door een reeks eenvoudige en efficiënte handelingen. Concreet gaat het vooral om de toepassing van tien «gouden» regels, die tot een vermindering van het verbruik met meer dan tien percent kunnen leiden:

1. tijdig in een hogere versnelling schakelen;
2. zo veel mogelijk tegen constante snelheid rijden;
3. de verkeersstroom volgen en anticiperen;
4. tijdig gas terugnemen bij het naderen van een kruispunt of verkeerslichten;
5. zo veel mogelijk op de motor remmen: de motor daarbij zo lang mogelijk in dezelfde versnelling houden zonder te ontkoppelen;
6. niet te snel rijden;
7. de bandenspanning op peil houden;
8. passend gebruik maken van de boordinstrumenten;
9. letten op de aerodynamische efficiëntie en overbodig gewicht vermijden;
10. de motor niet nodeloos laten draaien.

Ten aanzien van kandidaat-chauffeurs dient het aanleren van *Ecodriving* verplicht te worden gemaakt en te worden opgenomen in het leerplan dat door de autorisaties wordt gevolgd. De basisregels van *Ecodriving* moeten ook aan bod komen in het lessenpakket voor de theoretische kennis van het verkeersreglement.

Het is belangrijk dat ook de andere chauffeurs, die hun rijbewijs al eerder hebben behaald, met *Ecodriving* kennismaken: zowel beroepschauffeurs als particuliere autobestuurders moeten ertoe worden aangezet om *Ecodriving* aan te leren, onder meer door het volgen van

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de résolution au cours de sa réunion du 22 avril 2009.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF D'UN DES AUTEURS DE LA PROPOSITION DE RÉOLUTION

Mme Linda Musin (PS) souligne l'importance croissante du trafic routier et ses conséquences néfastes sur l'environnement, tant par l'émission de gaz à effet de serre qui provoque le réchauffement de la terre, que par la production de particules fines qui menace la santé. Un report modal est indéniablement nécessaire, mais il n'est pas réaliste de s'attendre à une résorption drastique du trafic automobile à court terme.

Pour limiter les dommages causés à l'environnement et renforcer le pouvoir d'achat du citoyen, il convient donc également de tout mettre en œuvre pour encourager un style de conduite soucieux de la sécurité routière, économique et écologique (*Ecodriving*), caractérisé par une série d'actes simples et efficaces. Concrètement, il s'agit surtout d'appliquer dix règles «d'or», qui peuvent aboutir à une réduction de la consommation de plus de 10%:

1. passez la vitesse supérieure dès que possible,
2. roulez autant que possible à vitesse constante,
3. suivez le flux de la circulation et anticipez,
4. levez le pied à temps lorsque vous arrivez à un carrefour ou à des feux,
5. préférez le frein-moteur: laissez le moteur le plus longtemps possible dans le même rapport de vitesse sans embrayer,
6. ne roulez pas trop vite,
7. surveillez la pression des pneus,
8. utilisez à bon escient les instruments de bord,
9. veillez à une bonne aérodynamique et évitez les charges inutiles,
10. ne laissez pas inutilement tourner le moteur.

À l'intention des apprentis conducteurs, l'apprentissage de l'*Ecodriving* doit être rendu obligatoire et intégré dans le cahier des charges suivi par les auto-écoles. L'apprentissage des règles de base de l'*Ecodriving* doit également être intégré dans l'apprentissage théorique du code de la route.

Il importe que les autres conducteurs, qui ont déjà obtenu leur permis de conduire, fassent également connaissance avec l'*Ecodriving*: tant les professionnels de la route que les conducteurs de voitures particulières doivent être incités à apprendre l'*Ecodriving*, notam-

een opleiding op de werkplek. In de fiscale wetgeving kan worden geopteerd voor een belastingvermindering voor kosten die worden gemaakt voor het volgen van een *Ecodriving* cursus in een erkende instelling. Om de ernst van de aangeboden vorming te waarborgen, moet een dienst voor de homologatie van *Ecodriving* cursussen worden opgericht. Ten slotte dient het BIVV de opdracht te krijgen om een nationale bewustmakingscampagne over de problematiek te organiseren.

II. — ALGEMENE BESPREKING

Mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!) oordeelt positief over de teneur van het voorstel van resolutie, maar formuleert ook twee bedenkingen:

– Waarom wordt de voorkeur gegeven aan de organisatie van opleidingen op de werkplek? Alle chauffeurs moeten kunnen kennismaken met *Ecodriving*, ook de bestuurders die niet op de arbeidsmarkt actief zijn. De koppeling auto-werk moet ook worden doorbroken: de toegankelijkheid van de arbeidsplaats voor andere vervoersmodi dan de auto behoeft verbetering. Wellicht kunnen de gemeenten een belangrijke rol spelen in de organisatie van de *Ecodriving* cursussen;

– Volgens de bewoordingen van de aanbevelingen dient enkel de kwaliteit van de opleidingen voor de huidige chauffeurs te worden geverifieerd, wat niet de bedoeling van de indieners kan zijn: de kwaliteit van de vorming voor kandidaat-bestuurders moet ook worden bewaakt.

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) gaat akkoord met de doelstellingen van het voorstel, maar is van oordeel dat de aanbevelingen onder punt 3 een te verregaande strekking hebben.

Wellicht is er consensus over de opname van *Eco-driving* in de rijopleiding en over de organisatie van vorming voor beroepschauffeurs; die hervormingen figureren overigens reeds in de beleidsvoornemens van de staatssecretaris voor Mobiliteit. De aanbevelingen voor de huidige chauffeurs stuiten op praktische bezwaren, zoals de moeilijke budgettaire situatie, die tot voorzichtigheid noopt met betrekking tot de invoering van een nieuw type van belastingvermindering.

De heer Ludo Van Campenhout (Open Vld) wijst op het feit dat alle chauffeurs die in loondienst van de stad Antwerpen zijn een cursus *Ecodriving* volgen.

De vertegenwoordiger van de staatssecretaris voor Mobiliteit gaat akkoord met de algemene strekking van het voorstel, maar uit bezwaren tegen de aanbevelingen onder de punten 3.c (de oprichting van een dienst voor

ment par le biais de formations données sur le lieu de travail. Dans la législation fiscale, on peut opter pour une réduction d'impôts pour les dépenses occasionnées par une formation à l'*Ecodriving* dispensée dans un organisme agréé. Afin de s'assurer du sérieux des formations offertes, il convient de créer un service d'homologation pour les cours d'*Ecodriving*. Enfin, il convient de commander à l'IBSR une campagne nationale de sensibilisation à la problématique.

II. — DISCUSSION GENERALE

Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!) estime que l'objet de la proposition de résolution est positif, mais formule également deux observations:

– Pourquoi accorde-t-on la préférence à l'organisation de formations sur le lieu de travail? Tous les conducteurs doivent pouvoir faire connaissance avec l'*Ecodriving*, aussi les conducteurs qui ne sont pas actifs sur le marché du travail. Il faut également rompre le lien entre voiture et travail: il convient d'améliorer l'accessibilité du lieu de travail pour d'autres moyens de transport que la voiture. Les communes peuvent peut-être jouer un rôle important dans l'organisation de cours d'*Ecodriving*;

– Selon les termes des recommandations, il convient uniquement de vérifier la qualité des formations destinées aux conducteurs actuels, ce qui ne peut être l'intention des auteurs: la qualité de la formation destinée aux apprentis conducteurs doit également être contrôlée.

M. Jef Van den Bergh (CD&V) souscrit aux objectifs de la proposition, mais considère que les recommandations figurant sous le point 3 vont trop loin.

Il existe sans doute un consensus concernant l'intégration de l'*Ecodriving* dans la formation à la conduite automobile et concernant la formation des chauffeurs professionnels; ces réformes figurent d'ailleurs déjà dans les intentions politiques du secrétaire d'état à la Mobilité. Les recommandations relatives aux chauffeurs actuels se heurtent à des objections pratiques, comme la situation budgétaire difficile, qui incite à la prudence en ce qui concerne l'instauration d'un nouveau type de réduction fiscale.

M. Ludo Van Campenhout (Open Vld) signale que tous les conducteurs salariés qui travaillent pour la ville d'Anvers suivent un cours d'*Ecodriving*.

Le représentant du secrétaire d'État à la Mobilité adhère à la portée générale de la proposition, mais formule des objections concernant les recommandations formulées sous les points 3.c (la création d'un

de homologatie van *Ecodriving*cursussen) en 3.d (de toewijzing van de organisatie van een bewustmakings-campagne aan het BIVV).

Mevrouw Linda Musin (PS) verduidelijkt dat de werkvloer niet de enige plek hoeft te zijn waar cursussen voor *Ecodriving* worden georganiseerd. Wel kunnen op de arbeidsplaats gemakkelijk veel bestuurders worden bereikt en kan de toekenning van fiscale voordelen voor de organisatie van cursussen er op eenvoudige wijze worden georganiseerd, al hoeven die fiscale stimuli natuurlijk niet te worden beperkt tot op het werk georganiseerde cursussen.

Vanzelfsprekend moet de vorming voor kandidaat-bestuurders eveneens van hoge kwaliteit zijn. De kwaliteit is voor die chauffeurs reeds verzekerd door het feit dat de erkende autorijsscholen de cursussen zullen organiseren, terwijl voor de huidige chauffeurs, die de opleiding buiten het kader van een rijsschool zullen kunnen volgen, een afzonderlijke homologatie van de opleiding wel tot aanbeveling strekt.

III. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN STEMMING

1. Consideransen

Consideransen A en B

Er worden geen opmerkingen gemaakt. De consideransen worden eenparig aangenomen

Considerans C

Deze considerans geeft geen aanleiding tot debat. Hij wordt aangenomen met 9 stemmen en 1 onthouding.

Consideransen D tot F

Er worden geen opmerkingen gemaakt. De consideransen worden eenparig aangenomen.

Considerans G

De commissie beslist een technische correctie aan te brengen: het woord «wetverkeer» wordt vervangen door «wegverkeer».

De considerans wordt eenparig aangenomen.

Consideransen H en I

Deze consideransen geven geen aanleiding tot debat. Ze worden eenparig aangenomen.

service d'homologation pour les cours d'*Ecodriving*) et 3.d (la commande à l'IBSR d'une campagne nationale de sensibilisation à l'*Ecodriving*).

Mme Linda Musin (PS) précise qu'il n'y a pas que sur le lieu de travail que des cours d'*Ecodriving* doivent être organisés. Sur le lieu de travail, il est néanmoins aisé de toucher de nombreux conducteurs et l'octroi d'avantages fiscaux pour l'organisation de cours peut y être organisé de manière simple, même si ces stimulants fiscaux ne doivent naturellement pas être limités aux cours organisés au travail.

Il va sans dire que la formation des candidats conducteurs doit également être de haute qualité. Pour ces conducteurs, la qualité est déjà assurée par le fait que ce sont les écoles de conduite agréées qui organiseront les cours, alors que pour les conducteurs actuels, qui suivront la formation en dehors du cadre d'une école de conduite, une homologation distincte de la formation se recommande néanmoins.

III. — DISCUSSION DES ARTICLES ET VOTES

1. Considérants

Considérants À et B

Ces considérants ne donnent lieu à aucune observation et sont adoptés à l'unanimité.

Considérant C

Ce considérant ne donne lieu à aucun débat et est adopté par 9 voix et une abstention.

Considérants C à F

Ces considérants ne donnent lieu à aucune observation et sont adoptés à l'unanimité.

Considérant G

La commission décide d'apporter une correction technique: dans le texte néerlandais, le mot «*wetverkeer*» est remplacé par le mot «*wegverkeer*».

Le considérant est adopté à l'unanimité.

Considérants H et I

Ces considérants ne donnent lieu à aucune observation et sont adoptés à l'unanimité.

2. Aanbevelingen

Aanbeveling 1

Over deze aanbeveling worden geen opmerkingen gemaakt. Ze wordt eenparig aangenomen.

Aanbeveling 2

Deze aanbeveling geeft geen aanleiding tot debat. Ze wordt eenparig aangenomen.

Aanbeveling 3.a)

Amendement nr. 4 (DOC 52 1450/002) wordt ingediend door mevrouw Snoy et d'Oppuers.

Mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!) wenst dat de woorden «opleidingen op de werkplek» worden vervangen door de woorden «onder meer op de werkplek verstrekte opleidingen» om zo aan te geven dat de cursussen ook buiten de context van de arbeidsplaats kunnen worden georganiseerd.

Het amendement en de aldus gewijzigde aanbeveling worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Aanbeveling 3.b)

Amendement nr. 1 (DOC 52 1450/002) van de heer Van den Bergh c.s. strekt tot de vervanging van de aanbeveling. Het beoogt de regering te vragen de nodige incentives te creëren om zo het volgen van cursussen *Ecodriving* te stimuleren.

Mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!) stelt vast dat niet langer gewag wordt gemaakt van de invoering van fiscale stimuli.

De heer Ludo Van Campenhout (Open Vld) repliceert dat het amendement fiscale maatregelen niet uitsluit, maar integendeel een ruimer toepassingsgebied heeft: alle soorten van incentives kunnen op basis van de aanbeveling worden gecreëerd.

Het amendement wordt eenparig aangenomen. Bijgevolg wordt de aanbeveling vervangen.

Aanbeveling 3.c)

Amendement nr. 2 (DOC 52 1450/002) wordt ingediend door de heer Van den Bergh c.s. Het beoogt te bepalen dat de aangeboden opleidingen een kwaliteitslabel hebben.

2. Recommandations

Recommandation 1

Cette recommandation ne donne lieu à aucune observation et est adoptée à l'unanimité.

Recommandation 2

Cette recommandation ne donne lieu à aucune observation et est adoptée à l'unanimité.

Recommandation 3.a)

Mme Snoy et d'Oppuers présente un amendement (n° 4 - DOC 52 1450/002).

Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!) souhaite que le mot «notamment» soit inséré avant les mots «sur le lieu du travail», pour indiquer que les cours peuvent également être organisés en dehors du contexte de travail.

L'amendement et la recommandation ainsi modifiée sont successivement adoptés à l'unanimité.

Recommandation 3.b)

L'amendement n° 1 (DOC 52 1450/002) de M. Van den Bergh et consorts tend à remplacer la recommandation. Il demande au gouvernement de créer les incitants nécessaires afin de stimuler la fréquentation de cours d'*Ecodriving*.

Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!) constate que la recommandation ne mentionne plus l'instauration d'incitants fiscaux.

M. Ludo Van Campenhout (Open Vld) réplique que l'amendement n'exclut pas les mesures fiscales, il a au contraire un champ d'application élargi: toute une variété de stimulants peuvent être créés sur la base de la recommandation.

L'amendement est adopté à l'unanimité. La recommandation est par conséquent remplacée.

Recommandation 3.c)

M. Van den Bergh et consorts présentent un amendement (n° 2 - DOC 52 1450/002) qui tend à préciser que les formations offertes ont un label de qualité.

Het amendement en de aldus gewijzigde aanbeveling worden achtereenvolgens aangenomen met 9 stemmen en 1 onthouding.

Aanbeveling 3.d)

Amendement nr. 3 (DOC 52 1450/002) wordt ingediend door de heer Van den Bergh c.s. Het beoogt de woorden «bij het BIVV» te schrappen.

Het amendement en de aldus gewijzigde considerans worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

IV. — STEMMING OVER HET GEHEEL

Het voorstel van resolutie, zoals gewijzigd, wordt aangenomen met 9 stemmen en 1 onthouding.

De rapporteur,

Thérèse SNOY
ET D'OPPUERS

De voorzitter,

François BELLOT

L'amendement et la recommandation ainsi modifiée sont successivement adoptés par 9 voix et une abstention.

Recommandation 3.d)

M. Van den Bergh et consorts présentent un amendement (n° 3 - DOC 52 1450/002) qui tend à supprimer les mots «à l'IBSR».

L'amendement et la recommandation ainsi modifiée sont successivement adoptés à l'unanimité.

IV. — VOTE SUR L'ENSEMBLE

La proposition de résolution, telle qu'elle a été modifiée, est adoptée à l'unanimité.

La rapporteuse,

Thérèse SNOY
ET D'OPPUERS

Le président,

François BELLOT