

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

2 september 2008

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet betreffende de
politie over het wegverkeer, gecoördineerd
op 16 maart 1968, wat het verval van
het recht op sturen betreft**

(ingediend door de heren Jef Van den Bergh,
Jenne De Potter en Roel Deseyn)

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

2 septembre 2008

PROPOSITION DE LOI

**modifiant, en ce qui concerne
la déchéance du droit de conduire,
la loi relative à la police de la circulation
routière, coordonnée le 16 mars 1968**

(déposée par MM. Jef Van den Bergh,
Jenne De Potter et Roel Deseyn)

SAMENVATTING

Momenteel kan geen specifieke sanctie worden opgelegd aan bestuurders die nalaten hun rijbewijs tijdig in te leveren ten gevolge van een veroordeling tot het verval van het recht op sturen.

Dit wetsvoorstel strekt ertoe in dat geval een specifieke sanctie in te voeren.

RÉSUMÉ

À l'heure actuelle, aucune sanction spécifique ne peut être infligée aux conducteurs qui négligent de restituer leur permis de conduire dans les délais après avoir été condamnés à une déchéance du permis de conduire.

Cette proposition de loi vise à instaurer une sanction spécifique pour ce cas de figure.

cdH	:	centre démocrate Humaniste	
CD&V – N-VA	:	Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
FN	:	Front National	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MR	:	Mouvement Réformateur	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
PS	:	Parti Socialiste	
sp.a+VI.Pro	:	Socialistische partij anders + VlaamsProgressieven	
VB	:	Vlaams Belang	

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Plenum	PLEN :	Séance plénière
COM :	Commissievergadering	COM :	Réunion de commission
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : publicaties@deKamer.be	e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Artikel 67 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs bepaalt dat de bestuurder die een verval van het recht op sturen heeft opgelopen, zijn rijbewijs binnen de vier dagen na de dag waarop de kennisgeving door het openbaar ministerie is gedaan, moet binnenleveren bij de griffie van het gerecht dat het verval heeft uitgesproken. Dit geldt zowel voor het verval dat wordt uitgesproken om medische als om strafrechtelijke redenen.

Dit koninklijk besluit bevat evenwel geen enkele sanctie voor de betrokken bestuurder die deze bepaling niet naleeft. Bijgevolg kan het openbaar ministerie alleen maar terugvallen op artikel 29, § 2, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en de niet-naleving van deze bepaling laten vervolgen als een overtreding van de eerste graad.

Deze sanctionering is te licht voor een overtreding die dikwijls welbewust tot doel heeft om toch een voertuig te besturen tijdens de periode van het verval. Anderzijds is het niet mogelijk om deze inbreuk als een gevaarlijke overtreding van de tweede, derde of vierde graad te beschouwen. Deze categorisering is immers gebaseerd op de graad van veiligheidsrisico dat door de weggebruiker veroorzaakt wordt, terwijl men niet a priori kan uitsluiten dat de betrokkene eventueel zeer veilig kan rijden tijdens de periode van het verval.

De indieners van dit voorstel stellen dat personen, die hun rijbewijs niet inleveren binnen de voorziene periode, gedagvaard moeten kunnen worden en ernstiger gesanctioneerd moeten kunnen worden dan met een boete voor een overtreding van de eerste graad. Vandaar het voorstel om het niet tijdig inleveren van het rijbewijs bij het verval van het recht op sturen, over te hevelen naar de verkeerswet zelf. Bovendien creëren zij de mogelijkheid voor het opleggen van een strengere sanctie, namelijk een hogere boete. Daarnaast kan het rijbewijs in beslag genomen worden voor de periode waarin het verval van kracht is.

Een bijkomend probleem is dat het verval van het recht op sturen slechts ingaat bij de betekening van de uitspraak aan de dader. Vermits het dan nog vier dagen duurt vooraleer het rijbewijs ingeleverd moet worden bij de griffie, is de periode waarin het rijverbod effectief geldt slechts zeer kort, tenminste als het om de minimumperiode van acht dagen rijverbod gaat. Om de effectiviteit van de sanctie te verbeteren, stellen de indieners voor

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 67 de l'arrêté royal du 23 mars 1968 prévoit que le conducteur frappé d'une déchéance du droit de conduire est tenu de remettre son permis de conduire au greffe de la juridiction qui a prononcé la déchéance, dans un délai de quatre jours suivant la date à laquelle le ministère public a donné l'avertissement. Il en va ainsi tant pour la déchéance prononcée pour des raisons médicales que pour celle prononcée pour des raisons d'ordre pénal.

Cet arrêté royal ne prévoit cependant aucune sanction au cas où le conducteur concerné ne respecterait pas cette disposition. Il s'ensuit que le ministère public ne peut qu'invoquer l'article 29, § 2, de la loi relative à la police de la circulation routière et poursuivre le non-respect de ladite disposition en tant qu'infraction du premier degré.

Cette sanction est trop légère s'agissant d'une infraction qui vise souvent à conduire sciemment un véhicule pendant la période couverte par la déchéance. Mais, dans le même temps, on ne peut assimiler cette infraction à une infraction dangereuse du deuxième, troisième ou quatrième degré. Cette catégorisation se fonde en effet sur le degré de risque que l'usager de la route présente pour la sécurité, alors que l'on ne peut exclure a priori que l'intéressé soit éventuellement très prudent au volant pendant la période couverte par la déchéance.

Nous estimons que les personnes qui ne restituent pas leur permis de conduire dans le délai prévu doivent pouvoir être assignées et sanctionnées plus sévèrement que par une amende correspondant à une infraction du premier degré. C'est la raison pour laquelle il est proposé d'inscrire directement dans la loi relative à la police de la circulation routière la non-restitution en temps voulu du permis de conduire en cas de déchéance du droit de conduire. Il est en outre prévu qu'une sanction plus sévère pourra être infligée, à savoir une amende plus élevée. Enfin, le permis pourra être saisi pour la durée de la déchéance.

Un problème supplémentaire réside dans le fait que la déchéance du droit de conduire n'est effective qu'à compter de la signification du jugement à l'auteur de l'infraction. Celui-ci disposant encore ensuite d'un délai de quatre jours pour remettre le permis de conduire au greffe, la durée effective de l'interdiction de conduire devient très courte, du moins lorsqu'il s'agit de la période minimum, qui est de huit jours. Afin de rendre la

om het verval te laten ingaan op de datum van inlevering van het rijbewijs.

Het is aan de Koning om te bepalen binnen hoeveel dagen het rijbewijs daadwerkelijk moet worden binnengebracht, en ook waar en hoe dit dient te gebeuren. Een en ander moet daarvoor worden vastgelegd in artikel 67 van het koninklijk besluit over het rijbewijs, dat sowieso aangepast zou moeten worden aan de bepalingen van dit voorstel.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V – N-VA)
Jenne DE POTTER (CD&V – N-VA)
Roel DESEYN (CD&V-N – VA)

sanction plus efficace, nous proposons de faire commencer la déchéance à la date de restitution du permis de conduire.

Il appartient au Roi de fixer le délai dans lequel le permis de conduire doit effectivement être restitué, ainsi que le lieu et les modalités de cette restitution. L'article 67 de l'arrêté royal relatif au permis de conduire devra par conséquent être adapté en fonction des dispositions de la loi proposée.

WETSVOORSTEL**Artikel 1.**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2.

Artikel 46 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, gewijzigd bij de wetten van 9 juli 1976 en 18 juli 1990, wordt vervangen als volgt:

«Art. 46. — § 1. Wie vervallen wordt verklaard van het recht op sturen, levert zijn rijbewijs in binnen zes dagen volgend op de dag waarop het openbaar ministerie de kennisgeving heeft gedaan.

Het verval van het recht op sturen treedt in op de dag waarop het rijbewijs wordt ingeleverd.

§ 2. Wordt gestraft met een boete van 30 euro tot 500 euro, hij die, nadat tegen hem een verval van het recht op sturen werd uitgesproken, zijn rijbewijs niet tijdig inlevert. Het rijbewijs wordt in beslag genomen voor de periode tijdens dewelke het verval geldt.»

Art. 3.

Deze wet treedt in werking op 1 juli 2009.

De Koning kan een datum van inwerkingtreding bepalen voorafgaand aan de datum vermeld in het eerste lid.

25 juni 2008

Jef VAN DEN BERGH (CD&V-N-VA)
Jenne DE POTTER (CD&V-N-VA)
Roel DESEYN (CD&V-N-VA)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}.**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2.

L'article 46 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, modifiée par les lois des 9 juillet 1976 et 18 juillet 1990, est remplacé comme suit:

«Art. 46. — § 1^{er}. Toute personne déclarée déchue du droit de conduire est tenue de restituer son permis de conduire dans un délai de six jours à compter de la date de la notification par le ministère public.

La déchéance du droit de conduire commence le jour de la restitution du permis.

§ 2. Est puni d'une amende de 30 euros à 500 euros, celui qui, après qu'une déchéance du droit de conduire a été prononcée contre lui, ne restitue pas son permis de conduire dans les délais. Le permis de conduire est saisi pour la durée de la déchéance.»

Art. 3.

La présente loi entrera en vigueur le 1^{er} juillet 2009.

Le Roi peut fixer une date d'entrée en vigueur antérieure à la date mentionnée à l'alinéa 1^{er}.

25 juin 2008