

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 juni 2008

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van
21 november 1989 betreffende
de verplichte aansprakelijkheidsverzekering
voor motorrijtuigen met het oog op
de invoering van een autovignet**

(ingediend door de heer Peter Luykx)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 juin 2008

PROPOSITION DE LOI

**modifiant, en vue de l'instauration
d'une vignette automobile, la loi
du 21 novembre 1989 relative à l'assurance
obligatoire de la responsabilité en
matière de véhicules automoteurs**

(déposée par M. Peter Luykx)

SAMENVATTING

Het aantal niet-verzekerde wagens dat betrokken is in verkeersongevallen is groot.

Daarom het voorstel van een verplicht autovignet dat de verzekeringnemer ontvangt zodra het voertuig gedekt is door een verzekeringsovereenkomst.

RÉSUMÉ

Le nombre de voitures non assurées impliquées dans des accidents de la circulation est élevé.

Les auteurs proposent dès lors d'instaurer une vignette automobile obligatoire, qui sera délivrée au preneur d'assurance dès que le véhicule aura été couvert par un contrat d'assurance.

cdH	:	centre démocrate Humaniste	
CD&V – N-VA	:	Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
FN	:	Front National	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MR	:	Mouvement Réformateur	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
PS	:	Parti Socialiste	
sp.a+VI.Pro	:	Socialistische partij anders + VlaamsProgressieven	
VB	:	Vlaams Belang	

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Plenum	PLEN :	Séance plénière
COM :	Commissievergadering	COM :	Réunion de commission
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : publicaties@deKamer.be	e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het aantal niet-verzekerde voertuigen in België wordt geschat op 100.000. Ook het aantal niet-verzekerde wagens dat betrokken is in verkeersongevallen is navenant groot, waarvoor de tussenkomst van het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds vereist is.

Het jaarverslag 2006 van het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds vermeldt volgende cijfers:

– 7.877 aangiften werden geregistreerd voor in België overkomen schadegevallen waarin klaarblijkelijk niet-verzekerde voertuigen betrokken waren. Dit vertegenwoordigt 61,36% van het aantal aangiften bij het Fonds.

– De schadevergoedingen en de schaderegelingskosten die betaald werden door het Fonds bedroegen in totaal 33.490.990 euro. In het bijzonder hebben de schadegevallen met niet-verzekerde voertuigen het Fonds er in 2006 toe gebracht 1.348.193 euro uit te betalen aan schadevergoedingen en regelingskosten en technische voorzieningen voor een bedrag van 27.150.821 euro aan te leggen. De globale kost van deze schadegevallen, 28.499.014 euro, is ten opzichte van 2005 met 13,7% gestegen (25.074.151 euro).

Het moge dus duidelijk zijn dat ongevallen met niet-verzekerde voertuigen een aanzienlijke kost met zich meebrengt voor de maatschappij. Aan dit probleem wil dit wetsvoorstel een mogelijk antwoord bieden.

De wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor Motorrijtuigen (W.A.M.) bepaalt duidelijk dat alleen voertuigen tot het verkeer op de openbare weg worden toegelaten, indien de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe zij aanleiding geven, gedekt is door een verzekeringsovereenkomst, die aan de voorwaarden van de wet voldoet en waarvan de werking niet geschorst is. (art. 2, § 1, van de W.A.M.)

Het is nodig dat eenvoudige controle hierop wordt uitgeoefend. Op dit moment bestaat er immers geen systematische en efficiënte controle op het al dan niet verzekerd zijn van het voertuig. Enkel bij een toevallige wegcontrole of bij een verkeersongeval, zal men deze vaststellingen kunnen doen. Veelal is deze controle dan laattijdig.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

On estime le nombre de véhicules non assurés en Belgique à 100 000. Le nombre de voitures non assurées impliquées dans des accidents de la circulation est aussi du même ordre. L'intervention du Fonds commun de garantie automobile est requise dans ce type d'accidents.

Le rapport annuel 2006 du Fonds commun de garantie automobile cite les chiffres suivants:

– on a enregistré 7 877 déclarations de sinistres survenus en Belgique et impliquant des véhicules manifestement non assurés, ce qui représente 61,36% du nombre de déclarations faites au Fonds;

– en 2006, le Fonds a versé un montant total de 33 490 990 euros à titre d'indemnités et de frais de règlement des sinistres. En ce qui concerne plus particulièrement les sinistres impliquant des véhicules non assurés, le Fonds a été amené en 2006 à payer 1 348 193 euros à titre d'indemnités et de frais de règlement et à constituer des provisions techniques pour un montant de 27 150 821 euros. Le coût global de ces sinistres, soit 28 499 014 euros, a augmenté de 13,7% par rapport à 2005 (25 074 151 euros).

Il est donc manifeste que les accidents impliquant des véhicules non assurés engendrent un coût considérable pour la société. La présente proposition de loi entend offrir une réponse potentielle à ce problème.

La loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs prévoit explicitement que les véhicules automoteurs ne sont admis à la circulation sur la voie publique que si la responsabilité civile à laquelle ils peuvent donner lieu est couverte par un contrat d'assurance répondant aux dispositions de la loi et dont les effets ne sont pas suspendus. (art. 2, § 1^{er}, de la loi relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs)

Il importe de pouvoir vérifier facilement si un véhicule est assuré ou non. En effet, il n'existe pas actuellement de moyen permettant d'effectuer un tel contrôle de manière systématique et efficace. Ce n'est qu'à l'occasion d'un contrôle routier effectué au hasard ou d'un accident de la circulation que l'on pourra constater qu'un véhicule est assuré ou non. Dans beaucoup de cas, ce contrôle vient donc trop tard.

Artikel 7 van de W.A.M. bepaalt thans:

«De verzekeraar geeft aan de verzekeringsnemer een bewijs af van het bestaan van de verzekeringsovereenkomst bedoeld in artikel 2.

De Koning kan bepalen onder welke voorwaarden het bewijs wordt afgegeven en ingetrokken. Hij kan de vorm ervan bepalen alsook de gegevens die hij moet vermelden.

De Koning kan eveneens, volgens de voorwaarden die Hij bepaalt, voorschrijven dat een kleefstrookje zichtbaar wordt aangebracht op het voertuig.».

Met huidig wetsvoorstel wil de indiener bovenstaand artikel wijzigen. Er bestaat thans immers geen koninklijk besluit dat uitvoering geeft aan artikel 7, laatste lid. Er moet dan ook een wettelijke regeling komen die de verzekeringnemer (eigenaar) verplicht een autovignet, dat hij verkregen heeft van de verzekeraar, aan te brengen op het voertuig. Dit autovignet geldt als bewijs dat het voertuig gedekt is door een verzekeringsovereenkomst die aan de voorwaarden van de wet voldoet en waarvan de werking niet geschorst is. Indien de verzekeringnemer het vignet niet aanbrengt, zijn dezelfde straffen van kracht zoals bepaald in artikel 22, § 1, van de W.A.M. bij het in verkeer brengen van een voertuig dat niet gedekt is door een verzekeringsovereenkomst.

Dit vignet zal aantonen dat dit voertuig, voor de verzekerde periode over een autoverzekering beschikt. Wie geen autovignet heeft, en die wagens zijn eenvoudig op te sporen, is strafbaar. Op die wijze wordt de druk om een autoverzekering te sluiten verhoogd en wordt bovendien de controle gemakkelijker.

Verzekering is gebaseerd op solidariteit. Het is maatschappelijk niet langer aanvaardbaar dat zowat 100.000 eigenaars van voertuigen deze solidariteit weigeren en de lasten afwentelen op de autobestuurder die wel zijn verantwoordelijkheid opneemt.

Peter LUYKX (CD&V – N-VA)

L'article 7 de la loi relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs dispose actuellement que:

«L'assureur remet au preneur de l'assurance un certificat, justifiant du contrat d'assurance prévu à l'article 2.

Le Roi peut déterminer les conditions de délivrance et de retrait de ce certificat. Il peut en déterminer la forme et les mentions qui doivent y figurer.

Le Roi peut en outre imposer, selon les conditions qu'il détermine, une vignette à apposer de manière apparente sur le véhicule.».

La présente proposition de loi vise à modifier l'article précité. Il n'existe, en effet, actuellement aucun arrêté royal d'exécution du dernier alinéa de l'article 7. Il convient dès lors de prévoir une réglementation légale qui contraindrait le preneur d'assurance (le propriétaire) à apposer sur le véhicule une vignette automobile que lui aurait délivrée l'assureur. Cette vignette constituerait la preuve que le véhicule est couvert par un contrat d'assurance répondant aux dispositions de la loi et dont les effets ne sont pas suspendus. Si le preneur de l'assurance n'appose pas la vignette, les mêmes sanctions seront applicables que celles prévues à l'article 22, § 1^{er}, de la loi relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs en cas de mise en circulation d'un véhicule sans que la responsabilité civile à laquelle ce véhicule peut donner lieu soit couverte par un contrat d'assurance.

La vignette indiquera que le propriétaire du véhicule a souscrit une assurance automobile pour la période assurée. Tout conducteur d'un véhicule ne disposant pas de vignette, et ces véhicules seront facilement reconnaissables, s'exposera à une sanction. Nous entendons ainsi exercer une pression plus forte sur les conducteurs pour qu'ils contractent une assurance automobile et, en outre, faciliter le contrôle.

L'assurance est basée sur la solidarité. La société ne peut dès lors tolérer plus longtemps que quelque 100.000 propriétaires de véhicules refusent d'assumer leur part de cette solidarité et en fassent supporter les charges par les conducteurs automobiles qui prennent bel et bien leurs responsabilités.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorrijtuigen wordt het derde lid vervangen als volgt:

«De verzekeraar geeft aan de verzekeringnemer een vignet met de vermelding van het bestaan en de vervaldatum van de verzekeringsovereenkomst. De verzekeringnemer moet het vignet zichtbaar op het voertuig aanbrengen gedurende de volledige verzekeringsperiode. De Koning bepaalt de vorm van het vignet en de gegevens die het moet vermelden evenals de plaats waar het moet aangebracht worden. De verzekeringnemer van het voertuig die het vignet niet aanbrengt is strafbaar overeenkomstig het bepaalde in artikel 22, § 1.».

30 januari 2008

Peter LUYKX (CD&V – N-VA)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 7, alinéa 3, de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs est remplacé par l'alinéa suivant:

«L'assureur remet au preneur de l'assurance une vignette justifiant du contrat d'assurance et mentionnant sa date d'échéance. Le preneur de l'assurance est tenu d'apposer la vignette de manière apparente sur le véhicule durant l'intégralité de la période d'assurance. Le Roi détermine la forme de la vignette, les mentions qui doivent y figurer ainsi que l'endroit où elle doit être apposée. Le preneur de l'assurance qui n'appose pas la vignette sur son véhicule est punissable conformément aux dispositions de l'article 22, § 1^{er}. ».

30 janvier 2008