

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 mei 2008

23 mai 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**ter beveiliging van de fietser in de dode hoek
van vrachtwagens**

(ingediend door de heer David Geerts c.s.)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la sécurisation des cyclistes dans
l'angle mort des camions**

(déposée par M. David Geerts et consorts)

cdH	:	centre démocrate Humaniste
CD&V – N-VA	:	Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
FN	:	Front National
LDD	:	Lijst Dedecker
MR	:	Mouvement Réformateur
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
PS	:	Parti Socialiste
sp.a+VI.Pro	:	Socialistische partij anders + VlaamsProgressieven
VB	:	Vlaams Belang

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN :	Plenum
COM :	Commissievergadering
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Séance plénière
COM :	Réunion de commission
MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dodehoekongevallen tussen vrachtwagens en (brom)-fietzers en voetgangers zijn in België nog steeds talrijk ondanks de invoering van de dodehoekspiegel. Om de twee weken lezen we in de pers het droeve nieuws van een (brom)fietser of voetganger die onder een vrachtwagen terechtkomt.

De vrachtwagenbestuurder maakt met zijn voertuig een beweging naar rechts en ziet de fietser niet in zijn rechterspiegel. Een ingebouwde camera zou de chauffeur het meest helpen en is hiervoor waarschijnlijk de beste oplossing maar er zijn ook kleinschaligere en goedkopere toestellen, die een eerste stap kunnen zijn. De zogenaamde *Bike Beep* geeft bij een rechtsafslaande beweging een signaal aan de omstaanders/fietzers dat de vrachtwagen een manoeuvre wil maken. Dit naar analogie van het geluidssignaal dat vrachtwagens produceren wanneer ze achteruit rijden.

Deze veiligheidsmaatregel geeft aan de (brom)fietser en de voetganger een waarschuwing dat de vrachtwagen een rechtsafslaand manoeuvre gaat maken. Deze bijkomende maatregel verandert echter niets aan de geldende verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van de vrachtwagenbestuurders.

David GEERTS (sp.a+VI.Pro)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V – N-VA)
Ulla WERBROUCK (LDD)
Guido DE PADT (Open Vld)
David LAVAUX (cdH)
Thérèse SNOY (Ecolo-Groen!)
François BELLOT (MR)
Linda MUSIN (PS)
Bruno VAN GROOTENBRULLE (PS)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les accidents où des (moto)cyclistes et des piétons sont victimes de l'angle mort des camions restent fréquents en Belgique, malgré l'introduction du rétroviseur anti-angle mort. Toutes les deux semaines, on peut lire dans la presse qu'un (moto)cycliste ou un piéton s'est fait écraser par un camion.

Le chauffeur du camion qui opère avec son véhicule un mouvement vers la droite ne voit pas le cycliste dans son rétroviseur droit. Une caméra intégrée aiderait au mieux le chauffeur et serait probablement la solution idéale, mais il existe également des appareils plus compacts et moins chers, qui peuvent constituer une première étape. Le «*Bike beep*» émet, en cas de mouvement vers la droite, un signal à l'intention des passants/cyclistes pour les avertir que le camion a l'intention de faire une manoeuvre, par analogie avec le signal sonore que les camions émettent lorsqu'ils reculent.

Ce dispositif de sécurité avertit le (moto)cycliste et le piéton que le camion va effectuer une manoeuvre vers la droite. Cette mesure supplémentaire ne change cependant rien aux dispositions actuelles en matière de responsabilité des conducteurs de camions.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op de mogelijke daling van het aantal verkeersslachtoffers;

B. gelet op de analogie met het geluidssignaal voor achteruitrijdende vrachtwagens;

C. gelet op het feit dat dit systeem wettelijk niet is toegestaan;

D. overwegende dat de investeringskost dermate laag is;

E. overwegende dat de verkeersveiligheid in België een prioriteit is,

VRAAGT DE FEDERALE REGERING:

1. om een onderzoek/proefproject op te starten inzake de *Bike Beep* waarbij het wettelijk wordt toegestaan om dit apparaat in te voeren/te installeren;

2. de mogelijkheden voor kleine technische aanpassingen van het reglement te versoepelen gezien de snelle evolutie van de technologie;

3. ondersteuning voor het project ter invoering van de *Bike Beep* over het gehele vrachtwagenpark.

14 mei 2008

David GEERTS (sp.a+VI.Pro)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V – N-VA)
Ulla WERBROUCK (LDD)
Guido DE PADT (Open Vld)
David LAVAUX (cdH)
Thérèse SNOY (Ecolo-Groen!)
François BELLOT (MR)
Linda MUSIN (PS)
Bruno VAN GROOTENBRULLE (PS)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que le «*Bike Beep*» peut faire diminuer le nombre de victimes de la route;

B. considérant que ce système est comparable au signal sonore de marche arrière des camions;

C. considérant que la loi n'autorise pas l'utilisation de ce système;

D. considérant que l'investissement est très faible;

E. considérant que la sécurité routière est une priorité en Belgique,

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de légaliser, dans le cadre d'une étude/d'un projet pilote sur le «*Bike Beep*», l'importation et l'installation de cet appareil;

2. d'assouplir les possibilités d'adaptations techniques mineures du règlement compte tenu de l'évolution rapide de la technologie;

3. de soutenir le projet de généralisation du «*Bike Beep*» au parc de camions.

14 mai 2008