

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

10 maart 2008

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de op 16 maart 1968
gecoördineerde wet betreffende de politie
over het wegverkeer met het oog op de
invoering van een eenvoudige drugstest in
het verkeer**

(ingediend door
de heer Jef Van den Bergh c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

10 mars 2008

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi relative à la police
de la circulation routière, coordonnée
le 16 mars 1968, en vue d'instaurer
un test drogue plus simple
à effectuer**

(déposée par
M. Jef Van den Bergh et consorts)

SAMENVATTING

Drugstests zijn momenteel zeer duur en tijdrovend.

De indieners stellen voor om deze tests te vervangen door de evenwaardige doch snellere en goedkopere speekseltest. In bepaalde gevallen kan dan nog beroep worden gedaan op een bloedonderzoek.

RÉSUMÉ

Les tests de dépistage de consommation de drogues sont actuellement très coûteux et fastidieux.

Les auteurs proposent de remplacer ces contrôles par le test salivaire, qui est équivalent mais plus rapide et moins onéreux. Dans certains cas, on pourra toujours recourir à une analyse de sang.

cdH	:	centre démocrate Humaniste	
CD&V–N–VA	:	Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
FN	:	Front National	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MR	:	Mouvement Réformateur	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
PS	:	Parti Socialiste	
sp.a - spirit	:	Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.	
VB	:	Vlaams Belang	

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Plenum	PLEN :	Séance plénière
COM :	Commissievergadering	COM :	Réunion de commission
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : publicaties@deKamer.be	e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Reeds enkele decennia bevat de verkeerswet een strafbepaling betreffende het rijden in staat van dronkenschap of onder invloed van drugs of van geneesmiddelen. De controles op de dronkenschap zijn reeds lang een verworvenheid; deze op de drugs zijn slechts ingevoerd in maart 1999. De drugstests zijn bovendien zeer uitvoerig, duur en tijdrovend: een onderzoek naar de uiterlijke kentekenen van drugsgebruik en een urinetest, die bij positief resultaat gevolgd wordt door een bloedtest.

Deze bestaande test vormt meer en meer het voorwerp van kritiek. Niet omdat drugscontroles minder belangrijk zouden geworden zijn. Integendeel, drugs spelen een steeds belangrijkere rol in het verkeer. Er is echter ondertussen een eenvoudige en betrouwbare screening beschikbaar, de speekseltest. Deze speekseltest is een waardig alternatief voor de tijdrovende testbatterij betreffende de uiterlijke kentekenen en de dure urine- en bloedtest. Door de bestaande test te vervangen door deze nieuwe methode wordt de werkdruk bij de politiediensten enorm verlicht, kunnen er ook meer drugstests worden afgenomen, en moet er ook niet meer geïnvesteerd worden in voorzieningen ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Bovendien worden onnodige onkosten vermeden.

In het kader daarvan stellen wij voor om de wet zodanig aan te passen dat het onderzoek naar de uiterlijke kentekenen van drugsgebruik en de urinetest kan vervangen worden door de speekseltest. Wij pleiten er bovendien voor om de bloedtest in het onderzoek naar drugs tot een minimum te beperken. De speekseltest geeft immers onomstootbaar aan of er al dan niet zeer recent drugs zijn gebruikt.

Het totale onderzoek naar de werkzame aanwezigheid bestaat dan:

- 1° uit een speekseltest;
- 2° uit een bloedonderzoek, maar enkel en alleen indien de speekseltest om één of andere (uitzonderlijke) reden niet kan worden afgenomen, ofwel bij weigering van de speekseltest.

Vermits de testbatterij en de urinetest vervangen wordt door de speekseltest, zijn de vaststellingen van deze test voldoende om het bestaande tijdelijk rijverbod van 12 uur (eventueel te verlengen met 6 uur) effectief te maken. Bij

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Voilà déjà quelques décennies que le Code de la route comporte une disposition pénale concernant la conduite en état d'ivresse ou sous l'influence de drogues ou de médicaments. Si le contrôle de l'ivresse au volant constitue un acquis de longue date, celui de la conduite sous l'influence de drogues n'a été instauré qu'en 1999. Les contrôles routiers anti-drogues sont en outre très minutieux, coûteux et fastidieux. Ils consistent en un examen des signes extérieurs de la prise de drogues et en un test d'urine, suivi, en cas de résultat positif, d'une prise de sang.

Ce test fait l'objet de critiques croissantes, non pas parce qu'il serait devenu moins important d'effectuer des contrôles routiers anti-drogues, bien au contraire. Les drogues jouent un rôle de plus en plus déterminant sur la route. Toutefois, l'on dispose désormais d'une technique simple et fiable de dépistage, à savoir le test de salive. Ce test est une alternative valable à la batterie de tests approfondis et fastidieux concernant les signes extérieurs de la prise de drogues ainsi qu'au test d'urine et à la prise de sang. En remplaçant le test existant par cette nouvelle méthode, on pourra alléger considérablement la charge de travail des services de police, accroître le nombre de contrôles routiers anti-drogues, et il ne sera plus nécessaire d'investir dans des dispositifs afin de respecter la protection de la vie privée. Cela évitera de surcroît des frais superflus.

Nous proposons dès lors d'adapter la loi en remplaçant l'examen des signes extérieurs de prise de drogues et le test d'urine par le test de salive. Nous plaçons également pour que le recours à la prise de sang soit évité autant que possible lors de la recherche de la présence de drogue. Le test de salive décèle en effet irréfutablement une consommation très récente de stupéfiants.

L'examen total de la présence de substances actives comportera donc:

- 1° un test de salive;
- 2° et une prise de sang: – mais uniquement si le prélèvement de salive est impossible, pour l'une ou l'autre raison (exceptionnelle), ou en cas de refus du conducteur de se soumettre au test de salive.

Si la batterie de tests et le test d'urine sont remplacés par le test salivaire, les résultats de ce test suffisent pour appliquer l'interdiction temporaire existante de conduire pour douze heures (éventuellement prolongée de 6 heu-

afwezigheid van de speekseltest, geldt de vaststelling door de politie dat de bestuurder kennelijk verkeert in een toestand die gelijkstaat aan dronkenschap. Hiermee wordt verwezen naar het artikel 35 van de verkeerswet. Om in dit laatste geval definitief uitsluitel te verkrijgen wordt de testbatterij, die momenteel geldt als eerste fase van de drugtest, nog gebruikt.

Voor de speekseltest en bij afwezigheid ervan, geldt de zerotolerantie inzake drugs in het verkeer. Bij de zeldzame gevallen waar nog een bloedtest nodig is, worden om praktische redenen de bestaande minimumwaarden behouden. Wanneer de testresultaten beneden deze minimumwaarden liggen, zijn ze immers niet meer wetenschappelijk verantwoord.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V – N-VA)
Jenne DE POTTER (CD&V – N-VA)
Roel DESEYN (CD&V – N-VA)
Katrien SCHRYVERS (CD&V – N-VA)
Raf TERWINGEN (CD&V – N-VA)

res). À défaut de test de salive, la constatation, par la police, du fait que le conducteur se trouve manifestement en état d'ivresse ou dans un état analogue, est valable. L'on renvoie ainsi à l'article 35 du Code de la route. Pour trancher définitivement, dans ce dernier cas, on aura recours à la batterie de tests actuellement utilisée au cours de la première phase du narcotest.

Pour le test de salive et en l'absence de ce test, la tolérance zéro est d'application en matière de conduite sous l'emprise de la drogue. Dans les rares cas qui nécessitent encore une prise de sang, les valeurs minimales existantes sont maintenues pour des raisons pratiques. En effet, si les résultats du test se situent en deçà de ces valeurs, ils ne sont plus scientifiquement fondés.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid zoals bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 37*bis*, § 1, van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie over het wetverkeer, gewijzigd bij de wet van 7 februari 2003, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in het 1° worden de woorden «de analyse bedoeld in artikel 63, § 1, 3° en 4°» vervangen door de woorden «de test bedoeld in artikel 61*bis*, § 2 of de analyse bedoeld in artikel 63, § 1, 3°» en vervallen de woorden «en waarvan het gehalte gelijk is aan of hoger dan het gehalte bepaald in artikel 63, § 2»,

b) in het 5° vervallen de woorden «en 4°».

Art. 3

Artikel 61*bis* van dezelfde wet wordt vervangen als volgt:

«Art. 61*bis*. — § 1. De in artikel 59, § 1 bedoelde overheidspersonen kunnen de test als bedoeld in § 2 van dit artikel opleggen:

1° aan de vermoedelijke dader van een verkeersongeval of aan ieder die het mede heeft kunnen veroorzaken, zelfs indien hij het slachtoffer ervan is;

2° aan ieder die op een openbare plaats of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op scholing;

3° aan ieder die op het punt staat om op een openbare plaats een voertuig of een rijdier te besturen.

§ 2. De test bestaat uit een onderzoek ter plaatse van het speeksel volgens de normen en voorwaarden die door de Koning worden bepaald.

Het verzamelen van de gegevens van de test moet zich beperken tot de gegevens die strikt noodzakelijk zijn voor de vaststelling van de overtredingen van deze wet, die op een openbare plaats zijn begaan. Het resultaat van de test mag slechts worden gebruikt voor gerechtelijke doeleinden in verband met de bestraffing van de overtreding bedoeld in artikel 37*bis*, § 1.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

À l'article 37*bis*, § 1^{er}, des lois coordonnées relatives à la police de la circulation routière, modifié par la loi du 7 février 2003, sont apportées les modifications suivantes:

a) au 1°, les mots «l'analyse visée à l'article 63, § 1^{er}, 3° ou 4°» sont remplacés par les mots «le test visé à l'article 61*bis*, § 2 ou l'analyse visée à l'article 63, § 1^{er}, 3°» et les mots «et dont le taux est égal ou supérieur à celui fixé à l'article 63, § 2» sont supprimés,

b) au 5°, les mots «et 4°» sont supprimés.

Art. 3

L'article 61*bis* de la même loi est remplacé par la disposition suivante:

«Art. 61*bis*. — § 1^{er}. Les agents de l'autorité visés à l'article 59, § 1^{er} peuvent imposer le test fixé au § 2 du présent article:

1° à l'auteur présumé d'un accident de roulage ou à toute personne qui a pu contribuer à le provoquer, même si elle en est la victime;

2° à toute personne qui, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage;

3° à toute personne qui, dans un lieu public, s'apprête à conduire un véhicule ou une monture.

§ 2. Le test consiste en un examen salivaire effectué sur place selon les normes et conditions fixées par le Roi.

La collecte des données du test doit se limiter aux données strictement nécessaires à l'établissement des infractions à la présente loi commises dans un lieu public. Le résultat du test ne peut être utilisé qu'aux fins judiciaires relatives à la répression de l'infraction visée à l'article 37*bis*, § 1^{er}.

§ 3. De overheidspersonen als bedoeld in artikel 59, § 1 zijn belast met de toepassing van dit artikel.»

Art. 4

Artikel 61^{ter} van dezelfde wet wordt vervangen als volgt:

«Art. 61^{ter}. — § 1. Het besturen op een openbare plaats van een voertuig of van een rijdier of het begeleiden met het oog op de scholing is verboden aan iedere persoon die een voertuig of een rijdier bestuurde, op het punt stond te besturen of een bestuurder begeleidde met het oog op de scholing, gedurende twaalf uur vanaf de vaststelling:

1° wanneer de test als bedoeld in artikel 61^{bis}, § 2, de aanwezigheid in het organisme aantoonde van minstens één van de stoffen als bedoeld in artikel 37^{bis}, § 1;

2° wanneer de test niet kan worden afgenomen en de bestuurder zich bevindt in een met dronkenschap gelijkgestelde staat als bedoeld in artikel 35. Bij de toepassing van artikel 35 geldt het verbod tot sturen na uitvoering van een gestandaardiseerde testbatterij;

3° in geval van weigering van de test zonder wettige reden.

Indien de persoon een wettige reden voor de weigering aanvoert, vorderen de in artikel 59, § 1 bedoelde overheidspersonen een geneesheer om het ingeroepen motief te beoordelen. De inhoud van de wettige reden mag door de geneesheer niet worden onthuld als ze door het medisch geheim wordt gedekt. Indien de persoon desondanks klaarblijkelijk verkeert in een met dronkenschap gelijkgestelde staat, als bedoeld in artikel 35, dan is het verbod om gedurende twaalf uur een voertuig te sturen wel van toepassing. Bij deze toepassing van artikel 35 geldt het verbod na uitvoering van een gestandaardiseerde testbatterij.

De kosten voor de tussenkomst van een geneesheer zijn ten laste van de onderzochte persoon indien de weigering niet gewettigd is.

§ 2. Vooraleer aan de persoon wordt toegestaan om opnieuw een voertuig of een rijdier op een openbare plaats te besturen of de bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing, wordt hem een nieuwe test als bedoeld in artikel 62^{bis}, § 2 toegestaan.

§ 3. Les agents de l'autorité visés à l'article 59, § 1^{er} sont chargés de l'application du présent article.»

Art. 4

L'article 61^{ter} de la même loi est remplacé par la disposition suivante:

«Art. 61^{ter}. — § 1^{er}. La conduite, dans un lieu public, d'un véhicule ou d'une monture ou l'accompagnement à la conduite sont interdits à toute personne qui conduit un véhicule ou une monture, s'apprête à conduire ou accompagne un conducteur pour l'apprentissage, pour une durée de douze heures à partir de la constatation:

1° lorsque le test visé à l'article 61^{bis}, § 2, fait apparaître la présence dans l'organisme d'au moins une des substances visées à l'article 37^{bis}, § 1^{er};

2° lorsque le test ne peut pas être pratiqué et que le conducteur se trouve dans un état analogue à l'état d'ivresse, tel que visé à l'article 35. En cas d'application de l'article 35, l'interdiction de conduire s'applique après la réalisation d'une batterie de tests standardisés;

3° en cas de refus du test sans motif légitime.

Si la personne invoque un motif légitime à ce refus, les agents de l'autorité visés à l'article 59, § 1^{er}, requièrent un médecin pour juger du motif invoqué. Le contenu du motif légitime ne peut être révélé par le médecin s'il est couvert par le secret médical. Si la personne se trouve néanmoins manifestement dans un état analogue à l'état d'ivresse, tel que visé à l'article 35, l'interdiction de conduire un véhicule pour douze heures est bien d'application. En cas d'application de l'article 35, l'interdiction de conduire s'applique après la réalisation d'une batterie de tests standardisés;

Les frais liés à l'intervention d'un médecin sont à charge de la personne examinée si le refus n'est pas légitime.

§ 2. Avant que la personne ne soit autorisée à conduire à nouveau un véhicule ou une monture dans un lieu public ou à accompagner le conducteur en vue de l'apprentissage, un nouveau test, tel que visé à l'article 62^{bis}, § 2, lui est imposé.

Het rijverbod wordt telkens vernieuwd voor een periode van zes uur wanneer de test de aanwezigheid in het organisme aantoonde van één van de stoffen als bedoeld in artikel 37*bis*, § 1.

Deze verlenging geldt tevens wanneer de test niet kan worden afgenomen en wanneer de bestuurder klaarblijkelijk verkeert in een met dronkenschap gelijkgestelde staat als bedoeld in artikel 35. Bij deze toepassing van artikel 35 geldt het verbod na uitvoering van een gestandaardiseerde testbatterij.».

Art. 5

In artikel 63 van dezelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- a) in § 1 wordt het 3° opgeheven;
- b) in de §§ 2, 3 en 5 vervallen telkens de woorden «3° en».

Art. 6

Deze wet treedt in werking op een door de Koning te bepalen datum en uiterlijk op ...

5 februari 2008

Jef VAN DEN BERGH (CD&V – N-VA)
Jenne DE POTTER (CD&V – N-VA)
Roel DESEYN (CD&V – N-VA)
Katrien SCHRYVERS (CD&V – N-VA)
Raf TERWINGEN (CD&V – N-VA)

L'interdiction de conduire est renouvelée à chaque fois pour une période de six heures lorsque le test fait apparaître la présence dans l'organisme d'une des substances visées à l'article 37*bis*, § 1^{er}.

Cette prolongation s'applique également lorsque le test ne peut pas être pratiqué et lorsque le conducteur se trouve manifestement dans un état analogue à l'état d'ivresse, tel que visé à l'article 35. En cas d'application de l'article 35, l'interdiction de conduire s'applique après la réalisation d'une batterie de tests standardisés.».

Art. 5

À l'article 63 de la même loi sont apportées les modifications suivantes:

- a) au § 1^{er}, le 3° est abrogé;
- b) aux §§ 2, 3 et 5, les mots «3° et» sont chaque fois supprimés.

Art. 6

La présente loi entre en vigueur à une date à fixer par le Roi et au plus tard le ...

5 février 2008