

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

13 februari 2008

WETSVOORSTEL**stekkende tot het veiliger maken
van overwegen**

(ingediend door de heren
Francis Van den Eynde en Jan Mortelmans
en mevrouw Alexandra Colen)

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

13 février 2008

PROPOSITION DE LOI**améliorant la sécurité des passages
à niveau**

(déposée par MM. Francis Van den Eynde
et Jan Mortelmans
et Mme Alexandra Colen)

SAMENVATTING

*Dit wetsvoorstel strekt er toe alle overwegen te
voorzien van twee volledige of vier gedeeltelijke slag-
bomen*

RÉSUMÉ

*La présente proposition de loi vise à équiper tous les
passages à niveau de deux barrières complètes ou de
quatre barrières partielles.*

<i>cdH</i>	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V-N-VA</i>	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>Ecolo-Groen!</i>	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
<i>FN</i>	:	<i>Front National</i>
<i>LDD</i>	:	<i>Lijst Dedecker</i>
<i>MR</i>	:	<i>Mouvement Réformateur</i>
<i>Open Vld</i>	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
<i>PS</i>	:	<i>Parti Socialiste</i>
<i>sp.a - spirit</i>	:	<i>Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.</i>
<i>VB</i>	:	<i>Vlaams Belang</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 52 0000/000 : *Parlementair document van de 52^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA : *Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV : *Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)*
CRABV : *Beknopt Verslag (blauwe kaft)*
CRIV : *Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*
(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : *Plenum*
COM : *Commissievergadering*
MOT : *moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 52 0000/000 : *Document parlementaire de la 52^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif*
QRVA : *Questions et Réponses écrites*
CRIV : *Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)*
CRABV : *Compte Rendu Analytique (couverture bleue)*
CRIV : *Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*
(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : *Séance plénière*
COM : *Réunion de commission*
MOT : *Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dramatische ongevallen hebben maar al te vaak aangetoond dat het ontbreken van volle slagbomen op overwegen er niet toe leidt dat het verkeer automatisch stopt bij het naderen van een trein. Enkel volle slagbomen kunnen dit garanderen. Overwegen van de tweede tot en met de vijfde categorie hoeven volgens de huidige wettelijke bepalingen dergelijke volle slagbomen niet te hebben.

Dit wetsvoorstel strekt er toe alle overwegen te voorzien van twee volledige of vier gedeeltelijke slagbomen, door alle openbare overwegen onder te brengen in de eerste en enige categorie. Het argument dat volledige slagbomen een voertuig, dat om een of andere reden op de sporen tot stilstand is gekomen terwijl een trein nadert, belet alsnog de kans te geven op tijd de overweg te verlaten, is niet van toepassing. In dergelijk geval moeten de personen voor hun eigen veiligheid het voertuig achterlaten en zo snel mogelijk op eigen kracht de overweg verlaten. De kostprijs van 3,3 miljoen euro die de NMBS vooropstelt om alle overwegen uit te rusten met twee volledige of vier gedeeltelijke slagbomen, weegt niet op tegen de menselijke en financiële verliezen die de enkele maar uiterst dramatische ongevallen op overwegen, die met volle slagbomen konden vermeden worden, per jaar veroorzaken.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 2

Dit artikel brengt de bepaling inzake overwegen van de eerste categorie in overeenstemming met het feit dat alle openbare overwegen in één categorie worden ondergebracht.

Art. 3

Dit artikel herneemt de bepalingen omtrent het verkeersbord nr. A 41 uit het geschrapte artikel 17, 2° en 3°, en voegt deze in bij de bepalingen omtrent de enige categorie openbare overwegen.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Des accidents dramatiques ont trop souvent démontré que l'absence de barrières complètes aux passages à niveau ne permet pas d'interrompre automatiquement la circulation lorsqu'un train approche. Seules des barrières complètes garantissent ce résultat. En vertu des dispositions légales actuelles, les passages à niveau de la deuxième à la cinquième catégorie ne doivent pas être équipés de telles barrières.

La présente proposition de loi vise à équiper tous les passages à niveau de deux barrières complètes ou de quatre barrières partielles en classant tous les passages à niveau publics dans la première et unique catégorie. L'argument selon lequel les barrières complètes ne permettent pas à un véhicule immobilisé sur les voies pour une raison ou une autre, alors qu'un train approche, de dégager le passage à niveau à temps, n'est pas pertinent. Dans de telles circonstances, les occupants du véhicule doivent abandonner celui-ci pour leur propre sécurité et quitter le passage à niveau, par leurs propres moyens et le plus vite possible. Selon la SNCB, l'installation de deux barrières complètes ou de quatre demi-barrières sur tous les passages à niveau coûterait 3,3 millions d'euros. Ce coût est négligeable par rapport à l'ampleur des pertes humaines et financières qu'engendrent annuellement les accidents peu fréquents mais extrêmement graves qui surviennent aux passages à niveau et que des barrières complètes permettraient d'éviter.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 2

Cet article vise à modifier la disposition relative aux passages à niveau de la première catégorie afin de tenir compte du fait que tous les passages à niveau publics sont intégrés dans une seule et même catégorie.

Art. 3

Cet article reprend les dispositions relatives au signal A41, figurant à l'article 17, 2° et 3°, que l'on propose de supprimer, afin de les joindre aux dispositions relatives à la catégorie unique de passages à niveau publics.

Art. 4

Dit artikel herneemt de bepalingen omtrent het stil leggen van de geluidseinen 's nachts uit het geschrapte artikel 23*bis* en voegt deze in bij de bepalingen omtrent de enige categorie openbare overwegen.

Art. 5

Dit artikel heft de categorieën 2 tot en met 5 van overwegen op, die niet met twee volledige of vier gedeeltelijke slagbomen moeten uitgerust worden, en alle bepalingen, opschriften en bijlagen die naar deze categorieën verwijzen.

Francis VAN DEN EYNDE (VB)
Jan MORTELMANS (VB)
Alexandra COLEN (VB)

Art. 4

Cet article reprend les dispositions relatives à la mise à l'arrêt des signaux sonores la nuit, figurant à l'article 23*bis* que l'on propose de supprimer, pour les joindre aux dispositions relatives à la catégorie unique de passages à niveau publics.

Art. 5

Cet article supprime les catégories de passages à niveau 2 à 5, qui ne doivent pas être équipés de deux barrières complètes ou de quatre barrières partielles, ainsi que l'ensemble des dispositions, intitulés et annexes qui renvoient à ces catégories.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 3 van het koninklijk besluit van 2 augustus 1977 betreffende de veiligheidsinrichtingen en de signalisatie van overwegen en betreffende het verkeer op spoorwegen en aanhorigheden, wordt vervangen als volgt:

«Art. 3.— De overwegen zijn met slagbomen uitgerust om het verkeer over de volle breedte van de openbare weg te kunnen beletten. Die slagbomen kunnen zijn: ofwel twee volledige slagbomen (figuur 1 van de bijlage), ofwel vier gedeeltelijke slagbomen (figuur 2 van de bijlage).».

Art. 3

Artikel 4, 1°, van hetzelfde koninklijk besluit wordt vervangen als volgt:

«1° op afstand:

door het verkeersbord nr. A 41. Dit verkeersbord wordt aangebracht op ongeveer 150 m afstand van de overweg en rechts geplaatst van de weg. In bijzondere omstandigheden mag dit bord op een kleinere of grotere afstand aangebracht worden; in dat geval wordt bij benadering de afstand tussen het bord en de overweg op een onderbord aangeduid.

In alle gevallen en rekening gehouden met de plaatsgesteldheid, kan de minister die bevoegd is voor het vervoer, diens gemachtigde of de bevoegde gewestelijke overheid de verplichting tot het plaatsen van een afstandssignalisatie opheffen.».

Art. 4

Artikel 5, 3°, van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met het volgende lid:

«In afwijking van deze bepaling kan de minister die bevoegd is voor het vervoer, diens gemachtigde of de

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 3 de l'arrêté royal du 2 août 1977 relatif aux dispositions de sécurité et à la signalisation des passages à niveau sur les voies ferrées ainsi qu'à la circulation sur les voies ferrées et leurs dépendances est remplacé par la disposition suivante:

«Art. 3.— Les passages à niveau sont munis de barrières pour pouvoir empêcher la circulation sur toute la largeur de la voie publique. Ces barrières peuvent être constituées soit par deux barrières complètes (figure 1 de l'annexe), soit par quatre barrières partielles (figure 2 de l'annexe).».

Art. 3

L'article 4, 1°, du même arrêté royal est remplacé par la disposition suivante:

«1° à distance:

Par le signal routier n° A 41. Ce signal est placé à une distance approximative de 150 m du passage à niveau et à droite de la chaussée. Dans des circonstances particulières, ce signal peut être placé à une distance inférieure ou supérieure; dans ces cas, la distance approximative entre le signal et le passage à niveau est indiquée sur un panneau additionnel.

Dans tous les cas et en tenant compte de la configuration des lieux, le ministre qui a le Transport dans ses attributions, son délégué ou l'autorité régionale compétente peut dispenser de l'obligation de placer une signalisation de distance.».

Art. 4

L'article 5, 3°, du même arrêté royal est complété par l'alinéa suivant:

«Par dérogation à cette disposition, le ministre ayant les transports dans ses attributions, son délégué ou

bevoegde gewestelijke overheid, als hij dat wenselijk acht, de verplichting tot het in werking stellen van de geluidsseinen opheffen tussen 21 uur en 7 uur.».

Art. 5

Artikel 2, de artikelen 6 tot en met 16, artikel 17, 2° en 3°, artikel 18, artikel 21, 1, artikel 23, artikel 23*bis*, artikel 31, de opschriften A tot en met F ingevoegd tussen de artikelen 2 en 17, en de figuren 5 en 6 van de bijlagen van hetzelfde koninklijk besluit worden opgeheven.

29 januari 2008

Francis VAN DEN EYNDE (VB)
Jan MORTELMANS (VB)
Alexandra COLEN (VB)

l'autorité régionale compétente peut, s'il le juge opportun, supprimer l'obligation de mettre en action les signaux sonores entre 21 heures et 7 heures.».

Art. 5

L'article 2, les articles 6 à 16, l'article 17, 2° et 3°, l'article 18, l'article 21, 1, l'article 23, l'article 23*bis*, l'article 31, les intitulés A à F insérés entre les articles 2 et 17, et les figures 5 et 6 des annexes du même arrêté royal sont abrogés.

29 janvier 2008