

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 december 2007

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**betreffende het aanmoedigen van het dragen  
van een helm door fietsers**

(ingediend door de heer François Bellot)

---

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

17 décembre 2007

**PROPOSITION DE RÉSOLUTION**

**visant à encourager le port du casque  
pour les cyclistes**

(déposée par M. Bellot)

---

|               |   |                                                                                                                                |  |
|---------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| cdH           | : | centre démocrate Humaniste                                                                                                     |  |
| CD&V–N–VA     | : | Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie                                                                        |  |
| Ecolo-Groen!  | : | Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen                                                        |  |
| FN            | : | Front National                                                                                                                 |  |
| LDD           | : | Lijst Dedecker                                                                                                                 |  |
| MR            | : | Mouvement Réformateur                                                                                                          |  |
| Open Vld      | : | Open Vlaamse liberalen en democraten                                                                                           |  |
| PS            | : | Parti Socialiste                                                                                                               |  |
| sp.a - spirit | : | Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht. |  |
| VB            | : | Vlaams Belang                                                                                                                  |  |

  

|                                                          |                                                                                                                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i> |                                                                                                                                                                                         | <i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i> |                                                                                                                                                                                                             |
| DOC 52 0000/000 :                                        | Parlementair document van de 52 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer                                                                                                | DOC 52 0000/000 :                                           | Document parlementaire de la 52 <sup>ème</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif                                                                                                         |
| QRVA :                                                   | Schriftelijke Vragen en Antwoorden                                                                                                                                                      | QRVA :                                                      | Questions et Réponses écrites                                                                                                                                                                               |
| CRIV :                                                   | Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)                                                                                                                               | CRIV :                                                      | Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)                                                                                                                                              |
| CRABV :                                                  | Beknopt Verslag (blauwe kaft)                                                                                                                                                           | CRABV :                                                     | Compte Rendu Analytique (couverture bleue)                                                                                                                                                                  |
| CRIV :                                                   | Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)<br>(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft) | CRIV :                                                      | Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)<br>(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon) |
| PLEN :                                                   | Plenum                                                                                                                                                                                  | PLEN :                                                      | Séance plénière                                                                                                                                                                                             |
| COM :                                                    | Commissievergadering                                                                                                                                                                    | COM :                                                       | Réunion de commission                                                                                                                                                                                       |
| MOT :                                                    | moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)                                                                                                                             | MOT :                                                       | Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)                                                                                                                                             |

  

|                                                                                    |                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> | <i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i> |
| Bestellingen :                                                                     | Commandes :                                                              |
| Natieplein 2                                                                       | Place de la Nation 2                                                     |
| 1008 Brussel                                                                       | 1008 Bruxelles                                                           |
| Tel. : 02/ 549 81 60                                                               | Tél. : 02/ 549 81 60                                                     |
| Fax : 02/549 82 74                                                                 | Fax : 02/549 82 74                                                       |
| www.deKamer.be                                                                     | www.laChambre.be                                                         |
| e-mail : publicaties@deKamer.be                                                    | e-mail : publications@laChambre.be                                       |

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Een door de Europese Commissie gefinancierde studie wijst uit dat in Europa jaarlijks meer dan 6.700 kinderen en adolescenten aan de dood zouden kunnen ontsnappen, mochten de Europese landen dezelfde veiligheidsnormen toepassen als Zweden. Dat land bekleedt de eerste plaats in het klassement dat wordt gepubliceerd door Eurosafe (een Europese organisatie voor de preventie van verwondingen en voor de bevordering van de veiligheid), in het kader van zijn «European Child Safety Alliance»-programma. Die studie behelst een vergelijking van de in 18 landen toegepaste wetgeving en maatregelen ter voorkoming van ongevallen en ter bevordering van de veiligheid van de jongeren. België bungelt in dat klassement aan de staart van het peloton. De studie brengt leemten aan het licht in onze wetgeving inzake verkeersveiligheid. Er is dus ruimte voor verbetering. Zo wordt bijvoorbeeld aanbevolen het dragen van een helm door fietsers verplicht te maken.

In België bestaat die verplichting helemaal niet. Momenteel zijn er geen cijfers beschikbaar over het aantal fietsers dat wel een helm draagt. In een aantal landen (Australië, Nieuw-Zeeland en Spanje) is die verplichting van kracht. Ze heeft ertoe geleid dat het aantal fietsers aldaar sterk is afgenomen. In Australië bedraagt die daling 30%. De indiener denkt dat het verplicht dragen van de fietshelm het gebruik van de fiets ook bij ons aanzienlijk zou doen dalen. Gelet op het zo actuele klimaat- en milieuvraagstuk is dat niet wenselijk. We moeten het gebruik van de fiets als vervoermiddel precies aanmoedigen.

Bovendien geldt die verplichting niet in Zweden en in Nederland – twee landen die nochtans het klassement inzake kinderveiligheid aanvoeren en terzake dus goede leerlingen zijn. Om tot dat positieve resultaat te komen, heeft Zweden grote sensibiliserings- en preventie-inspanningen geleverd.

Naar aanleiding van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid heeft het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) een dossier over dat vraagstuk opgesteld. In dat dossier bevestigt het BIVV dat een «[dergelijke] verplichting [...] ook niet wenselijk [lijkt], aangezien ze zeker in dit stadium zou leiden tot een daling van het aantal gebruikers van dit milieuvriendelijke vervoermiddel» (blz. 23). Vandaar dat het BIVV maat-

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Une étude, financée par la Commission européenne, révèle que plus de 6.700 enfants et adolescents pourraient échapper à la mort chaque année en Europe si les pays européens appliquaient les mêmes normes de sécurité qu'en Suède; ce pays arrivant en tête du classement publié par l'Alliance européenne pour la sécurité de l'enfant. Cette étude a comparé les législations et mesures en place dans 18 pays en matière de prévention d'accidents et de sécurité pour les jeunes. La Belgique est en queue de peloton de ce classement. Des faiblesses dans les législations en vigueur en matière de sécurité routière ont été mises en évidence. Des améliorations peuvent être réalisées. Il est, par exemple, préconisé l'introduction d'une obligation de port du casque pour les cyclistes.

En Belgique, il n'existe aucune obligation de porter le casque. Actuellement, nous ne disposons pas de chiffres concernant le taux d'utilisation du casque par les cyclistes. Plusieurs pays, tels que l'Australie, la Nouvelle-Zélande et l'Espagne, ont prévu cette obligation. Cette mesure a entraîné dans ces pays une chute du nombre de cyclistes. En Australie, elle est de l'ordre de 30%. L'auteur estime que le fait d'imposer le port du casque engendrerait une forte baisse du taux d'utilisation de ce mode de transport. Dans le contexte climatique et environnemental actuel, ce n'est pas souhaitable. Nous devons justement encourager l'utilisation du vélo pour les déplacements.

Par ailleurs, la Suède et les Pays-Bas, qui figurent en tête de ce classement et sont de bons élèves en matière de sécurité des enfants, n'ont jamais imposé le port du casque à vélo. Pour obtenir ces résultats positifs, la Suède a réalisé un gros travail de sensibilisation et de prévention.

Lors des États Généraux pour la Sécurité Routière, l'Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR) a rédigé un dossier sur cette problématique. Dans celui-ci, l'IBSR confirme que «une telle obligation ne semble d'ailleurs pas souhaitable, étant donné que, au stade actuel, elle entraînerait une diminution du nombre d'utilisateurs de ce moyen de transport écologique». Dès lors, il propose des mesures permettant d'encourager le port de ce cas-

regelen voorstelt ter bevordering van het dragen van de fietshelm: intensere campagnes en acties om kinderen ertoe aan te zetten de fietshelm te dragen, een lager btw-tarief voor fietshelmen enzovoort).

Bijgevolg verdient het voor de indiener de voorkeur het dragen van de fietshelm niet te verplichten, maar wel op diverse manieren aan te moedigen. Daartoe vraagt hij dat de regering de sensibiliseringscampagnes – inzonderheid ten aanzien van de jongeren – zou intensiveren. Om de fietshelm betaalbaarder te maken, moet het btw-tarief op deze veiligheidsuitrusting worden verlaagd.

que: intensification des campagnes et actions stimulant le port du casque chez les enfants, diminution du taux de TVA appliqué sur les casques...

Par conséquent, l'auteur estime préférable de ne pas imposer le port du casque mais de l'encourager de différentes manières. Pour ce faire, l'auteur demande au gouvernement d'intensifier les campagnes de sensibilisation, et plus particulièrement chez les jeunes. Afin de rendre le casque plus abordable, une diminution du taux de TVA sur cet équipement de sécurité doit être envisagée.

François BELLOT(MR)

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A) wijst op de studie die werd uitgevoerd in het raam van het «European Child Safety Alliance»-programma en waarin België slecht wordt geklasseerd;

B) stelt vast dat slechts weinig fietsers in België een helm dragen;

C) constateert dat geen officiële cijfers voorhanden zijn wat het dragen van de fietshelm betreft;

D) stipt aan dat Zweden positieve resultaten bereikt met campagnes en acties om fietsers tot het dragen van een helm aan te zetten;

E) stelt vast dat slechts weinig landen het dragen van een fietshelm verplicht hebben gemaakt, met Spanje als enige Europees land;

F) wijst op het belang van meer veiligheid voor kinderen, omdat zij als fietser zeer kwetsbaar zijn;

G) wijst erop dat de Europese Commissie van plan is de door de verschillende lidstaten toegepaste btw-regelingen te hervormen en dat er dus ruimte is voor een herziening van het op veiligheidstoebehoren toepasbare btw-tarief;

VRAAGT DE REGERING:

1) de nodige initiatieven te nemen om voor ons land te kunnen beschikken over statistische gegevens aangaande het dragen van een helm door fietsers;

2) de sensibiliseringscampagnes en de acties ter bevordering van het dragen van de fietshelm te intensiveren;

3) die campagnes en acties speciaal af te stemmen op bepaalde doelgroepen en daarbij bijzondere aandacht te besteden aan de kinderen;

4) in het raam van de Europese onderhandelingen over de hervorming van de btw-regelingen te pleiten voor de toepassing van een verlaagd btw-tarief op veiligheidstoebehoren voor fietsers, en meer bepaald op fietshelmen.

3 december 2007

**PROPOSITION DE RÉSOLUTION**

La Chambre des représentants,

A) considérant l'étude publiée par l'Alliance européenne pour la sécurité de l'enfant et la mauvaise place de la Belgique dans ce classement;

B) considérant qu'en Belgique, un nombre limité de cyclistes portent un casque;

C) considérant l'absence de chiffres officiels sur le port du casque;

D) considérant les résultats positifs obtenus par la Suède grâce à des campagnes et des actions de sensibilisation au port du casque;

E) considérant qu'un nombre restreint de pays ont imposé le port du casque aux cyclistes et que l'Espagne est le seul pays européen à le prévoir;

F) considérant l'importance d'améliorer la sécurité des enfants, au vu de la grande vulnérabilité de ceux-ci lorsqu'ils circulent à vélo;

G) considérant la volonté de la Commission européenne de réformer le régime des taux de TVA applicables aux États-membres et, par conséquent, la possibilité qu'une réforme du régime des taux de TVA soit entreprise;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

1) d'entreprendre les démarches nécessaires afin de disposer de données statistiques quant au port du casque par les cyclistes;

2) d'intensifier les campagnes de sensibilisation et les actions stimulant le port du casque chez les cyclistes;

3) d'orienter ces campagnes et actions en fonction des groupes cibles et d'accorder une attention particulière aux enfants;

4) de plaider pour l'application d'un taux de TVA réduit sur les équipements de sécurité des cyclistes, et plus particulièrement les casques, dans le cadre des négociations européennes en vue de réformer le système des taux de TVA.

3 décembre 2007

François BELLOT(MR)