

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

14 september 2007

BUITENGEWONE ZITTING 2007

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
20 juli 2001 betreffende de inschrijving van
voertuigen, teneinde de bromfietsen en
vierwielers met motor verplicht in te schrijven**

(ingediend door de heer Olivier Chastel c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

14 septembre 2007

SESSION EXTRAORDINAIRE 2007

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001
relatif à l'immatriculation des véhicules afin
d'instaurer l'obligation d'immatriculation
pour les cyclomoteurs et les quadricycles
à moteur**

(déposée par M. Olivier Chastel et consorts)

SAMENVATTING

*Er wordt voorgesteld de bromfietsen en vierwielers
met motor verplicht in te schrijven.*

RÉSUMÉ

*Il est proposé de soumettre à l'immatriculation les
cyclomoteurs et quadricycles à moteur.*

cdH	:	centre démocrate Humaniste	
CD&V-N-VA	:	Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
FN	:	Front National	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MR	:	Mouvement Réformateur	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
PS	:	Parti Socialiste	
sp.a - spirit	:	Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.	
VB	:	Vlaams Belang	

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Plenum	PLEN :	Séance plénière
COM :	Commissievergadering	COM :	Réunion de commission
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : publicaties@deKamer.be	e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De tweewielige motorvoertuigen hebben een belangrijke troef op het stuk van een duurzame mobiliteit. Doordat ze weinig plaats op de weg innemen, bieden ze voor het woon-werkverkeer een aantrekkelijk alternatief voor de auto, inzonderheid op de oververzadigde verkeersaders. Jammer genoeg gaat dat mobiliteitsvoordeel al te vaak gepaard met hoge ongevallencijfers, want uit de statistieken blijkt dat de bestuurders van bromfietsen en motorfietsen in verhouding tot hun numerieke aanwezigheid in het verkeer, oververtegenwoordigd zijn bij ongevallen.

Ons inziens kan responsabilisering ertoe leiden dat de bestuurders van bromfietsen veilig door het verkeer komen. Het feit echter dat die voertuigen niet ingeschreven zijn, werkt die veiligheid niet in de hand. De verplichte inschrijving heeft daadwerkelijk voordelen inzake identificatie en controle. Indien óók bromfietsen moeten worden ingeschreven, zullen in de toekomst ook de bestuurders van die voertuigen zich verantwoordelijker gedragen. Zij zullen zich beter bewust zijn van het belang van hun daden.

In het verleden was de inschrijving van bromfietsen verplicht in België. Sedert 1 september 2005 is in Nederland voor de nieuwe bromfietsen en scooters een inschrijvingsbewijs en een nummerplaat vereist. Wij wensen dat net zoals in Nederland die verplichting ook bij ons opnieuw wordt ingesteld.

Voorts mag het vraagstuk van de opgevoerde bromfietsen niet uit het oog worden verloren. Met heel wat bromfietsen is geknoeid, en ze kunnen fors hogere snelheden halen dan hun toegestane vermogen. Sommige jongeren organiseren zelfs bromfietsraces in de straten. Er moet aan worden herinnerd dat die voertuigen uitermate gevaarlijk zijn voor hun bestuurders, want bij een ongeval hebben zij maar heel weinig kans er ongedeerd vanaf te komen. Om de inachtneming van de regels inzake de maximumsnelheid van die tweewielige motorvoertuigen te kunnen controleren, is het onontbeerlijk ze te kunnen identificeren. Dat kan alleen maar als ze verplicht moeten zijn ingeschreven.

Die inschrijving heeft als bijkomend voordeel dat aldus makkelijker kan worden opgetreden tegen mensen die onverzekerd rijden, dankzij een kruiselingse doorlichting van de bestanden van de DIV (Dienst voor de Inschrijving van Voertuigen) en die van de verzekeringsmaatschappijen.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Dans une perspective de mobilité durable, les deux-roues motorisés constituent un atout majeur. Le faible encombrement qu'ils occasionnent les rend attractifs lors des déplacements entre le domicile et le lieu de travail, en particulier sur les axes congestionnés par le trafic automobile. Malheureusement, cet avantage en termes de mobilité est trop souvent terni par des statistiques d'accidents de la route dans lesquels les conducteurs de cyclomoteurs et de motos sont sur-représentés par rapport à leur importance numérique dans le trafic.

Nous pensons que la sécurité routière des cyclomoteurs passe par la responsabilisation. L'absence d'immatriculation de ces véhicules est un frein. Or, l'obligation d'immatriculation représente de réels avantages en termes d'identification et de contrôle. Le conducteur d'un cyclomoteur immatriculé devrait également adopter un comportement plus responsable. Il prendra plus facilement conscience de l'importance de ses actes.

Dans le passé, l'immatriculation des cyclomoteurs était obligatoire en Belgique. Depuis le 1^{er} septembre 2005, aux Pays-Bas, les nouveaux cyclomoteurs et scooters doivent être munis d'un certificat d'immatriculation et d'une plaque minéralogique. Nous souhaitons qu'en Belgique cette obligation soit rétablie à l'instar, par exemple, des Pays-Bas.

Le gonflage des cyclomoteurs est un phénomène à ne pas oublier. De nombreux cyclos sont trafiqués et peuvent atteindre des vitesses bien au-delà de leur puissance autorisée. Des courses de cyclos sont même organisées par certains jeunes dans les rues. Il est nécessaire de rappeler que ces véhicules sont extrêmement dangereux pour leurs usagers. En cas d'accident, le conducteur n'a que très peu de chances de s'en tirer sans dommages. Pour pouvoir contrôler le respect des règles concernant la puissance maximale de ces deux-roues motorisés, il est indispensable de pouvoir les identifier. Cela passe par l'obligation d'immatriculation.

Cette immatriculation présente également l'avantage de lutter contre la non-assurance grâce au contrôle croisé des fichiers de la DIV (direction des immatriculations des véhicules) et de ceux des compagnies d'assurance.

Aangezien het op die manier ook moeilijker wordt een bromfiets te stelen, valt ook op dat vlak een positieve weerslag te verwachten. Tijdens de vorige zittingsperiode werd een resolutie betreffende de bevordering van de mobiliteit en de verkeersveiligheid, wat de tweewielige motorvoertuigen betreft (resolutie DOC 51 1937/001) aangenomen. Met dit wetsvoorstel wensen wij die maatregel ten volle werkzaam te maken.

Praktisch gezien ware het wenselijk bromfietsen en motorfietsen makkelijk van elkaar te onderscheiden. Daarom bevelen wij verschillende nummerplaten aan, naargelang het soort voertuig. Ook de vierwielers met motor (zoals de quads) moeten met bijzondere nummerplaten worden uitgerust.

Tot slot mag die maatregel voor de gebruikers geen buitensporige kosten meebrengen. Daarom pleiten wij voor een inschrijving tegen kostprijs.

Un impact positif est aussi attendu au niveau des vols de cyclomoteurs qui deviendraient moins aisés. Sous la précédente législature, une proposition de résolution visant à prévoir l'obligation d'immatriculation des cyclos a été adoptée. Nous souhaitons, par cette proposition de loi, rendre pleinement effective cette mesure.

D'un point de vue pratique, il est souhaitable de pouvoir identifier facilement les cyclomoteurs des motocyclettes. C'est pourquoi, nous recommandons que les plaques d'immatriculation soient différentes selon le type de véhicule. Les quadricycles à moteur tels que les quads doivent également se faire identifier par des plaques particulières.

Par ailleurs, cette obligation ne doit pas entraîner de coûts excessifs pour les usagers. C'est pourquoi, nous plaidons pour une immatriculation à prix coûtant.

Olivier CHASTEL (MR)
Valérie DE BUE (MR)
François BELLOT (MR)
Corinne DE PERMENTIER (MR)
Charles MICHEL (MR)
Jacqueline GALANT (MR)
Daniel BACQUELAINE (MR)

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 1, 6°, b), van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen wordt aangevuld als volgt:

«— bromfietsen:

1) ofwel een «bromfiets klasse A», dit wil zeggen elk twee- of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm³ bedraagt, of met een elektrische motor en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur;

2) ofwel een «bromfiets klasse B», dit wil zeggen elk twee- of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding en waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm³ bedraagt, of met een elektrische motor en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 45 km per uur, met uitsluiting van de bromfietsen klasse A, alsmede elk vierwielig voertuig uitgerust met een motor waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm³ bedraagt voor de motoren met elektrische ontsteking of, voor andere typen van motoren, met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 45 km per uur.».

Art. 3

Artikel 2, § 2, 10°, van hetzelfde koninklijk besluit wordt opgeheven.

Art. 4

De minister bepaalt afmetingen, vorm, kleur, opschrift en grafie van de kentekenplaten en de reproducties. Hij

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 1er, 6°, b), de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules est complété comme suit:

«- cyclomoteurs:

1) soit un «cyclomoteur classe A», c'est-à-dire tout véhicule à deux ou à trois roues équipé d'un moteur à combustion interne d'une cylindrée n'excédant pas 50 cm³ ou d'un moteur électrique et qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route en palier la vitesse de 25 km à l'heure;

2) soit un «cyclomoteur classe B», c'est-à-dire tout véhicule à deux ou à trois roues équipé d'un moteur à combustion interne d'une cylindrée ne dépassant pas 50 cm³ ou d'un moteur électrique et qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route en palier la vitesse de 45 km à l'heure, à l'exclusion des cyclomoteurs classe A et tout véhicule à quatre roues équipé d'un moteur d'une cylindrée ne dépassant pas 50 cm³ pour les moteurs à allumage commandé ou, pour les autres types de moteurs, d'une puissance maximale nette n'excédant pas 4 kW et qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route en palier la vitesse de 45 km à l'heure.»

Art. 3

L'article 2, § 2, 10°, du même arrêté royal est abrogé.

Art. 4

Le ministre détermine les dimensions, la forme, la couleur, l'inscription et le graphisme des marques

voorziet in bijzondere kentekenplaten voor enerzijds de bromfietsen en anderzijds de vierwielers met motor.

10 augustus 2007

d'immatriculation et des reproductions. Il prévoit des marques d'immatriculation particulière pour les cyclo-moteurs, d'une part, et pour les quadricycles à moteur, d'autre part.

10 août 2007

Olivier CHASTEL (MR)
Valérie DE BUE (MR)
François BELLOT (MR)
Corinne DE PERMENTIER (MR)
Charles MICHEL (MR)
Jacqueline GALANT (MR)
Daniel BACQUELAINE (MR)