

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 mei 2009

4 mai 2009

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het bevorderen van de
toegankelijkheid van het openbaar vervoer**

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à l'amélioration de l'accessibilité
des transports en commun**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE
COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

TEXTE ADOPTÉ PAR LA
COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

Voorgaande documenten:

Doc 52 0076/ (B.Z. 2007):

- 001: Voorstel van resolutie van de heren Delizée en Geerts.
- 002: Farde.
- 003: Amendementen.
- 004: Verslag.

Documents précédents:

Doc 52 0076/ (S.E. 2007):

- 001: Proposition de résolution de MM. Delizée et Geerts.
- 002: Farde.
- 003: Amendements.
- 004: Rapport.

<i>cdH</i>	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V</i>	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
<i>Ecolo-Groen!</i>	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
<i>FN</i>	:	<i>Front National</i>
<i>LDD</i>	:	<i>Lijst Dedecker</i>
<i>MR</i>	:	<i>Mouvement Réformateur</i>
<i>N-VA</i>	:	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>Open Vld</i>	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
<i>PS</i>	:	<i>Parti Socialiste</i>
<i>sp.a</i>	:	<i>socialistische partij anders</i>
<i>VB</i>	:	<i>Vlaams Belang</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

<i>DOC 52 0000/000:</i>	<i>Parlementair document van de 52^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA:</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV:</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV:</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV:</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN:</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM:</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT:</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Abréviations dans la numérotation des publications:

<i>DOC 52 0000/000:</i>	<i>Document parlementaire de la 52^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA:</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV:</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV:</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV:</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN:</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM:</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT:</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

*Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be*

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

*Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be*

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat onze samenleving steeds mobieler wordt;

B. overwegende dat onze bevolking steeds ouder wordt en dat oudere mensen hun mobiliteit anders willen invullen;

C. overwegende dat het belang van openbaar vervoer voor verplaatsingen toeneemt;

D. overwegende dat er nood is aan toegang tot de informatie indien men zich wil verplaatsen;

E. overwegende dat stations aanzienlijke mobiliteitsknooppunten zijn;

F. overwegende dat deze vervoersknooppunten veelvuldig worden bezocht door mensen die deze plaatsen niet kennen;

G. overwegende dat toegankelijkheid van stations belangrijke investeringen vraagt;

H. overwegende dat het belang van allerlei inspanningen duidelijk zichtbaar of herkenbaar moet zijn opdat zij enig nut kunnen ressorteren;

I. overwegende dat aan betrokkenen op elk ogenblik garantie moet kunnen worden gegeven over de realiseerbaarheid van het gevraagde traject;

J. overwegende dat het voor het beleid bijzonder belangrijk is de hiaten in kaart te brengen waar of wanneer er een manifest tekort is aan werkbare vervoersmogelijkheden;

K. overwegende dat de lokale en/of regionale overheid verantwoordelijkheid draagt voor de stationsomgeving, zowel wat de infrastructuur als wat het onderhoud betreft;

L. gelet op het feit dat gestructureerd overleg noodzakelijk is tussen de vervoermaatschappijen en de deskundigen inzake personen met een mobiliteitsbeperking;

M. gelet op het feit dat een goede dienstverlening aan personen met beperkte mobiliteit in de eerste plaats inzicht vraagt in hun situatie;

N. gelet op het feit dat er een voortdurende aandacht moet zijn van het personeel van de vervoermaatschappijen voor de specifieke situaties waar assistentie nodig is;

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. Considérant que notre société devient de plus en plus mobile;

B. Vu le vieillissement de la population et la volonté des personnes âgées de gérer leur mobilité autrement;

C. Considérant que la population utilise de plus en plus les transports en commun pour ses déplacements;

D. Considérant qu'il faut avoir accès à l'information pour se déplacer;

E. Considérant que les gares constituent d'importantes plaques tournantes en matière de mobilité;

F. Considérant que ces plaques tournantes en matière de transport sont souvent fréquentées par des personnes qui ne les connaissent pas;

G. Considérant que l'accessibilité aux gares requiert des investissements importants;

H. Considérant que l'intérêt des divers efforts consentis doit être clairement visible ou reconnaissable afin qu'ils aient une quelconque utilité;

I. Considérant qu'il doit pouvoir être garanti à chaque usager et à tout moment que le trajet sollicité est réalisable;

J. Considérant qu'il importe, tout particulièrement pour la politique, de répertorier les endroits ou les tranches horaires où les possibilités de transport font manifestement défaut;

K. Considérant que les autorités locales et/ou régionales sont responsables de l'environnement des gares, tant en ce qui concerne l'infrastructure qu'en ce qui concerne l'entretien;

L. Considérant qu'une concertation structurée s'impose entre les sociétés de transport et les experts à propos des personnes à mobilité réduite;

M. Considérant que pour offrir un service de qualité aux personnes à mobilité réduite, il faut avant tout comprendre leur situation;

N. Considérant que le personnel des sociétés de transport doit être constamment attentif aux situations spécifiques qui nécessitent une assistance;

O. gelet op het feit dat er al een systeem bestaat inzake mobiliteitsconvenanten dat een integrale aanpak vooropstelt inzake mobiliteit;

VRAAGT DE FEDERALE REGERING:

1. van integrale toegankelijkheid één van de weerkerende onderwerpen te maken bij de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit, Infrastructuur en Telecommunicatie (ICMIT), opdat het vraagstuk van de mensen met een beperkte mobiliteit stelselmatig in het overleg aan bod komt;

2. het door NMBS Holding opgemaakte jaarverslag over de tenuitvoerlegging van de taken van openbare dienstverlening aan te vullen met een hoofdstuk over de toegankelijkheid en over de behoorlijke implementatie ervan;

3. ervoor te zorgen dat de NMBS Holding, Infrabel en de NMBS jaarlijks aan het parlement een rapport bezorgen over de verwezenlijkingen van het afgelopen jaar op het vlak van toegankelijkheid. De NMBS Holding, Infrabel en de NMBS gaan voor dat rapport uit van het jaarverslag dat wordt bezorgd aan de minister van Mobiliteit, de minister van Overheidsbedrijven en het DGVL.

O. Considérant qu'il existe déjà un système d'accords en matière de mobilité qui prévoit une approche intégrale en la matière;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de faire de l'accessibilité intégrale un sujet récurrent de la Conférence interministérielle de la mobilité, de l'infrastructure et des télécommunications (CIMIT) afin que la problématique des personnes à mobilité réduite soit systématiquement intégrée dans les débats;

2. d'ajouter au contenu du rapport annuel sur l'exécution des missions de service public établi par la SNCB Holding, un chapitre consacré à l'accessibilité ainsi qu'à sa bonne mise en œuvre;

3. que la SNCB Holding, Infrabel et la SNCB présentent annuellement au Parlement un rapport concernant les réalisations de l'année précédente en matière d'accessibilité. Pour ce faire, la SNCB Holding, Infrabel et la SNCB prennent pour base le rapport annuel transmis aux ministres de la Mobilité et des Entreprises publiques, ainsi qu'à la DGTT.