

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 april 2009

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het bevorderen van de
toegankelijkheid van het openbaar vervoer**

AMENDEMENT

Nr. 1 VAN MEVROUW **BURGEON c.s.**

Dispositief

De punten 1 tot en met 10 vervangen door de volgende punten:

«1. van integrale toegankelijkheid één van de weerkerende onderwerpen te maken bij de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit, Infrastructuur en Telecommunicatie (ICMIT), opdat het vraagstuk van de mensen met een beperkte mobiliteit stelselmatig in het overleg aan bod komt;

2. het door NMBS Holding opgemaakte jaarverslag over de tenuitvoerlegging van de taken van openbare dienstverlening aan te vullen met een hoofdstuk over de toegankelijkheid en over de behoorlijke implementatie ervan;

3. ervoor te zorgen dat de NMBS Holding, Infrabel en de NMBS jaarlijks aan het parlement een rapport bezorgen over de verwezenlijkingen van het afgelopen

Voorgaande documenten:

Doc 52 **0076/ (B.Z.):**

001: Voorstel van resolutie van de heren Delizée en Geerts.
002: Overname indiener.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 avril 2009

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à l'amélioration de l'accessibilité
des transports en commun**

AMENDEMENT

N° 1 DE MME **BURGEON ET CONSORTS**

Dispositif

Remplacer les points 1 à 10 par les points suivants:

«1. de faire de l'accessibilité intégrale un sujet récurrent de la Conférence interministérielle de la mobilité, de l'infrastructure et des télécommunications (CIMIT) afin que la problématique des personnes à mobilité réduite soit systématiquement intégrée dans les débats;

2. d'ajouter au contenu du rapport annuel sur l'exécution des missions de service public établi par la SNCB Holding, un chapitre consacré à l'accessibilité ainsi qu'à sa bonne mise en œuvre;

3. que la SNCB Holding, Infrabel et la SNCB présentent annuellement au Parlement un rapport concernant les réalisations de l'année précédente en matière

Documents précédents:

Doc 52 **0076/ (S.E.):**

001: Proposition de résolution de MM. Delizée et Geerts.
002: Remplacement auteur.

jaar op het vlak van toegankelijkheid. De NMBS Holding, Infrabel en de NMBS gaan voor dat rapport uit van het jaarverslag dat wordt bezorgd aan de minister van Mobiliteit, de minister van Overheidsbedrijven en het DGVL.».

VERANTWOORDING

Aangezien het voorstel van resolutie werd ingediend in juli 2007, komt het beheerscontract 2008-2012 met de NMBS Holding er niet in aan bod. Dat beheerscontract betekent evenwel een forse vooruitgang op het stuk van de toegankelijkheid, en komt tegemoet aan veel in dit voorstel van resolutie vervatte aangelegenheden.

Het is dan ook geheel vanzelfsprekend dat de indieners van het voorstel van resolutie dat voorstel bij de tijd willen brengen.

De indieners willen met hun amendement aangeven dat het onontbeerlijk en symbolisch uitermate belangrijk is dat toegankelijkheid prioritair is voor alle openbaarvervoersmaatschappijen en voor de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers.

d'accessibilité. Pour ce faire, la SNCB Holding, Infrabel et la SNCB prennent pour base le rapport annuel transmis aux ministres de la Mobilité et des Entreprises publiques, ainsi qu'à la DGTT.».

JUSTIFICATION

La proposition de résolution ayant été déposée en juillet 2007 n'intègre pas le contrat de gestion SNCB Holding 2008-2012. Or, celui-ci contient de nombreuses avancées en matière d'accessibilité et rencontre de nombreux points de la présente proposition de résolution.

Les auteurs de la proposition de résolution souhaitent donc tout naturellement l'actualiser.

Par leur amendement, les auteurs estiment qu'il est indispensable et symboliquement très important que l'accessibilité soit une priorité pour l'ensemble des sociétés de transports publics ainsi que pour les membres de la Chambre des représentants.

Colette BURGEON (PS)
David GEERTS (sp.a)
Thérèse SNOY ET D'OPPUERS (Ecolo-Groen!)
Valérie DE BUE (MR)
Linda MUSIN (PS)
David LAVAUX (cdH)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Bruno VAN GROOTENBRULLE (PS)
Ludo VAN CAMPENHOUT (Open Vld)