

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

13 maart 2003

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het
wegverkeer om skeelers ouder dan
twaalf jaar toe te staan de fietspaden
te gebruiken**

(ingediend door mevrouw Karine Lalieux)

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

13 mars 2003

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre
1975 portant règlement général sur la police
de la circulation routière afin de permettre
aux personnes âgées de plus de douze ans
se déplaçant en rollers d'utiliser
les pistes cyclables**

(déposée par Mme Karine Lalieux)

SAMENVATTING

*Dit wetsvoorstel wil skeelers ouder dan twaalf jaar
toestaan de fietspaden te gebruiken.*

RÉSUMÉ

*La présente proposition entend permettre aux per-
sonnes de plus de douze ans se déplaçant en rollers
d'utiliser les pistes cyclables.*

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
FN	:	Front National
MR	:	Mouvement Réformateur
PS	:	Parti socialiste
cdH	:	Centre démocrate Humaniste
SP.A	:	Socialistische Partij Anders
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>		<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	
<i>Bestellingen :</i>		<i>Commandes :</i>	
Natieplein 2		Place de la Nation 2	
1008 Brussel		1008 Bruxelles	
Tel. : 02/ 549 81 60		Tél. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.deKamer.be		www.laChambre.be	
e-mail : publicaties@deKamer.be		e-mail : publications@laChambre.be	

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Skeelers is vandaag uitgegroeid tot veel meer dan alleen maar een modegril. Sommigen beschouwen skeelers als een sport, anderen vinden skeelers een geschikt middel om het gezin voor tourtochten mee te nemen op zondag, nog anderen zien skeelers als het vehikel bij uitstek om de stad eens anders te verkennen. Maar skeelers zijn ook een heus alternatief vervoermiddel voor de auto geworden, bijvoorbeeld voor ritten binnen de stad.

Skeelers verschijnen steeds vaker in het straatbeeld. Niemand kijkt nog op als mensen naar hun werk skeelers, de grote steden zijn het toneel van echte «roller parades», dank maar aan Brussel waar zelfs een politiebrigade op skeelers patrouilleert.

Skeelers mag dan wel een almaar uitdijend maatschappelijk verschijnsel zijn geworden, het verkeersreglement doet er inzake die nieuwe gebruikers van de openbare ruimte het zwijgen toe. Geen enkele wetsbepaling buigt zich over die nieuwe vervoerswijze. Dat regelgeving ontbreekt, leidt ertoe dat niemand vandaag echt weet waar skeelers thuis horen op de weg en waar niet. In de feiten zorgt die leemte in de wet- en regelgeving ervoor dat skeelers met voetgangers worden gelijkgesteld en dat zij zich dan ook moeten houden aan de verkeersregels die voor die laatsten gelden, terwijl skeelers veel sneller en soepeler vooruitkomen dan voetgangers.

Dit wetsvoorstel wil de skeelers een plaats geven in het verkeersreglement en hen in staat stellen de fietspaden te gebruiken als die er zijn. Op fietspaden hebben skeelers namelijk meer bewegingsvrijheid en kunnen ze een grotere snelheid halen. Die mogelijkheid zou evenwel gereserveerd zijn voor wie ouder is dan twaalf jaar, terwijl kinderen uitsluitend het trottoir zouden moeten blijven gebruiken.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les rollers sont aujourd'hui beaucoup plus qu'un éphémère phénomène de mode. Considéré comme un sport par les uns, comme un objectif de promenade par certaines familles le dimanche, comme un moyen de vivre sa ville autrement par d'autres, le roller est aussi devenu un véritable moyen de transport alternatif à la voiture par exemple pour les déplacements intra-urbains.

La pratique des rollers augmente chaque jour davantage. Plus personne ne s'étonne de voir des gens se rendre à leur travail en rollers, des grandes villes accueillent de grandes «roller parades», comme Bruxelles par exemple où l'on peut même voir une brigade policière travailler en rollers.

Si la société voit se développer l'usage de plus en plus fréquent des rollers, le Code de la route lui reste muet sur ces nouveaux usagers de l'espace public. Aucune disposition juridique ne traite de ce nouveau mode de déplacement. L'absence de règles est telle que personne ne sait vraiment aujourd'hui où les rollers peuvent ou ne peuvent pas circuler. Cette lacune se traduit dans les faits par une assimilation de ceux qui pratiquent le roller aux piétons. Autrement dit, cela signifie que les rollers doivent se conformer aux règles qui concernent les piétons, alors que les rollers permettent un déplacement beaucoup plus rapide et plus fluide que la marche.

Cette proposition veut reconnaître une certaine place à l'usage des rollers dans le Code de la route et permettre aux rollers d'utiliser les pistes cyclables lorsqu'elles existent. Les pistes cyclables offrent à ceux qui se déplacent en rollers plus de latitude pour leur mouvement et leur permet une plus grande rapidité de mouvements. Néanmoins, cette possibilité serait réservée aux personnes de plus de douze ans, les enfants quant à eux devraient continuer à utiliser exclusivement le trottoir.

Karine LALIEUX (PS)

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer worden tussen het woord «voetgangers,» en de woorden «van voertuigen», de woorden «skeelerende voetgangers ouder dan twaalf jaar,» ingevoegd.

Art. 3

In artikel 2 van hetzelfde koninklijk besluit worden onder het punt 2.7. de woorden «, skeelerende voetgangers ouders dan twaalf jaar» ingevoegd tussen het woord «fietsen» en de woorden «en tweewielige bromfietsen».

Art. 4

Artikel 2 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld als volgt:

«2.38 «Skeeler», een rolschaats met drie of meer al dan niet achter elkaar gemonteerde wieltes waarmee men zich verplaatst.».

Art. 5

In hetzelfde koninklijk besluit wordt een artikel 42*bis* ingevoegd, luidend als volgt:

«Art. 42*bis*.— Skeelerende voetgangers ouder dan twaalf jaar mogen de fietspaden gebruiken als die er zijn.».

25 februari 2003

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution

Art. 2

Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, les mots « des piétons âgés de plus de douze ans se déplaçant en rollers, » sont insérés entre les mots « des piétons, » et les mots « des véhicules ».

Art. 3

Dans l'article 2 du même arrêté royal, au point 7, les mots « des piétons âgés de plus de douze ans se déplaçant en rollers » sont insérés entre les mots « des bicyclettes » et les mots « des cyclomoteurs à deux roues ».

Art. 4

L'article 2 du même arrêté royal, est complété comme suit :

« 2.38. Le terme 'rollers' désigne une paire de chaussures munies de trois roulettes ou plus, montées en ligne ou non, à l'aide desquelles l'usager se déplace. ».

Art. 5

Un article 42*bis*, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté royal :

«Art. 42*bis*.— Les piétons âgés de plus de douze ans se déplaçant en rollers peuvent utiliser les pistes cyclables quand elles existent. ».

25 février 2003

Karine LALIEUX (PS)

BASISTEKST

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende
algemeen reglement op de politie van het
wegverkeer

Titel I. Inleidende bepalingen

Art. 1

Toepassingsgebied

Dit reglement geldt voor het verkeer op de openbare weg van voetgangers, van voertuigen, van trek-, last- of rijdieren en van vee. Spoorvoertuigen die van de openbare weg gebruik maken, vallen niet onder de toepassing van dit reglement.

Art. 2

Bepalingen

Voor de toepassing van de bepalingen van dit reglement wordt verstaan onder :

2.1. «Rijbaan», het deel van de openbare weg dat voor het voertuigenverkeer in het algemeen is ingericht....

2.7. «Fietspad», het deel van de openbare weg dat voor het verkeer van fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A is voorbehouden door de verkeersborden D7, D9 of door de wegmarkeringen bedoeld in artikel 74. Het fietspad maakt geen deel uit van de rijbaan.

2.8. «Bijzondere overrijdbare bedding», het deel van de openbare weg dat aan het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer is voorbehouden door middel van de wegmarkeringen bedoeld in de artikelen 72.6. en 77.8. en waarvan het begin is aangeduid door het verkeersbord F 18. De bijzondere overrijdbare bedding maakt geen deel uit van de rijbaan.

2.37. «Schoolomgeving», zone van een of meerdere openbare wegen of gedeelten ervan, waarin de toegang tot een school is inbegrepen en waarvan het begin en het einde afgebakend zijn door de verkeersborden F4a en F4b.

BASISTEKST AANGEPAST AAN HET VOORSTEL

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende
algemeen reglement op de politie van het
wegverkeer

Titel I. Inleidende bepalingen

Art. 1

Toepassingsgebied

Dit reglement geldt voor het verkeer op de openbare weg van voetgangers, **skeelerende voetgangers ouder dan twaalf jaar**,¹ van voertuigen, van trek-, last- of rijdieren en van vee. Spoorvoertuigen die van de openbare weg gebruik maken, vallen niet onder de toepassing van dit reglement.

Art. 2

Bepalingen

Voor de toepassing van de bepalingen van dit reglement wordt verstaan onder :

2.1. «Rijbaan», het deel van de openbare weg dat voor het voertuigenverkeer in het algemeen is ingericht....

2.7. «Fietspad», het deel van de openbare weg dat voor het verkeer van fietsen, **skeelerende voetgangers ouder dan twaalf jaar**² en tweewielige bromfietsen klasse A is voorbehouden door de verkeersborden D7, D9 of door de wegmarkeringen bedoeld in artikel 74. Het fietspad maakt geen deel uit van de rijbaan.

2.8. «Bijzondere overrijdbare bedding», het deel van de openbare weg dat aan het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer is voorbehouden door middel van de wegmarkeringen bedoeld in de artikelen 72.6. en 77.8. en waarvan het begin is aangeduid door het verkeersbord F 18. De bijzondere overrijdbare bedding maakt geen deel uit van de rijbaan.

2.37. «Schoolomgeving», zone van een of meerdere openbare wegen of gedeelten ervan, waarin de toegang tot een school is inbegrepen en waarvan het begin en het einde afgebakend zijn door de verkeersborden F4a en F4b.

¹ Art. 2

² Art. 3

TEXTE DE BASE

Arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière

Titre I^{er}. Dispositions préliminaires

Art. 1^{er}

Champ d'application

Le présent règlement régit la circulation sur la voie publique des piétons, des véhicules, ainsi que des animaux de trait, de charge ou de monture et des bestiaux. Les véhicules sur rails empruntant la voie publique ne tombent pas sous l'application du présent règlement.

Art. 2

Définitions

Pour l'application des dispositions du présent règlement :

2.1. Le terme «chaussée» désigne la partie de la voie publique aménagée pour la circulation des véhicules en général....

2.7. Le terme «piste cyclable» désigne la partie de la voie publique réservée à la circulation des bicyclettes et des cyclomoteurs à deux roues classe A par les signaux D7, D9 ou par les marques routières prévues à l'article 74. La piste cyclable ne fait pas partie de la chaussée.

2.8. Le terme «site spécial franchissable» désigne la partie de la voie publique réservée à la circulation des véhicules des services réguliers de transport en commun par les marques routières prévues aux articles 72.6. et 77.8. et dont le début est indiqué par le signal F 18. Le site spécial franchissable ne fait pas partie de la chaussée....

2.37. Le terme «Abords d'école» désigne une zone constituée d'une ou de plusieurs voies publiques, ou parties de voie publique, incluant un accès à une école et dont le début et la fin sont délimités par des signaux F4a et F4b.

TEXTE DE BASE ADAPTÉ À LA PROPOSITION

Arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière

Titre I^{er}. Dispositions préliminaires

Art. 1^{er}

Champ d'application

Le présent règlement régit la circulation sur la voie publique des piétons, **des piétons âgés de plus de douze ans se déplaçant en rollers¹**, des véhicules, ainsi que des animaux de trait, de charge ou de monture et des bestiaux. Les véhicules sur rails empruntant la voie publique ne tombent pas sous l'application du présent règlement.

Art. 2.

Définitions

Pour l'application des dispositions du présent règlement :

2.1. Le terme «chaussée» désigne la partie de la voie publique aménagée pour la circulation des véhicules en général....

2.7. Le terme «piste cyclable» désigne la partie de la voie publique réservée à la circulation des bicyclettes, **des piétons âgés de plus de douze ans se déplaçant en rollers²** et des cyclomoteurs à deux roues classe A par les signaux D7, D9 ou par les marques routières prévues à l'article 74. La piste cyclable ne fait pas partie de la chaussée.

2.8. Le terme «site spécial franchissable» désigne la partie de la voie publique réservée à la circulation des véhicules des services réguliers de transport en commun par les marques routières prévues aux articles 72.6. et 77.8. et dont le début est indiqué par le signal F 18. Le site spécial franchissable ne fait pas partie de la chaussée....

2.37. Le terme «Abords d'école» désigne une zone constituée d'une ou de plusieurs voies publiques, ou parties de voie publique, incluant un accès à une école et dont le début et la fin sont délimités par des signaux F4a et F4b.

¹ Art. 2

² Art. 3

Het verkeersbord A23 wordt bij het verkeersbord F4a gevoegd.

Titel II. Verkeersregels

Art. 42

Voetgangers

42.4.5.

De bepalingen van artikel 42.4.1 tot 4 gelden voor de in 42.2.1.2° bedoelde minder-validen wanneer zij het trottoir, de berm, het fietspad of de parkeerzone bedoeld in artikel 75.2 verlaten om de rijbaan over te steken.

Art. 43

Fietsers en bromfietzers

43.1. Het is de fietsers en bromfietzers verboden te rijden:

- 1° zonder het stuur vast te houden;
- 2° zonder de voeten op de pedalen of op de voetsteunen te hebben;
- 3° door zich te laten voorttrekken;
- 4° terwijl zij een dier aan het leizeel houden.

43.2. De fietsers die de rijbaan volgen, mogen met twee naast elkaar rijden, behalve wanneer het kruisen niet mogelijk is. Buiten de bebouwde kom moeten zij bovendien achter elkaar rijden bij het naderen van een achteropkomend voertuig. Wanneer fietsers de rijstrook die voorbehouden is aan voertuigen van geregelde openbare diensten en aan voertuigen bestemd voor het ophalen van leerlingen of de bijzondere overrijdbare bedding mogen volgen, moeten zij achter elkaar rijden. Fietsers moeten achter elkaar rijden wanneer een aanhangwagen aan een fiets gekoppeld is.

Het verkeersbord A23 wordt bij het verkeersbord F4a gevoegd.

2.38.»Skeeler», een rolschaats met drie of meer al dan niet achter elkaar gemonteerde wieljes waarmee men zich verplaatst.³

Titel II. Verkeersregels

Art. 42

Voetgangers

42.4.5.

De bepalingen van artikel 42.4.1 tot 4 gelden voor de in 42.2.1.2° bedoelde minder-validen wanneer zij het trottoir, de berm, het fietspad of de parkeerzone bedoeld in artikel 75.2 verlaten om de rijbaan over te steken.

Art. 42bis

Skeelerende voetgangers ouder dan twaalf jaar mogen de fietspaden gebruiken als die er zijn⁴.

Art. 43

Fietsers en bromfietzers

43.1. Het is de fietsers en bromfietzers verboden te rijden:

- 1° zonder het stuur vast te houden;
- 2° zonder de voeten op de pedalen of op de voetsteunen te hebben;
- 3° door zich te laten voorttrekken;
- 4° terwijl zij een dier aan het leizeel houden.

43.2. De fietsers die de rijbaan volgen, mogen met twee naast elkaar rijden, behalve wanneer het kruisen niet mogelijk is. Buiten de bebouwde kom moeten zij bovendien achter elkaar rijden bij het naderen van een achteropkomend voertuig. Wanneer fietsers de rijstrook die voorbehouden is aan voertuigen van geregelde openbare diensten en aan voertuigen bestemd voor het ophalen van leerlingen of de bijzondere overrijdbare bedding mogen volgen, moeten zij achter elkaar rijden. Fietsers moeten achter elkaar rijden wanneer een aanhangwagen aan een fiets gekoppeld is.

³ Art. 4

⁴ Art. 5

Le signal A23 est associé au signal F4a.

Titre II. Règles de circulation...

Art. 42

Piétons ...

42.4.5.

Les dispositions de l'article 42.4.1 à 4 sont applicables aux handicapés visés à l'article 42.2.1. lorsqu'ils quittent le trottoir, l'accotement, la piste cyclable ou la zone de stationnement visée à l'article 75.2 pour traverser la chaussée.

Art. 43

Conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs

43.1. Il est interdit aux conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs de rouler:

- 1° sans tenir le guidon;
- 2° sans avoir les pieds sur les pédales ou sur les repose-pieds;
- 3° en se faisant remorquer;
- 4° en tenant un animal en laisse.

43.2. Les cyclistes circulant sur la chaussée peuvent rouler à deux de front sauf lorsque le croisement n'est pas possible. En outre, en dehors de l'agglomération, ils doivent se mettre en file à l'approche d'un véhicule venant de l'arrière. Lorsque les cyclistes peuvent circuler sur la bande de circulation réservée aux véhicules des services réguliers de transport en commun et aux véhicules affectés au ramassage scolaire ou sur un site spécial franchissable, ils doivent circuler l'un derrière l'autre. Lorsqu'une remorque est attelée à une bicyclette, les cyclistes doivent rouler en file.

Le signal A23 est associé au signal F4a ;

2.38. Le terme « rollers » désigne une paire de chaussures munies de trois roulettes ou plus, montées en ligne ou non, à l'aide desquelles l'utilisateur se déplace.³

Titre II. Règles de circulation...

Art. 42

Piétons ...

42.4.5.

Les dispositions de l'article 42.4.1 à 4 sont applicables aux handicapés visés à l'article 42.2.1. lorsqu'ils quittent le trottoir, l'accotement, la piste cyclable ou la zone de stationnement visée à l'article 75.2 pour traverser la chaussée.

Art. 42bis

Les piétons âgés de plus de douze ans se déplaçant en rollers peuvent utiliser les pistes cyclables quand elles existent.⁴

Art. 43

Conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs

43.1. Il est interdit aux conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs de rouler:

- 1° sans tenir le guidon;
- 2° sans avoir les pieds sur les pédales ou sur les repose-pieds;
- 3° en se faisant remorquer;
- 4° en tenant un animal en laisse.

43.2. Les cyclistes circulant sur la chaussée peuvent rouler à deux de front sauf lorsque le croisement n'est pas possible. En outre, en dehors de l'agglomération, ils doivent se mettre en file à l'approche d'un véhicule venant de l'arrière. Lorsque les cyclistes peuvent circuler sur la bande de circulation réservée aux véhicules des services réguliers de transport en commun et aux véhicules affectés au ramassage scolaire ou sur un site spécial franchissable, ils doivent circuler l'un derrière l'autre. Lorsqu'une remorque est attelée à une bicyclette, les cyclistes doivent rouler en file.

³ Art. 4

⁴ Art. 5

43.3. Wanneer er een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen is, moeten de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen, die zich op het fietspad bevinden, deze gebruiken. Zij mogen zich slechts voorzichtig op de oversteekplaats begeven met inachtneming van de naderende voertuigen.

43.3. Wanneer er een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen is, moeten de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen, die zich op het fietspad bevinden, deze gebruiken. Zij mogen zich slechts voorzichtig op de oversteekplaats begeven met inachtneming van de naderende voertuigen.

43.3. Quand il existe un passage pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues, les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues se trouvant sur la piste cyclable sont tenus de l'emprunter. Ils ne peuvent s'y engager qu'avec prudence et en tenant compte des véhicules qui s'approchent.

43.3. Quand il existe un passage pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues, les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues se trouvant sur la piste cyclable sont tenus de l'emprunter. Ils ne peuvent s'y engager qu'avec prudence et en tenant compte des véhicules qui s'approchent.