

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 maart 2003

WETSONTWERP

**tot wijziging van de artikelen 175² en 176²
van het wetboek der met het zegel
gelijkgestelde taksen betreffende
het wegvervoer**

AMENDEMENTEN

Nr. 1 **VAN DE REGERING**

Opschrift

**Het opschrift van het wetsontwerp aanvullen met
de woorden «en de zee- en binnenvaart».**

VERANTWOORDING

In een aan de Europese Commissie gerichte brief van 18 februari 2003 heeft België de Commissie vooraf in kennis gesteld de geviseerde maatregelen ten uitvoer te leggen (Verordening (EG) Nr. 659/1999 van de Raad van 22 maart 1999 tot vaststelling van nadere bepalingen voor de toepassing van artikel 93 van het EG-Verdrag). Aangezien België binnen de vastgestelde termijn van vijftien werkdagen geen beslissing van de Commissie heeft ontvangen, wordt de steun geacht door de Commissie te zijn goedgekeurd. Voor de helderheid van de tekst, de overeenstemming met het voorgestelde wetsontwerp tot wijziging van de artikelen 175² en 176² van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen betreffende de zee- en

Voorgaand document :

Doc 50 **2299/ (2002/2003)** :
001 : Wetsontwerp.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 mars 2003

PROJET DE LOI

**modifiant les articles 175² et 176²
du code des taxes assimilées
au timbre relativement au
transport routier**

AMENDEMENTS

N° 1 **DU GOUVERNEMENT**

Intitulé

**Compléter l'intitulé du projet de loi par les mots
«et les assurances maritimes et fluviales».**

JUSTIFICATION

Dans une lettre adressée à la Commission Européenne le 18 février 2003, la Belgique a avisé la Commission préalablement de mettre à exécution les mesures en cause (Règlement (CE) n° 659/1999 du Conseil du 22 mars 1999 portant modalités d'application de l'article 93 du traité CE). Vu que la Belgique n'a pas reçu une décision de la Commission dans le délai fixé à quinze jours ouvrables, l'aide est réputée avoir été autorisée par la Commission (voir ledit Règlement article 4.6). Pour la clarté du texte, la concordance avec le projet de loi modifiant les articles 175² et 176² du Code des taxes assimilées au timbre concernant les assurances maritimes et fluviales proposé (Chambre, 14 février 2003, n° 2298) et un travail légistique co-

Document précédent :

Doc 50 **2299/ (2002/2003)** :
001 : Projet de loi.

binnenvaartverzekeringen (Kamer, 14 februari 2003, nr. 2298) en een coherent wetgevend werk, moet het wetsontwerp nr. 2298 samensmelten met het wetsontwerp nr. 2299.

Nr. 2 VAN DE REGERING

Art. 2

Het voorgestelde artikel 175², eerste lid, wijzigen als volgt :

A) het 1° wordt vervangen door de volgende bepaling :

«1° voor de verzekeringen inzake zee- en binnenvaart en de verzekeringen tegen de risico's van vervoer te land of te lucht, wanneer zij betrekking hebben op de goederen;».

B) het 2° wordt vervangen door de volgende bepaling :

«2° voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekeringen inzake motorrijtuigen en de verzekeringen van materiële schade, wanneer zij betrekking hebben op :

– autovoertuigen die, op basis van een vergunning, aangewend worden hetzij voor een taxidienst hetzij voor verhuur met bestuurder, overeenkomstig de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten of de ordonnantie van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur ;

– autobussen en autocars met hun aanhangwagens;

– een motorvoertuig dat uitsluitend bestemd is voor het vervoer van goederen over de weg en een maximaal toegelaten massa heeft van meer dan 3,5 ton en minder dan 12 ton.»;

C) het 3° doen vervallen ;

D) het 4° doen vervallen ;

E) in het tweede lid de woorden «4°» vervangen door de woorden «2°».

hérent, il fallait regrouper le projet de loi n° 2298 avec le projet de loi n° 2299.

N° 2 DU GOUVERNEMENT

Art. 2

Dans l'article 175² alinéa 1^{er}, proposé, apporter les modifications suivantes:

A) Remplacer le 1° par la disposition suivante:

«1° pour les assurances maritimes et fluviales, ainsi que les assurances contre les risques des transports terrestres ou aériens, lorsqu'elles concernent des marchandises;».

B) Remplacer le 2° est remplacé par la disposition suivante :

«2° pour les assurances obligatoires en matière de véhicules automoteurs et les assurances de dégâts matériels, lorsqu'elles concernent :

– les véhicules automobiles qui, sur base d'une autorisation, sont affectés soit à un service de taxis, soit à la location avec chauffeur, conformément à la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis et l'ordonnance du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur ;

– les autobus et autocars ainsi que leurs remorques ;

– un véhicule automoteur exclusivement destiné au transport de marchandises par route et ayant une masse maximale autorisée supérieure à 3,5 tonnes et inférieure à 12 tonnes.»;

C) supprimer le 3° ;

D) supprimer le 4° ;

E) dans le deuxième alinéa remplacer les mots «4°» par les mots «2°».

VERANTWOORDING

Op deze manier wordt deze bepaling terug geformuleerd zoals hij als voorontwerp van wet werd onderworpen aan het advies van de Raad van State.

Nr. 3 VAN DE REGERING

Art. 3

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling:

«Art. 3. — In artikel 176², eerste lid van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, gewijzigd bij de artikelen 28 van de wet van 30 juni 1956, 61 van de wet van 28 maart 1960, 6 van de wet van 17 juli 1963, 62 van de wet van 31 augustus 1963, 5 van de wet van 24 december 1963, 1 van de wet van 19 februari 1969, 11 van het koninklijk besluit nr. 3 van 24 december 1980, 52 van de wet van 28 december 1983, 42 van de wet van 7 december 1988, 11 van de wet van 20 juli 1990, 110 van de wet van 28 december 1992 en 3 van de wet van 5 juli 1998, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

A) de 9° opgeheven bij artikel 42, 2° van de wet van 7 december 1988, wordt hersteld in de volgende lezing:

«9° alle andere verzekeringen inzake zeevaart en binnenvaart dan deze vermeld in de artikelen 175², 1° en 176², 10°;»

B) een 10°bis wordt ingevoegd, luidende :

«10°bis. de verplichte aansprakelijkheids- verzekeringen inzake motorrijtuigen en de verzekeringen van materiële schade, wanneer zij betrekking hebben op een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen die worden gedekt door een zelfde contract, indien het motorvoertuig of het samenstel van voertuigen uitsluitend bestemd is voor het goederenvervoer over de weg en waarvan de maximaal toegelaten massa ten minste 12 ton bedraagt.

Worden met deze motorvoertuigen gelijkgesteld, de aanhangwagens waarvan de maximaal toegelaten massa ten minste 12 ton bedraagt en de opleggers, speciaal gebouwd om aan een motorvoertuig te worden gekoppeld met het oog op het goederenvervoer over de weg ;».

JUSTIFICATION

De cette façon cette disposition est reformulée telle qu'elle avait été soumise à l'avis du Conseil d'État en forme de avant-projet de loi.

N° 3 DU GOUVERNEMENT

Art. 3

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 3. — A l'article 176², alinéa 1^{er} du Code des taxes assimilées au timbre, modifié par les articles 28 de la loi du 30 juin 1956, 61 de la loi du 28 mars 1960, 6 de la loi du 17 juillet 1963, 62 de la loi du 31 août 1963, 5 de la loi du 24 décembre 1963, 1^{er} de la loi du 19 février 1969, 11 de l'arrêté royal n° 3 du 24 décembre 1980, 52 de la loi du 28 décembre 1983, 42 de la loi du 7 décembre 1988, 11 de la loi du 20 juillet 1990, 110 de la loi du 28 décembre 1992 et 3 de la loi du 5 juillet 1998, sont apportées les modifications suivantes :

A) le 9° abrogé par l'article 42, 2° de la loi du 7 décembre 1988 est rétabli dans la rédaction suivante :

«9° toutes les assurances maritimes et fluviales autres que celles visées aux articles 175², 1° et 176², 10°;»

B) il est inséré un 10°bis rédigé comme suit :

«10°bis. les assurances obligatoires en matière de véhicules automoteurs et les assurances de dégâts matériels, lorsqu'elles concernent un véhicule automoteur ou un ensemble de véhicules couplés couverts par un même contrat, lorsque le véhicule automoteur ou l'ensemble de véhicules couplés est destiné exclusivement au transport de marchandises par route et dont la masse maximale autorisée est d'au moins 12 tonnes.

Sont assimilées à ces véhicules automoteurs, les remorques dont la masse maximale autorisée est d'au moins 12 tonnes, ainsi que les semi-remorques, construites spécialement pour être attelées à un véhicule automoteur en vue du transport de marchandises par route ;».

VERANTWOORDING

Op deze manier wordt deze bepaling terug geformuleerd zoals hij als voorontwerp van wet werd onderworpen aan het advies van de Raad van State.

Nr. 4 VAN DE REGERING

Art. 4

De woorden «artikel 175², 3° en 4° en artikel 176², 10^{bis}», **vervangen door de woorden** «artikel 175² en artikel 176², eerste lid, 9° en 10°bis».

VERANTWOORDING

Op deze manier wordt deze bepaling terug geformuleerd zoals hij als voorontwerp van wet werd onderworpen aan het advies van de Raad van State.

De minister van Financiën,

Didier REYNERS

JUSTIFICATION

De cette façon cette disposition est reformulée telle qu'elle avait été soumise à l'avis du Conseil d'État en forme de avant-projet de loi.

N° 4 DU GOUVERNEMENT

Art. 4

Remplacer les mots «articles 175², 3° et 4°, et 176², 10°bis» **par les mots** «article 175² et 176², alinéa 1^{er}, 9° et 10°bis».

JUSTIFICATION

De cette façon cette disposition est reformulée telle qu'elle avait été soumise à l'avis du Conseil d'État en forme de avant-projet de loi.

Le ministre des Finances,

Didier REYNERS