

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 juni 2002

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**  
**betreffende de uitrusting van vrachtwagens**  
**en autocars met een dode- en**  
**blindehoekspiegel (Dobli)**

**AMENDEMENT**

voorgesteld na de indiening van het verslag

**Nr. 4 VAN DE HEER ANSOMS**

**De tekst van de resolutie aanvullen met een punt 10 en een punt 11, luidend als volgt :**

«10. de verplichting tot uitrusting van de vrachtwagens en autocars met een dode- en blindehoekspiegel te laten ingaan vanaf 1 januari 2003 in plaats van 1 januari 2004;

11. de verplichting uit te breiden tot de reeds bij de D.I.V. ingeschreven vrachtwagens en autocars».

**VERANTWOORDING**

Volgens de gegevens van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid bedraagt het aantal ingeschreven vrachtwagens en autocars samen op dit ogenblik zo ongeveer 600.000 eenheden. Uit de statistieken blijkt ook dat er jaarlijks zowat 30.000 nieuwe vrachtwagens en autocars worden ingeschreven.

Voorgaande documenten :

**Doc 50 1742/ (2001/2002) :**

- 001 : Voorstel van resolutie van mevrouw Coenen en de heer Vanoost.
- 002 : Amendementen.
- 003 : Verslag.
- 004 : Tekst aangenomen door de commissie.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

6 juin 2002

**PROPOSITION DE RÉSOLUTION**  
**concernant l'équipement des camions et**  
**autocars de rétroviseurs dits «angle mort»**  
**(Dobli)**

**AMENDEMENT**

présenté après le dépôt du rapport

**N° 4 DE M. ANSOMS**

**Compléter le texte de la résolution par un point 10° et un point 11°, libellés comme suit :**

« 10° de faire entrer en vigueur l'obligation d'équiper les camions et les autocars d'un rétroviseur dit « angle mort » à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2003 au lieu du 1<sup>er</sup> janvier 2004 ;

11° d'étendre cette obligation aux camions et autocars déjà immatriculés auprès de la D.I.V. ».

**JUSTIFICATION**

Selon les données de l'Institut belge de la sécurité routière, le nombre de camions et d'autocars immatriculés s'élève actuellement à quelque 600 000 unités au total. Les statistiques montrent aussi que, chaque année, environ 30 000 camions et autocars neufs sont immatriculés.

Documents précédents :

**Doc 50 1742/ (2001/2002) :**

- 001 : Proposition de résolution de Mme Coenen et M. Vanoost.
- 002 : Amendements.
- 003 : Rapport.
- 004 : Texte adopté par la commission.

Zelfs met de voorziene maatregelen van de verschillende overheden om de uitrusting van het bestaande vrachtwagen- en autocarpark te stimuleren, zal het nog verschrikkelijk lang duren (10 à 15 jaar) vooraleer alle betrokken voertuigen met een zijzichtverbeterend systeem zullen zijn uitgerust. Het voorgestelde amendement lost dat probleem meteen op.

De Vlaamse regering pleit in haar advies over het Koninklijk Besluit in dezelfde zin.

Jos ANSOMS (CD&V)

Même compte tenu des mesures prévues par les diverses autorités afin de stimuler l'équipement du parc de camions et d'autocars actuel, il faudra encore attendre effroyablement longtemps (de 10 à 15 ans) avant que tous les véhicules concernés soient équipés d'un système d'amélioration de la vision latérale. Le présent amendement tend à résoudre immédiatement ce problème.

Le gouvernement flamand plaide dans le même sens dans son avis sur l'arrêté royal.