

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

27 mei 2002

VOORSTEL VAN RESOLUTIE
betreffende de uitrusting van vrachtwagens
en autocars met een dode- en
blindehoekspiegel (Dobli)

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR

Voorgaande documenten :

Doc 50 **1742/ (2001/2002)** :

001 : Voorstel van resolutie van mevrouw Coenen en de heer Vanoost.
002 : Amendementen.
003 : Verslag.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

27 mai 2002

PROPOSITION DE RÉOLUTION
concernant l'équipement des camions et
autocars de rétroviseurs dits «angle mort»
(Dobli)

TEXTE ADOPTÉ PAR LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE

Documents précédents :

Doc 50 **1742/ (2001/2002)** :

001 : Proposition de résolution de Mme Coenen et M. Vanoost.
002 : Amendements.
003 : Rapport.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
FN	:	Front National
MR	:	Mouvement Réformateur
PS	:	Parti socialiste
cdH	:	Centre démocrate Humaniste
SP.A	:	Socialistische Partij Anders
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>		<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	
<i>Bestellingen :</i>		<i>Commandes :</i>	
<i>Natieplein 2</i>		<i>Place de la Nation 2</i>	
<i>1008 Brussel</i>		<i>1008 Bruxelles</i>	
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>		<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>	
<i>Fax : 02/549 82 74</i>		<i>Fax : 02/549 82 74</i>	
<i>www.deKamer.be</i>		<i>www.laChambre.be</i>	
<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>		<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>	

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A) Gelet op het wetsontwerp tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen om de zichtbaarheid van de kwetsbare weggebruikers te verbeteren voor bestuurders van vrachtwagens en autocars (DOC 50 1375/001);

B) Gelet op het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake de typegoedkeuring van spiegels en aanvullende systemen voor indirect zicht en van voertuigen met deze voorzieningen, tot wijziging van Richtlijn 70/156/EEG (2001/0317 (COD));

C) Gelet op het ontwerp van koninklijk besluit van 3 december 1976 betreffende de voorwaarden voor de goedkeuring en de montage waaraan de achteruitkijkspiegels voor auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen;

Gelet op het ontwerp van koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op de ontwerp-omzendbrief met betrekking tot de voorwaarden van uitvoering van de overheidsopdrachten voor aanneming van werken en diensten en voor de concessies voor openbare werken van de diensten van de Staat en de instellingen van openbaar nut dewelke ervan afhangen, waarbij het gebruik van voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen, behorend tot de categorieën N2 en N3, zoals gedefinieerd door artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen, waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, nodig is;

Voormelde documenten werden op de Ministerraad van 30 november 2001 en 7 december 2001 goedgekeurd, voor advies naar de gewesten gezonden en in de commissie voor de Infrastructuur rondgedeeld;

D) Gelet op de in het *Belgisch Staatsblad* van 6 februari 2002 verschenen omzendbrief nr. 517 over de aankoop en aanpassing van voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen van de diensten van de

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A) Vu le projet de loi modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, en vue d'améliorer la visibilité des usagers vulnérables pour les chauffeurs de camions et d'autocars (DOC 50 1375/001) ;

B) Vu la proposition de directive du Parlement européen et du conseil concernant le rapprochement des législations des États membres relatives aux rétroviseurs et aux systèmes supplémentaires de vision indirecte ainsi qu'à la réception des véhicules équipés de ces dispositifs et modifiant la directive 71/156/CEE du Conseil (2001/0317 (COD)) ;

C) Vu le projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 3 décembre 1976 relatif aux conditions d'homologation et de montage auxquelles doivent répondre les rétroviseurs pour véhicules et son annexe ;

Vu le projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

Vu le projet de circulaire relative aux conditions d'exécution des marchés publics et travaux et de services ainsi qu'aux concessions de travaux publics nécessitant l'utilisation de véhicules à moteur affectés au transport de marchandises, des catégories N2 et N3 définies par l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, des services de l'Etat et des organismes d'intérêt public en dépendant en son annexe ;

Ces documents ont été adoptés en Conseil des ministres du 30 novembre 2001 et du 7 décembre 2001, envoyés pour avis aux régions et distribués en commission de l'infrastructure ;

D) Vu la circulaire n° 517 sur l'achat et mise en conformité des véhicules à moteur affectés au transport de marchandises, des catégories N2 et N3 définies par l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement

Staat en van de instellingen van openbaar nut dewelke ervan afhangen behorend tot de categorieën N2 en N3 zoals gedefinieerd door artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheids-toebehoren moeten voldoen;

E) Na deze kwestie te hebben besproken en de minister van Mobiliteit en vervoer te hebben gehoord;

VRAAGT DE REGERING :

1° Het dossier «dodehoekuitrusting» als prioritair te beschouwen op Europees vlak alsmede pressie te blijven uitoefenen om voornoemd voorstel voor een richtlijn te laten goedkeuren door haar Europese partners en er bij de Europese Commissie op aan te dringen dat ze met een precies tijdschema zou zorgen voor de opvolging van dit dossier;

2° Vóór 1 september 2002, alle nodige koninklijke besluiten te nemen om de voertuigen van de categorieën N2 en N3 uit te rusten met dode- en blindehoekspiegels en de procedure voor de aanpassing van die voertuigen op te nemen in een precies tijdschema, zodat het parlement ten allen tijde op de hoogte kan worden gehouden van de tenuitvoerlegging van deze nieuwe uitrusting en de aanpassing van het vrachtwagen- en autocarpark in België;

3° Via een omzendbrief de nodige maatregelen te nemen om de federale overheid ertoe aan te sporen haar vrachtwagen- en autocarpark uit te rusten met dode- en blindehoekspiegels;

4° De nodige maatregelen te nemen om inschrijvers die deelnemen aan een overheidsopdracht te verplichten om vrachtwagens te hebben met dode- en blindehoekspiegels;

5° De informatiecampaagne van het BIVV voor de gebruikers van tweewielers en chauffeurs over de gevaren van de «dode hoek» te intensiveren. Ze moet zowel gericht zijn op chauffeurs uit de privé-sector als uit de overheidssector, autonome overheidsbedrijven en parastatale instellingen;

6° Dit punt op te nemen onder de indicatoren die in aanmerking zullen worden genomen in het kader van de strijd tegen de verkeersonveiligheid en geregeld de staat te evalueren van de uitrusting van de vrachtwagens en autocars die deze nieuwe technieken hebben aangenomen;

général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, des services de l'Etat et des organismes d'intérêt public en dépendant paru au *Moniteur belge* le 16 février 2002 ;

E) Après avoir débattu de la question et avoir entendu la ministre de la Mobilité et des Transports ;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT :

1° De considérer le dossier «équipement Dobli» comme prioritaire au niveau européen et de continuer à maintenir la pression pour faire adopter par ses partenaires européens la proposition de directive précitée et d'insister, auprès de la Commission européenne, pour qu'elle assure le suivi de ce dossier selon un calendrier précis;

2° De prendre, avant le 1^{er} septembre 2002, tous les arrêtés royaux nécessaires pour adapter l'équipement des véhicules de la catégorie N2 et N3 de rétroviseurs «Dobli» et d'inscrire le processus de leur adaptation dans un calendrier précis de manière à pouvoir à tout moment informer le Parlement sur la mise en oeuvre de ce nouvel équipement et l'adaptation du parc des camions et autocars en Belgique;

3° De prendre les mesures nécessaires, via une circulaire, pour stimuler les autorités fédérales à équiper leur parc de camions et d'autocars de rétroviseurs Dobli;

4° De prendre les mesures nécessaires pour qu'il soit obligatoire au soumissionnaire d'avoir des camions équipés de rétroviseurs Dobli, pour participer à une offre de marché public;

5° D'intensifier la campagne d'information lancée par l'IBSR concernant les usagers à deux roues et les chauffeurs sur les dangers de «l'angle mort». Pour les chauffeurs, il doit s'agir de chauffeurs qui travaillent tant dans le secteur privé que dans le secteur public, dans les entreprises publiques autonomes et dans les parastataux;

6° D'intégrer ce point dans les indicateurs qui vont être retenus dans le cadre de la lutte contre l'insécurité routière et d'évaluer régulièrement l'état de l'équipement du parc des camions et autocars qui ont adapté ces nouvelles techniques;

7° Nieuwe studies op touw te zetten voor een betere bescherming van de gebruikers van tweewielers t.o.v. de niet-beschermde zijdes van vrachtwagens;

8° De opleiding inzake het rijbewijs voor vrachtwagen-, autocar- en autobusbestuurders aan te vullen met de problematiek van de dode hoek en het omgaan met het zichtverbeterend systeem;

9° Het Parlement geregeld op de hoogte te houden van de vooruitgang van de beslissingen op de verschillende niveaus.

7° De mettre en oeuvre de nouvelles études pour améliorer la protection des usagers à deux roues, vis à vis des côtés non protégés des camions;

8° de compléter la formation des conducteurs dispensée en vue de l'obtention du permis de conduire pour camions, autocars et autobus par un cours sur le problème de l'angle mort et sur l'utilisation du système d'amélioration de la vision;

9° D'informer régulièrement le Parlement de l'avancement des décisions aux différents niveaux où elles doivent se prendre.