

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

7 mei 2002

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende de uitrusting van vrachtwagens
en autocars met een dode- en
blindehoekspiegel (dobli)

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN MEVROUW **COENEN** EN DE HEER **VAN-
OOST**

Consideransen *Bbis(nieuw)* tot *Bquinquies(nieuw)*

**Tussen de consideransen B) en C) de volgende
tekst invoegen:**

«*Bbis*). Gelet op het ontwerp van koninklijk besluit van 3 december 1976 betreffende de voorwaarden voor de goedkeuring en de montage waaraan de achteruitkijkspiegels voor auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen;

Bter). Gelet op het ontwerp van koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Voorgaand document :

Doc 50 **1742/ (2001/2002)** :

001 : Voorstel van resolutie van mevrouw Coenen en de heer Vanoost.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

7 mai 2002

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

concernant l'équipement des camions et
autocars de rétroviseurs dits «angle mort»
(Dobli)

AMENDEMENTS

N° 1 DE MME **COENEN** ET M. **VANOOST**

Considéransts *Bbis*) –*Bquinquies (nouveaux)*

**Entre les considérants B) et C), insérer le texte
suivant :**

« *Bbis*). Vu le projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 3 décembre 1976 relatif aux conditions d'homologation et de montage auxquelles doivent répondre les rétroviseurs pour véhicules et son annexe ;

Bter). Vu le projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

Document précédent :

Doc 50 **1742/ (2001/2002)** :

001 : Proposition de résolution de Mme Coenen et M. Vanoost.

Bquater) Gelet op de ontwerp-omzendbrief met betrekking tot de voorwaarden van uitvoering van de overheidsopdrachten voor aanneming van werken en diensten en voor de concessies voor openbare werken van de diensten van de Staat en de instellingen van openbaar nut dewelke ervan afhangen, waarbij het gebruik van voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen, behorend tot de categorieën N2 en N3, zoals gedefinieerd door artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen, waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, nodig is;

voormelde documenten werden op de Ministerraad van 30 november 2001 en 7 december 2001 goedgekeurd, voor advies naar de gewesten gezonden en in de commissie voor de Infrastructuur rondgedeeld;

Bquinquies) Gelet op de in het Belgisch Staatsblad van 6 februari 2002 verschenen omzendbrief nr. 517 over de aankoop en aanpassing van voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen van de diensten van de Staat en van de instellingen van openbaar nut dewelke ervan afhangen behorend tot de categorieën N2 en N3 zoals gedefinieerd door artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;».

Bquater) Vu le projet de circulaire relative aux conditions d'exécution des marchés publics et travaux et de services ainsi qu'aux concessions de travaux publics nécessitant l'utilisation de véhicules à moteur affectés au transport de marchandises, des catégories N2 et N3 définies par l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, des services de l'Etat et des organismes d'intérêt public en dépendant en son annexe ;

Ces documents ont été adoptés en Conseil des ministres du 30 novembre 2001 et du 7 décembre 2001, envoyés pour avis aux régions et distribués en commission de l'Infrastructure ;

Bquinquies) Vu la circulaire n° 517 sur l'achat et mise en conformité des véhicules à moteur affectés au transport de marchandises, des catégories N2 et N3 définies par l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, des services de l'Etat et des organismes d'intérêt public en dépendant paru au Moniteur belge le 16 février 2002 ; ».

Marie-Thérèse COENEN (ECOLO/AGALEV)
Lode VANOOST (AGALEV/ECOLO)

Nr. 2 VAN DE HEER **ANSOMS**

Punt 2°

De tekst van dit punt laten voorafgaan door de woorden «vóór 1 september 2002».

N° 2 DE M. **ANSOMS**

Point 2°

Entre les mots « De prendre » et les mots « tous les arrêts », insérer les mots « ,pour le 1^{er} septembre 2002, ».

Nr. 3 VAN DE HEER **ANSOMS**Punt 9° (*nieuw*)**Een punt 9 toevoegen, luidend als volgt :**

«9° De opleiding inzake het rijbewijs voor vrachtwagen-, autocar- en autobusbestuurders aan te vullen met de problematiek van de dode hoek en het omgaan met het zichtverbeterend systeem;».

Jos ANSOMS (CD&V)

N° 3 DE M. **ANSOMS**Point 9° (*nouveau*)**Ajouter un point 9°, libellé comme suit :**

« 9° de compléter la formation des conducteurs dispensée en vue de l'obtention du permis de conduire pour camions, autocars et autobus par un cours sur le problème de l'angle mort et sur l'utilisation du système d'amélioration de la vision; ».