

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 maart 2002

WETSONTWERP

tot wijziging van de artikelen 5, 9, 11, 21 en 42 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen in uitvoering van de richtlijn nr. 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen

AMENDEMENT

Nr. 1 VAN DE HEER **VERHERSTRAETEN**

Art. 12

Dit artikel vervangen als volgt :

«Art. 12. — 1) De artikelen 2 tot 4 treden in werking op 1 januari 2003;

2) De artikelen 5 tot 11 treden in werking op 1 januari 2001.».

Voorgaand document :

Doc 50 **1635/ (2001/2002)** :

001 : Wetsontwerp.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 mars 2002

PROJET DE LOI

modifiant les articles 5, 9, 11, 21 et 42 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus en exécution de la directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil, du 17 juin 1999, relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures

AMENDEMENT

N°1 DE M. **VERHERSTRAETEN**

Art. 12

Remplacer cet article par la disposition suivante :

« Art. 12. — 1) Les articles 2 à 4 entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2003 ;

2) Les articles 5 à 11 entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2001. ».

Document précédent :

Doc 50 **1635/ (2001/2002)** :

001 : Projet de loi.

VERANTWOORDING

Hoewel de administratie van de Invordering deze wet als een minderontvangst beschouwt, betreft het op enkele punten toch een strengere wetgeving.

Op het eerste zicht lijkt er moeilijker een vrijstelling te worden bekomen. Het lijkt dan ook niet opportuun om de inwerking-treding van heel deze wet te laten gebeuren met terugwerkende kracht tot 1 januari 2001.

Hoe gaat deze terugwerkende kracht trouwens in de praktijk worden geregeld? De uiterste datum van betaling van de verkeersbelasting voor het aanslagjaar 2001 was wettelijk 15 december 2001.

Servais VERHERSTRAETEN (CD&V)

JUSTIFICATION

Bien que l'administration du recouvrement considère qu'elle induira une baisse des recettes, la loi en projet renforce en fait la législation sur plusieurs points.

Il apparaît, à première vue, qu'il sera plus difficile d'obtenir une exonération. Il ne paraît dès lors guère opportun de faire rétroagir la loi en projet dans son entièreté au 1^{er} janvier 2001.

Comment, du reste, cette rétroactivité pourrait-elle être réglée dans la pratique ? Légalement, la date limite pour le paiement de la taxe de circulation était en effet fixée au 15 décembre 2001.