

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 februari 2002

WETSONTWERP

tot wijziging van de artikelen 5, 9, 11, 21 en 42 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen in uitvoering van de richtlijn nr. 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtoertuigen

INHOUD

1. Samenvatting	3
2. Memorie van toelichting	4
3. Voorontwerp	8
4. Advies van de Raad van State	21
5. Wetsontwerp	23
6. Bijlage	38

DE SPOEDBEHANDELING WORDT DOOR DE REGERING GEVRAAGD
OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 80 VAN DE GRONDWET.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 février 2002

PROJET DE LOI

modifiant les articles 5, 9, 11, 21 et 42 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus en exécution de la directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil, du 17 juin 1999, relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures

SOMMAIRE

1. Résumé	3
2. Exposé des motifs	4
3. Avant-projet	8
4. Avis du Conseil d'Etat	21
5. Projet de loi	23
6. Annexe	38

LE GOUVERNEMENT DEMANDE L'URGENCE CONFORMÉMENT À L'ARTICLE 80
DE LA CONSTITUTION.

De Regering heeft dit wetsontwerp op 12 februari 2002 ingediend.

De «goedkeuring tot drukken» werd op 20 februari 2002 door de Kamer ontvangen.

Le Gouvernement a déposé ce projet de loi le 12 février 2002.

Le «bon à tirer» a été reçu à la Chambre le 20 février 2002.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SPA	:	Socialistische Partij Anders
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 50 0000/000 : Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)

CRABV : Beknopt Verslag (op blauw papier)

PLEN : Plenum (witte kaft)

COM : Commissievergadering (beige kaft)

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 50 0000/000 : Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)

CRABV : Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)

PLEN : Séance plénière (couverture blanche)

COM : Réunion de commission (couverture beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Bestellingen :

Natieplein 2

1008 Brussel

Tel. : 02/ 549 81 60

Fax : 02/549 82 74

www.deKamer.be

e-mail : publicaties@deKamer.be

Commandes :

Place de la Nation 2

1008 Bruxelles

Tél. : 02/ 549 81 60

Fax : 02/549 82 74

www.laChambre.be

e-mail : publications@laChambre.be

SAMENVATTING

Met dit ontwerp worden de schalen van de verkeersbelasting voor de voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen over de weg (in combinatie met de afschaffing van de vrijstelling van de opdecim voor de voertuigen die dienen tot het vervoer van zaken over de weg tegen vergoeding en waarvoor de algemene vergunning voor nationaal vervoer werd uitgereikt) in extenso aangepast aan de richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtoertuigen zowel inzake minima als inzake criteria.

Ook wordt de bewoording van artikel 5, WGB, dat de vrijstellingen regelt, aangepast zodat deze enkel nog kunnen verleend worden in hoofde van het alleenrijdende of trekkende motorvoertuig hetgeen conform is met de Europese regelgeving waar eveneens slechts de motorvoertuigen worden beoogd.

Volgens een budgettaire raming uitgevoerd door de Administratie van de Invordering zou dit ontwerp in het jaar van de inwerkingtreding een globale mindere ontvangst van ongeveer 10.808.000 EUR vertegenwoordigen.

RÉSUMÉ

Par le présent projet, les échelles de taxe de circulation applicables aux véhicules destinés au transport de marchandises par route (en liaison avec la suppression de l'exonération du décime additionnel pour les véhicules servant au transport rémunéré de choses par route et pour lesquels l'autorisation générale de transport national a été délivrée) ont été calquées entièrement sur la directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 1999, relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures, aussi bien au niveau des minima que des critères utilisés.

Le texte de l'article 5 du CTA, qui règle les exemptions, a également été adapté de telle manière que ces exemptions ne peuvent plus être accordées qu'au seul véhicule à moteur solo ou tracteur, ce qui rend ce texte conforme à la réglementation européenne qui ne vise précisément que les véhicules à moteur.

Suivant l'estimation budgétaire établie par l'Administration du Recouvrement, ce projet entraînerait dans l'année de son entrée en vigueur, une moindre recette d' environ 10.808.000 EUR.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

1. INLEIDING

De Europese Commissie heeft op 10 mei 2000 de in artikel 226 van EG-Verdrag bepaalde procedure ingeleid en het Koninkrijk België op 30 november 2000 in gebreke gesteld omdat niet voldaan is aan de verplichtingen opgelegd door de richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtovertuigen.

Deze richtlijn die de door het Europese Hof nietig verklaarde richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 betreffende de toepassing door de lidstaten van de belastingen op sommige voor het goederenvervoer over de weg gebruikte voertuigen en van de voor het gebruik van sommige infrastructuurvoorzieningen geheven tolgelden en gebruiksrechten vervangt en die van toepassing is op de voertuigen of de samenstellen van voertuigen uitsluitend bestemd voor het vervoer van goederen over de weg, waarvan de maximaal toegelaten massa (MTM) ten minste 12 ton bedraagt, beoogt naast de harmonisering van de tolgelden of andere rechten geheven ter dekking van bepaalde infrastructuurvoorzieningen ook deze van de verkeersbelasting op de autovoertuigen.

Daarom heeft zij minimaalslagvoeten van de verkeersbelasting vastgesteld per categorie of deelcategorie van voertuigen in functie van de bouw (aard van de ophanging en aantal en indeling van de assen) en van de MTM.

Met de wet van 25 januari 1999 houdende wijziging van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen (WGB), overeenkomstig de voormelde richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 werden deze bepalingen reeds naar Belgisch recht omgezet maar omdat in de nieuw ingevoerde belastingschalen voor sommige voertuigconfiguraties de minimaalslagvoeten niet werden bereikt heeft de Europese Commissie België op 28 april 2000 in gebreke gesteld

Met het huidig ontwerp worden thans de schalen van de verkeersbelasting voor de voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen over de weg (in combinatie met de afschaffing van de vrijstelling van de opdecim

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

1. INTRODUCTION

La Commission européenne a entamé le 10 mai 2000 la procédure prévue à l'article 226 du Traité CE et a mis en demeure le Royaume de Belgique le 30 novembre 2000 dans la mesure où celui-ci n'a pas satisfait aux obligations prévues par la Directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 1999 relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures.

Cette directive remplace la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993 relative à l'application par les États membres des taxes sur certains véhicules utilisés pour le transport de marchandises par route, ainsi que des péages et droits d'usage perçus pour l'utilisation de certaines infrastructures, qui fut annulée par la Cour de justice des Communautés européennes; la présente directive qui est applicable aux véhicules ou aux ensembles de véhicules couplés destinés exclusivement au transport de marchandises par route, dont la masse maximale autorisée (MMA) est d'au moins 12 tonnes, prévoit, non seulement l'harmonisation des péages ou d'autres droits perçus pour l'utilisation de certaines infrastructures, mais également l'harmonisation de la taxe de circulation des véhicules automobiles.

C'est pourquoi elle a fixé des taux minimaux de taxe de circulation par catégorie ou sous-catégorie de véhicules en fonction de la structure de ces véhicules (nature de la suspension, et nombre et répartition des essieux) et de leur MMA.

Par la loi du 25 janvier 1999 portant modification du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes, ces dispositions ont déjà été transposées en droit belge mais dans la mesure où les nouvelles échelles de taxation introduites pour certaines configurations de véhicules n'ont pas atteint les taux minimaux, la Commission européenne a mis la Belgique en demeure le 28 avril 2000.

Par le présent projet, les échelles de taxe de circulation applicables aux véhicules destinés au transport de marchandises par route (en liaison avec la suppression de l'exonération du décime additionnel pour

voor de voertuigen die dienen tot het vervoer van zaken over de weg tegen vergoeding en waarvoor de algemene vergunning voor nationaal vervoer werd uitgereikt) *in extenso* aangepast aan de Europese regelgeving zowel inzake minima als inzake criteria.

Ook wordt de bewoording van artikel 5, WGB, dat de vrijstellingen regelt, aangepast zodat deze enkel nog kunnen verleend worden in hoofde van het alleenrijdende of trekkende motorvoertuig hetgeen conform is met de Europese regelgeving waar eveneens slechts de motorvoertuigen worden beoogd.

2. COMMENTAAR OP DE ARTIKELEN

Artikel 1

Overeenkomstig artikel 83 van de Grondwet bepaalt dit artikel dat het een aangelegenheid regelt zoals bepaald in artikel 78 van voormelde Grondwet.

Art. 2

De tekstaanpassing in dit artikel zorgt voor de coherentie met de tekstaanpassingen die de artikelen 3 en 4 van het ontwerp aanbrengen.

Art. 3

Door dit artikel wordt de vrijstelling wegens occasioneel gebruik voor de voertuigen met een MTM van minder dan 12 ton verleend aan het alleenrijdende motorvoertuig of aan een samenstel maar dan in hoofde van het trekkende voertuig naar analogie met de Europese regelgeving die geldt voor dezelfde types van voertuigen maar dan met een MTM van minstens 12 ton. Aldus wordt iedere discriminatie tussen dezelfde types maar met een verschillende MTM uitgesloten.

Art. 4

Dit artikel verduidelijkt, conform de voormelde Richtlijn 93/89/EEG (definitie van het begrip «voertuig»), dat de vrijstellingen voor de voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen met een MTM van minstens 12 ton toepasselijk zijn op het alleenrijdende motorvoertuig of op een samenstel maar dan in hoofde van het trekkende voertuig.

les véhicules servant au transport rémunéré de choses par route et pour lesquels l'autorisation générale de transport national a été délivrée) ont été calquées entièrement sur la réglementation européenne aussi bien au niveau des minima que des critères utilisés.

Le texte de l'article 5 du CTA, qui règle les exemptions, a également été adapté de telle manière que ces exemptions ne peuvent plus être accordées qu'au seul véhicule à moteur solo ou tracteur, ce qui rend ce texte conforme à la réglementation européenne qui ne vise précisément que les véhicules à moteur.

2. COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 1^{er}

Conformément à l'article 83 de la Constitution, cet article précise que le projet de loi règle une matière visée à l'article 78 de ladite Constitution.

Art. 2

La modification du texte de cet article résulte d'une volonté de cohérence avec les adaptations textuelles qui sont prévues par les articles 3 et 4 du présent projet.

Art. 3

Par cet article, l'exemption pour usage occasionnel au profit des véhicules dont la MMA est de moins de 12 tonnes est accordée au véhicule à moteur solo ou à l'ensemble de véhicules couplés, et dans ce cas au profit du véhicule tracteur, par analogie avec la réglementation européenne qui s'applique aux mêmes types de véhicules mais dont la MMA est d'au moins 12 tonnes. Ainsi toute discrimination est écartée entre des véhicules de même type mais dont la MMA est différente.

Art. 4

Cet article précise, conformément à la Directive 93/89/CEE précitée (définition du terme «véhicule»), que les exemptions au profit des véhicules destinés au transport de marchandises par route dont la MMA est d'au moins 12 tonnes, sont applicables au véhicule à moteur solo ou à un ensemble de véhicules couplés, et dans ce cas au profit du véhicule tracteur.

Art. 5

Op het vlak van de reglementering van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur betreffende de technische eisen waaraan de voertuigen moeten voldoen wordt een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen en met een MTM van hoogstens 3.500 kg beschouwd als een «lichte vrachtauto».

De bestaande fiscale wetsbepaling inzake de verkeersbelasting belastte enkel de «lichte vrachtauto's» met een MTM tot 3.499 kg als dusdanig terwijl deze met een MTM vanaf 3.500 kg als «vrachtauto» (aan een lager tarief) werden belast.

Dit artikel stemt de fiscale bepaling volledig af op de verkeerstechnische.

Art. 6

Dit artikel legt in verschillende tabellen de bedragen vast van de verkeersbelasting verschuldigd voor de alleenrijdende motorvoertuigen of voor de samenstellen rekeninghoudende met de aard van de ophanging van de aangedreven assen, met het aantal assen van het te belasten silhouet en met de Europese minimumbedragen.

Art. 7

In dit artikel zijn de bedragen opgenomen die van toepassing zijn op de aanhangwagens en opleggers die normaal niet rijden in combinatie met een vrachtauto of tractor.

Dit zijn de aanhangwagens en opleggers met een MTM tot en met 3.500 kg onder meer getrokken door een personenauto, auto dubbel gebruik, minibas, lichte vrachtauto, autobus of autocar.

Art. 8

Door de invoering met het voormeld artikel 7 van een nieuwe belastingschaal voor de aanhangwagens en opleggers was de bestaande wetsbepaling overbodig geworden.

Art. 9

Hierin wordt de wetsbepaling die de jaarlijkse indexering regelt aangepast aan het huidige ontwerp.

Art. 5

Selon la réglementation édictée par le Ministère des Communications et de l'Infrastructure relative aux exigences techniques auxquelles doivent satisfaire les véhicules, un véhicule à moteur destiné au transport de marchandises par route et dont la MMA est au maximum de 3500 kg est considéré comme un « camionnette ».

La disposition fiscale qui existe jusqu'à présent en matière de taxe de circulation impose uniquement « les camionnettes » dont la MMA ne dépasse pas 3.499 kg alors que ceux dont la MMA est supérieure ou égale à 3.500 kg sont taxés comme « camion » (à un tarif plus bas).

Le présent article met entièrement en concordance la disposition fiscale avec la réglementation technique.

Art. 6

Cet article établit en plusieurs tableaux les montants de taxe de circulation dus pour des véhicules à moteur solos ou pour des ensembles de véhicules couplés en tenant compte de la nature de la suspension des essieux moteurs, du nombre d'essieux de la silhouette à taxer et des montants minimaux européens.

Art. 7

Cet article fixe les montants qui sont applicables aux remorques et semi-remorques qui ne roulent normalement pas en combinaison avec un camion ou un tracteur.

Il s'agit des remorques et semi-remorques dont la MMA est inférieure ou égale à 3.500 kg et qui sont tractées entre autres par une voiture, une voiture mixte, un minibus, un camion léger, un autobus ou un autocar.

Art. 8

Du fait de l'introduction par l'article 7 du présent projet d'une nouvelle échelle de taxation pour les remorques et semi-remorques, la disposition légale est devenue superflue.

Art. 9

Cette disposition légale prévoit l'indexation annuelle adaptée au présent projet.

Art. 10

In de opsomming van de voertuigen die onder het systeem van de geautomatiseerde inning vallen wordt de waarde van de MTM van de aanhangwagens en opleggers vastgelegd op 3.500 kg conform artikel 7 van het ontwerp.

Art. 11

De Staat heft ten behoeve van de gemeenten een opdecim om de verkeersbelasting.

Met dit artikel wordt de vrijstelling van deze opdecim opgeheven voor de voertuigen die dienen tot het vervoer van zaken over de weg tegen vergoeding en waarvoor de algemene vergunning voor nationaal vervoer, bedoeld in artikel 1 van de wet van 1 augustus 1960, werd uitgereikt.

Het opheffen van deze vrijstelling is nodig omdat in de in het ontwerp vastgestelde schalen rekening werd gehouden met de toepassing van de opdecim om de Europese minimumbedragen te bereiken.

Art. 12

Dit artikel legt de inwerkingtreding vast.

Vermits de belastbare periode voor de voertuigen die vallen onder het systeem van de niet-geautomatiseerde inning (het gros van de door dit ontwerp geviseerde voertuigen) het burgerlijk jaar volgt (van 1 januari tot 31 december) lijkt het aangewezen de inwerkingtreding van dit ontwerp ook te laten samenvallen met de aanvang van een nieuw belastbaar tijdperk.

Dit voorkomt trouwens ook een massale herziening (verlenen van ontheffingen en vestigen van supplementen) van de verkeersbelasting voor de niet-geautomatiseerde voertuigen.

De minister van Financiën,

Didier REYNDEERS

Art. 10

Dans le cadre de l'énumération des véhicules auxquels s'applique le système de la perception automatisée, la valeur de la MMA des remorques et semi-remorques fixée à 3.500 kg devient conforme à l'article 7 du projet.

Art. 11

L'Etat perçoit au profit des communes un décime additionnel à la taxe de circulation.

Par le présent article, l'exonération de ce décime au profit des véhicules servant au transport rémunéré de choses par route et pour lesquels l'autorisation générale de transport national visée à l'article 1^{er} de la loi du 1^{er} août 1960 a été délivrée, est supprimée.

La suppression de cette exonération se justifie dans la mesure où on a tenu compte dans les échelles fixées par le présent projet de l'application du décime pour atteindre les taux minimaux européens.

Art. 12

Cet article détermine l'entrée en vigueur du projet.

Dans la mesure où la période imposable pour les véhicules qui relèvent du système de la perception non-automatisée (la majorité des véhicules visés par le présent projet) suit l'année civile (du 1^{er} janvier au 31 décembre), il paraît opportun de faire correspondre l'entrée en vigueur du présent projet avec le début d'une nouvelle période imposable.

Ceci évite d'ailleurs également une révision massive (octroi d'exemptions et établissement de suppléments) de la taxe de circulation pour les véhicules non-automatisés.

Le ministre des Finances,

Didier REYNDEERS

VOORONTWERP VAN WET

onderworpen aan het advies van de Raad van State

Voorontwerp van wet tot wijziging van de artikelen 5, 9, 10, 11, 21 en 42 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen in uitvoering van de richtlijn nr. 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 5, § 1, eerste lid, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt het woord «voertuigen» vervangen door het woord «motorvoertuigen».

Art. 3

In artikel 5, § 1, eerste lid, 10°, van hetzelfde Wetboek wordt het woord «voertuigen» vervangen door de woorden «motorvoertuigen en de samengestelde voertuigen».

Art. 4

In artikel 5, § 2, eerste lid, van hetzelfde Wetboek wordt het woord «voertuigen» vervangen door het woord «motorvoertuigen» en in artikel 5, § 2, 1° en 2°, van hetzelfde Wetboek wordt het woord «voertuigen» telkens vervangen door de woorden «de motorvoertuigen en de samengestelde voertuigen».

Art. 5

In artikel 9, B, van hetzelfde Wetboek, worden de woorden «met een maximaal toegelaten massa van minder dan 3.500 kilogram» vervangen door de woorden «waarvan de maximaal toegelaten massa 3.500 kilogram niet overschrijdt».

Art. 6

Artikel 9, letter E, van hetzelfde Wetboek, wordt vervangen als volgt :

«E. Motorvoertuigen of samengestelde voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen.

AVANT-PROJET DE LOI

soumis à l'avis du Conseil d'État

Avant-projet de loi modifiant les articles 5, 9, 10, 11, 21 et 42 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus en exécution de la directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil, du 17 juin 1999, relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 5, § 1, alinéa 1er, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, le mot «véhicules» est remplacé par les mots «véhicules à moteur».

Art. 3

Dans l'article 5, § 1, alinéa 1er, 10°, du même Code, le mot «véhicules» est remplacé par les mots «véhicules à moteur et les ensembles de véhicules».

Art. 4

Dans l'article 5, § 2, alinéa 1er, du même Code, le mot «véhicules» est remplacé par les mots «véhicules à moteur» et dans l'article 5, § 2, 1° et 2° du même Code, le mot «véhicules» est remplacé à chaque fois par les mots «les véhicules à moteur et les ensembles de véhicules».

Art. 5

Dans l'article 9, lettre B, du même Code, les mots «d'une masse maximale autorisée de moins de 3500 kilogrammes» sont remplacés par les mots «d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3500 kilogrammes».

Art. 6

L'article 9, lettre E, du même Code est remplacé par la disposition suivante :

«E. Véhicules à moteur ou ensembles de véhicules destinés au transport de marchandise.

Wanneer de maximaal toegelaten massa 3.500 kilogram overschrijdt, wordt de belasting, afhankelijk van het aantal assen van het voertuig en de aard van de ophanging, vastgesteld volgens de onderstaande schalen :

1. Alleenrijdende motorvoertuigen

De in aanmerking te nemen maximaal toegelaten massa voor de toepassing van de tabellen I tot IV is de eigen maximaal toegelaten massa van het motorvoertuig.

Tableau I - Véhicule à moteur comportant au plus deux essieux :
Tabel I – Motorvoertuig met hoogstens twee assen :

Lorsque la masse maximale autorisée du véhicule ou de l'ensemble de véhicules dépasse 3.500 kilogrammes, la taxe est fixée, selon le nombre d'essieux du véhicule et la nature de la suspension, d'après les barèmes suivants :

1. Véhicules à moteur solos

La masse maximale autorisée à prendre en compte pour l'application des tableaux I à IV est la masse maximale autorisée propre du véhicule à moteur

Tabel I – Motorvoertuig met hoogstens twee assen :
Tableau I - Véhicule à moteur comportant au plus deux essieux :

MMA exprimée en kg		1 ou 2 essieux	
MTM uitgedrukt in kg		1 of 2 assen	
de	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
—	—	—	—
van	tot	Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro	
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	3.999	59,97	74,96
4.000	4.999	74,96	93,70
5.000	5.999	89,94	112,44
6.000	6.999	104,93	131,19
7.000	7.999	119,93	149,93
8.000	8.999	134,68	168,37
9.000	9.999	149,68	187,11
10.000	10.999	164,68	205,85
11.000	11.999	179,67	224,59
12.000	12.999	194,65	243,33
13.000	13.999	209,64	262,07
14.000	14.999	224,64	280,81
15.000	15.999	239,64	299,55
16.000	16.999	254,64	318,30
17.000	> 17.000	269,61	337,04

Tabel II - Motorvoertuig met drie assen :

Tableau II - Véhicule à moteur comportant trois essieux :

MMA exprimée en kg		3 essieux	
MTM uitgedrukt in kg		3 assen	
de — van	à — tot	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
		—	—
		Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro	
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	15.999	209,67	299,55
16.000	16.999	222,81	318,30
17.000	17.999	235,92	337,04
18.000	18.999	249,03	355,78
19.000	19.999	262,15	374,52
20.000	20.999	262,15	374,52
21.000	21.999	265,69	379,57
22.000	22.999	277,76	396,83
23.000	23.999	289,84	414,08
24.000	24.999	301,93	431,33
25.000	> 25.000	314,01	448,59

Tabel III - Motorvoertuig met vier assen :

Tableau III - Véhicule à moteur comportant quatre essieux :

MMA exprimée en kg		4 essieux	
MTM uitgedrukt in kg		4 assen	
de — van	à — tot	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs. — Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs — Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	23.999	248,44	414,08
24.000	24.999	258,80	431,33
25.000	25.999	269,14	448,59
26.000	26.999	279,50	465,84
27.000	27.999	289,84	483,09
28.000	28.999	300,20	500,35
29.000	29.999	337,21	517,60
30.000	30.999	337,21	534,86
31.000	> 31.000	337,21	552,11

Tabel IV - Motorvoertuig met meer dan vier assen :

Tableau IV - Véhicule à moteur comportant plus de quatre essieux :

MMA exprimée en kg MTM uitgedrukt in kg		Plus de 4 essieux Meer dan 4 assen	
de — van	à — tot	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs. — Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs — Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro	
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	3.999	59,97	74,96
4.000	4.999	74,96	93,70
5.000	5.999	89,94	112,44
6.000	6.999	104,93	131,19
7.000	7.999	119,93	149,93
8.000	8.999	134,68	168,37
9.000	9.999	149,68	187,11
10.000	10.999	164,68	205,85
11.000	11.999	179,67	224,59
12.000	12.999	194,65	243,33
13.000	13.999	209,64	262,07
14.000	14.999	224,64	280,81
15.000	15.999	224,67	299,55
16.000	16.999	238,72	318,30
17.000	17.999	252,78	337,04
18.000	18.999	249,03	355,78
19.000	19.999	262,15	374,52
20.000	20.999	262,15	374,52
21.000	21.999	265,69	379,57
22.000	22.999	277,76	396,83
23.000	23.999	269,14	414,08
24.000	24.999	280,37	431,33
25.000	25.999	291,57	448,59
26.000	26.999	279,50	465,84
27.000	27.999	289,84	483,09
28.000	28.999	300,20	500,35
29.000	29.999	337,21	517,60
30.000	30.999	337,21	534,86
31.000	> 31.000	337,21	552,11

2 Ensemble de véhicules

La masse maximale autorisée à prendre en compte pour l'application des tableaux V à X est la somme des masses maximales autorisées des véhicules qui font partie de l'ensemble.

Tableau V - Véhicule à moteur comportant deux essieux au plus et remorque ou semi-remorque comportant un seul essieu :

2. Samengestelde voertuigen

De in aanmerking te nemen maximaal toegelaten massa voor de toepassing van de tabellen V tot X is de som van de eigen maximaal toegelaten massa's van de voertuigen die deel uitmaken van het samenstel.

Tabel V - Motorvoertuig met hoogstens twee assen en aanhangwagen of oplegger met één enkele as :

MMA exprimée en kg		1 + 1 ou 2 + 1 essieux	
MTM uitgedrukt in kg		1 + 1 of 2 + 1 assen	
de	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
—	—	—	—
van	tot	Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro	
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	3.999	59,97	74,96
4.000	4.999	74,96	93,70
5.000	5.999	89,94	112,44
6.000	6.999	104,93	131,19
7.000	7.999	119,93	149,93
8.000	8.999	134,68	168,37
9.000	9.999	149,68	187,11
10.000	10.999	164,68	205,85
11.000	11.999	179,67	224,59
12.000	12.999	210,71	243,33
13.000	13.999	223,10	262,07
14.000	14.999	235,50	280,81
15.000	15.999	247,89	299,55
16.000	16.999	260,29	318,30
17.000	17.999	272,68	337,04
18.000	18.999	285,08	355,78
19.000	19.999	297,47	374,52
20.000	20.999	309,87	393,26
21.000	21.999	322,26	412,00
22.000	22.999	334,66	430,74
23.000	23.999	347,05	449,48
24.000	24.999	359,45	468,22
25.000	25.999	371,84	486,96
26.000	26.999	384,23	505,41
27.000	> 27.000	396,63	524,15

Tabel VI - Motorvoertuig met twee assen en aanhangwagen of oplegger met twee assen :

Tableau VI - Véhicule à moteur comportant deux essieux et remorque ou semi-remorque comportant deux essieux :

MMA exprimée en kg		2 + 2 essieux	
MTM uitgedrukt in kg		2 + 2 assen	
de — van	à — tot	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs. — Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs — Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro	
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	23.999	260,29	449,48
24.000	24.999	269,58	468,22
25.000	25.999	278,88	486,96
26.000	26.999	288,18	505,41
27.000	27.999	297,47	524,15
28.000	28.999	409,02	542,89
29.000	29.999	421,42	561,63
30.000	30.999	433,81	580,37
31.000	31.999	446,21	580,37
32.000	32.999	458,60	580,37
33.000	33.999	466,04	705,98
34.000	34.999	480,91	705,98
35.000	35.999	485,87	705,98
36.000	36.999	490,83	705,98
37.000	> 37.000	495,79	705,98

Tabel VII - Motorvoertuig met twee assen en aanhangwagen of oplegger met drie assen :

Tableau VII - Véhicule à moteur comportant deux essieux et remorque ou semi-remorque comportant trois essieux :

MMA exprimée en kg		2 + 3 essieux	
MTM uitgedrukt in kg		2 + 3 assen	
de — van	à — tot	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
		—	—
		Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro	
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	36.999	471,00	648,79
37.000	37.999	483,39	666,34
38.000	38.999	515,62	683,89
39.000	39.999	515,62	701,14
40.000	40.999	515,62	718,69
41.000	41.999	515,62	736,24
42.000	42.999	515,62	753,79
43.000	> 43.000	515,62	771,35

Tabel VIII - Motorvoertuig met drie assen en aanhangwagen of oplegger met hoogstens twee assen :

Tableau VIII - Véhicule à moteur comportant trois essieux et remorque ou semi-remorque comportant deux essieux au plus :

MMA exprimée en kg		3 + 1 ou 3 + 2 essieux	
MTM uitgedrukt in kg		3 + 1 of 3 + 2 assen	
de — van	à — tot	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs. — Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs — Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro	
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	36.999	429,20	648,79
37.000	37.999	434,16	666,34
38.000	38.999	453,99	683,89
39.000	39.999	453,99	701,14
40.000	40.999	571,00	844,70
41.000	41.999	571,00	844,70
42.000	42.999	571,00	844,70
43.000	> 43.000	571,00	844,70

Tabel IX - Motorvoertuig met drie assen en aanhangwagen of oplegger met drie assen :

Tableau IX - Véhicule à moteur comportant trois essieux et remorque ou semi-remorque comportant trois essieux :

MMA exprimée en kg		3 + 3 essieux	
MTM uitgedrukt in kg		3 + 3 assen	
de — van	à — tot	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs. — Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs — Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro	
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	36.999	286,07	648,79
37.000	37.999	291,03	666,34
38.000	38.999	298,41	683,89
39.000	39.999	305,95	701,14
40.000	40.999	313,61	718,69
41.000	41.999	313,61	736,24
42.000	42.999	313,61	753,79
43.000	> 43.000	313,61	771,35

Tabel X - Samengestelde voertuigen met een andere dan de in de tabellen V tot IX vermelde configuraties

Tableau X - Ensemble de véhicules présentant une configuration autre que celles spécifiées aux tableaux V à IX

MMA exprimée en kg		Autres	
MTM uitgedrukt in kg		Andere	
de	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
—	—	—	—
van	tot	Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro	
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	3.999	59,97	74,96
4.000	4.999	74,96	93,70
5.000	5.999	89,94	112,44
6.000	6.999	104,93	131,19
7.000	7.999	119,93	149,93
8.000	8.999	134,68	168,37
9.000	9.999	149,68	187,11
10.000	10.999	164,68	205,85
11.000	11.999	179,67	224,59
12.000	12.999	210,71	243,33
13.000	13.999	223,10	262,07
14.000	14.999	235,50	280,81
15.000	15.999	247,89	299,55
16.000	16.999	260,29	318,30
17.000	17.999	272,68	337,04
18.000	18.999	285,08	355,78
19.000	19.999	297,47	374,52
20.000	20.999	309,87	393,26
21.000	21.999	322,26	412,00
22.000	22.999	334,66	430,74
23.000	23.999	303,67	449,48
24.000	24.999	314,50	468,22
25.000	25.999	325,36	486,96
26.000	26.999	336,19	505,41
27.000	27.999	347,05	524,15
28.000	28.999	409,02	542,89
29.000	29.999	421,42	561,63
30.000	30.999	433,81	580,37
31.000	31.999	446,21	580,37
32.000	32.999	458,60	580,37
33.000	33.999	466,04	705,98
34.000	34.999	480,91	705,98
35.000	35.999	485,87	705,98
36.000	36.999	419,26	663,07
37.000	37.999	426,08	676,23
38.000	38.999	422,66	683,89
39.000	39.999	425,19	701,14
40.000	40.999	442,29	781,68
41.000	41.999	442,29	790,46
42.000	42.999	442,29	799,23
43.000	> 43.000	442,29	808,01

Art. 7

Artikel 9, F, van hetzelfde Wetboek, wordt vervangen als volgt :

«F. Aanhangwagens en opleggers

De aanhangwagens en de opleggers zijn onderworpen aan een belasting die respectievelijk 23,92 euro of 49,68 euro bedraagt, naargelang de maximaal toegelaten massa niet hoger is dan 500 kilogram, 501 kilogram bereikt zonder 3.500 kilogram te overschrijden.».

Art. 8

Artikel 9, G, van hetzelfde Wetboek wordt opgeheven.

Art. 9

§ 1. In artikel 10, van hetzelfde Wetboek wordt een § 1bis ingevoegd, luidende:

«Voor de kampeerauto's wordt de belasting forfaitair vastgesteld op respectievelijk 49,58 euro, 74,38 euro of 123,95 euro, naargelang hun maximaal toegelaten massa 2.999 kilogram niet overschrijdt, 3.000 kilogram bereikt zonder 12.999 kilogram te overschrijden of 13.000 kilogram bereikt.».

§ 2. Artikel 10, § 1, laatste lid, van hetzelfde Wetboek wordt vervangen als volgt:

«De bepalingen van de artikelen 5, 22, 23, 23bis, 23ter, 36ter, § 3 en 36quater, § 3, zijn terzake niet van toepassing.».

Art 10

Artikel 11, eerste lid, van hetzelfde Wetboek wordt vervangen als volgt:

«De belasting vastgesteld volgens artikel 9, A en C, de minimumbelasting bedoeld in artikel 9, D, de belastingen bedoeld in artikel 9, F alsmede de forfaitaire belastingen bedoeld in artikel 10, § 1 en § 1bis en de minimumbelasting bedoeld in artikel 10, § 2, zijn gekoppeld aan de schommelingen van het algemene indexcijfer der consumptieprijzen van het Rijk. De aanpassing van de belastingbedragen wordt uitgevoerd op 1 juli van elk jaar op grond van de schommelingen van het algemeen indexcijfer der consumptieprijzen vastgesteld tussen de maand mei van het vorige jaar en de maand mei van het lopende jaar .».

Art. 11

In artikel 21, tweede lid, van hetzelfde Wetboek wordt de grenswaarde «3.999 kg» vervangen door de grenswaarde «3.500 kg».

Art. 7

L'article 9, littera F, du même Code est remplacé par la disposition suivante:

«F. Remorques et semi-remorques

Les remorques et semi-remorques sont soumises à un montant de taxe s'élevant respectivement à 23,92 euros ou 49,68 euros selon que la masse maximale autorisée ne dépasse pas 500 kilogrammes ou atteint 501 kilogrammes sans dépasser 3.500 kilogrammes.».

Art. 8

L'article 9, littera G, du même Code est abrogé.

Art. 9

§ 1^{er}. Dans l'article 10 du même Code, est inséré un § 1bis, rédigé comme suit :

«Les véhicules de camping automobiles sont soumis à un montant de taxe forfaitaire s'élevant respectivement à 49,58 euros, 74,38 euros ou 123,95 euros selon que leur masse maximale autorisée ne dépasse pas 2.999 kilogrammes, atteint 3.000 kilogrammes sans dépasser 12.999 kilogrammes ou atteint 13.000 kilogrammes.».

§ 2. L'article 10, § 1^{er}, dernier alinéa, du même Code, est remplacé par la disposition suivante :

«Les dispositions des articles 5, 22, 23, 23bis, 23ter, 36ter § 3 et 36quater, § 3, ne sont pas applicables en l'espèce.».

Art. 10

L'article 11, 1^{er} alinéa, du même Code est remplacé par la disposition suivante :

«La taxe établie conformément à l'article 9, litteras A et C, la taxe minimale visée à l'article 9, littera D, les taxes visées à l'article 9, littera F ainsi que les taxes forfaitaires visées à l'article 10, § 1^{er} et § 1^{er}bis, et la taxe minimale prévue à l'article 10, § 2, sont liées aux fluctuations de l'indice général des prix à la consommation du Royaume. L'adaptation des montants de taxe est réalisée le 1^{er} juillet de chaque année en fonction de la modification intervenue dans l'indice général des prix à la consommation entre le mois de mai de l'année précédente et celui de l'année en cours.».

Art. 11

Dans l'article 21, alinéa 2, du même Code, la limite «3.999 kg» est remplacée par la limite «3.500 kg».

Art. 12

Artikel 42, § 3, 1°, van hetzelfde Wetboek, wordt opgeheven.

Art. 13

De artikelen 2 tot 12 treden in werking op 1 januari 2001.

Art. 12

L'article 42, § 3, 1°, du même Code est abrogé.

Art.13

Les articles 2 à 12 entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2001.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE
Nr. 32.655/2

De Raad van State, afdeling wetgeving, tweede kamer, op 4 december 2001 door de Minister van Financiën verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een voorontwerp van wet «tot wijziging van de artikelen 5, 9, 10, 11, 21 en 42 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen in uitvoering van de richtlijn nr. 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen», heeft op 6 december 2001 het volgende advies gegeven :

Overeenkomstig artikel 84, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, ingevoegd bij de wet van 4 augustus 1996, moeten in de adviesaanvraag in het bijzonder de redenen worden aangegeven tot staving van het spoed-eisende karakter ervan.

In het onderhavige geval luidt die motivering in de brief aldus :

«Het verzoek om spoedbehandeling wordt gemotiveerd door de omstandigheid dat

– de Europese Commissie op 10 mei 2000 de in artikel 226 van EG-Verdrag bepaalde procedure heeft ingeleid en het Koninkrijk België op 5 december 2000 in gebreke heeft gesteld omdat niet voldaan is aan de verplichtingen opgelegd door de richtlijn nr. 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen;

– diezelfde Europese Commissie België ook al op 28 april 2000 in gebreke had gesteld omdat met de wet van 25.1.1999 houdende wijziging van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen (WGB), overeenkomstig de voormelde richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 voor sommige voertuigconfiguraties de Europese minimaanslagvoeten evenmin werden bereikt;

– de uiterste datum van betaling van de verkeersbelasting voor het aanslagjaar 2001 wettelijk 15 december 2001 is.».

*
* *

De Raad van State, afdeling wetgeving, beperkt zich overeenkomstig artikel 84, tweede lid, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State tot het onderzoek van de rechtsgrond, de bevoegdheid van de steller van de handeling, als ook de vraag of aan de voorgeschreven vormvereisten is voldaan.

*
* *

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT
N° 32.655/2

Le Conseil d'Etat, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Finances, le 4 décembre 2001, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un avant-projet de loi «modifiant les articles 5, 9, 10, 11, 21 et 42 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus en exécution de la directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil, du 17 juin 1999, relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures», a donné le 6 décembre 2001 l'avis suivant :

Suivant l'article 84, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, inséré par la loi du 4 août 1996, la demande d'avis doit spécialement indiquer les motifs qui en justifient le caractère urgent.

La lettre s'exprime en ces termes :

«(l'urgence est motivée) ... *door de omstandigheid dat*

– *de Europese Commissie op 10 mei 2000 de in artikel 226 van EG-Verdrag bepaalde procedure heeft ingeleid en het Koninkrijk België op 5 december 2000 in gebreke heeft gesteld omdat niet voldaan is aan de verplichtingen opgelegd door de richtlijn nr. 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen;*

– *diezelfde Europese Commissie België ook al op 28 april 2000 in gebreke had gesteld omdat met de wet van 25.1.1999 houdende wijziging van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen (WGB), overeenkomstig de voormelde richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 voor sommige voertuigconfiguraties de Europese minimaanslagvoeten evenmin werden bereikt;*

– *de uiterste datum van betaling van de verkeersbelasting voor het aanslagjaar 2001 wettelijk 15 december 2001 is.».*

*
* *

Le Conseil d'Etat, section de législation, se limite, conformément à l'article 84, alinéa 2, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, à examiner le fondement juridique, la compétence de l'auteur de l'acte ainsi que l'accomplissement des formalités prescrites.

*
* *

Op die drie punten behoort bij het ontwerp de volgende opmerking te worden gemaakt.

Voorafgaande vormvereisten

Uit het dossier blijkt dat de voorafgaande akkoordbevinding van de Minister van Begroting over het voorgelegde ontwerp ontbreekt. Zoals de Minister van Begroting in zijn mededeling van 14 juni 2001 ⁽¹⁾ heeft opgemerkt, mag er bovendien niet van uitgegaan worden dat de goedkeuring van het voorontwerp door de Ministerraad ⁽²⁾ impliciet inhoudt dat de Minister van Begroting het voorontwerp akkoord bevindt. Zulk een interpretatie wordt immers weerlegd door de bewoordingen van het koninklijk besluit van 16 november 1994 betreffende de administratieve en begrotingscontrole : artikel 5 van het besluit bepaalt uitdrukkelijk dat voorontwerpen van wet waardoor, direct of indirect, de ontvangsten kunnen worden beïnvloed of nieuwe uitgaven kunnen ontstaan, aan de voorafgaande akkoordbevinding van de Minister van Begroting moeten worden voorgelegd.

De kamer was samengesteld uit

de Heren

Y. Kreins, kamervoorzitter,

P. Liénardy,
J. Jaumotte, staatsraden,

Mevrouw

B. Vigneron, griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. A. Lefebvre, auditeur. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door Mevr. A. Vagman, adjunct-referendaris.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. Liénardy.

De griffier, De voorzitter,

B. Vigneron Y. Kreins

⁽¹⁾ <http://feiten.fgov.be> (mededeling d.d. 14 juni 2001 van de Minister van Begroting). Zie ook advies 21.580/8 d.d. 26 mei 1992 van de afdeling wetgeving van de Raad van State over een voorontwerp van wet «houdende een urgentieprogramma voor een meer solidaire samenleving», dat de wet van 12 januari 1993 is geworden.

⁽²⁾ Dit geldt zelfs als die goedkeuring naar behoren is vastgesteld. In dat verband moet worden beklemtoond dat de kennisgeving van de beraadslaging van de Ministerraad zich niet in het dossier bevindt : er is alleen een persbericht overgezonden.

Sur ces trois points, le projet appelle l'observation qui suit.

Formalités préalables

Il ressort du dossier que le Ministre du Budget n'a pas donné son accord préalable sur le texte à l'examen. Par ailleurs, comme l'a rappelé le Ministre du Budget dans sa communication du 14 juin 2001 ⁽¹⁾, il ne peut être considéré que l'approbation de l'avant-projet par le Conseil des ministres ⁽²⁾ emporterait implicitement l'accord du Ministre du Budget. Les termes de l'arrêté royal du 16 novembre 1994 relatif au contrôle administratif et budgétaire s'opposent, en effet, à une telle interprétation : l'article 5 de l'arrêté prévoit expressément, que les avant-projets de loi qui sont directement ou indirectement de nature à influencer les recettes ou à entraîner des dépenses nouvelles doivent être soumis à l'accord préalable du Ministre du Budget.

La chambre était composée de

Messieurs

Y. Kreins, président de chambre,

P. Liénardy,
J. Jaumotte, conseillers d'Etat,

Madame

B. Vigneron, greffier.

Le rapport a été présenté par M. A. Lefebvre, auditeur. La note du Bureau de coordination a été rédigée et exposée par Mme A. Vagman, référendaire adjoint.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. LIÉNARDY.

Le greffier, Le président,

B. Vigneron Y. Kreins

⁽¹⁾ <http://faits.fgov.be> (communication du Ministre du Budget du 14 juin 2001). Voir également l'avis 21.580/8 de la section de législation du Conseil d'Etat, donné le 26 mai 1992 sur un avant-projet de loi «contenant un programme d'urgence pour une société plus solidaire», devenu la loi du 12 janvier 1993.

⁽²⁾ ... fût-elle dûment établie : il faut à ce propos souligner que la notification de la délibération du Conseil des ministres ne figure pas au dossier, seul un communiqué de presse ayant été transmis.

WETSONTWERP

ALBERT II, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,

ONZE GROET.

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Financiën is gelast het ontwerp van wet, waarvan de tekst hierna volgt, in Onze naam aan de Wetgevende Kamers voor te leggen en bij de Kamer van volksvertegenwoordigers in te dienen :

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 5, § 1, eerste lid, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt het woord «voertuigen» vervangen door het woord «motorvoertuigen».

Art. 3

In artikel 5, § 1, eerste lid, 10°, van hetzelfde Wetboek wordt het woord «voertuigen» vervangen door de woorden «motorvoertuigen en de samengestelde voertuigen».

Art. 4

In artikel 5, § 2, eerste lid, van hetzelfde Wetboek wordt het woord «voertuigen» vervangen door het woord «motorvoertuigen» en in artikel 5, § 2, 1° en 2°, van hetzelfde Wetboek wordt het woord «voertuigen» telkens vervangen door de woorden «de motorvoertuigen en de samengestelde voertuigen».

PROJET DE LOI

ALBERT II, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir,

SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS:

Notre Ministre des Finances est chargé de présenter en Notre nom aux Chambres législatives et de déposer à la Chambre des représentants l'avant-projet de loi dont la teneur suit :

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 5, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, le mot «véhicules» est remplacé par les mots «véhicules à moteur».

Art. 3

Dans l'article 5, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 10°, du même Code, le mot «véhicules» est remplacé par les mots «véhicules à moteur et les ensembles de véhicules».

Art. 4

Dans l'article 5, § 2, alinéa 1^{er}, du même Code, le mot «véhicules» est remplacé par les mots «véhicules à moteur» et dans l'article 5, § 2, 1° et 2° du même Code, le mot «véhicules» est remplacé à chaque fois par les mots «les véhicules à moteur et les ensembles de véhicules».

Art. 5

In artikel 9, B, van hetzelfde Wetboek, worden de woorden «met een maximaal toegelaten massa van minder dan 3.500 kilogram» vervangen door de woorden «waarvan de maximaal toegelaten massa 3.500 kilogram niet overschrijdt».

Art. 6

Artikel 9, letter E, van hetzelfde Wetboek, wordt vervangen als volgt :

«E. Motorvoertuigen of samengestelde voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen.

Wanneer de maximaal toegelaten massa 3.500 kilogram overschrijdt, wordt de belasting, afhankelijk van het aantal assen van het voertuig en de aard van de ophanging, vastgesteld volgens de onderstaande schalen :

1. Alleenrijdende motorvoertuigen

De in aanmerking te nemen maximaal toegelaten massa voor de toepassing van de tabellen I tot IV is de eigen maximaal toegelaten massa van het motorvoertuig.

Art. 5

Dans l'article 9, littera B, du même Code, les mots «d'une masse maximale autorisée de moins de 3500 kilogrammes» sont remplacés par les mots «d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3500 kilogrammes» .

Art. 6

L'article 9, littera E, du même Code est remplacé par la disposition suivante :

«E. Véhicules à moteur ou ensembles de véhicules destinés au transport de marchandise.

Lorsque la masse maximale autorisée du véhicule ou de l'ensemble de véhicules dépasse 3.500 kilogrammes, la taxe est fixée, selon le nombre d'essieux du véhicule et la nature de la suspension, d'après les barèmes suivants :

1. Véhicules à moteur solos

La masse maximale autorisée à prendre en compte pour l'application des tableaux I à IV est la masse maximale autorisée propre du véhicule à moteur.

Tabel I – Motorvoertuig met hoogstens twee assen :Tableau I - Véhicule à moteur comportant au plus deux essieux :

MMA exprimée en kg		1 ou 2 essieux	
MTM uitgedrukt in kg		1 of 2 assen	
de — van	à — tot	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
		—	—
		Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro	
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	3.999	59,97	74,96
4.000	4.999	74,96	93,70
5.000	5.999	89,94	112,44
6.000	6.999	104,93	131,19
7.000	7.999	119,93	149,93
8.000	8.999	134,68	168,37
9.000	9.999	149,68	187,11
10.000	10.999	164,68	205,85
11.000	11.999	179,67	224,59
12.000	12.999	194,65	243,33
13.000	13.999	209,64	262,07
14.000	14.999	224,64	280,81
15.000	15.999	239,64	299,55
16.000	16.999	254,64	318,30
17.000	> 17.000	269,61	337,04

Tabel II - Motorvoertuig met drie assen :

Tableau II - Véhicule à moteur comportant trois essieux :

MMA exprimée en kg		3 essieux	
MTM uitgedrukt in kg		3 assen	
de — van	à — tot	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
		—	—
		Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro	
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	15.999	209,67	299,55
16.000	16.999	222,81	318,30
17.000	17.999	235,92	337,04
18.000	18.999	249,03	355,78
19.000	19.999	262,15	374,52
20.000	20.999	262,15	374,52
21.000	21.999	265,69	379,57
22.000	22.999	277,76	396,83
23.000	23.999	289,84	414,08
24.000	24.999	301,93	431,33
25.000	> 25.000	314,01	448,59

Tabel III - Motorvoertuig met vier assen :

Tableau III - Véhicule à moteur comportant quatre essieux :

MMA exprimée en kg		4 essieux	
MTM uitgedrukt in kg		4 assen	
de — van	à — tot	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs. — Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs — Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro	
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	23.999	248,44	414,08
24.000	24.999	258,80	431,33
25.000	25.999	269,14	448,59
26.000	26.999	279,50	465,84
27.000	27.999	289,84	483,09
28.000	28.999	300,20	500,35
29.000	29.999	337,21	517,60
30.000	30.999	337,21	534,86
31.000	> 31.000	337,21	552,11

Tabel IV - Motorvoertuig met meer dan vier assen :

Tableau IV - Véhicule à moteur comportant plus de quatre essieux :

MMA exprimée en kg MTM uitgedrukt in kg		Plus de 4 essieux Meer dan 4 assen	
de — van	à — tot	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs. — Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs — Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	3.999	59,97	74,96
4.000	4.999	74,96	93,70
5.000	5.999	89,94	112,44
6.000	6.999	104,93	131,19
7.000	7.999	119,93	149,93
8.000	8.999	134,68	168,37
9.000	9.999	149,68	187,11
10.000	10.999	164,68	205,85
11.000	11.999	179,67	224,59
12.000	12.999	194,65	243,33
13.000	13.999	209,64	262,07
14.000	14.999	224,64	280,81
15.000	15.999	224,67	299,55
16.000	16.999	238,72	318,30
17.000	17.999	252,78	337,04
18.000	18.999	249,03	355,78
19.000	19.999	262,15	374,52
20.000	20.999	262,15	374,52
21.000	21.999	265,69	379,57
22.000	22.999	277,76	396,83
23.000	23.999	269,14	414,08
24.000	24.999	280,37	431,33
25.000	25.999	291,57	448,59
26.000	26.999	279,50	465,84
27.000	27.999	289,84	483,09
28.000	28.999	300,20	500,35
29.000	29.999	337,21	517,60
30.000	30.999	337,21	534,86
31.000	> 31.000	337,21	552,11

2. Samengestelde voertuigen

De in aanmerking te nemen maximaal toegelaten massa voor de toepassing van de tabellen V tot X is de som van de eigen maximaal toegelaten massa's van de voertuigen die deel uitmaken van het samenstel.

Tabel V - Motorvoertuig met hoogstens twee assen en aanhangwagen of oplegger met één enkele as :

MMA exprimée en kg		1 + 1 ou 2 + 1 essieux	
MTM uitgedrukt in kg		1 + 1 of 2 + 1 assen	
de	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
—	—	—	—
van	tot	Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro	
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	3.999	59,97	74,96
4.000	4.999	74,96	93,70
5.000	5.999	89,94	112,44
6.000	6.999	104,93	131,19
7.000	7.999	119,93	149,93
8.000	8.999	134,68	168,37
9.000	9.999	149,68	187,11
10.000	10.999	164,68	205,85
11.000	11.999	179,67	224,59
12.000	12.999	210,71	243,33
13.000	13.999	223,10	262,07
14.000	14.999	235,50	280,81
15.000	15.999	247,89	299,55
16.000	16.999	260,29	318,30
17.000	17.999	272,68	337,04
18.000	18.999	285,08	355,78
19.000	19.999	297,47	374,52
20.000	20.999	309,87	393,26
21.000	21.999	322,26	412,00
22.000	22.999	334,66	430,74
23.000	23.999	347,05	449,48
24.000	24.999	359,45	468,22
25.000	25.999	371,84	486,96
26.000	26.999	384,23	505,41
27.000	> 27.000	396,63	524,15

2 Ensemble de véhicules

La masse maximale autorisée à prendre en compte pour l'application des tableaux V à X est la somme des masses maximales autorisées des véhicules qui font partie de l'ensemble.

Tableau V - Véhicule à moteur comportant deux essieux au plus et remorque ou semi-remorque comportant un seul essieu :

2 Ensemble de véhicules

La masse maximale autorisée à prendre en compte pour l'application des tableaux V à X est la somme des masses maximales autorisées des véhicules qui font partie de l'ensemble.

Tableau V - Véhicule à moteur comportant deux essieux au plus et remorque ou semi-remorque comportant un seul essieu :

MMA exprimée en kg		1 + 1 ou 2 + 1 essieux	
MTM uitgedrukt in kg		1 + 1 of 2 + 1 assen	
de	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
—	—	—	—
van	tot	Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro	
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	3.999	59,97	74,96
4.000	4.999	74,96	93,70
5.000	5.999	89,94	112,44
6.000	6.999	104,93	131,19
7.000	7.999	119,93	149,93
8.000	8.999	134,68	168,37
9.000	9.999	149,68	187,11
10.000	10.999	164,68	205,85
11.000	11.999	179,67	224,59
12.000	12.999	210,71	243,33
13.000	13.999	223,10	262,07
14.000	14.999	235,50	280,81
15.000	15.999	247,89	299,55
16.000	16.999	260,29	318,30
17.000	17.999	272,68	337,04
18.000	18.999	285,08	355,78
19.000	19.999	297,47	374,52
20.000	20.999	309,87	393,26
21.000	21.999	322,26	412,00
22.000	22.999	334,66	430,74
23.000	23.999	347,05	449,48
24.000	24.999	359,45	468,22
25.000	25.999	371,84	486,96
26.000	26.999	384,23	505,41
27.000	> 27.000	396,63	524,15

2. Samengestelde voertuigen

De in aanmerking te nemen maximaal toegelaten massa voor de toepassing van de tabellen V tot X is de som van de eigen maximaal toegelaten massa's van de voertuigen die deel uitmaken van het samenstel.

Tabel V - Motorvoertuig met hoogstens twee assen en aanhangwagen of oplegger met één enkele as :

Tabel VI - Motorvoertuig met twee assen en aanhangwagen of oplegger met twee assen :

Tableau VI - Véhicule à moteur comportant deux essieux et remorque ou semi-remorque comportant deux essieux :

MMA exprimée en kg		2 + 2 essieux	
MTM uitgedrukt in kg		2 + 2 assen	
de — van	à — tot	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs. — Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs — Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro	
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	23.999	260,29	449,48
24.000	24.999	269,58	468,22
25.000	25.999	278,88	486,96
26.000	26.999	288,18	505,41
27.000	27.999	297,47	524,15
28.000	28.999	409,02	542,89
29.000	29.999	421,42	561,63
30.000	30.999	433,81	580,37
31.000	31.999	446,21	580,37
32.000	32.999	458,60	580,37
33.000	33.999	466,04	705,98
34.000	34.999	480,91	705,98
35.000	35.999	485,87	705,98
36.000	36.999	490,83	705,98
37.000	> 37.000	495,79	705,98

Tableau VII - Véhicule à moteur comportant deux essieux et remorque ou semi-remorque comportant trois essieux :

Tabel VII - Motorvoertuig met twee assen en aanhangwagen of oplegger met drie assen :

MMA exprimée en kg MTM uitgedrukt in kg		2 + 3 essieux 2 + 3 assen	
de — van	à — tot	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs. — Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs — Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	36.999	471,00	648,79
37.000	37.999	483,39	666,34
38.000	38.999	515,62	683,89
39.000	39.999	515,62	701,14
40.000	40.999	515,62	718,69
41.000	41.999	515,62	736,24
42.000	42.999	515,62	753,79
43.000	> 43.000	515,62	771,35

Tabel VIII - Motorvoertuig met drie assen en aanhangwagen of oplegger met hoogstens twee assen :

Tableau VIII - Véhicule à moteur comportant trois essieux et remorque ou semi-remorque comportant deux essieux au plus :

MMA exprimée en kg		3 + 1 ou 3 + 2 essieux	
MTM uitgedrukt in kg		3 + 1 of 3 + 2 assen	
de — van	à — tot	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs. —	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs —
		Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro	
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	36.999	429,20	648,79
37.000	37.999	434,16	666,34
38.000	38.999	453,99	683,89
39.000	39.999	453,99	701,14
40.000	40.999	571,00	844,70
41.000	41.999	571,00	844,70
42.000	42.999	571,00	844,70
43.000	> 43.000	571,00	844,70

Tabel IX - Motorvoertuig met drie assen en aanhangwagen of oplegger met drie assen :

Tableau IX - Véhicule à moteur comportant trois essieux et remorque ou semi-remorque comportant trois essieux :

MMA exprimée en kg		3 + 3 essieux	
MTM uitgedrukt in kg		3 + 3 assen	
de — van	à — tot	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs. — Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs — Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro	
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	36.999	286,07	648,79
37.000	37.999	291,03	666,34
38.000	38.999	298,41	683,89
39.000	39.999	305,95	701,14
40.000	40.999	313,61	718,69
41.000	41.999	313,61	736,24
42.000	42.999	313,61	753,79
43.000	> 43.000	313,61	771,35

Tabel X - Samengestelde voertuigen met een andere dan de in de tabellen V tot IX vermelde configuraties

Tableau X - Ensemble de véhicules présentant une configuration autre que celles spécifiées aux tableaux V à IX

MMA exprimée en kg		Autres	
MTM uitgedrukt in kg		Andere	
de	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
—	—	—	—
van	tot	Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophangingsystemen van de aangedreven as(sen)
		Montants exprimés en euro	
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	3.999	59,97	74,96
4.000	4.999	74,96	93,70
5.000	5.999	89,94	112,44
6.000	6.999	104,93	131,19
7.000	7.999	119,93	149,93
8.000	8.999	134,68	168,37
9.000	9.999	149,68	187,11
10.000	10.999	164,68	205,85
11.000	11.999	179,67	224,59
12.000	12.999	210,71	243,33
13.000	13.999	223,10	262,07
14.000	14.999	235,50	280,81
15.000	15.999	247,89	299,55
16.000	16.999	260,29	318,30
17.000	17.999	272,68	337,04
18.000	18.999	285,08	355,78
19.000	19.999	297,47	374,52
20.000	20.999	309,87	393,26
21.000	21.999	322,26	412,00
22.000	22.999	334,66	430,74
23.000	23.999	303,67	449,48
24.000	24.999	314,50	468,22
25.000	25.999	325,36	486,96
26.000	26.999	336,19	505,41
27.000	27.999	347,05	524,15
28.000	28.999	409,02	542,89
29.000	29.999	421,42	561,63
30.000	30.999	433,81	580,37
31.000	31.999	446,21	580,37
32.000	32.999	458,60	580,37
33.000	33.999	466,04	705,98
34.000	34.999	480,91	705,98
35.000	35.999	485,87	705,98
36.000	36.999	419,26	663,07
37.000	37.999	426,08	676,23
38.000	38.999	422,66	683,89
39.000	39.999	425,19	701,14
40.000	40.999	442,29	781,68
41.000	41.999	442,29	790,46
42.000	42.999	442,29	799,23
43.000	> 43.000	442,29	808,01

Art. 7

Artikel 9, F, van hetzelfde Wetboek, wordt vervangen als volgt :

«F. *Aanhangwagens en opleggers*

De aanhangwagens en de opleggers zijn onderworpen aan een belasting die respectievelijke 23,92 euro of 49,68 euro bedraagt, naargelang de maximaal toegelaten massa niet hoger is dan 500 kilogram, 501 kilogram bereikt zonder 3.500 kilogram te overschrijden.».

Art. 8

Artikel 9, G, van hetzelfde Wetboek wordt opgeheven.

Art. 9

Artikel 11, eerste lid, van hetzelfde Wetboek wordt vervangen als volgt:

«De belasting vastgesteld volgens artikel 9, A en C, de minimumbelasting bedoeld in artikel 9, D, de belastingen bedoeld in artikel 9, F alsmede de forfaitaire belastingen bedoeld in artikel 10, § 1 en de minimumbelasting bedoeld in artikel 10, § 2, zijn gekoppeld aan de schommelingen van het algemene indexcijfer der consumptieprijzen van het Rijk. De aanpassing van de belastingbedragen wordt uitgevoerd op 1 juli van elk jaar op grond van de schommelingen van het algemeen indexcijfer der consumptieprijzen vastgesteld tussen de maand mei van het vorige jaar en de maand mei van het lopende jaar .».

Art. 10

In artikel 21, tweede lid, van hetzelfde Wetboek wordt de grenswaarde «3.999 kg.» vervangen door de grenswaarde «3.500 kg.».

Art. 11

Artikel 42, § 3, 1°, van hetzelfde Wetboek, wordt opgeheven.

Art. 7

L'article 9, littera F, du même Code est remplacé par la disposition suivante:

«F. *Remorques et semi-remorques*

Les remorques et semi-remorques sont soumises à un montant de taxe s'élevant respectivement à 23,92 euros ou 49,68 euros selon que la masse maximale autorisée ne dépasse pas 500 kilogrammes ou atteint 501 kilogrammes sans dépasser 3.500 kilogrammes.».

Art. 8

L'article 9, littera G, du même Code est abrogé.

Art. 9

L'article 11, 1^{er} alinéa, du même Code est remplacé par la disposition suivante :

«La taxe établie conformément à l'article 9, litteras A et C, la taxe minimale visée à l'article 9, littera D, les taxes visées à l'article 9, littera F ainsi que les taxes forfaitaires visées à l'article 10, § 1 et la taxe minimale prévue à l'article 10, § 2, sont liées aux fluctuations de l'indice général des prix à la consommation du Royaume. L'adaptation des montants de taxe est réalisée le 1^{er} juillet de chaque année en fonction de la modification intervenue dans l'indice général des prix à la consommation entre le mois de mai de l'année précédente et celui de l'année en cours.».

Art. 10

Dans l'article 21, alinéa 2, du même Code, la limite «3.999 kg» est remplacée par la limite «3.500 kg».

Art. 11

L'article 42, § 3, 1°, du même Code est abrogé.

Art. 12

De artikelen 2 tot 11 treden in werking op 1 januari 2001.

Gegeven te Brussel, 28 januari 2002

ALBERT

VAN KONINGSWEGE:

De minister van Financiën,

Didier REYNDEERS

Art.12

Les articles 2 à 11 entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2001.

Donné à Bruxelles, le 28 janvier 2002

ALBERT

PAR LE ROI

Le ministre des Finances,

Didier REYNDEERS

BASISTEKST

TITEL II

VERKEERSBELASTING OP DE
AUTOVOERTUIGEN

HOOFDSTUK II

Vrijstellingen

Art. 5

§ 1. Met uitzondering van de voertuigen en van de samengestelde voertuigen gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, met een maximaal toegelaten massa van minstens 12 ton, zijn van de belasting vrijgesteld :

1° de voertuigen uitsluitend gebruikt voor een openbare dienst van de Staat, de gemeenschappen, de Gewesten, de provincies, de agglomeraties of de gemeenten;

2° de voertuigen uitsluitend gebruikt voor gemeenschappelijk vervoer van personen krachtens :

a) een machtiging afgeleverd met het oog op het exploiteren van openbare autobusdiensten of van bijzondere autobusdiensten, ter uitvoering van de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van autovoertuigen;

b) een machtiging afgeleverd ter uitvoering van de wet van 29 augustus 1931, waarbij de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen en de concessiehouders van tramweglijnen toelating krijgen om autobusdiensten tot stand te brengen, met het doel de exploitatievoorwaarden van hun spoorlijnen te verbeteren;

c) een concessie van de openbare machten;

3° de ziekenauto's en de voertuigen als persoonlijk vervoermiddel gebruikt door groot-oorlogsinvaliden of door gebrekkigen;

4° de voertuigen uitsluitend op proef gebruikt door de fabrikanten of handelaars of door hun bedienden;

5° de vaartuigen en bootjes;

BASISTEKST AANGEPAST

TITEL II

VERKEERSBELASTING OP DE
AUTOVOERTUIGEN

HOOFDSTUK II

Vrijstellingen

Art. 5

§ 1. Met uitzondering van de **motorvoertuigen** en van de samengestelde voertuigen gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, met een maximaal toegelaten massa van minstens 12 ton, zijn van de belasting vrijgesteld :

1° de voertuigen uitsluitend gebruikt voor een openbare dienst van de Staat, de gemeenschappen, de Gewesten, de provincies, de agglomeraties of de gemeenten;

2° de voertuigen uitsluitend gebruikt voor gemeenschappelijk vervoer van personen krachtens :

a) een machtiging afgeleverd met het oog op het exploiteren van openbare autobusdiensten of van bijzondere autobusdiensten, ter uitvoering van de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van autovoertuigen;

b) een machtiging afgeleverd ter uitvoering van de wet van 29 augustus 1931, waarbij de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen en de concessiehouders van tramweglijnen toelating krijgen om autobusdiensten tot stand te brengen, met het doel de exploitatievoorwaarden van hun spoorlijnen te verbeteren;

c) een concessie van de openbare machten;

3° de ziekenauto's en de voertuigen als persoonlijk vervoermiddel gebruikt door groot-oorlogsinvaliden of door gebrekkigen;

4° de voertuigen uitsluitend op proef gebruikt door de fabrikanten of handelaars of door hun bedienden;

5° de vaartuigen en bootjes;

TEXTE DE BASE

TITRE II

TAXE DE CIRCULATION SUR LES VEHICULES
AUTOMOBILES

CHAPITRE II

Exemptions

Art. 5

§1^{er}. A l'exception des véhicules et des ensembles de véhicules affectés au transport par route de marchandises, d'une masse maximale autorisée d'au moins 12 tonnes, sont exempts de la taxe:

1° les véhicules affectés exclusivement à un service public de l'Etat, des communautés, des régions, des provinces, des agglomérations ou des communes;

2° les véhicules employés exclusivement pour les transports en commun de personnes en vertu :

a) d'une autorisation délivrée en vue de l'exploitation de services publics d'autobus ou de services spéciaux d'autobus, en exécution de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles;

b) d'une autorisation délivrée en exécution de la loi du 29 août 1931, permettant à la Société nationale des chemins de fer vicinaux et aux concessionnaires de lignes de tramways d'établir des services d'autobus destinés à améliorer les conditions d'exploitation de leurs lignes ferrées;

c) d'une concession des pouvoirs publics;

3° les auto-ambulances et les véhicules utilisés comme moyens de locomotion personnelle par de grands invalides de la guerre ou par des infirmes;

4° les véhicules utilisés exclusivement à l'essai par les fabricants ou marchands ou par leurs employés;

5° les bateaux et les canots;

TEXTE ADAPTÉ

TITRE II

TAXE DE CIRCULATION SUR LES VEHICULES
AUTOMOBILES

CHAPITRE II

Exemptions

Art. 5

§1^{er}. A l'exception des **véhicules à moteur** et des ensembles de véhicules affectés au transport par route de marchandises, d'une masse maximale autorisée d'au moins 12 tonnes, sont exempts de la taxe:

1° les véhicules affectés exclusivement à un service public de l'Etat, des communautés, des régions, des provinces, des agglomérations ou des communes;

2° les véhicules employés exclusivement pour les transports en commun de personnes en vertu :

a) d'une autorisation délivrée en vue de l'exploitation de services publics d'autobus ou de services spéciaux d'autobus, en exécution de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles;

b) d'une autorisation délivrée en exécution de la loi du 29 août 1931, permettant à la Société nationale des chemins de fer vicinaux et aux concessionnaires de lignes de tramways d'établir des services d'autobus destinés à améliorer les conditions d'exploitation de leurs lignes ferrées;

c) d'une concession des pouvoirs publics;

3° les auto-ambulances et les véhicules utilisés comme moyens de locomotion personnelle par de grands invalides de la guerre ou par des infirmes;

4° les véhicules utilisés exclusivement à l'essai par les fabricants ou marchands ou par leurs employés;

5° les bateaux et les canots;

6° a) de eigenlijke tractoren, de voertuigen-werktuigmachines die speciaal zijn ontworpen voor de landbouw, en de aanhangwagens, wanneer die voertuigen uitsluitend worden gebruikt om landbouwarbeid te verrichten, zelfs indien ze het personeel, de voorwerpen of de producten vervoeren die daarvoor onmisbaar zijn en om de voortbrengselen van de uitvoering van die arbeid te vervoeren naar om het even welke plaats van de onderneming van de landbouwer voor wiens rekening de werken werden uitgevoerd.

Voor zover hij er eigenaar van is of er het bestendig of gewoonlijk gebruik van heeft, mag de landbouwer eveneens, met vrijstelling van belasting, deze voertuigen gebruiken voor het vervoer van vee, waren of goederen, welke voortkomen van zijn landbouwbedrijf of ervoor zijn bestemd, zomede van brandhout bestemd voor eigen verbruik. Dit geldt ook wanneer deze voertuigen toebehoren aan een van de leden van een groep landbouwers die, zij het tijdelijk, in gemeenschap werken, en waarmede vee, waren of goederen worden vervoerd die voortkomen van het bedrijf van een van hen of ervoor zijn bestemd.

De vrachtauto's, lichte vrachtauto's en de auto's voor dubbel gebruik die door de landbouwer voor eigen rekening worden aangewend binnen de perken en onder de voorwaarden gesteld bij de vorige twee leden zijn eveneens vrijgesteld, voor zover de landbouwer, sedert een datum vóór 1 juli 1965, eigenaar is van die voertuigen of er het bestendig of gewoonlijk gebruik van heeft;

b) de tractoren en aanhangwagens die aan de ondernemingen van vlasroting en vlaszwingeling toebehoren en die uitsluitend voor de noodwendigheden van de onderneming van de eigenaar binnen een straal van ten hoogste tien kilometer worden gebruikt, hetzij om het vlas naar de installaties van deze ondernemingen te brengen, hetzij om het vlas tijdens de roting- en zwingelverrichtingen te vervoeren, met inbegrip van het vervoer van het gezwingeld vlas naar de plaats van levering.

De minister van Financiën schrijft alle controlemaatregelen voor die hij nuttig acht;

7° de bromfietsen en de motorfietsen voorzien van een motor met een cilinderinhoud van maximum 250 kubieke centimeter.

De minister van Financiën schrijft alle controlemaatregelen voor die hij nuttig acht;

6° a) de eigenlijke tractoren, de voertuigen-werktuigmachines die speciaal zijn ontworpen voor de landbouw, en de aanhangwagens, wanneer die voertuigen uitsluitend worden gebruikt om landbouwarbeid te verrichten, zelfs indien ze het personeel, de voorwerpen of de producten vervoeren die daarvoor onmisbaar zijn en om de voortbrengselen van de uitvoering van die arbeid te vervoeren naar om het even welke plaats van de onderneming van de landbouwer voor wiens rekening de werken werden uitgevoerd.

Voor zover hij er eigenaar van is of er het bestendig of gewoonlijk gebruik van heeft, mag de landbouwer eveneens, met vrijstelling van belasting, deze voertuigen gebruiken voor het vervoer van vee, waren of goederen, welke voortkomen van zijn landbouwbedrijf of ervoor zijn bestemd, zomede van brandhout bestemd voor eigen verbruik. Dit geldt ook wanneer deze voertuigen toebehoren aan een van de leden van een groep landbouwers die, zij het tijdelijk, in gemeenschap werken, en waarmede vee, waren of goederen worden vervoerd die voortkomen van het bedrijf van een van hen of ervoor zijn bestemd.

De vrachtauto's, lichte vrachtauto's en de auto's voor dubbel gebruik die door de landbouwer voor eigen rekening worden aangewend binnen de perken en onder de voorwaarden gesteld bij de vorige twee leden zijn eveneens vrijgesteld, voor zover de landbouwer, sedert een datum vóór 1 juli 1965, eigenaar is van die voertuigen of er het bestendig of gewoonlijk gebruik van heeft;

b) de tractoren en aanhangwagens die aan de ondernemingen van vlasroting en vlaszwingeling toebehoren en die uitsluitend voor de noodwendigheden van de onderneming van de eigenaar binnen een straal van ten hoogste tien kilometer worden gebruikt, hetzij om het vlas naar de installaties van deze ondernemingen te brengen, hetzij om het vlas tijdens de roting- en zwingelverrichtingen te vervoeren, met inbegrip van het vervoer van het gezwingeld vlas naar de plaats van levering.

De minister van Financiën schrijft alle controlemaatregelen voor die hij nuttig acht;

7° de bromfietsen en de motorfietsen voorzien van een motor met een cilinderinhoud van maximum 250 kubieke centimeter.

De minister van Financiën schrijft alle controlemaatregelen voor die hij nuttig acht;

6° a) les tracteurs proprement dits, les véhicules-outils spécialement conçus pour l'agriculture et les remorques, lorsque ces véhicules sont utilisés exclusivement pour effectuer les travaux agricoles, mêmes s'ils transportent le personnel, les objets ou les produits indispensables à cette fin, et pour transporter les produits résultant de l'exécution desdits travaux en un lieu quelconque de l'exploitation du cultivateur pour le compte duquel ceux-ci ont été réalisés.

Pour autant qu'il en soit le propriétaire ou qu'il en ait la disposition permanente ou habituelle, le cultivateur peut aussi, en exemption de la taxe, utiliser ces véhicules pour transporter le bétail, les denrées et les marchandises provenant de son exploitation agricole ou destinés à celle-ci ainsi que le bois de chauffage destiné à son usage personnel. Il en est de même lorsque ces véhicules appartiennent à l'un des membres d'un groupe de cultivateurs travaillant en commun et, fût-ce momentanément, transportent du bétail, des denrées ou marchandises provenant de l'exploitation de l'un d'eux ou destinés à celle-ci.

Les camions, camionnettes et voitures mixtes qui sont utilisés par le cultivateur, pour son compte propre, dans les limites et aux conditions fixées aux deux alinéas qui précèdent, sont également exempts pour autant que le cultivateur soit propriétaire de ces véhicules ou en ait la disposition permanente ou habituelle depuis une date antérieure au 1^{er} juillet 1965;

b) les tracteurs et remorques qui appartiennent aux entreprises de rouissage et de teillage de lin et sont utilisés exclusivement pour les besoins de l'exploitation du propriétaire dans un rayon de dix kilomètres au maximum, soit pour amener le lin aux installations de ces entreprises, soit pour transporter le lin au cours des opérations de rouissage et de teillage, y compris le transport du lin teillé au lieu de livraison.

Le ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle qu'il juge utiles;

7° les cyclomoteurs et les motocyclettes pourvus d'un moteur d'une cylindrée maximum de 250 centimètres cubes.

Le ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle qu'il juge utiles;

6° a) les tracteurs proprement dits, les véhicules-outils spécialement conçus pour l'agriculture et les remorques, lorsque ces véhicules sont utilisés exclusivement pour effectuer les travaux agricoles, mêmes s'ils transportent le personnel, les objets ou les produits indispensables à cette fin, et pour transporter les produits résultant de l'exécution desdits travaux en un lieu quelconque de l'exploitation du cultivateur pour le compte duquel ceux-ci ont été réalisés.

Pour autant qu'il en soit le propriétaire ou qu'il en ait la disposition permanente ou habituelle, le cultivateur peut aussi, en exemption de la taxe, utiliser ces véhicules pour transporter le bétail, les denrées et les marchandises provenant de son exploitation agricole ou destinés à celle-ci ainsi que le bois de chauffage destiné à son usage personnel. Il en est de même lorsque ces véhicules appartiennent à l'un des membres d'un groupe de cultivateurs travaillant en commun et, fût-ce momentanément, transportent du bétail, des denrées ou marchandises provenant de l'exploitation de l'un d'eux ou destinés à celle-ci.

Les camions, camionnettes et voitures mixtes qui sont utilisés par le cultivateur, pour son compte propre, dans les limites et aux conditions fixées aux deux alinéas qui précèdent, sont également exempts pour autant que le cultivateur soit propriétaire de ces véhicules ou en ait la disposition permanente ou habituelle depuis une date antérieure au 1^{er} juillet 1965;

b) les tracteurs et remorques qui appartiennent aux entreprises de rouissage et de teillage de lin et sont utilisés exclusivement pour les besoins de l'exploitation du propriétaire dans un rayon de dix kilomètres au maximum, soit pour amener le lin aux installations de ces entreprises, soit pour transporter le lin au cours des opérations de rouissage et de teillage, y compris le transport du lin teillé au lieu de livraison.

Le ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle qu'il juge utiles;

7° les cyclomoteurs et les motocyclettes pourvus d'un moteur d'une cylindrée maximum de 250 centimètres cubes.

Le ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle qu'il juge utiles;

8° de autovoertuigen die uitsluitend aangewend worden, hetzij tot een taxidienst, hetzij tot verhuring met bestuurder;

9° de autovoertuigen gebruikt door een Belgische verblijfhouder en te zijner beschikking gesteld door zijn in het buitenland gevestigde werkgever en die er zijn ingeschreven.

10° de voertuigen uitsluitend bestemd voor het goederenvervoer over de weg die slechts af en toe op de openbare weg in België rijden en die worden gebruikt door natuurlijke of rechtspersonen die het goederenvervoer niet als hoofdactiviteit hebben, mits het vervoer door deze voertuigen niet leidt tot concurrentievervalsing.

De Koning kan de voorwaarden en de toepassingsmodaliteiten van deze paragraaf vaststellen.

§ 2. Wat betreft de voertuigen en de samengestelde voertuigen gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg met een maximaal toegelaten massa van minstens 12 ton, zijn van de belasting vrijgesteld :

1° de voertuigen uitsluitend bestemd voor de landsverdediging, voor de diensten van de burgerbescherming en de rampeninterventie, voor de brandweerdiensten en andere hulpdiensten, voor de diensten die verantwoordelijk zijn voor handhaving van de openbare orde en voor de diensten voor onderhoud en beheer van de wegen en die als zodanig geïdentificeerd zijn;

2° de voertuigen die in België zijn ingeschreven en slechts af en toe op de openbare weg in België rijden en die worden gebruikt door natuurlijke of rechtspersonen die het goederenvervoer niet als hoofdactiviteit hebben, mits het vervoer door deze voertuigen niet leidt tot concurrentievervalsing.

HOOFDSTUK V

Bedrag der belasting of belastingvoet

Art. 9

B. Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen met een maximaal toegelaten massa van minder dan 3.500 kilogram

De belasting is vastgesteld op 19,32 EUR per 500 kilogram maximaal toegelaten massa.

8° de autovoertuigen die uitsluitend aangewend worden, hetzij tot een taxidienst, hetzij tot verhuring met bestuurder;

9° de autovoertuigen gebruikt door een Belgische verblijfhouder en te zijner beschikking gesteld door zijn in het buitenland gevestigde werkgever en die er zijn ingeschreven.

10° de **motorvoertuigen en de samengestelde voertuigen** uitsluitend bestemd voor het goederenvervoer over de weg die slechts af en toe op de openbare weg in België rijden en die worden gebruikt door natuurlijke of rechtspersonen die het goederenvervoer niet als hoofdactiviteit hebben, mits het vervoer door deze voertuigen niet leidt tot concurrentievervalsing.

De Koning kan de voorwaarden en de toepassingsmodaliteiten van deze paragraaf vaststellen.

§ 2. Wat betreft de **motorvoertuigen** en de samengestelde voertuigen gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg met een maximaal toegelaten massa van minstens 12 ton, zijn van de belasting vrijgesteld :

1° de **motorvoertuigen en de samengestelde voertuigen** uitsluitend bestemd voor de landsverdediging, voor de diensten van de burgerbescherming en de rampeninterventie, voor de brandweerdiensten en andere hulpdiensten, voor de diensten die verantwoordelijk zijn voor handhaving van de openbare orde en voor de diensten voor onderhoud en beheer van de wegen en die als zodanig geïdentificeerd zijn;

2° de **motorvoertuigen en de samengestelde voertuigen** die in België zijn ingeschreven en slechts af en toe op de openbare weg in België rijden en die worden gebruikt door natuurlijke of rechtspersonen die het goederenvervoer niet als hoofdactiviteit hebben, mits het vervoer door deze voertuigen niet leidt tot concurrentievervalsing.

HOOFDSTUK V

Bedrag der belasting of belastingvoet

Art. 9

B. Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen **waarvan de maximaal toegelaten massa 3.500 kilogram niet overschrijdt**

De belasting is vastgesteld op 19,32 EUR per 500 kilogram maximaal toegelaten massa.

8° les véhicules automobiles affectés exclusivement soit à un service de taxis, soit à la location avec chauffeur;

9° les véhicules automobiles utilisés par un résident belge et mis à sa disposition par son employeur établi à l'étranger et qui y sont immatriculés;

10° les véhicules affectés exclusivement au transport de marchandises par route qui ne circulent qu'occasionnellement sur la voie publique en Belgique et qui sont utilisés par des personnes physiques ou morales dont l'activité principale n'est pas le transport de marchandises, à condition que les transports effectués par ces véhicules n'entraînent pas de distorsions de concurrence.

Le Roi peut définir les conditions et modalités d'application du présent paragraphe.

§ 2. En ce qui concerne les véhicules et les ensembles de véhicules, affectés au transport sur route de marchandises, d'une masse maximale autorisée d'au moins 12 tonnes, sont exemptés de la taxe :

1° les véhicules affectés exclusivement à la défense nationale, à la protection civile, aux services de lutte contre les incendies et aux autres services d'urgence, au maintien de l'ordre ainsi qu'à l'entretien des routes et identifiés comme tels;

2° les véhicules qui ne circulent qu'occasionnellement sur la voie publique en Belgique et qui sont utilisés par des personnes physiques ou morales dont l'activité principale n'est pas le transport de marchandises, à condition que les transports effectués par ces véhicules n'entraînent pas de distorsions de concurrence.

CHAPITRE V

Montant de la taxe ou taux

Art. 9

B. Véhicules à moteur destinés au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée de moins de 3.500 kilogrammes

La taxe est fixée à 19,32 EUR par 500 kilogrammes de masse maximale autorisée.

8° les véhicules automobiles affectés exclusivement soit à un service de taxis, soit à la location avec chauffeur;

9° les véhicules automobiles utilisés par un résident belge et mis à sa disposition par son employeur établi à l'étranger et qui y sont immatriculés;

10° **les véhicules à moteur et les ensembles de véhicules** affectés exclusivement au transport de marchandises par route qui ne circulent qu'occasionnellement sur la voie publique en Belgique et qui sont utilisés par des personnes physiques ou morales dont l'activité principale n'est pas le transport de marchandises, à condition que les transports effectués par ces véhicules n'entraînent pas de distorsions de concurrence.

Le Roi peut définir les conditions et modalités d'application du présent paragraphe.

§ 2. En ce qui **concerne les véhicules à moteur** et les ensembles de véhicules, affectés au transport sur route de marchandises, d'une masse maximale autorisée d'au moins 12 tonnes, sont exemptés de la taxe :

1° les **véhicules à moteur et les ensembles de véhicules** affectés exclusivement à la défense nationale, à la protection civile, aux services de lutte contre les incendies et aux autres services d'urgence, au maintien de l'ordre ainsi qu'à l'entretien des routes et identifiés comme tels;

2° les **véhicules à moteur et les ensembles de véhicules** qui ne circulent qu'occasionnellement sur la voie publique en Belgique et qui sont utilisés par des personnes physiques ou morales dont l'activité principale n'est pas le transport de marchandises, à condition que les transports effectués par ces véhicules n'entraînent pas de distorsions de concurrence.

CHAPITRE V

Montant de la taxe ou taux

Art. 9

B. Véhicules à moteur destinés au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée **ne dépassant pas** 3.500 kilogrammes

La taxe est fixée à 19,32 EUR par 500 kilogrammes de masse maximale autorisée.

E. Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen met uitzondering van de tractors.

Wanneer de maximaal toegelaten massa van het voertuig of van de sleep, naargelang het geval, minstens 3.500 kilogram bedraagt, wordt de belasting volgens de onderstaande schaal vastgesteld :

E. *Motorvoertuigen of samengestelde voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen.*

Wanneer de maximaal toegelaten massa 3.500 kilogram overschrijdt, wordt de belasting, afhankelijk van het aantal assen van het voertuig en de aard van de ophanging, vastgesteld volgens de onderstaande schalen :

1. Alleenrijdende motorvoertuigen

De in aanmerking te nemen maximaal toegelaten massa voor de toepassing van de tabellen I tot IV is de eigen maximaal toegelaten massa van het motorvoertuig.

E. Véhicules à moteur destinés au transport de marchandises, à l'exception des tracteurs

Lorsque la masse maximale autorisée du véhicule ou du train, selon le cas, atteint au moins 3.500 kilogrammes, la taxe est fixée d'après le barème suivant :

E. Véhicules à moteur ou ensembles de véhicules destinés au transport de marchandise.

Lorsque la masse maximale autorisée du véhicule ou de l'ensemble de véhicules dépasse 3.500 kilogrammes, la taxe est fixée, selon le nombre d'essieux du véhicule et la nature de la suspension, d'après les barèmes suivants :

1. Véhicules à moteur solos

La masse maximale autorisée à prendre en compte pour l'application des tableaux I à IV est la masse maximale autorisée propre du véhicule à moteur

Tabel I – Motorvoertuig met hoogstens twee assen :

MTM uitgedrukt in kg		1 of 2 assen	
van	tot	Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophanging-systemen van de aangedreven as(sen)
3.501	3.999	59,97	74,96
4.000	4.999	74,96	93,70
5.000	5.999	89,94	112,44
6.000	6.999	104,93	131,19
7.000	7.999	119,93	149,93
8.000	8.999	134,68	168,37
9.000	9.999	149,68	187,11
10.000	10.999	164,68	205,85
11.000	11.999	179,67	224,59
12.000	12.999	194,65	243,33
13.000	13.999	209,64	262,07
14.000	14.999	224,64	280,81
15.000	15.999	239,64	299,55

Van	Tot	Bedrag van de belasting in EUR
3 500 kg	3 999 kg	70,88
4 000 kg	4 999 kg	96,60
5 000 kg	5 999 kg	112,44
6 000 kg	6 999 kg	131,16
7 000 kg	7 999 kg	149,88
8 000 kg	8 999 kg	168,36
9 000 kg	9 999 kg	187,08
10 000 kg	10 999 kg	205,80
11 000 kg	11 999 kg	224,52
12 000 kg	12 999 kg	243,24
13 000 kg	13 999 kg	261,96
14 000 kg	14 999 kg	280,80
15 000 kg	15 999 kg	299,52
16 000 kg	16 999 kg	318,24
17 000 kg	17 999 kg	336,96
18 000 kg	18 999 kg	355,68
19 000 kg	19 999 kg	374,52

Tableau I - Véhicule à moteur comportant au plus deux essieux :

MMA exprimée en kg		1 ou 2 essieux	
de	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
		Montants exprimés en euro	
		59,97	74,96
3.501	3.999		
4.000	4.999	74,96	93,70
5.000	5.999	89,94	112,44
6.000	6.999	104,93	131,19
7.000	7.999	119,93	149,93
8.000	8.999	134,68	168,37
9.000	9.999	149,68	187,11
10.000	10.999	164,68	205,85
11.000	11.999	179,67	224,59
12.000	12.999	194,65	243,33
13.000	13.999	209,64	262,07
14.000	14.999	224,64	280,81
15.000	15.999	239,64	299,55

De	A	Montant de la taxe en EUR
3 500 kg	3 999 kg	70,88
4 000 kg	4 999 kg	96,60
5 000 kg	5 999 kg	112,44
6 000 kg	6 999 kg	131,16
7 000 kg	7 999 kg	149,88
8 000 kg	8 999 kg	168,36
9 000 kg	9 999 kg	187,08
10 000 kg	10 999 kg	205,80
11 000 kg	11 999 kg	224,52
12 000 kg	12 999 kg	243,24
13 000 kg	13 999 kg	261,96
14 000 kg	14 999 kg	280,80
15 000 kg	15 999 kg	299,52
16 000 kg	16 999 kg	318,24
17 000 kg	17 999 kg	336,96
18 000 kg	18 999 kg	355,68
19 000 kg	19 999 kg	374,52

16.000	16.999	254,64	318,30
17.000	17.999	269,61	337,04

Tabel II - Motorvoertuig met drie assen :

MTM uitgedrukt in kg		3 assen	
van	tot	Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophanging-systemen van de aangedreven as(sen)
Bedragen uitgedrukt in euro			
3.501	15.999	209,67	299,55
16.000	16.999	222,81	318,30
17.000	17.999	235,92	337,04
18.000	18.999	249,03	355,78
19.000	19.999	262,15	374,52
20.000	20.999	262,15	374,52
21.000	21.999	265,69	379,57
22.000	22.999	277,76	396,83

20 000 kg	20 999 kg	374,52
21 000 kg	21 999 kg	379,56
22 000 kg	22 999 kg	396,72
23 000 kg	23 999 kg	414,00
24 000 kg	24 999 kg	431,28
25 000 kg	25 999 kg	448,56
26 000 kg	26 999 kg	465,84
27 000 kg	27 999 kg	483,00
28 000 kg	28 999 kg	500,28
29 000 kg	29 999 kg	517,56
30 000 kg	30 999 kg	534,84
31 000 kg	31 999 kg	552,00
32 000 kg	32 999 kg	569,28
33 000 kg	33 999 kg	586,56
34 000 kg	34 999 kg	603,84
35 000 kg	35 999 kg	621,12
36 000 kg	36 999 kg	638,28

16.000	16.999	254,64	318,30
17.000	17.999	269,61	337,04

Tableau II - Véhicule à moteur comportant trois essieux :

MMA exprimée en kg		3 essieux	
de	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
Montants exprimés en euro			
3.501	15.999	209,67	299,55
16.000	16.999	222,81	318,30
17.000	17.999	235,92	337,04
18.000	18.999	249,03	355,78
19.000	19.999	262,15	374,52
20.000	20.999	262,15	374,52
21.000	21.999	265,69	379,57
22.000	22.999	277,76	396,83

20 000 kg	20 999 kg	374,52
21 000 kg	21 999 kg	379,56
22 000 kg	22 999 kg	396,72
23 000 kg	23 999 kg	414,00
24 000 kg	24 999 kg	431,28
25 000 kg	25 999 kg	448,56
26 000 kg	26 999 kg	465,84
27 000 kg	27 999 kg	483,00
28 000 kg	28 999 kg	500,28
29 000 kg	29 999 kg	517,56
30 000 kg	30 999 kg	534,84
31 000 kg	31 999 kg	552,00
32 000 kg	32 999 kg	569,28
33 000 kg	33 999 kg	586,56
34 000 kg	34 999 kg	603,84
35 000 kg	35 999 kg	621,12
36 000 kg	36 999 kg	638,28

23.000	23.999	289,84	414,08
24.000	24.999	301,93	431,33
25.000	> 25.000	314,01	448,59

Tabel III – Motorvoertuig met vier assen :

MTM uitgedrukt in kg		4 assen	
van	tot	Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophangingssystemen van de aangedreven as(sen)
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	23.999	248,44	414,08
24.000	24.999	258,80	431,33
25.000	25.999	269,14	448,59
26.000	26.999	279,50	465,84
27.000	27.999	289,84	483,09
28.000	28.999	300,20	500,35
29.000	29.999	337,21	517,60

37 000 kg	37 999 kg	655,56
38 000 kg	38 999 kg	672,84
39 000 kg	39 999 kg	690,12
40 000 kg	40 999 kg	707,28
41 000 kg	41 999 kg	724,56
42 000 kg	42 999 kg	741,84
43 000 kg	44 000 kg	759,12

23.000	23.999	289,84	414,08
24.000	24.999	301,93	431,33
25.000	> 25.000	314,01	448,59

Tableau III - Véhicule à moteur comportant quatre essieux

MMA exprimée en kg		4 essieux	
de	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
		Montants exprimés en euro	
3.501	23.999	248,44	414,08
24.000	24.999	258,80	431,33
25.000	25.999	269,14	448,59
26.000	26.999	279,50	465,84
27.000	27.999	289,84	483,09
28.000	28.999	300,20	500,35
29.000	29.999	337,21	517,60

37 000 kg	37 999 kg	655,56
38 000 kg	38 999 kg	672,84
39 000 kg	39 999 kg	690,12
40 000 kg	40 999 kg	707,28
41 000 kg	41 999 kg	724,56
42 000 kg	42 999 kg	741,84
43 000 kg	44 000 kg	759,12

30.000	30.999	337,21	534,86
31.000	> 31.000	337,21	552,11

Tabel IV – Motorvoertuig met meer dan vier assen :

MTM uitgedrukt in kg		Meer dan 4 assen	
van	tot	Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophanging-systemen van de aangedreven as(sen)
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	3.999	59,97	74,96
4.000	4.999	74,96	93,70
5.000	5.999	89,94	112,44
6.000	6.999	104,93	131,19
7.000	7.999	119,93	149,93
8.000	8.999	134,68	168,37
9.000	9.999	149,68	187,11
10.000	10.999	164,68	205,85
11.000	11.999	179,67	224,59
12.000	12.999	194,65	243,33
13.000	13.999	209,64	262,07

30.000	30.999	337,21	534,86
31.000	> 31.000	337,21	552,11

Tableau IV - Véhicule à moteur comportant plus de quatre essieux

MMA exprimée en kg		Plus de 4 essieux	
de	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
		Montants exprimés en euro	
3.501	3.999	59,97	74,96
4.000	4.999	74,96	93,70
5.000	5.999	89,94	112,44
6.000	6.999	104,93	131,19
7.000	7.999	119,93	149,93
8.000	8.999	134,68	168,37
9.000	9.999	149,68	187,11
10.000	10.999	164,68	205,85
11.000	11.999	179,67	224,59
12.000	12.999	194,65	243,33

14.000	14.999	224,64	280,81
15.000	15.999	224,67	299,55
16.000	16.999	238,72	318,30
17.000	17.999	252,78	337,04
18.000	18.999	249,03	355,78
19.000	19.999	262,15	374,52
20.000	20.999	262,15	374,52
21.000	21.999	265,69	379,57
22.000	22.999	277,76	396,83
23.000	23.999	269,14	414,08
24.000	24.999	280,37	431,33
25.000	25.999	291,57	448,59
26.000	26.999	279,50	465,84
27.000	27.999	289,84	483,09
28.000	28.999	300,20	500,35
29.000	29.999	337,21	517,60
30.000	30.999	337,21	534,86
31.000	> 31.000	337,21	552,11

13.000	13.999	209,64	262,07
14.000	14.999	224,64	280,81
15.000	15.999	224,67	299,55
16.000	16.999	238,72	318,30
17.000	17.999	252,78	337,04
18.000	18.999	249,03	355,78
19.000	19.999	262,15	374,52
20.000	20.999	262,15	374,52
21.000	21.999	265,69	379,57
22.000	22.999	277,76	396,83
23.000	23.999	269,14	414,08
24.000	24.999	280,37	431,33
25.000	25.999	291,57	448,59
26.000	26.999	279,50	465,84
27.000	27.999	289,84	483,09
28.000	28.999	300,20	500,35
29.000	29.999	337,21	517,60
30.000	30.999	337,21	534,86
31.000	> 31.000	337,21	552,11

2. Samengestelde voertuigen

De in aanmerking te nemen maximaal toegelaten massa voor de toepassing van de tabellen V tot X is de som van de eigen maximaal toegelaten massa's van de voertuigen die deel uitmaken van het samenstel.

Tabel V – Motorvoertuig met hoogstens twee assen en aanhangwagen of oplegger met één enkele as :

MTM uitgedrukt in kg		1 + 1 of 2 + 1 assen	
van	tot	Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophangingssystemen van de aangedreven as(sen)
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	3.999	59,97	74,96
4.000	4.999	74,96	93,70
5.000	5.999	89,94	112,44
6.000	6.999	104,93	131,19
7.000	7.999	119,93	149,93
8.000	8.999	134,68	168,37
9.000	9.999	149,68	187,11
10.000	10.999	164,68	205,85
11.000	11.999	179,67	224,59
12.000	12.999	210,71	243,33
13.000	13.999	223,10	262,07
14.000	14.999	235,50	280,81
15.000	15.999	247,89	299,55

2 Ensemble de véhicules

La masse maximale autorisée à prendre en compte pour l'application des tableaux V à X est la somme des masses maximales autorisées des véhicules qui font partie de l'ensemble.

Tableau V – Véhicule à moteur comportant deux essieux au plus et remorque ou semi-remorque comportant un seul essieu :

MMA exprimée en kg		1 + 1 ou 2 + 1 essieux	
de	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
		Montants exprimés en euro	
3.501	3.999	59,97	74,96
4.000	4.999	74,96	93,70
5.000	5.999	89,94	112,44
6.000	6.999	104,93	131,19
7.000	7.999	119,93	149,93
8.000	8.999	134,68	168,37
9.000	9.999	149,68	187,11
10.000	10.999	164,68	205,85
11.000	11.999	179,67	224,59
12.000	12.999	210,71	243,33
13.000	13.999	223,10	262,07
14.000	14.999	235,50	280,81
15.000	15.999	247,89	299,55

16.000	16.999	260,29	318,30
17.000	17.999	272,68	337,04
18.000	18.999	285,08	355,78
19.000	19.999	297,47	374,52
20.000	20.999	309,87	393,26
21.000	21.999	322,26	412,00
22.000	22.999	334,66	430,74
23.000	23.999	347,05	449,48
24.000	24.999	359,45	468,22
25.000	25.999	371,84	486,96
26.000	26.999	384,23	505,41
27.000	> 27.000	396,63	524,15

16.000	16.999	260,29	318,30
17.000	17.999	272,68	337,04
18.000	18.999	285,08	355,78
19.000	19.999	297,47	374,52
20.000	20.999	309,87	393,26
21.000	21.999	322,26	412,00
22.000	22.999	334,66	430,74
23.000	23.999	347,05	449,48
24.000	24.999	359,45	468,22
25.000	25.999	371,84	486,96
26.000	26.999	384,23	505,41
27.000	> 27.000	396,63	524,15

Tabel VI – Motorvoertuig met twee assen en aanhangwagen of oplegger met twee assen :

MTM uitgedrukt in kg		2 + 2 assen	
van	tot	Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophanging- systemen van de aangedreven as(sen)
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	23.999	260,29	449,48
24.000	24.999	269,58	468,22
25.000	25.999	278,88	486,96
26.000	26.999	288,18	505,41
27.000	27.999	297,47	524,15
28.000	28.999	409,02	542,89
29.000	29.999	421,42	561,63
30.000	30.999	433,81	580,37
31.000	31.999	446,21	580,37
32.000	32.999	458,60	580,37
33.000	33.999	466,04	705,98
34.000	34.999	480,91	705,98
35.000	35.999	485,87	705,98

Tableau VI - Véhicule à moteur comportant deux essieux et remorque ou semi-remorque comportant deux essieux :

MMA exprimée en kg		2 + 2 essieux	
de	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
		Montants exprimés en euro	
3.501	23.999	260,29	449,48
24.000	24.999	269,58	468,22
25.000	25.999	278,88	486,96
26.000	26.999	288,18	505,41
27.000	27.999	297,47	524,15
28.000	28.999	409,02	542,89
29.000	29.999	421,42	561,63
30.000	30.999	433,81	580,37
31.000	31.999	446,21	580,37
32.000	32.999	458,60	580,37
33.000	33.999	466,04	705,98
34.000	34.999	480,91	705,98
35.000	35.999	485,87	705,98

36.000	36.999	490,83	705,98
37.000	> 37.000	495,79	705,98

Tabel VII – Motorvoertuig met twee assen en aanhangwagen of oplegger met drie assen :

MTM uitgedrukt in kg		2 + 3 assen	
van	tot	Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophanging- systemen van de aangedreven as(sen)
Bedragen uitgedrukt in euro			
3.501	36.999	471,00	648,79
37.000	37.999	483,39	666,34
38.000	38.999	515,62	683,89
39.000	39.999	515,62	701,14
40.000	40.999	515,62	718,69
41.000	41.999	515,62	736,24
42.000	42.999	515,62	753,79
43.000	> 43.000	515,62	771,35

36.000	36.999	490,83	705,98
37.000	> 37.000	495,79	705,98

Tableau VII - Véhicule à moteur comportant deux essieux et remorque ou semi-remorque comportant trois essieux :

MMA exprimée en kg		2 + 3 essieux	
de	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
		Montants exprimés en euro	
3.501	36.999	471,00	648,79
37.000	37.999	483,39	666,34
38.000	38.999	515,62	683,89
39.000	39.999	515,62	701,14
40.000	40.999	515,62	718,69
41.000	41.999	515,62	736,24
42.000	42.999	515,62	753,79
43.000	> 43.000	515,62	771,35

Tabel VIII – Motorvoertuig met drie assen en aanhangwagen of oplegger met hoogstens twee assen :

MTM uitgedrukt in kg		3 + 1 of 3 + 2 assen	
van	tot	Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophangingssystemen van de aangedreven as(sen)
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	36.999	429,20	648,79
37.000	37.999	434,16	666,34
38.000	38.999	453,99	683,89
39.000	39.999	453,99	701,14
40.000	40.999	571,00	844,70
41.000	41.999	571,00	844,70
42.000	42.999	571,00	844,70
43.000	> 43.000	571,00	844,70

Tableau VIII - Véhicule à moteur comportant trois essieux et remorque ou semi-remorque comportant deux essieux au plus :

MMA exprimée en kg		3 + 1 ou 3 + 2 essieux	
de	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
		Montants exprimés en euro	
3.501	36.999	429,20	648,79
37.000	37.999	434,16	666,34
38.000	38.999	453,99	683,89
39.000	39.999	453,99	701,14
40.000	40.999	571,00	844,70
41.000	41.999	571,00	844,70
42.000	42.999	571,00	844,70
43.000	> 43.000	571,00	844,70

Tabel IX – Motorvoertuig met drie assen en aanhangwagen of oplegger met drie assen :

MTM uitgedrukt in kg		3 + 3 assen	
van	tot	Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophanging- systemen van de aangedreven as(sen)
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	36.999	286,07	648,79
37.000	37.999	291,03	666,34
38.000	38.999	298,41	683,89
39.000	39.999	305,95	701,14
40.000	40.999	313,61	718,69
41.000	41.999	313,61	736,24
42.000	42.999	313,61	753,79
43.000	> 43.000	313,61	771,35

Tableau IX - Véhicule à moteur comportant trois essieux et remorque ou semi-remorque comportant trois essieux :

MMA exprimée en kg		3 + 3 essieux	
de	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
		Montants exprimés en euro	
3.501	36.999	286,07	648,79
37.000	37.999	291,03	666,34
38.000	38.999	298,41	683,89
39.000	39.999	305,95	701,14
40.000	40.999	313,61	718,69
41.000	41.999	313,61	736,24
42.000	42.999	313,61	753,79
43.000	> 43.000	313,61	771,35

Tabel X – Samengestelde voertuigen met een andere dan de in de tabellen V tot IX vermelde configuraties

MTM uitgedrukt in kg		Andere	
van	tot	Luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering van de aangedreven as(sen)	Andere ophanging- systemen van de aangedreven as(sen)
		Bedragen uitgedrukt in euro	
3.501	3.999	59,97	74,96
4.000	4.999	74,96	93,70
5.000	5.999	89,94	112,44
6.000	6.999	104,93	131,19
7.000	7.999	119,93	149,93
8.000	8.999	134,68	168,37
9.000	9.999	149,68	187,11
10.000	10.999	164,68	205,85
11.000	11.999	179,67	224,59
12.000	12.999	210,71	243,33
13.000	13.999	223,10	262,07
14.000	14.999	235,50	280,81
15.000	15.999	247,89	299,55

Tableau X – Ensemble de véhicules présentant une configuration autre que celles spécifiées aux tableaux V à IX

MMA exprimée en kg		Autres	
de	à	Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs.	Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs
		Montants exprimés en euro	
3.501	3.999	59,97	74,96
4.000	4.999	74,96	93,70
5.000	5.999	89,94	112,44
6.000	6.999	104,93	131,19
7.000	7.999	119,93	149,93
8.000	8.999	134,68	168,37
9.000	9.999	149,68	187,11
10.000	10.999	164,68	205,85
11.000	11.999	179,67	224,59
12.000	12.999	210,71	243,33
13.000	13.999	223,10	262,07
14.000	14.999	235,50	280,81
15.000	15.999	247,89	299,55

16.000	16.999	260,29	318,30
17.000	17.999	272,68	337,04
18.000	18.999	285,08	355,78
19.000	19.999	297,47	374,52
20.000	20.999	309,87	393,26
21.000	21.999	322,26	412,00
22.000	22.999	334,66	430,74
23.000	23.999	303,67	449,48
24.000	24.999	314,50	468,22
25.000	25.999	325,36	486,96
26.000	26.999	336,19	505,41
27.000	27.999	347,05	524,15
28.000	28.999	409,02	542,89
29.000	29.999	421,42	561,63
30.000	30.999	433,81	580,37
31.000	31.999	446,21	580,37
32.000	32.999	458,60	580,37
33.000	33.999	466,04	705,98
34.000	34.999	480,91	705,98
35.000	35.999	485,87	705,98

16.000	16.999	260,29	318,30
17.000	17.999	272,68	337,04
18.000	18.999	285,08	355,78
19.000	19.999	297,47	374,52
20.000	20.999	309,87	393,26
21.000	21.999	322,26	412,00
22.000	22.999	334,66	430,74
23.000	23.999	303,67	449,48
24.000	24.999	314,50	468,22
25.000	25.999	325,36	486,96
26.000	26.999	336,19	505,41
27.000	27.999	347,05	524,15
28.000	28.999	409,02	542,89
29.000	29.999	421,42	561,63
30.000	30.999	433,81	580,37
31.000	31.999	446,21	580,37
32.000	32.999	458,60	580,37
33.000	33.999	466,04	705,98
34.000	34.999	480,91	705,98
35.000	35.999	485,87	705,98

36.000	36.999	419,26	663,07
37.000	37.999	426,08	676,23
38.000	38.999	422,66	683,89
39.000	39.999	425,19	701,14
40.000	40.999	442,29	781,68
41.000	41.999	442,29	790,46
42.000	42.999	442,29	799,23
43.000	> 43.000	442,29	808,01

36.000	36.999	419,26	663,07
37.000	37.999	426,08	676,23
38.000	38.999	422,66	683,89
39.000	39.999	425,19	701,14
40.000	40.999	442,29	781,68
41.000	41.999	442,29	790,46
42.000	42.999	442,29	799,23
43.000	44.000	442,29	808,01

F. Tractors

Wanneer de maximaal toegelaten massa van de sleep minstens 3.500 kilogram bedraagt, wordt de belasting volgens de onderstaande schaal vastgesteld :

Van	Tot	Bedrag van de belasting in EUR
3 500 kg	3 999 kg	74,88
4 000 kg	4 999 kg	93,60
5 000 kg	5 999 kg	112,44
6 000 kg	6 999 kg	131,16
7 000 kg	7 999 kg	149,88
8 000 kg	8 999 kg	168,36
9 000 kg	9 999 kg	187,08
10 000 kg	10 999 kg	205,80
11 000 kg	11 999 kg	224,52
12 000 kg	12 999 kg	243,24
13 000 kg	13 999 kg	261,96
14 000 kg	14 999 kg	280,80
15 000 kg	15 999 kg	299,52
16 000 kg	16 999 kg	318,24
17 000 kg	17 999 kg	336,96
18 000 kg	18 999 kg	355,68
19 000 kg	19 999 kg	374,52
20 000 kg	20 999 kg	393,24
21 000 kg	21 999 kg	411,96
22 000 kg	22 999 kg	430,68
23 000 kg	23 999 kg	449,40
24 000 kg	24 999 kg	468,12

F. Aanhangwagens en opleggers

De aanhangwagens en de opleggers zijn onderworpen aan een belasting die respectievelijk 23,92 euro of 49,68 euro bedraagt, naargelang de maximaal toegelaten massa niet hoger is dan 500 kilogram, 501 kilogram bereikt zonder 3.500 kilogram te overschrijden.

F. Tracteurs

Lorsque la masse maximale autorisée du train atteint au moins 3.500 kilogrammes, la taxe est fixée d'après le barème suivant :

De	A	Montant de la taxe en EUR
3 500 kg	3 999 kg	74,88
4 000 kg	4 999 kg	93,60
5 000 kg	5 999 kg	112,44
6 000 kg	6 999 kg	131,16
7 000 kg	7 999 kg	149,88
8 000 kg	8 999 kg	168,36
9 000 kg	9 999 kg	187,08
10 000 kg	10 999 kg	205,80
11 000 kg	11 999 kg	224,52
12 000 kg	12 999 kg	243,24
13 000 kg	13 999 kg	261,96
14 000 kg	14 999 kg	280,80
15 000 kg	15 999 kg	299,52
16 000 kg	16 999 kg	318,24
17 000 kg	17 999 kg	336,96
18 000 kg	18 999 kg	355,68
19 000 kg	19 999 kg	374,52
20 000 kg	20 999 kg	393,24
21 000 kg	21 999 kg	411,96
22 000 kg	22 999 kg	430,68
23 000 kg	23 999 kg	449,40
24 000 kg	24 999 kg	468,12

F. Remorques et semi-remorques

Les remorques et semi-remorques sont soumises à un montant de taxe s'élevant respectivement à 23,92 euros ou 49,68 euros selon que la masse maximale autorisée ne dépasse pas 500 kilogrammes ou atteint 501 kilogrammes sans dépasser 3.500 kilogrammes.

25 000 kg	25 999 kg	486,96
26 000 kg	26 999 kg	505,32
27 000 kg	27 999 kg	524,04
28 000 kg	28 999 kg	542,88
29 000 kg	29 999 kg	561,60
30 000 kg	30 999 kg	580,32
31 000 kg	31 999 kg	580,32
32 000 kg	32 999 kg	580,32
33 000 kg	33 999 kg	596,04
34 000 kg	34 999 kg	613,68
35 000 kg	35 999 kg	631,20
36 000 kg	36 999 kg	648,72
37 000 kg	37 999 kg	666,24
38 000 kg	38 999 kg	683,88
39 000 kg	39 999 kg	701,04
40 000 kg	40 999 kg	718,68
41 000 kg	41 999 kg	736,20
42 000 kg	42 999 kg	753,72
43 000 kg	44 000 kg	771,24

25 000 kg	25 999 kg	486,96
26 000 kg	26 999 kg	505,32
27 000 kg	27 999 kg	524,04
28 000 kg	28 999 kg	542,88
29 000 kg	29 999 kg	561,60
30 000 kg	30 999 kg	580,32
31 000 kg	31 999 kg	580,32
32 000 kg	32 999 kg	580,32
33 000 kg	33 999 kg	596,04
34 000 kg	34 999 kg	613,68
35 000 kg	35 999 kg	631,20
36 000 kg	36 999 kg	648,72
37 000 kg	37 999 kg	666,24
38 000 kg	38 999 kg	683,88
39 000 kg	39 999 kg	701,04
40 000 kg	40 999 kg	718,68
41 000 kg	41 999 kg	736,20
42 000 kg	42 999 kg	753,72
43 000 kg	44 000 kg	771,24

G. Aanhangwagens en opleggers

G. ...

Wanneer de maximaal toegelaten massa van het voertuig minstens 500 kilogram bedraagt, wordt de belasting volgens de onderstaande schaal vastgesteld :

Van	Tot	Bedrag van de belasting in EUR
500 kg	3 999 kg	49,68
4 000 kg	17 999 kg	74,28
18 000 kg	44 000 kg	99,00

G. Remorques et semi-remorques

G. ...

Lorsque la masse maximale autorisée du véhicule atteint au moins 500 kilogrammes, la taxe est fixée d'après le barème suivant :

De	A	Montant de la taxe en EUR
500 kg	3 999 kg	49,68
4 000 kg	17 999 kg	74,28
18 000 kg	44 000 kg	99,00

Art. 11

De belasting vastgesteld volgens artikel 9, letters A en C, de minimumbelasting bedoeld in artikel 9, letter D, alsmede de forfaitaire belasting en de minimumbelasting bedoeld in artikel 10, respectievelijk § 1 en § 2, zijn gekoppeld aan de schommelingen van het algemene indexcijfer der consumptieprijzen van het Rijk. De aanpassing van de belastingbedragen wordt uitgevoerd op 1 juli van elk jaar op grond van de schommelingen van het algemene indexcijfer der consumptieprijzen vastgesteld tussen de maand mei van het vorige jaar en de maand mei van het lopende jaar.

De aldus aangepaste belastingbedragen kunnen met maximum 0,11 EUR worden verlaagd ten einde een veelvoud van 12 te vormen.

HOOFDSTUK VIII

Ontstaan van de belastingschuld

Art. 21

De belasting is verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is of het moet zijn op het inschrijvingsbewijs zolang een voertuig op naam van deze persoon is of moet zijn ingeschreven in het repertorium van de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen.

De in het eerste lid beoogde voertuigen zijn de personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik, de trage auto's voor dubbel gebruik, de minibussen, de ziekenauto's, de motorfietsen, de motorfietsen-driewielers, de motorfietsen-vierwielers, de lichte vrachtauto's, de trage lichte vrachtauto's, de bootaanhangwagens, de kampeeraanhangwagens, de kampeerauto's, de aanhangwagens en opleggers met een maximaal toegelaten massa tot 3.999 kg.

Art. 11

De belasting vastgesteld volgens artikel 9, A en C, de minimumbelasting bedoeld in artikel 9, D, **de belastingen bedoeld in artikel 9, F** alsmede de forfaitaire belastingen bedoeld in artikel 10, § 1 en de minimumbelasting bedoeld in artikel 10, § 2, zijn gekoppeld aan de schommelingen van het algemene indexcijfer der consumptieprijzen van het Rijk. De aanpassing van de belastingbedragen wordt uitgevoerd op 1 juli van elk jaar op grond van de schommelingen van het algemeen indexcijfer der consumptieprijzen vastgesteld tussen de maand mei van het vorige jaar en de maand mei van het lopende jaar.

De aldus aangepaste belastingbedragen kunnen met maximum 0,11 EUR worden verlaagd ten einde een veelvoud van 12 te vormen.

HOOFDSTUK VIII

Ontstaan van de belastingschuld

Art. 21

De belasting is verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is of het moet zijn op het inschrijvingsbewijs zolang een voertuig op naam van deze persoon is of moet zijn ingeschreven in het repertorium van de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen.

De in het eerste lid beoogde voertuigen zijn de personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik, de trage auto's voor dubbel gebruik, de minibussen, de ziekenauto's, de motorfietsen, de motorfietsen-driewielers, de motorfietsen-vierwielers, de lichte vrachtauto's, de trage lichte vrachtauto's, de bootaanhangwagens, de kampeeraanhangwagens, de kampeerauto's, de aanhangwagens en opleggers met een maximaal toegelaten massa tot **3.500 kg**.

Art. 11

La taxe établie conformément à l'article 9, lettres A et C, la taxe minimale visée à l'article 9, lettre D, ainsi que la taxe forfaitaire et la taxe minimale prévues à l'article 10, respectivement au § 1^{er} et au § 2, sont liées aux fluctuations de l'indice général des prix à la consommation du Royaume. L'adaptation des montants de taxe est réalisée le 1^{er} juillet de chaque année en fonction de la modification intervenue dans l'indice général des prix à la consommation entre le mois de mai de l'année précédente et celui de l'année en cours.

Les montants de taxe ainsi adaptés peuvent être diminués de 0,11 EUR au maximum afin de représenter un multiple de 12.

CHAPITRE VIII

Débiton de la taxe

Art. 21

La taxe est due par la personne physique ou morale qui est ou doit être reprise au certificat d'immatriculation, aussi longtemps qu'un véhicule est ou doit être inscrit au nom de cette personne dans le répertoire matricule de la Direction pour l'immatriculation des véhicules.

Les véhicules visés à l'alinéa 1^{er} sont les voitures, les voitures mixtes, les voitures mixtes lentes, les minibus, les ambulances, les motocyclettes, les tricycles à moteur, les quadricycles à moteur, les camionnettes, les camionnettes lentes, les remorques à bateau, les remorques de camping, les véhicules de camping, les remorques et semi-remorques d'une masse maximale autorisée jusqu'à 3.999 kg.

Art. 11

La taxe établie conformément à l'article 9, lettres A et C, la taxe minimale visée à l'article 9, **les taxes visées à l'article 9, lettre F**, ainsi que la taxe forfaitaire et la taxe minimale prévues à l'article 10, respectivement au § 1^{er} et au § 2, sont liées aux fluctuations de l'indice général des prix à la consommation du Royaume. L'adaptation des montants de taxe est réalisée le 1^{er} juillet de chaque année en fonction de la modification intervenue dans l'indice général des prix à la consommation entre le mois de mai de l'année précédente et celui de l'année en cours.

Les montants de taxe ainsi adaptés peuvent être diminués de 0,11 EUR au maximum afin de représenter un multiple de 12.

CHAPITRE VIII

Débiton de la taxe

Art. 21

La taxe est due par la personne physique ou morale qui est ou doit être reprise au certificat d'immatriculation, aussi longtemps qu'un véhicule est ou doit être inscrit au nom de cette personne dans le répertoire matricule de la Direction pour l'immatriculation des véhicules.

Les véhicules visés à l'alinéa 1^{er} sont les voitures, les voitures mixtes, les voitures mixtes lentes, les minibus, les ambulances, les motocyclettes, les tricycles à moteur, les quadricycles à moteur, les camionnettes, les camionnettes lentes, les remorques à bateau, les remorques de camping, les véhicules de camping, les remorques et semi-remorques d'une masse maximale autorisée jusqu'à **3.500 kg**.

HOOFDSTUK XIII

Bevoegdheid van de provincies, de agglomeraties en de gemeenten

Art. 42

§ 1. De provincies, de agglomeraties en de gemeenten zijn niet gerechtigd opcentiemen op de verkeersbelasting op de autovoertuigen of enigerlei belasting op de in artikel 3 bedoelde voertuigen te heffen, behoudens wat betreft de bromfietsen en de motorfietsen respectievelijk bedoeld in artikel 5, § 1, 5° en 7°.

§ 2. In afwijking van § 1, wordt ten behoeve van de gemeenten een opdecim geheven op de verkeersbelasting welke de Staat op autovoertuigen heft.

Wanneer de gemeente echter deel uitmaakt van een agglomeratie van gemeenten, wordt een vijfde van de opbrengst van die opdecim toegekend aan de agglomeratie van gemeenten.

§ 3. Deze opdecim wordt niet toegepast op de belasting betreffende :

1° voertuigen die dienen tot het vervoer van zaken over de weg tegen vergoeding en waarvoor de algemene vergunning voor nationaal vervoer, bedoeld in artikel 1 van de wet van 1 augustus 1960, werd uitgereikt;

2° voertuigen uitsluitend gebruikt voor bezoldigd vervoer van personen krachtens een machtiging afgeleverd voor de exploitatie van autocardiendiensten, ter uitvoering van de besluitwet van 30 december 1946;

3° voertuigen waarvan de belasting verminderd werd overeenkomstig artikel 15.

HOOFDSTUK XIII

Bevoegdheid van de provincies, de agglomeraties en de gemeenten

Art. 42

§ 1. De provincies, de agglomeraties en de gemeenten zijn niet gerechtigd opcentiemen op de verkeersbelasting op de autovoertuigen of enigerlei belasting op de in artikel 3 bedoelde voertuigen te heffen, behoudens wat betreft de bromfietsen en de motorfietsen respectievelijk bedoeld in artikel 5, § 1, 5° en 7°.

§ 2. In afwijking van § 1, wordt ten behoeve van de gemeenten een opdecim geheven op de verkeersbelasting welke de Staat op autovoertuigen heft.

Wanneer de gemeente echter deel uitmaakt van een agglomeratie van gemeenten, wordt een vijfde van de opbrengst van die opdecim toegekend aan de agglomeratie van gemeenten

§ 3. Deze opdecim wordt niet toegepast op de belasting betreffende :

1°.....

2° voertuigen uitsluitend gebruikt voor bezoldigd vervoer van personen krachtens een machtiging afgeleverd voor de exploitatie van autocardiendiensten, ter uitvoering van de besluitwet van 30 december 1946;

3° voertuigen waarvan de belasting verminderd werd overeenkomstig artikel 15.

CHAPITRE XIII

Pouvoirs des provinces, des agglomérations et des communes

Art. 42

§ 1^{er}. Les provinces, les agglomérations et les communes ne peuvent établir des additionnels à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, ni des taxes quelconques sur les véhicules visés à l'article 3, sauf en ce qui concerne les bateaux, les canots, les cyclomoteurs et les motocyclettes, respectivement visés à l'article 5, § 1^{er}, 5° et 7°.

§ 2. Par dérogation au § 1^{er}, il est établi au profit des communes un décime additionnel à la taxe de circulation que l'État perçoit sur les véhicules automobiles.

Toutefois, lorsque la commune fait partie d'une agglomération de communes, un cinquième du produit de ce décime est attribué à l'agglomération de communes.

§ 3. Ce décime n'est pas appliqué à la taxe relative :

1° aux véhicules servant au transport rémunéré de choses par route et pour lesquels l'autorisation générale de transport national visé à l'article 1^{er} de la loi du 1^{er} août 1960 a été délivrée;

2° aux véhicules employés exclusivement pour le transport rémunéré de personnes en vertu d'une autorisation délivrée en vue de l'exploitation de services d'autocars, en exécution de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946;

3° aux véhicules pour lesquels la taxe a été réduite en vertu de l'article 15.

CHAPITRE XIII

Pouvoirs des provinces, des agglomérations et des communes

Art. 42

§ 1^{er}. Les provinces, les agglomérations et les communes ne peuvent établir des additionnels à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, ni des taxes quelconques sur les véhicules visés à l'article 3, sauf en ce qui concerne les bateaux, les canots, les cyclomoteurs et les motocyclettes, respectivement visés à l'article 5, § 1^{er}, 5° et 7°.

§ 2. Par dérogation au § 1^{er}, il est établi au profit des communes un décime additionnel à la taxe de circulation que l'État perçoit sur les véhicules automobiles.

Toutefois, lorsque la commune fait partie d'une agglomération de communes, un cinquième du produit de ce décime est attribué à l'agglomération de communes.

§ 3. Ce décime n'est pas appliqué à la taxe relative :

1°.....;

2° aux véhicules employés exclusivement pour le transport rémunéré de personnes en vertu d'une autorisation délivrée en vue de l'exploitation de services d'autocars, en exécution de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946;

3° aux véhicules pour lesquels la taxe a été réduite en vertu de l'article 15.