

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

28 juni 2001

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de verkeersveiligheid
in de schoolomgeving**

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE VERGADERING

Voorgaande documenten :

Doc 50 **1020/ (2000/2001)** :

001 : Voorstel van resolutie van de heer Chastel c.s.
002 en 003 : Amendementen.
004 : Verslag.
005 : Tekst aangenomen door de commissie.

Zie ook :

Integraal verslag :
26 en 28 juni 2001.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

28 juin 2001

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la sécurité routière aux
abords des écoles**

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE

Documents précédents :

Doc 50 **1020/ (2000/2001)** :

001 : Proposition de résolution de M. Chastel et consorts.
002 et 003 : Amendements.
004 : Rapport.
005 : Texte adopté par la commission.

Voir aussi :

Compte rendu intégral :
26 et 28 juin 2001.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le
Changeement		
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + nummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag (op wit papier, bevat de bijlagen en het Beknopt Verslag, met kruisverwijzingen tussen Integraal en Beknopt Verslag)	CRIV :	Compte Rendu Intégral (sur papier blanc, avec annexes et CRA, avec renvois entre le CRI et le CRA)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : alg.zaken@deKamer.be	e-mail : aff.generales@laChambre.be

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

Overwegende dat inzake verkeersveiligheid de bescherming van de kwetsbare weggebruikers als een absolute prioriteit moet worden aangezien;

Overwegende dat onder die kwetsbare weggebruikers de schoolgaande kinderen en tieners nog al te vaak het slachtoffer zijn van ongevallen die lichamelijke schade of de dood tot gevolg hebben;

Overwegende dat de Senaat een wetsvoorstel tot bevordering van de verkeersveiligheid in de schoolomgeving heeft aangenomen;

Overwegende dat de maatregelen die in het door de Senaat overgezonden ontwerp (DOC 50 0817/001) worden voorgesteld, overeenkomstig het bepaalde in artikel 1 van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, tot de bevoegdheid van de uitvoerende macht behoren;

Vraagt de regering:

1° met het oog op de bescherming van de voetgangers en fietsers die zich naar school begeven, de regelgeving betreffende de verkeersveiligheid zo spoedig mogelijk aan te passen met name door de afbakening van de «30 km/u» zones;

2° de begeleidende maatregelen te nemen die vereist zijn voor een zo spoedig mogelijke toepassing van de nieuwe regels van het Verkeersreglement door de beheerders van het wegennet en er bij deze laatsten op aan te dringen ook in de nodige infrastructuurwerken te voorzien.

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

Considérant qu'en matière de sécurité routière la protection des usagers vulnérables doit être considérée comme une priorité absolue ;

Considérant que parmi ces usagers vulnérables les enfants et les adolescents se rendant à l'école sont encore trop souvent victimes d'accidents entraînant des dommages corporels ou des décès ;

Considérant que le Sénat a adopté une proposition de loi tendant à assurer la sécurité routière aux abords des écoles;

Considérant que les mesures proposées dans le projet transmis par le Sénat (DOC 50 0817/001) relèvent de la compétence du pouvoir exécutif conformément à l'article 1^{er} des lois coordonnées du 16 mars 1968 relatives à la police de la circulation routière ;

Demande au gouvernement :

1° d'adapter dans les meilleurs délais la réglementation relative à la sécurité routière en vue de protéger les piétons et les cyclistes qui se rendent à l'école, notamment par la délimitation des « zones 30 km/h » ;

2° de prévoir les mesures d'accompagnement nécessaires à la mise en œuvre la plus rapide possible des nouvelles règles du Code de la route par les gestionnaires de la voirie et d'insister auprès de ceux-ci afin qu'ils prévoient également les travaux d'infrastructure nécessaires.