

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 juni 2001

VOORSTEL VAN RESOLUTIE
betreffende de verkeersveiligheid
in de schoolomgeving

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN DE HEER **ANSOMS**

In de vierde overweging de woorden «tot de bevoegdheid van de uitvoerende macht» **vervangen door de woorden** «tot de bevoegdheid van respectievelijk de uitvoerende macht en de wegbeheerders».

VERANTWOORDING

De Raad van State heeft in zijn advies niet alleen verwezen naar de algemene bevoegdheid van de uitvoerende macht, maar ook naar de toepassingsbevoegdheid (met aanvullende reglementen) van de wegbeheerders.

Voorgaand document :

Doc 50 **1020/ (2000/2001)** :

001 : Voorstel van resolutie van de heer Chastel c.s.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 juin 2001

PROPOSITION DE RÉSOLUTION
relative à la sécurité routière aux
abords des écoles

AMENDEMENTS

N° 1 DE M. **ANSOMS**

Dans le quatrième considérant, remplacer les mots « relèvent de la compétence du pouvoir exécutif » **par les mots** « relèvent des compétences respectives du pouvoir exécutif et des gestionnaires de la voirie ».

JUSTIFICATION

Dans son avis, le Conseil d'État n'a pas renvoyé uniquement à la compétence générale du pouvoir exécutif, mais également à la compétence d'application des gestionnaires de la voirie (qui peuvent arrêter des règlements complémentaires).

Document précédent :

Doc 50 **1020/ (2000/2001)** :

001 : Proposition de résolution de M. Chastel et consorts.

Nr. 2 VAN DE HEER **ANSOMS**

In de eerste aanbeveling, de woorden «betreffende de verkeersveiligheid zo spoedig mogelijk aan te passen met name door de afbakening van de «30km/u-zones» **vervangen door de woorden** «betreffende de zone-30 zo spoedig mogelijk in overleg met de representatieve organisaties van de steden en gemeenten en met de gewesten, te versoepelen inzake administratieve procedures, weliswaar met behoud van het principe van de herinrichting van de weg.».

VERANTWOORDING

De wegbeheerders hebben hoegenaamd geen behoefte aan een bijkomend verkeersbord, maar wel aan soepele administratieve procedures bij het tot stand brengen van authentieke zone-30-gebieden. In elk geval moet het principe van de herinrichting van de openbare we in de zone-30 behouden blijven.

Nr. 3 VAN DE HEER **ANSOMS**

In de tweede aanbeveling, de woorden «voor een zo spoedig mogelijke toepassing van de nieuwe regels van het Verkeersreglement door de beheerders van het wegennet» **vervangen door de woorden** «om de wegbeheerders te stimuleren om ten spoedigste alle schoolomgevingen in te richten tot een waarachtige zone-30 in de zin van het koninklijk besluit van 17 september 1988 tot bepaling van de vereisten voor het inrichten van de zones met een snelheidsbeperking van 30 km/per uur.».

VERANTWOORDING

Dit amendement neemt, in de lijn van het advies van de Raad van State, alle twijfel weg omtrent de autonomie van de wegbeheerders inzake de inrichting van de wegen. Er kan geen sprake zijn van enige verplichting vanwege de federale overheid; voor de wegbeheerders kunnen er alleen maar allerlei hinderpalen worden weggenomen en stimulansen worden gegeven. Eén van die stimulansen zou van financiële aard kunnen zijn, zoals het wetsontwerp van mevrouw Lindekens voorzag.

Jos ANSOMS (CVP)

N° 2 DE M. **ANSOMS**

Dans la première recommandation, remplacer les mots « d'adapter dans les meilleurs délais la réglementation relative à la sécurité routière en vue de protéger les piétons et les cyclistes qui se rendent à l'école, notamment par la délimitation de « zones 30km/h » **par les mots** « d'assouplir dans les meilleurs délais et en concertation avec les organisations représentatives des villes et communes et avec les régions, la réglementation relative à la « zone 30 km/h » en ce qui concerne les procédures administratives, tout en maintenant le principe du réaménagement de la voirie, en vue de protéger les piétons et les cyclistes qui se rendent à l'école. » .

JUSTIFICATION

Les gestionnaires de la voirie n'ont pratiquement pas besoin de panneau de signalisation supplémentaire ; ce dont ils ont besoin, c'est d'une procédure administrative plus souple pour l'aménagement d'authentiques quartiers « zones 30 ». Le principe du réaménagement de la voie publique dans la zone « zone 30 » doit en tout cas être maintenu.

N° 3 DE M. **ANSOMS**

Dans la seconde recommandation, remplacer les mots « à la mise en œuvre la plus rapide possible des nouvelles règles du Code de la route par les gestionnaires de la voirie » **par les mots** « en vue d'encourager les gestionnaires de la voirie à aménager le plus rapidement possible les abords des écoles en véritables zones 30 au sens de l'arrêté royal du 17 septembre 1988 fixant les conditions d'aménagement des zones dans lesquelles la vitesse est limitée à 30 km à l'heure. ».

JUSTIFICATION

S'inscrivant dans le prolongement de l'avis du Conseil d'État, le présent amendement tend à lever tout doute concernant l'autonomie des gestionnaires de la voirie en matière d'aménagement des voiries. Il ne peut être question d'une quelconque obligation imposée par le pouvoir fédéral ; celui-ci peut uniquement lever toutes sortes d'obstacles et prévoir des incitants à l'intention des gestionnaires de la voirie. Un de ces incitants pourrait être de nature financière, ainsi que le prévoit le projet de loi Lindekens.