

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

15 maart 2000

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van wet van 22 oktober 1997
betreffende de structuur en de accijnstarieven
inzake minerale olie**

(ingediend door de heer Yves Leterme)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

15 mars 2000

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 22 octobre 1997 relative
à la structure et aux taux des droits d'accise
sur les huiles minérales**

(déposée par M. Yves Leterme)

SAMENVATTING

In nauwelijks een jaar tijd is de prijs van een vat ruwe olie nagenoeg verdrievoudigd. Bovenop de prijs van de olie én accijns wordt nog BTW geheven. Om deze prijsstijgingen voor de automobilisten en transportondernemingen te beperken en het inflatiegevaar te bestrijden, stelt de indiener voor dat de Koning de bevoegdheid krijgt om, wanneer de olieprijs boven een plafond stijgt, de accijnstarieven te verlagen. Doordat de dalende inkomsten uit accijnzen gecompenseerd worden door de hogere BTW-inkomsten bij een prijsstijging, hoeft de overheid geen inkomsten te derven.

RÉSUMÉ

Le prix du baril de pétrole brut a pratiquement triplé en un an à peine. A ce prix, majoré des droits d'accise, vient encore s'ajouter la TVA. Afin de limiter ces augmentations de prix pour les automobilistes et les entreprises de transport et de réduire le risque d'inflation, l'auteur propose d'habiliter le Roi à réduire les taux des droits d'accise lorsque le prix du pétrole dépasse un plafond déterminé. La réduction du produits des accises étant compensée, en cas de hausse du prix, par une augmentation des recettes de la TVA, les recettes de l'État ne diminueront pas.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 50 0000/000: Parlementair document van de 50e zittingsperiode +
het nummer en het volgnummer

QRVA	:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
HA	:	Handelingen (Integraal Verslag)
BV	:	Beknopt Verslag
PLEN	:	Plenum
COM	:	Commissievergadering

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 50 0000/000 : Document parlementaire de la 50e
législature, suivi du n° et du n° consécutif

QRVA	:	Questions et Réponses écrites
HA	:	Annales (Compte Rendu Intégral)
CRA	:	Compte Rendu Analytique
PLEN	:	Séance plénière
COM	:	Réunion de commission

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : alg.zaken@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : aff.generales@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

**Vaststellingen :
prijs ruwe olie en prijzen aan de pomp**

De prijs van de ruwe olie is de jongste tijd spectaculair gestegen. De grafiek (*zie bijlage* - de grafiek geeft de evolutie weer van de prijs van een vat ruwe olie van maart 1999 tot maart 2000) toont aan dat de prijs van een vat ruwe olie op nauwelijks een jaar tijd praktisch verdrievoudigd is.

De gevolgen voor de markt van de huisbrandolie en de benzines zijn navenant : sterke prijsstijgingen van bijna alle petroleumproducten. Bij wijze van voorbeeld (*bijlage*) de evolutie van de (maximum) benzineprijs, dieselprijs en de prijs voor huisbrandolie sinds november 1998 (BTW inbegrepen). Voor huisbrandolie gaat het om een verdubbeling (14,02 BEF/liter op 10 maart 2000 tegenover 7,01 BEF/liter op 1 november 1998).

Meeruitgaven voor gezinnen én bedrijven

De gevolgen van de stijging van de olieprijs zijn uiteraard nefast voor de verbruiker. Zowel de gezinnen als de bedrijven worden geconfronteerd met forse meeruitgaven.

Ook macro-economisch zijn de gevolgen reeds zichtbaar : een aanzwellende inflatie (*zie bijlage*). In februari 1999 was de inflatie 0,98 procent, in februari dit jaar was de inflatie bijna verdubbeld tot 1,95 %. De stijging van de gezondheidsindex (*zie bijlage*) is weliswaar minder sterk maar niettemin constateren we, sinds augustus 1999, een stijging.

De stijging van de inflatie wordt wel niet alleen verklaard door de stijgende olieprijsen maar ook door de zwakke koers van de euro waardoor inflatie ingevoerd wordt¹.

¹ Inflatie op Europees vlak : de ECB maakte bekend dat de inflatie steeg van 1,7 procent in december tot 2 procent in januari. Dit lag vooral aan de aanhoudende stijging van de olieprijs. De olieprijsen bleven in februari stijgen en ze zullen daarom in de komende maanden een opwaartse druk blijven uitoefenen op de consumentenprijzen. De inflatie gezuiverd voor veranderingen van de energieprijzen bleef matig in januari. Maar de lichte versnelling van de prijzen voor niet-energetische industriële goederen kan, volgens de ECB een eerste teken zijn dat de hogere invoerprijzen via de producentenprijzen een invloed beginnen te hebben op de consumentenprijzen.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

**Constatations :
prix du pétrole brut et prix à la pompe**

Le prix du pétrole brut a augmenté de manière spectaculaire ces derniers temps. Le graphique (*voir annexe* - le graphique montre l'évolution du prix du baril de pétrole brut de mars 1999 à mars 2000) montre qu'en un an à peine, le prix du baril de pétrole brut a pratiquement triplé.

Les conséquences pour le marché du gasoil de chauffage et des différents types d'essence sont à l'avenant : forte augmentation des prix de pratiquement tous les produits pétroliers. Nous donnons, à titre d'exemple (*en annexe*), l'évolution des prix (maximums) de l'essence, du diesel et du mazout de chauffage depuis novembre 1998 (TVA incluse). Le mazout de chauffage a doublé pendant la période considérée (14,02 francs par litre au 10 mars 2000 contre 7,01 francs par litre au 1^{er} novembre 1998).

Dépenses supplémentaires pour les ménages et les entreprises

L'augmentation du prix du pétrole est évidemment néfaste pour le consommateur. Tant les ménages que les entreprises doivent faire face à une augmentation importante de leurs dépenses.

Les effets sont également perceptibles sur le plan macroéconomique : l'inflation s'amplifie (*voir annexe*). Alors qu'elle était de 0,98% en février 1999, l'inflation avait pratiquement doublé en février de cette année, atteignant 1,95%. Bien que l'index-santé ait augmenté dans des proportions moindres (*voir annexe*), on constate néanmoins une hausse depuis août 1999.

La hausse de l'inflation ne s'explique toutefois pas uniquement par l'augmentation des prix du pétrole ; elle résulte aussi de la faiblesse du cours de l'euro, ce qui induit une inflation importée¹.

¹ Inflation au plan européen : la BCE a signalé que l'inflation était passée de 1,7% en décembre à 2% en janvier. Cette hausse était due principalement à l'augmentation constante des prix du pétrole. Étant donné qu'ils ont continué à grimper en février, les prix du pétrole continueront à pousser les prix à la consommation à la hausse. Corrigée des fluctuations des prix de l'énergie, l'inflation est restée faible en janvier. La BCE estime toutefois que la légère accélération des prix des produits industriels non énergétiques peut être un premier indice de l'influence que la hausse des prix à l'importation commence à exercer, par le biais des prix à la production, sur les prix à la consommation.

Samenstelling prijs aan de pomp**Détail du prix à la pompe**

	benzine98 (zonder lood)/ Essence 98 (sans plomb)		diesel		huisbrandolie fuel domestique	
	BEF	%	BEF	%	BEF	%
1 prijs vòòr belastingen / prix avant taxes	16,4	36,77	14,5	45,74	11,04	78,72
2 accijns / accises	20,46	45,87	11,7	36,91	0,55	3,92
3 BTW (=21 % op 1 + 2) /TVA (= 21% sur 1 + 2)	7,74	17,36	5,5	17,36	2,43	17,36
4 maximumprijs / prix maximum	44,60	100	31,7	100	14,02	100

(maximumprijzen 10 maart 2000)

In bovenstaande tabel wordt de samenstelling weergegeven van de maximumprijzen aan de pomp.

We zien dus dat bij de motorbrandstoffen ruim de helft van de maximumprijs uit belastingen bestaat; vooral de accijnzen wegen zwaar door².

Bij huisbrandolie is de situatie enigszins anders omdat daar de prijs voor bijna 80 % bepaald wordt door de prijs vòòr belastingen. De accijnzen zijn hier ook veel lager.

De BTW-heffing van 21 % wordt berekend op de (prijs vòòr belastingen + accijnzen) en heeft daardoor een pervers effect : het versterkt de prijsstijgingen ten gevolge van de duurdere prijzen van ruwe olie.

Voorstel : accijnsverlaging

Kan het pervers effect van de BTW-heffing niet tegengegaan worden door een accijnsverlaging³ ?

Wij willen de accijns gebruiken als buffer door hem te laten variëren in functie van de olieprijsen. Concreet wil dit zeggen dat in het voorstel, wanneer de prijs voor een vat beneden een bepaalde, normale prijs blijft - bijvoorbeeld 14 dollar - het huidige accijnstarief behouden blijft. Naarmate echter de prijs per vat boven dit

² De accijnsrechten zijn als volgt :

- loodvrije benzine : 507,19 euro of 20.460 BEF/1000 l
- gasolie diesel : 290,04 euro of 11.700 BEF/1000 l
- gasolie verwarming : geen accijns wel een energiebijdrage van 13,63 euro of 550 BEF/1000 l

³ De richtlijn 92/82/EEG verplicht wel de lidstaten bepaalde minimumtarieven te respecteren. Deze zijn respectievelijk voor loodvrije benzine, gasolie diesel en gasolie verwarming gelijk aan 287, 245 en 0 euro. Vooral voor loodvrije benzines is dus nog mogelijkheid voor verlaging.

(prix maxima au 10 mars 2000)

Le tableau ci-dessus détaille la composition des prix maxima à la pompe.

Il s'avère donc que, pour les carburants, plus de la moitié du prix minimum consiste en taxes ; ce sont essentiellement les accises qui ont une forte incidence sur le prix².

En ce qui concerne le fuel domestique, la situation est un peu différente, dans la mesure où le prix est déterminé pour presque 80 % par le prix avant taxes. Les accises sont également beaucoup moins élevées dans ce cas.

Le prélèvement TVA de 21 % est calculé sur le (prix avant taxes + accises) et a dès lors un effet pervers : il amplifie les augmentations de prix dues à la hausse des prix du brut.

Proposition : une réduction des accises

Une réduction des accises ne permettrait-elle pas de contrer l'effet pervers du prélèvement TVA³ ?

Nous proposons d'utiliser les accises comme tampon en les faisant varier en fonction des prix du pétrole. Concrètement, cela revient à dire que lorsque le prix du baril reste en deçà d'un prix normal déterminé – par exemple, 14 dollars –, le taux d'accise actuel est maintenu. A mesure que le prix du baril dépasse ce plafond,

² Les droits d'accise sont les suivants :

- essence sans plomb : 507,19 euros ou 20 460 BEF/1000 l
- gasoil routier : 290,04 euros ou 11 700 BEF/1000 l
- gasoil de chauffage : pas d'accises, mais une cotisation sur l'énergie de 13,63 euros ou 550 BEF/1000 l

³ La directive 92/82/CEE oblige cependant les États membres à respecter certains taux minimums. Ceux-ci s'élèvent respectivement à 287 euros, 245 euros et 0 euro pour l'essence sans plomb, le gasoil routier et le gasoil de chauffage. C'est donc surtout pour les essences sans plomb qu'il existe encore une possibilité de réduction.

plafond gaat uitstijgen, willen we pondspondsgewijs de accijns aftoppen zodat de overheid niet extra-inkomsten haalt uit de stijging van de aardolieprijs, maar omgekeerd ook niet minder omdat de BTW-opbrengst die berekend wordt op de totale kostprijs, zijnde onder meer de gestegen aardolieprijs navenant stijgt. Bij een vatprijs van 31 dollar zou er bijvoorbeeld een accijnsverlaging van zo'n 2,5 BEF kunnen doorgevoerd worden, zonder dat de ontvangsten hoeven te dalen omdat de minderopbrengsten - bij quasi-gelijkblijvend verbruik - zullen gecompenseerd worden door de gestegen BTW-opbrengsten op het geheel van de olieproducten. Wij stellen hiermee dus geen enkel begrotingsobjectief in vraag !

Om te sterke plotse schommelingen te vermijden zou de buffer geleidelijk werken en dus een getrapt systeem uitmaken : hoe hoger de prijs van de ruwe olie, hoe lager de accijns.

Het weze herhaald : ons voorstel vertrekt van de budgettaire neutraliteit⁴ : compensatie van lagere accijns-inkomsten door hogere BTW-inkomsten (t.g.v. prijsstijgingen).

Door de sanering van de overheidsfinanciën is er nu zeker ruimte om de gevolgen van een stijging van de olieprijsen voor de eigen bevolking en de bedrijven te verzachten. Ook het inflatiegevaar wordt ermee bestreden. Een bescheiden vorm van anti-cyclisch beleid ...

Het voorstel helpt bovendien onze transportondernemingen competitief te blijven tegenover hun buitenlandse concurrenten. We vermijden hierdoor dat banen sneuvelen omdat de prijzen voor ruwe olie op de internationale markt de hoogte in schieten.

Uiteraard wil dit voorstel de problematiek van de verkeerscongestie niet verzwijgen. Variabilisering van autogebruik is één beleidsoogmerk daartoe. Versterking van het openbaar vervoer is een andere piste. Evenwel staat het recente historisch hoge prijspeil van de ruwe olie voor een flink deel los van de globale mobiliteitsproblematiek. We kunnen de aanpak van deze

nous proposons de réduire proportionnellement les accises de telle sorte que les pouvoirs publics ne retirent pas de recettes supplémentaires de la hausse du prix de pétrole, mais qu'inversement, ils ne subissent pas non plus de perte de recettes, les recettes de TVA, calculées sur le coût total, à savoir notamment le prix plus élevé du pétrole, augmentant dans les mêmes proportions. Si le prix du baril s'élève à 31 dollars, les accises pourraient par exemple être réduites de quelque 25 francs sans que cela entraîne une baisse des recettes, étant donné que – si la consommation est quasi constante – cette baisse sera compensée par la hausse des recettes de TVA sur l'ensemble des produits pétroliers. La présente proposition ne compromet donc aucun objectif budgétaire !

Afin d'éviter les variations trop brusques et trop fortes, le tampon fonctionnerait de façon progressive, par paliers : plus le prix du brut serait élevé, plus le niveau des accises baisserait.

Qu'il soit clair, encore une fois, que notre proposition se veut neutre sur le plan budgétaire⁴ : la baisse des recettes d'accises sera compensée par une hausse des recettes de TVA (consécutive aux hausses de prix).

L'assainissement des finances publiques a créé une marge budgétaire nécessaire qui pourrait certainement être utilisée pour atténuer les effets de l'augmentation du prix des produits pétroliers pour la population et les entreprises belges. Prendre des mesures en ce sens contribuerait également à écarter le risque d'inflation. Il s'agirait d'une forme modeste de politique anticyclique...

La loi proposée aiderait en outre les sociétés de transport belges à rester compétitives par rapport à leurs concurrentes étrangères. On éviterait de la sorte que la flambée du prix du pétrole brut sur le marché international entraîne des pertes d'emploi.

La présente proposition n'entend évidemment pas éluder la problématique de la saturation du trafic. La variabilisation des coûts d'utilisation de la voiture est l'une des réponses politiques à ce problème. Le développement des transports en commun est une autre piste à explorer. Toutefois, le récent niveau historique du prix du pétrole brut est dans une large mesure étran-

⁴ In 2000 voorziet de begroting een opbrengst uit accijnszen op minerale oliën van 138,5 miljard BEF. De bijdrage voor controle op de huisbrandstookolie zou 1,5 miljard opbrengen. Hoeveel BTW de verkoop van minerale oliën opbrengt is niet precies uit te maken (er bestaan immers geen aparte statistieken voor de BTW-opbrengsten per product) maar voor 1998 raamt de Belgische Petroleumfederatie die opbrengst op meer dan 30 miljard BEF.

⁴ En 2000, le budget prévoit des recettes d'accises sur les huiles minérales de 138,5 milliards de francs. La redevance pour le contrôle du fuel domestique rapporterait 1,5 milliard. Il n'est pas possible de déterminer avec précision les recettes de TVA afférentes à la vente d'huiles minérales (dès lors qu'il n'existe pas de statistiques distinctes par produit pour les recettes de TVA), mais, pour 1998, la Fédération pétrolière belge évalue ces recettes à plus de 30 milliards de francs.

problemen niet laten afhangen van onafhankelijke variabelen zoals de hoogte van de prijs van een vat ruwe olie. Een structurele en bewuste beleidskeuze is noodzakelijk.

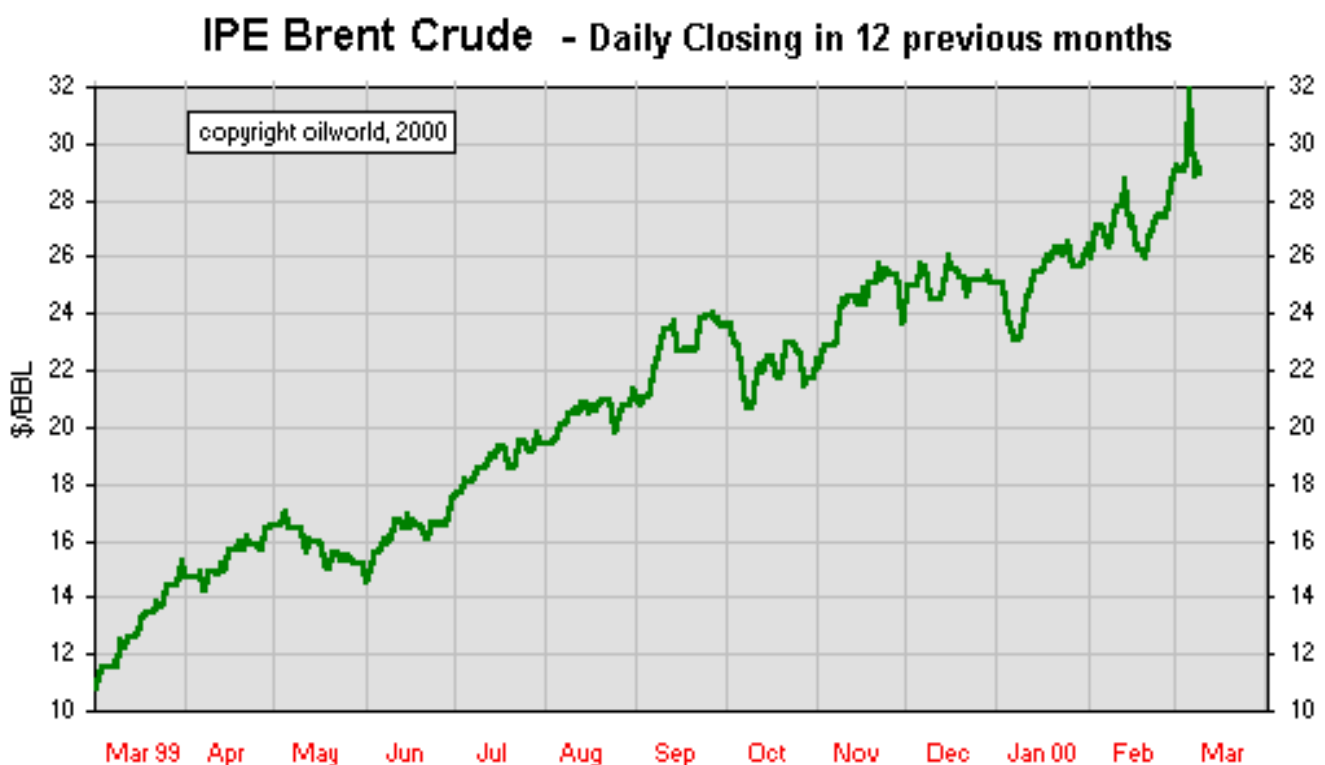
Dit voorstel doet ook een beroep op het billijkheidsgevoel. Waarom zou de overheid budgettair mee profiteren van een stijgende olieprijs, in tijden waar dit niet nodig is ? Het kan niet zijn dat de burger aan de pomp geconfronteerd wordt met steeds hogere facturen voor bijvoorbeeld zijn woonwerkverplaatsingen door de perverse rol van de BTW-heffing. De overheid beschikt over de nodige instrumenten om de last voor de bevolking draaglijker te maken. Dit voorstel suggereert dat zij daar ook effectief gebruik van maakt.

Yves LETERME (CVP)

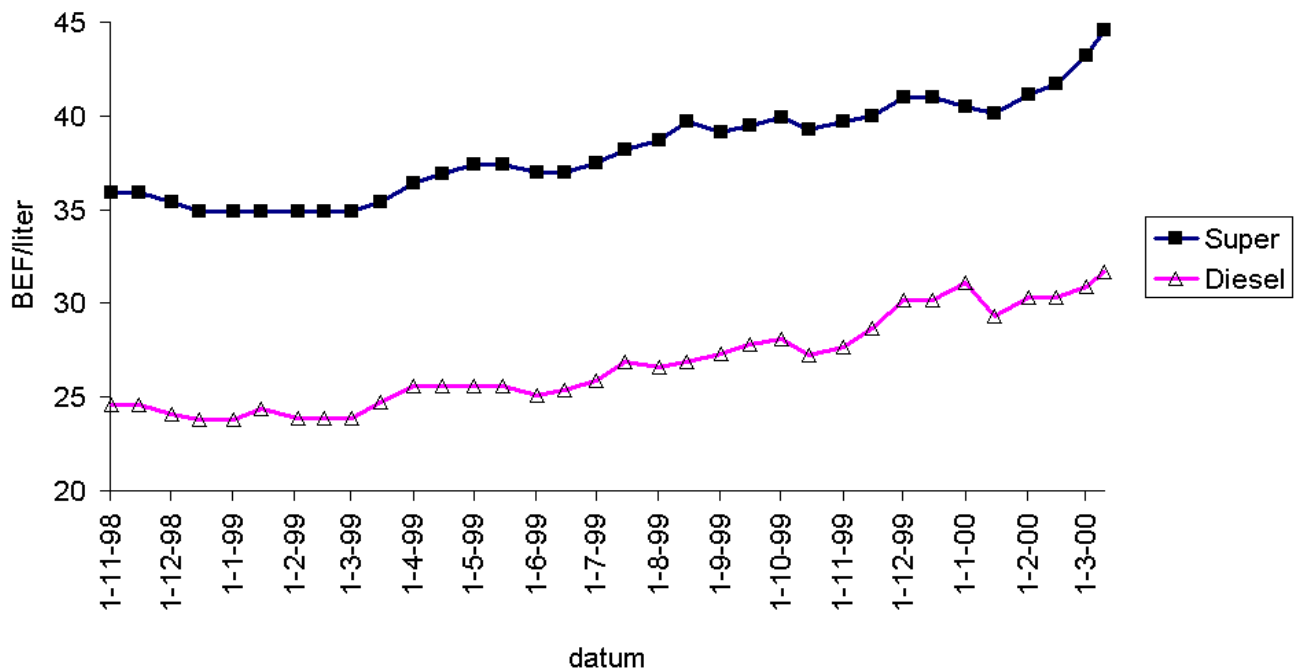
ger à la problématique générale de la mobilité. La politique en la matière ne peut être tributaire de facteurs extérieurs tels que le prix du baril de pétrole brut. Il convient donc d'opérer des choix politiques délibérés.

La présente proposition de loi fait également appel au sens de la justice. Pourquoi les autorités tireraient-elles un profit budgétaire de la hausse du prix du pétrole à un moment où ce n'est pas nécessaire ? Il est inadmissible que le citoyen voie augmenter le coût de ses déplacements entre, par exemple, son domicile et son lieu de travail lors de chacun de ses passages à la pompe en raison de l'effet pervers de la TVA. Les autorités disposent des instruments nécessaires pour rendre plus supportable la charge qui pèse sur la population. L'auteur de la présente proposition de loi suggère que les autorités utilisent effectivement ces instruments.

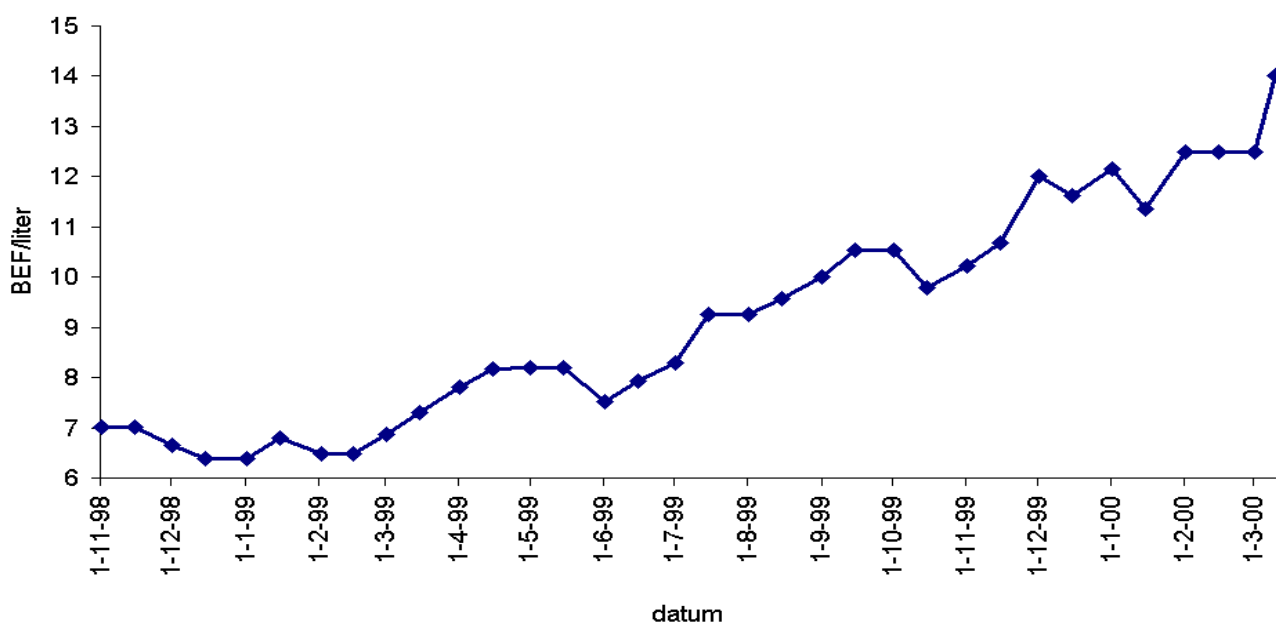
De prijsevolutie van ruwe olie
Évolution du prix du pétrole brut



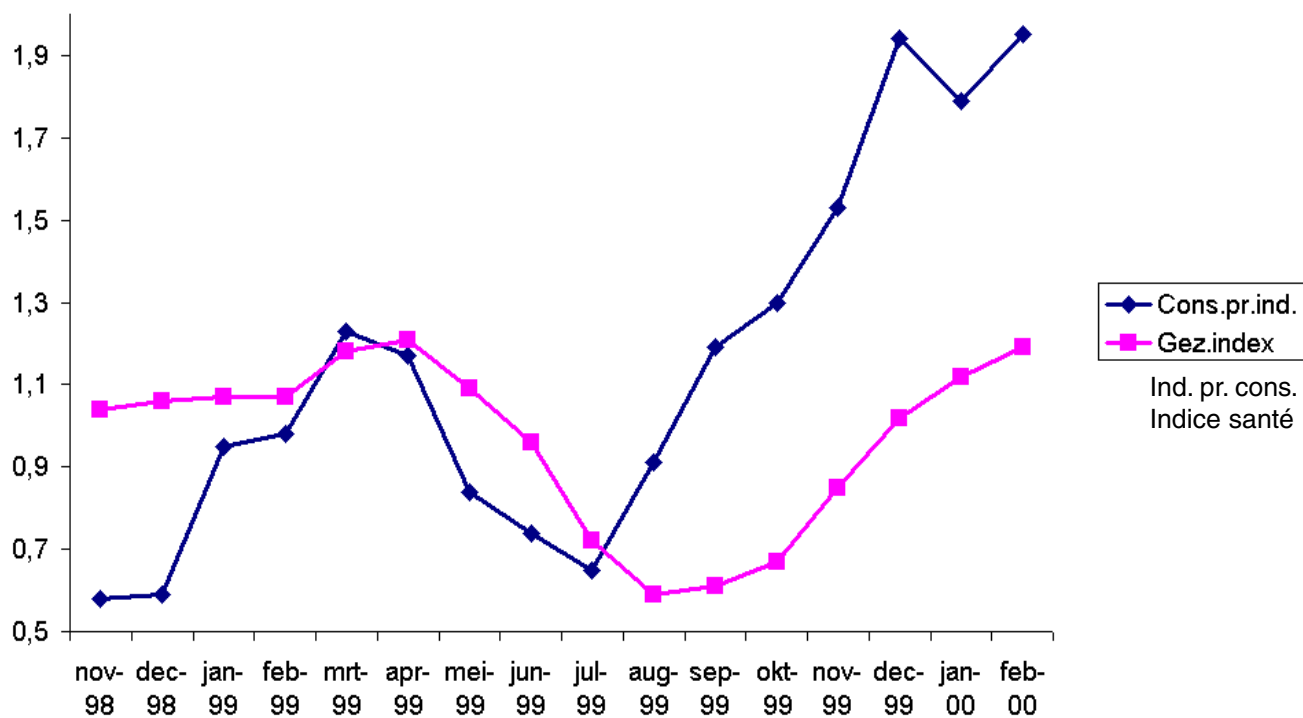
De prijsevolutie van motorbrandstoffen
 Maximumprijs aan de pomp (op 1e en 15e van de maand)
 Évolution du prix des carburants
 Prix maximum à la pompe (les 1^{er} et 15 du mois)



De prijsevolutie van huisbrandolie (op 1e en 15e van de maand)
 Prix maximum du fuel domestique (les 1^{er} et 15 du mois)



Inflatie (index consumptieprijzen en gezondheidsindex)
Inflation (indice des prix à la consommation et indice santé)



BIJLAGEN WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Artikel 2

Artikel 7 van de wet van 22 oktober 1997 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie wordt vervangen als volgt :

«Art. 7. § 1. Bij de inverbruikstelling hier te lande worden onderstaande minerale oliën onderworpen aan een als volgt vastgestelde accijns en bijzondere accijns :

A. Ingeval de prijs van een vat IPE Brent 14 USD bedraagt of minder :

a) gelode benzine van de GN-codes 2710 00 26, 2710 00 34 en 2710 00 36 :

- accijns : 11 900 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns : 10 360 frank per 1 000 liter bij 15 °C;

b) ongelode benzine van de GN-codes 2710 00 27, 2710 00 29 en 2710 00 32 :

- accijns : 9 900 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns : 10 010 frank per 1 000 liter bij 15 °C;

c) kerosine van de GN-codes 2710 00 51 en 2710 00 55 :

- i) gebruikt als motorbrandstof :
 - accijns : 11 900 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 10 360 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
- ii) bestemd voor industriële en commerciële toepassingen :
 - accijns : 750 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 0 frank;
- iii) gebruikt voor verwarmingsdoeleinden : 0 frank;

d) gasolie van de GN-code 2710 00 69 :

- i) gebruikt als motorbrandstof :
 - accijns : 8 000 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 3 700 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
- ii) bestemd voor industriële en commerciële toepassingen :

ANNEXES PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 7 de la loi du 22 octobre 1997 relative à la structure et aux taux des droits d'accise sur les huiles minérales est remplacé par la disposition suivante :

« § 1^{er}. Lorsqu'elles sont mises à la consommation dans le pays, les huiles minérales ci-après sont soumises à un droit d'accise et à un droit d'accise spécial fixés comme suit :

A. Si le prix du baril de Brent IPE est égal ou inférieur à 14 USD :

a) essence au plomb relevant des codes NC 2710 00 26, 2710 00 34 et 2710 00 36 :

- droit d'accise : 11 900 francs par 1000 litres à 15°C ;
- droit d'accise spécial : 10 360 francs par 1000 litres à 15° C ;

b) essence sans plomb relevant des codes NC 2710 00 27, 2710 00 29 et 2710 00 32 :

- droit d'accise : 9 900 francs par 1000 litres à 15° C ;
- droit d'accise spécial : 10 010 francs par 1000 litres à 15°C ;

c) pétrole lampant relevant des codes NC 2710 00 51 et 2710 00 55 :

- i) utilisé comme carburant :
 - droit d'accise : 11 900 francs par 1000 litres à 15°C ;
 - droit d'accise spécial : 10 360 francs par 1000 litres à 15° C ;
- ii) destiné à des usages industriels et commerciaux :
 - droit d'accise : 750 francs par 1000 litres à 15° C ;
 - droit d'accise spécial : 0 franc ;
- iii) utilisé pour le chauffage : 0 franc ;

d) gasoil relevant du code NC 2710 00 69 :

- i) utilisé comme carburant :
 - droit d'accise : 8 000 francs par 1000 litres à 15° C ;
 - droit d'accise spécial : 3 700 francs par 1000 litres à 15° C ;
- ii) destiné à des usages industriels et commerciaux :

- accijns : 750 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns : 0 frank;
- iii) huisbrandolie : 0 frank;

e) zware stookolie van de GN-codes 2710 00 74 tot 2710 00 78 :

- i) met niet meer dan 1 % zwavel :
 - accijns : 250 frank per 1 000 kg;
 - bijzondere accijns : 0 frank;
- ii) met meer dan 1 % zwavel :
 - accijns : 750 frank per 1 000 kg;
 - bijzondere accijns : 0 frank;

f) vloeibaar petroleumgas van de GN-codes 2711 12 11 tot 2711 19 00 en methaan van de GN-code 2711 29 00 :

- i) gebruikt als motorbrandstof : 0 frank;
- ii) bestemd voor industriële en commerciële toepassingen :
 - accijns : 1 500 frank per 1 000 kg;
 - bijzondere accijns : 0 frank;
- iii) gebruik voor verwarming : 0 frank.

B. Ingeval de prijs van een vat IPE Brent meer bedraagt dan 14 USD :

De Koning vermindert de onder A. vermelde tarieven van accijns en bijzondere accijns onder de volgende voorwaarden :

- de som van de accijns en de bijzondere accijns mag in geen geval lager zijn dan het Europees vastgestelde minimum;
- de lagere inkomsten uit accijnzen en bijzondere accijnzen worden budgettair gecompenseerd door de hogere inkomsten uit de BTW (berekend in de veronderstelling van gelijkblijvend verbruik).

§ 2. Huisbrandolie, hier te lande in verbruik gesteld, is onderworpen aan een controleretributie van 210 frank per 1 000 liter bij 15 °C. »

13 maart 2000

Yves LETERME (CVP)
 Simonne CREYF (CVP)
 Luc GOUTRY (CVP)
 Dirk PIETERS (CVP)
 Jo VANDEURZEN (CVP)
 Marc VAN PEEL (CVP)
 Herman VAN ROMPUY (CVP)
 Servais VERHERSTRAETEN (CVP)

- droit d'accise : 750 francs par 1000 litres à 15° C ;
- droit d'accise spécial : 0 franc ;
- iii) fuel domestique : 0 franc ;

e) fuel lourd relevant des codes NC 2710 00 74 à 2710 00 78 :

- i) ne contenant pas plus de 1 % de soufre :
 - droit d'accise : 250 francs par 1000 kg ;
 - droit d'accise spécial : 0 franc ;
- ii) contenant plus de 1 % de soufre :
 - droit d'accise : 750 francs par 1000 kg ;
 - droit d'accise spécial : 0 franc ;

f) gaz de pétrole liquéfiés relevant des codes NC 2711 12 11 à 2711 19 00 et méthane relevant du code NC 2711 29 00 :

- i) utilisés comme carburant : 0 franc ;
- ii) destinés à des usages industriels et commerciaux :
 - droit d'accise : 1500 francs par 1000 kg ;
 - droit d'accise spécial : 0 franc.
- iii) utilisés pour le chauffage : 0 franc

B. Si le prix du baril de Brent IPE est supérieur à 14 USD :

Le Roi diminue les taux des droits d'accise et des droits d'accise spéciaux mentionnés au point A aux conditions suivantes :

- la somme des droits d'accise et des droits d'accise spéciaux ne peut en aucun cas être inférieure au minimum fixé au niveau européen ;
- la diminution des recettes provenant des droits d'accise et des droits d'accise spéciaux est compensée, sur le plan budgétaire, par l'augmentation des recettes provenant de la TVA (calculées sur la base d'une consommation constante).

§ 2. Le fuel domestique mis à la consommation dans le pays est soumis à une redevance de contrôle de 210 francs par 1000 litres à 15° C. »

13 mars 2000

BIJLAGE

ANNEXE

BASISTEKST**Artikel 7 van de wet van 22 oktober 1997 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie**

§ 1. Bij de inverbruikstelling hier te lande worden onderstaande minerale oliën onderworpen aan een als volgt vastgestelde accijns en bijzondere accijns :

a) gelode benzine van de GN-codes 2710 00 26, 2710 00 34 en 2710 00 36 :
 - accijns : 11 900 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 10 360 frank per 1 000 liter bij 15 °C;

b) ongelode benzine van de GN-codes 2710 00 27, 2710 00 29 en 2710 00 32 :
 - accijns : 9 900 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 10 010 frank per 1 000 liter bij 15 °C;

c) kerosine van de GN-codes 2710 00 51 en 2710 00 55 :
 i) gebruikt als motorbrandstof :
 - accijns : 11 900 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 10 360 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
 ii) bestemd voor industriële en commerciële toepassingen :
 - accijns : 750 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 0 frank;
 iii) gebruikt voor verwarmingsdoeleinden : 0 frank;

d) gasolie van de GN-code 2710 00 69 :
 i) gebruikt als motorbrandstof :
 - accijns : 8 000 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 3 700 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
 ii) bestemd voor industriële en commerciële toepassingen :
 - accijns : 750 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 0 frank;
 iii) huisbrandolie : 0 frank;

BASISTEKST AANGEPAST AAN HET WETSVoorstel**Artikel 7 van de wet van 22 oktober 1997 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie**

§ 1. *Bij de inverbruikstelling hier te lande worden onderstaande minerale oliën onderworpen aan een als volgt vastgestelde accijns en bijzondere accijns :*

A. Ingeval de prijs van een vat IPE Brent 14 USD bedraagt of minder :

*a) gelode benzine van de GN-codes 2710 00 26, 2710 00 34 en 2710 00 36 :
 - accijns : 11 900 frank per 1 000 liter bij 15 °C
 - bijzondere accijns : 10 360 frank per 1 000 liter bij 15 °C;*

*b) ongelode benzine van de GN-codes 2710 00 27, 2710 00 29 en 2710 00 32 :
 - accijns : 9 900 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 10 010 frank per 1 000 liter bij 15 °C;*

*c) kerosine van de GN-codes 2710 00 51 en 2710 00 55 :
 i) gebruikt als motorbrandstof :
 - accijns : 11 900 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 10 360 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
 ii) bestemd voor industriële en commerciële toepassingen :
 - accijns : 750 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 0 frank;
 iii) gebruikt voor verwarmingsdoeleinden : 0 frank;*

*d) gasolie van de GN-code 2710 00 69 :
 i) gebruikt als motorbrandstof :
 - accijns : 8 000 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 3 700 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
 ii) bestemd voor industriële en commerciële toepassingen :
 - accijns : 750 frank per 1 000 liter bij 15 °C;
 - bijzondere accijns : 0 frank;
 iii) huisbrandolie : 0 frank;*

1 Vervanging : art. 2

TEXTE DE BASE

article 7 de la loi du 22 octobre 1997 relative à la structure et aux taux des droits d'accise sur les huiles minérales

§ 1^{er}. Lorsqu'elles sont mises à la consommation dans le pays, les huiles minérales ci-après sont soumises à un droit d'accise et à un droit d'accise spécial fixés comme suit :

a) essence au plomb relevant des codes NC 2710 00 26, 2710 00 34 et 2710 00 36 :

- droit d'accise : 11 900 francs par 1000 litres à 15° C ;
- droit d'accise spécial : 10 360 francs par 1000 litres à 15° C ;

b) essence sans plomb relevant des codes NC 2710 00 27, 2710 00 29 et 2710 00 32 :

- droit d'accise : 9 900 francs par 1000 litres à 15° C ;
- droit d'accise spécial : 10 010 francs par 1000 litres à 15° C ;

c) pétrole lampant relevant des codes NC 2710 00 51 et 2710 00 55 :

- i) utilisé comme carburant :
 - droit d'accise : 11 900 francs par 1000 litres à 15° C ;
 - droit d'accise spécial : 10 360 francs par 1000 litres à 15° C ;
- ii) destiné à des usages industriels et commerciaux :
 - droit d'accise : 750 francs par 1000 litres à 15° C ;
 - droit d'accise spécial : 0 franc ;
- iii) utilisé pour le chauffage : 0 franc ;

d) gasoil relevant du code NC 2710 00 69 :

- i) utilisé comme carburant :
 - droit d'accise : 8 000 francs par 1000 litres à 15° C ;
 - droit d'accise spécial : 3 700 francs par 1000 litres à 15° C ;
- ii) destiné à des usages industriels et commerciaux :
 - droit d'accise : 750 francs par 1000 litres à 15° C ;
 - droit d'accise spécial : 0 franc ;
- iii) fuel domestique : 0 franc ;

TEXTE DE BASE ADAPTÉ EN FONCTION DE LA PROPOSITION

article 7 de la loi du 22 octobre 1997 relative à la structure et aux taux des droits d'accise sur les huiles minérales

§ 1^{er}. Lorsqu'elles sont mises à la consommation dans le pays, les huiles minérales ci-après sont soumises à un droit d'accise et à un droit d'accise spécial fixés comme suit :

A. Si le prix du baril de Brent IPE est égal ou inférieur à 14 USD :

a) essence au plomb relevant des codes NC 2710 00 26, 2710 00 34 et 2710 00 36 :

- droit d'accise : 11 900 francs par 1000 litres à 15° C ;
- droit d'accise spécial : 10 360 francs par 1000 litres à 15° C ;

b) essence sans plomb relevant des codes NC 2710 00 27, 2710 00 29 et 2710 00 32 :

- droit d'accise : 9 900 francs par 1000 litres à 15° C ;
- droit d'accise spécial : 10 010 francs par 1000 litres à 15° C ;

c) pétrole lampant relevant des codes NC 2710 00 51 et 2710 00 55 :

- i) utilisé comme carburant :
 - droit d'accise : 11 900 francs par 1000 litres à 15° C ;
 - droit d'accise spécial : 10 360 francs par 1000 litres à 15° C ;
- ii) destiné à des usages industriels et commerciaux :
 - droit d'accise : 750 francs par 1000 litres à 15° C ;
 - droit d'accise spécial : 0 franc ;
- iii) utilisé pour le chauffage : 0 franc ;

d) gasoil relevant du code NC 2710 00 69 :

- i) utilisé comme carburant :
 - droit d'accise : 8 000 francs par 1000 litres à 15° C ;
 - droit d'accise spécial : 3 700 francs par 1000 litres à 15° C ;
- ii) destiné à des usages industriels et commerciaux :
 - droit d'accise : 750 francs par 1000 litres à 15° C ;
 - droit d'accise spécial : 0 franc ;
- iii) fuel domestique : 0 franc ;

1 Remplacement : art. 2

e) zware stookolie van de GN-codes 2710 00 74 tot 2710 00 78 :

i) met niet meer dan 1 % zwavel : - accijns : 250 frank per 1 000 kg;

- bijzondere accijns : 0 frank;

ii) met meer dan 1 % zwavel :

- accijns : 750 frank per 1 000 kg;

- bijzondere accijns : 0 frank;

f) vloeibaar petroleumgas van de GN-codes 2711 12 11 tot 2711 19 00 en methaan van de GN-code 2711 29 00 :

i) gebruikt als motorbrandstof : 0 frank;

ii) bestemd voor industriële en commerciële toepassingen :

- accijns : 1 500 frank per 1 000 kg;

- bijzondere accijns : 0 frank;

iii) gebruik voor verwarming : 0 frank.

§ 2. Huisbrandolie, hier te lande in verbruik gesteld, is onderworpen aan een controleretractie van 210 frank per 1000 liter bij 15 °C. «

e) zware stookolie van de GN-codes 2710 00 74 tot 2710 00 78 :

i) met niet meer dan 1 % zwavel : - accijns : 250 frank per 1 000 kg;

- bijzondere accijns : 0 frank;

ii) met meer dan 1 % zwavel :

- accijns : 750 frank per 1 000 kg;

- bijzondere accijns : 0 frank;

f) vloeibaar petroleumgas van de GN-codes 2711 12 11 tot 2711 19 00 en methaan van de GN-code 2711 29 00 :

i) gebruikt als motorbrandstof : 0 frank;

ii) bestemd voor industriële en commerciële toepassingen :

- accijns : 1 500 frank per 1 000 kg;

- bijzondere accijns : 0 frank;

iii) gebruik voor verwarming : 0 frank.

B. Ingeval de prijs van een vat IPE Brent meer bedraagt dan 14 USD :

De Koning vermindert de onder A. vermelde tarieven van accijns en bijzondere accijns onder de volgende voorwaarden :

- de som van de accijns en de bijzondere accijns mag in geen geval lager zijn dan het Europees vastgestelde minimum;

- de lagere inkomsten uit accijnzen en bijzondere accijnzen worden budgettair gecompenseerd door de hogere inkomsten uit de BTW (berekend in de veronderstelling van gelijkblijvend verbruik).

§ 2. Huisbrandolie, hier te lande in verbruik gesteld, is onderworpen aan een controleretractie van 210 frank per 1000 liter bij 15 °C.

e) fuel lourd relevant des codes NC 2710 00 74 à 2710 00 78 :

- i) ne contenant pas plus de 1 % de soufre :
 - droit d'accise : 250 francs par 1000 kg ;
 - droit d'accise spécial : 0 franc ;
- ii) contenant plus de 1 % de soufre :
 - droit d'accise : 750 francs par 1000 kg ;
 - droit d'accise spécial : 0 franc ;

f) gaz de pétrole liquéfiés relevant des codes NC 2711 12 11 à 2711 19 00 et méthane relevant du code NC 2711 29 00 :

- i) utilisés comme carburant : 0 franc ;
- ii) destinés à des usages industriels et commerciaux :
 - droit d'accise : 1500 francs par 1000 kg ;
 - droit d'accise spécial : 0 franc.
- lii) utilisés pour le chauffage : 0 franc

§ 2. Le fuel domestique mis à la consommation dans le pays est soumis à une redevance de contrôle de 210 francs par 1000 litres à 15° C.

e) fuel lourd relevant des codes NC 2710 00 74 à 2710 00 78 :

- i) ne contenant pas plus de 1 % de soufre :
 - droit d'accise : 250 francs par 1000 kg ;
 - droit d'accise spécial : 0 franc ;
- iii) contenant plus de 1 % de soufre :
 - droit d'accise : 750 francs par 1000 kg ;
 - droit d'accise spécial : 0 franc ;

f) gaz de pétrole liquéfiés relevant des codes NC 2711 12 11 à 2711 19 00 et méthane relevant du code NC 2711 29 00 :

- i) utilisés comme carburant : 0 franc ;
- ii) destinés à des usages industriels et commerciaux :
 - droit d'accise : 1500 francs par 1000 kg ;
 - droit d'accise spécial : 0 franc.
- iii) utilisés pour le chauffage : 0 franc

B. Si le prix du baril de Brent IPE est supérieur à 14 USD :

Le Roi diminue les taux des droits d'accise et des droits d'accise spéciaux mentionnés au point A aux conditions suivantes :

- la somme des droits d'accise et des droits d'accise spéciaux ne peut en aucun cas être inférieure au minimum fixé au niveau européen ;
- la diminution des recettes provenant des droits d'accise et des droits d'accise spéciaux est compensée, sur le plan budgétaire, par l'augmentation des recettes provenant de la TVA (calculées sur la base d'une consommation constante).

§ 2. Le fuel domestique mis à la consommation dans le pays est soumis à une redevance de contrôle de 210 francs par 1000 litres à 15° C.