

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 januari 2000

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de benaming van de
nationale luchthaven**

**(ingediend door de heren Bart Laeremans,
Francis Van den Eynde, Filip De Man,
Luc Sevenhans en Jan Mortelmans)**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 janvier 2000

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la dénomination de l'aéroport
national**

**(déposée par MM. Bart Laeremans,
Francis Van den Eynde, Filip De Man,
Luc Sevenhans et Jan Mortelmans)**

AGALEV-ECOLO	:	Anders Gaan Leven / Écologistes Confédérés pour l'Organisation de lutttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front national
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000	:	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + het nummer en het volgnummer	DOC 50 0000/000 : Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif
QRVA	:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA : Questions et Réponses écrites
HA	:	Handelingen (Integraal Verslag)	HA : Annales (Compte Rendu Intégral)
BV	:	Beknopt Verslag	CRA : Compte Rendu Analytique
PLEN	:	Plenum	PLEN : Séance plénière
COM	:	Commissievergadering	COM : Réunion de commission

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>		<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	
<i>Bestellingen :</i>		<i>Commandes :</i>	
Natieplein 2		Place de la Nation 2	
1008 Brussel		1008 Bruxelles	
Tel. : 02/ 549 81 60		Tél. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.deKamer.be		www.laChambre.be	
e-mail : alg.zaken@deKamer.be		e-mail : aff.generales@laChambre.be	

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van wetsvoorstel n° 571/1-95/96.

De Franstalige gemeenschap van dit land erkent duidelijk niet het territorialiteitsprincipe. Dat blijkt ondermeer door het opzetten van het Waals cultureel centrum in Voeren, of ook door de betoelaging door de Franse Gemeenschap van het blad « Carrefour », een publicatie die de Franstaligen binnen een grote straal rond Brussel er toe aanzet om zich niet aan te passen en om naar aanleiding van de gemeenteraadsverkiezingen aparte Franstalige lijsten in te dienen.

Het blad « Carrefour » wordt ondermeer in Zaventem verspreid, een gemeente in Vlaams-Brabant, zonder faciliteiten voor Franstaligen.

Dat Zaventem een homogeen Vlaamse gemeente is, blijkt voor sommige inwoners van de gemeente, voor veel Franstaligen in dit land en voor de buitenlanders niet duidelijk.

Heel wat mensen verkeren inderdaad in de overtuiging dat Zaventem een deelgemeente is van Brussel en handelen daar ook naar.

Het feit dat de luchthaven van Zaventem steevast « Brussel-Nationaal/Bruxelles-National » wordt genoemd is in dat verband wellicht niet doorslaggevend, maar anderzijds is het daar ons insziens toch ook niet vreemd aan. In de Brusselse agglomeratie werden trouwens nieuwe richtingaanwijzers geplaatst naar « Brussel-Nationaal ».

De luchthaven bekleedt daarmee overigens een uitzonderlijke plaats in de lijst van Europese nationale luchthavens. Deze dragen ofwel specifieke eigennamen, ofwel de naam van de plaats waar ze gelegen zijn (Schwecat, Schiphol, Kloten, Roissy, Orly, Barajas, Findel, enz.).

Een geografisch juiste benaming heeft ondermeer als voordeel dat de reizigers zich gemakkelijker kunnen oriënteren.

Het onderhavige wetsvoorstel heeft tot doel de benaming « Brussel-Nationaal/Bruxelles-National » te vervangen door het geografisch correcte « Zaventem », zoals de luchthaven trouwens over het algemeen in de volksmond wordt genoemd.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend le texte de la proposition de loi n° 571/1-95/96.

Il est manifeste que la communauté francophone de ce pays ne reconnaît pas le principe de territorialité. Cela se traduit entre autres par la création d'un centre culturel wallon à Fourons ou également par le fait que la Communauté française subventionne le toutes-boîtes Carrefour, une publication diffusée dans un large rayon autour de Bruxelles, qui incite les francophones à ne pas s'adapter en Flandre et à présenter des listes francophones séparées lors des prochaines élections communales.

Carrefour est notamment diffusé à Zaventem, une commune du Brabant flamand où les francophones ne bénéficient pas de facilités.

Pour certains habitants de la commune, pour de nombreux francophones de ce pays et pour les étrangers, il n'est pas clair que Zaventem est une commune flamande homogène.

Nombreux sont ceux qui sont en effet persuadés que Zaventem est une commune faisant partie de l'entité de Bruxelles et se comportent dès lors en conséquence.

Si le fait que l'aéroport de Zaventem soit communément appelé « Brussel-Nationaal/Bruxelles-National » n'est peut-être pas déterminant à cet égard, nous estimons toutefois qu'il n'est pas étranger à la méprise constatée. On a du reste placé dans l'agglomération bruxelloise de nouveaux panneaux indicateurs portant la mention « Bruxelles-National ».

Du fait de cette appellation, notre aéroport se distingue du reste dans la liste des aéroports nationaux européens. Ceux-ci portent en effet soit des noms spécifiques, soit le nom de l'endroit où ils sont situés (Schwecat, Schiphol, Kloten, Roissy, Orly, Barajas, Findel, etc.).

Le fait de donner à l'aéroport une dénomination géographique exacte présente notamment l'avantage de permettre aux voyageurs de s'orienter plus facilement.

La présente proposition a pour objet de remplacer la dénomination « Brussel-Nationaal/Bruxelles-National » par la dénomination « Zaventem » qui est géographiquement correcte et est du reste la plus couramment utilisée par la population.

Het moge bovendien een bescheiden bijdrage zijn tot een wat groter respect voor de territorialiteit en de homogeniteit van Vlaams-Brabant.

Bart LAEREMANS (Vlaams Blok)
Francis VAN DEN EYNDE (Vlaams Blok)
Filip DE MAN (Vlaams Blok)
Luc SEVENHANS (Vlaams Blok)
Jan MORTELMANS (Vlaams Blok)

Nous osons en outre espérer que par la présente proposition, nous parviendrons à faire respecter un peu plus la territorialité et l'homogénéité du Brabant flamand.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 1 van het koninklijk besluit van 16 november 1990 houdende uitvoering van de wet van 6 juni 1990 betreffende de luchtvaartondernemingen worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1. in het 1^o, 2^o en 3^o wordt de benaming « Brussel-Nationaal » telkens vervangen door de benaming « Zaventem »;

2. in de bijlage met als opschrift « Lijst van de grote internationale luchthavens, beoogd door artikel 1 » wordt de benaming « Brussel-Nationaal » vervangen door de benaming « Zaventem ».

26 november 1999

Bart LAEREMANS (Vlaams Blok)
Francis VAN DEN EYNDE (Vlaams Blok)
Filip DE MAN (Vlaams Blok)
Luc SEVENHANS (Vlaams Blok)
Jan MORTELMANS (Vlaams Blok)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

À l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 16 novembre 1990 portant exécution de la loi du 6 juin 1990 relative aux entreprises de transports aériens sont apportées les modifications suivantes :

1. aux 1^o, 2^o et 3^o, les mots « l'aéroport de Bruxelles-National » sont remplacés chaque fois par les mots « l'aéroport de Zaventem »;

2. dans l'annexe intitulée « Liste des grands aéroports internationaux, visée à l'article 1^{er} », les mots « Bruxelles-National » sont remplacés par le mot « Zaventem ».

26 novembre 1999