

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

24 november 1999

ONTWERP
van Algemene Uitgavenbegroting voor
het begrotingsjaar 2000

AMENDEMENTEN

Nr. 13 VAN MEVROUW **D'HONDT c.s.**
(Op de wetstabel)

Sectie 26 - Ministerie van Sociale Zaken, Volksgezondheid en Leefmilieu

In de organisatieafdeling 26.55 (Bestuur van de maatschappelijke integratie), programma 26.55.2 (Gehandicapten), basisallocatie 26.55.22.3406, de initiële vastleggings- en ordannanceringskredieten voor het jaar 2000 van 39 048,1 verhogen tot 39 150,7 (blz.484 en 485).

VERANTWOORDING

Het budget 39 048,7 miljard frank, voorzien voor de begroting 2000, wordt verhoogd met 102,6 miljoen frank. Dit laatstgenoemde bedrag is voorzien voor de uitvoering van artikel 163 van de wet van 25 januari 1999 houdende sociale bepalingen. Dit artikel bepaalt, in samenhang met artikel 162 van dezelfde wet, dat met ingang van 1 juli 2000, een vijfde

Voorgaande documenten :

Doc 50 **0198/ (1999-2000)** :

- 001 : Algemene Uitgavenbegroting
- 002 : Verantwoording (1ste deel)
- 003 : Verantwoording (2de deel)
- 004 : Amendementen.
- 005 : Beleidsnota.
- 006 : Amendementen.
- 007 tot 017 : Beleidsnota's.
- 018 : Amendementen.
- 019 : Beleidsnota's.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

24 novembre 1999

PROJET
de Budget général des dépenses pour
l'année budgétaire 2000

AMENDEMENTS

N° 13 DE MME **D'HONDT ET CONSORTS**
(au tableau de la loi)

Section 26 - Ministère des Affaires sociales, de la Santé publique et de l'Environnement

Dans la division organique 26.55 (Administration de l'intégration sociale), programme 26.55.2 (Handicapés), allocation de base 26.55.22.3406, porter les crédits d'engagement et d'ordonnancement initiaux pour l'année 2000 de 39 048,1 millions de francs à 39 150,7 millions de francs (pp. 484 et 485).

JUSTIFICATION

Le budget de 39 048,7 millions de francs prévu au budget 2000, est augmenté de 102,6 millions de francs. Ce dernier montant est prévu pour l'exécution de l'article 163 de la loi du 25 janvier 1999 portant des dispositions sociales. Cet article prévoit, en liaison avec l'article 162 de la même loi, l'instauration, à partir du 1^{er} juillet 2000, d'une cinquième catégorie

Documents précédents :

Doc 50 **0198/ (1999-2000)** :

- 001 : Budget général des dépenses
- 002 : Justification (1e partie)
- 003 : Justification (2e partie)
- 004 : Amendements.
- 005 : Note de politique générale.
- 006 : Amendements.
- 007 à 017 : Notes de politique générale.
- 018 : Amendements.
- 019 : Notes de politique générale.

zelfredzaamheidscategorie van 7-8 punten wordt ingevoerd. Gevraagd naar de reden van het uitstel met 6 maanden antwoordde de minister van Begroting, Maatschappelijke Integratie en Sociale Economie in de commissie voor de Sociale Zaken van 9 november 1999 dat het uitstel geen budgettaire oorzaak heeft, maar te maken heeft met de praktische reorganisatie van het programma voor hulp aan bejaarden op informatica-vlak.

Vermits er geen budgettaire bezwaren zijn voor het uitstel, kan een bijkomend bedrag van 102,6 mio worden ingeschreven in de begroting 2000, om met ingang van 1 juli van datzelfde jaar een vijfde zelfredzaamheidscategorie te voorzien in het stelsel voor tegemoetkomingen voor hulp aan bejaarden.

Greta D'HONDT (CVP)
Luc GOUTRY (CVP)
Trees PIETERS (CVP)

Nr. 14 VAN DE HEREN **SEVENHANS EN MORTELMANS**

(Op de wetstabel)

Sectie 33 - Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

In de organisatieafdeling 33.51 (Bestuur van het vervoer te land), programma 33.51.1 (spoorwegvervoer), basisallocatie 33.51.10.3104, de initiële vastleggings- en ordonnanceringskredieten van 10,6 verhogen tot 50 (blz.590 en 591).

VERANTWOORDING

Eind oktober werden de resultaten bekend gemaakt van een gezamenlijke enquête van het Vlaams Economisch Verbond en het Centrum voor het industrieel beleid van de Katholieke Universiteit Leuven.

Belangrijk gegeven was het feit dat 90% van het personenvervoer en 75% van het goederenvervoer over de weg plaatsgrijpt. Tegen het jaar 2015 mag men nog een stijging 50% verwachten in het goederenvervoer. Spijtige vaststelling is dat het aandeel van de NMBS in het goederenvervoer daalt.

Uit de genoemde studie blijkt dat het gecombineerd vervoer en tevens ook het vervoer per spoor in het algemeen te weinig bekend zijn.

Gelet op het feit dat iedereen overtuigd is van het belang om spoorwegvervoer aan te moedigen, stellen wij voor om het voorziene bedrag in bovenstaande zin te verhogen.

Luc SEVENHANS (VLAAMS BLOK)
Jan MORTELMANS (VLAAMS BLOK)

d'handicapés, à savoir les handicapés dont le degré d'autonomie est de 7 à 8 points. Interrogé sur les raisons de ce report de 6 mois, le ministre du Budget, de l'Intégration sociale et de l'Économie sociale a répondu en commission des Affaires sociales, le 9 novembre 1999, que le report n'était pas motivé par des considérations budgétaires, mais était dû à la réorganisation pratique sur le plan informatique du programme d'aide aux personnes âgées. Puisque rien, sur le plan budgétaire, ne s'oppose à ce report, un montant supplémentaire de 102,6 millions de francs peut être inscrit au budget 2000 afin de créer, à partir du 1^{er} juillet 2000, une cinquième catégorie de degré d'autonomie dans le régime des allocations aux personnes âgées.

N° 14 DE MM. **SEVENHANS ET MORTELMANS**

(au tableau de la loi)

Section 33 - Ministère des communications et de l'infrastructure

Dans la division organique 33.51 (Administration du transport terrestre), programme 33.51.1 (Transport ferroviaire), allocation de base 33.51.10.3104, porter les crédits d'engagement et d'ordonnement de 10,6 à 50 millions de francs (pp. 590 et 591).

JUSTIFICATION

Fin octobre ont été publiés les résultats de l'enquête menée conjointement par le *Vlaams Economisch Verbond* (VEV) et le *Centrum voor het Industrieel Beleid* de la KUL.

Un enseignement important de cette enquête est que 90% du transport de personnes et 75% du transport de marchandises s'effectuent par la route. On peut s'attendre à ce que cette part augmente encore de 50%, d'ici à 2015, en ce qui concerne le transport de marchandises. Force est malheureusement de constater que la part prise par la SNCB dans le transport de marchandises est en baisse.

Il ressort de l'enquête précitée que le transport combiné, ainsi que le transport ferroviaire en général, sont trop peu connus.

Tout le monde étant convaincu qu'il importe d'encourager le transport ferroviaire, nous proposons d'augmenter considérablement les montants concernés.