

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

2 december 2002

MOTIES

**COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR,
HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN**

Moties ingediend in openbare commissie-
vergadering (**) op 02 december 2002 tot besluit van
de interpellaties van

— mevrouw Simonne Creyf tot de eerste minister
over «de houding van de regering ten aanzien van de
ondraaglijke hinder bij de omwonenden door de con-
centratie van de nachtvluchten van Zaventem boven
de Noordrand rond Brussel» (nr. 1478).

— de heer Bart Laeremans tot de eerste minister en
tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en
Vervoer over «de concentratie van de nachtvluchten,
de impactstudie en de berichtgeving aan de bevolking»
(nr. 1479)

— mevrouw Frieda Brepoels tot de eerste minister
over «het standpunt van de regering rond de concen-
tratie van de nachtvluchten» (nr. 1482)

(**) Artikelen 92 tot 92*nonies* van het Reglement van de Kamer

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

2 décembre 2002

MOTIONS

**COMMISSION L'INFRASTRUCTURE,
DES COMMUNICATIONS ET
DES ENTREPRISES PUBLIQUES**

Motions déposées le 02 décembre 2002 en réunion
publique de commission (**) en conclusion des inter-
pellations de

— Mme Simonne Creyf au premier ministre sur «l'at-
titude du gouvernement en ce qui concerne les nui-
sances insupportables que provoque chez les rive-
rains de l'aéroport de Zaventem la concentration des
vols de nuit au-dessus de la périphérie nord de Bruxel-
les» (n° 1478)

— M. Bart Laeremans au premier ministre et à la
vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des
Transports sur «la concentration de vols de nuit, l'étude
d'incidence et l'information de la population» (n° 1479)

— Mme Frieda Brepoels au premier ministre sur «le
point de vue du gouvernement en ce qui concerne la
concentration des vols de nuit» (n° 1482)

(**) Articles 92 à 92*nonies* du Règlement de la Chambre

— de heer Hans Bonte tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «de concentratie van nachtvluchten boven de Noordrand van Brussel» (nr. 1483)

— de heer Willy Cortois tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «het beleid van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer inzake het beheersen van de lawaaihinder van de luchthaven voor alle inwoners rond Zaventem» (nr. 1486)

— mevrouw Els Van Weert tot de eerste minister over «de nachtvluchten boven de Noordrand van Brussel» (nr. 1488).

1. Motie van aanbeveling (17.19 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Simonne Creyf, de heer Bart Laeremans, mevrouw Frieda Brepoels, de heren Hans Bonte en Willy Cortois en mevrouw Els Van Weert

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

— vraagt de onmiddellijke stopzetting van de concentratie van de nachtvluchten boven de Noordrand boven Brussel;

— eist de billijke spreiding van alle nacht- en dagvluchten in alle windrichtingen;

— vraagt het ontslag van ombudsman Philippe Touwaide.

Bart LAEREMANS (VLAAMS BLOK)
Jan MORTELMANS (VLAAMS BLOK)
Francis VAN den EYNDE (VLAAMS BLOK)

— M. Hans Bonte à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «la concentration des vols de nuit au-dessus de la périphérie nord de Bruxelles» (n° 1483)

— M. Willy Cortois à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «la politique de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports en ce qui concerne la maîtrise des nuisances sonores que provoque l'aéroport de Zaventem pour tous les habitants des communes riveraines» (n° 1486)

— Mme Els Van Weert au premier ministre sur «les vols de nuit au-dessus de la périphérie bruxelloise» (n° 1488).

1. Motion de recommandation (17.19 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Simonne Creyf, M. Bart Laeremans, Mme Frieda Brepoels, MM. Hans Bonte et Willy Cortois et Mme Els Van Weert

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

— demande l'abandon immédiat de la concentrations des vols de nuit au-dessus de la périphérie nord de Bruxelles;

— exige la répartition équitable de tous les vols de jour et de nuit dans toutes les directions;

— demande la démission du médiateur, M. Philippe Touwaide.

2. Motie van aanbeveling (17.20 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Simonne Creyf, de heer Bart Laeremans, mevrouw Frieda Brepoels, de heren Hans Bonte en Willy Cortois en mevrouw Els Van Weert

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

– vraagt de regering om de concentratie van nachtvluchten en dagvluchten boven de Noordrand te herzien en terug te keren naar de situatie van vóór februari 2001;

– vraagt het opstarten van een niet-politiek, objectief samengesteld overlegorgaan waarin alle betrokken partijen eerlijk inspraak hebben.

Frieda BREPOELS (VU&ID)
Simonne CREYF (CD&V)

3. Motie van aanbeveling (17.24 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Simonne Creyf, de heer Bart Laeremans, mevrouw Frieda Brepoels, de heren Hans Bonte en Willy Cortois en mevrouw Els Van Weert

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

vraagt de regering

– strikt toe te zien op de naleving van de voorwaarden die gekoppeld werden aan de aanvaarding van de concentratie van de nachtvluchten;

– voor de bepaling van de hinder niet enkel het geluidsniveau maar ook de frequentie in aanmerking te nemen;

– gelet op de manifeste overlast die vandaag reeds wordt vastgesteld in de Noordrand, een nieuwe meer evenwichtige spreiding van de vluchten te overwegen.

Els VAN WEERT (VU&ID)

2. Motion de recommandation (17.20 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Simonne Creyf, M. Bart Laeremans, Mme Frieda Brepoels, MM. Hans Bonte et Willy Cortois et Mme Els Van Weert

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

– demande au gouvernement de reconsidérer la concentration des vols de nuit et de jour au-dessus de la périphérie nord et de revenir à la situation antérieure à 2001;

– demande la création d'un organe de concertation non politisé, constitué sur une base objective, où toutes les parties concernées auront droit au chapitre.

3. Motion de recommandation (17.24 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Simonne Creyf, M. Bart Laeremans, Mme Frieda Brepoels, MM. Hans Bonte et Willy Cortois et Mme Els Van Weert

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

demande au gouvernement

– de veiller au strict respect des conditions liées à l'acceptation de la concentration des vols de nuit;

– de prendre également la fréquentation en considération pour déterminer les nuisances sonores, et pas seulement le niveau sonore;

– d'envisager, eu égard aux nuisances manifestes qui sont déjà constatées aujourd'hui au-dessus de la périphérie nord, une autre répartition, plus équilibrée, des vols de nuit.

4. Eenvoudige motie (17.25 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Simonne Creyf, de heer Bart Laeremans, mevrouw Frieda Brepoels, de heren Hans Bonte en Willy Cortois en mevrouw Els Van Weert

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

gaat over tot de orde van de dag.

Lode VANOOST (AGALEV-ECOLO)

4. Motion pure et simple (17.25 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Simonne Creyf, M. Bart Laeremans, Mme Frieda Brepoels, MM. Hans Bonte et Willy Cortois et Mme Els Van Weert

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

passé à l'ordre du jour.