

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

5 december 2001

MOTIES

**COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE
ZAKEN, DE ALGEMENE ZAKEN
EN HET OPENBAAR AMBT**

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 5 december 2001 tot besluit van de interpellatie van de heer Jos Ansoms tot de minister van Binnenlandse Zaken over «de schandelijke afbouw van de verkeershandhaving en van de provinciale verkeerseenheden door de minister en door de top van de federale politie» (nr. 1003).

1. Motie van aanbeveling (14.47 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Jos Ansoms

en het antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken

– gelet op het onaanvaardbaar hoge aantal verkeersslachtoffers;

(**) Artikelen 92 tot 92nonies van het Reglement van de Kamer

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

5 décembre 2001

MOTIONS

**COMMISSION DE L'INTÉRIEUR,
DES AFFAIRES GÉNÉRALES
ET DE LA FONCTION PUBLIQUE**

Motions déposées le 5 décembre 2001 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de M. Jos Ansoms au ministre de l'Intérieur sur «le démantèlement scandaleux, par le ministre et par les hauts responsables de la police fédérale, du dispositif destiné à assurer le respect des règles de la circulation et des unités provinciales de circulation» (n° 1003).

1. Motion de recommandation (14.47 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Jos Ansoms

et la réponse du ministre de l'Intérieur

– vu le nombre inacceptable de victimes de la route;

(**) Articles 92 à 92nonies du Règlement de la Chambre

– gelet op het feit dat dit hoge aantal, zoals in Nederland, kan gehalveerd worden mits een systematisch verkeersveiligheidsbeleid;

– gelet op de oktoberverklaring van eerste minister Verhofstadt waarin een drastische aanpak van de verkeersonveiligheid wordt aangekondigd;

– gelet op het belang van een degelijke verkeershandhaving, ook op de autosnelwegen;

– gelet op het feit dat de verkeersonveiligheid op de autosnelwegen op onrustwekkende wijze toeneemt;

– gelet op het feit dat de federale politie verantwoordelijk is voor de verkeershandhaving op de autosnelwegen;

– gelet op het feit dat de provinciale verkeersseenheden van de federale politie steeds meer misbruikt worden voor allerlei taken die niets met verkeer in het algemeen en met verkeershandhaving in het bijzonder te maken hebben;

– gelet op de grote ontevredenheid en de onrust bij de provinciale verkeersseenheden;

verzoekt de regering

1. de taken van de provinciale verkeersseenheden van de federale politie te beperken tot het verkeer in het algemeen en de verkeershandhaving in het bijzonder, en hen daartoe van de nodige middelen te voorzien;

2. deze verkeersseenheden de opdracht te geven om minstens 50% van de werktijden te besteden aan effectieve en planmatige verkeerscontroles op de autosnelwegen (alcohol, snelheid, afstandhouden, gordel-dracht, agressief rijgedrag, ...).

Jos ANSOMS (CD&V)

– vu que ce nombre élevé peut être, comme aux Pays-Bas, réduit de moitié par la mise en œuvre d'une politique de sécurité routière systématique;

– vu la déclaration d'octobre du premier ministre Verhofstadt qui a annoncé une approche drastique du problème de l'insécurité routière;

– vu l'importance du respect des règles de la circulation routière, également sur les autoroutes;

– vu que l'augmentation de l'insécurité sur les autoroutes est préoccupante;

– vu que la police fédérale est responsable du respect des règles de la sécurité routière sur les autoroutes;

– vu que l'on fait de plus en plus abusivement appel aux unités provinciales de circulation de la police fédérale en les chargeant de missions diverses qui n'ont plus rien à voir avec la circulation en général et avec le respect des règles de la circulation en particulier;

– vu la grande insatisfaction et la vive inquiétude des unités provinciales de circulation;

demande au gouvernement

1. de limiter les missions des unités provinciales de circulation de la police fédérale à la circulation en général et au respect des règles de la circulation en particulier, en leur fournissant les moyens nécessaires à cet effet;

2. de donner pour instruction à ces unités de police de la circulation de consacrer au moins 50% de leur temps de travail à des contrôles efficaces et méthodiques de la circulation sur les autoroutes (alcool, vitesse, respect des distances, port de la ceinture, conduite agressive, ...).

2. Eenvoudige motie (14.48 uur)

De Kamer,
gehoord de interpellatie van de heer Jos Ansoms
en het antwoord van de minister van Binnenlandse
Zaken
gaat over tot de orde van de dag.

2. Motion pure et simple (14.48 heures)

La Chambre,
ayant entendu l'interpellation de M. Jos Ansoms
et la réponse du ministre de l'Intérieur
passe à l'ordre du jour.

Corinne DE PERMENTIER (PRL FDF MCC)
André FREDERIC (PS)
Charles JANSSENS (PS)
Willy CORTOIS (VLD)
Ludwig VANDEHOVE (SP.A)