

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 juli 2001

MOTIES

PLENAIRE VERGADERING

Moties ingediend in plenaire vergadering (**) op 17 juli 2001 tot besluit van de interpellaties van

— mevrouw Frieda Brepoels tot de eerste minister over «het NMBS-akkoord van de Ministerraad van 6 juli 2001» (nr. 859)

— de heer Jos Ansoms tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «het Vlaams-vijandig karakter van de laatste regeringsbeslissing over het investeringsplan voor de spoorwegen» (nr. 862)

— de heer Jan Mortelmans tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «het regeringsakkoord met betrekking tot de toekomst van de NMBS» (nr. 863)

— de heer Jean-Pol Poncelet tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «de regeringsbeslissingen in verband met de NMBS» (nr. 866)

— de heer Ludo Van Campenhout tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «het samenwerkingsakkoord met betrekking tot het investeringsplan 2001-2012 van de NMBS» (nr. 869).

(**) Artikelen 92 tot 92*nonies* van het Reglement van de Kamer

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 juillet 2001

MOTIONS

SÉANCE PLÉNIÈRE

Motions déposées le 17 juillet 2001 en séance plénière (**) en conclusion des interpellations de

— Mme Frieda Brepoels au premier ministre sur «l'accord conclu au sein du Conseil des ministres du 6 juillet 2001 concernant la SNCB» (n° 859)

— M. Jos Ansoms à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «le caractère antiflamand de la dernière décision du gouvernement en ce qui concerne le plan d'investissement pour les chemins de fer» (n° 862)

— M. Jan Mortelmans à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «l'accord conclu au sein du gouvernement en ce qui concerne l'avenir de la SNCB» (n° 863)

— M. Jean-Pol Poncelet à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «les décisions du gouvernement concernant la SNCB» (n° 866)

— M. Ludo Van Campenhout à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «l'accord de coopération en ce qui concerne le plan d'investissement 2001-2012 de la SNCB» (n° 869).

(**) Articles 92 à 92*nonies* du Règlement de la Chambre

1. Motie van aanbeveling (12.20 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Frieda Brepoels en de heren Jos Ansoms, Jan Mortelmans, Jean-Pol Poncelet en Ludo Van Campenhout

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

verzoekt de regering

— de communautaire 60/40-verdeling van de NMBS af te schaffen en de investeringen te laten gebeuren daar waar ze tegelijk nodig en rendabel zijn;

— werk te maken van de splitsing van de NMBS;

— ondertussen de kosten voor de spoorweg-ontsluiting van de Antwerpse haven uit de 60/40-verdeling te halen en voor federale rekening te laten.

Koen BULTINCK (VLAAMS BLOK)
Jan MORTELMANS (VLAAMS BLOK)
Luc SEVENHANS (VLAAMS BLOK)
Francis VAN den EYNDE (VLAAMS BLOK)

2. Motie van aanbeveling (12.21 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Frieda Brepoels en de heren Jos Ansoms, Jan Mortelmans, Jean-Pol Poncelet en Ludo Van Campenhout

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

vraagt de regering

1. de werken van federaal belang rond Zaventem en de Vlaamse havens uit de 60/40-verdeelsleutel halen;

2. - elke koppeling tussen termijnen voor afleveren bouwvergunning en co- en prefinanciering door de Gewesten uit het samenwerkingsakkoord halen;

- elke koppeling tussen termijnen voor afleveren bouwvergunning en wijziging ruimtelijke gewestplannen uit het samenwerkingsakkoord halen;

1. Motion de recommandation (12.20 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Frieda Brepoels et MM. Jos Ansoms, Jan Mortelmans, Jean-Pol Poncelet et Ludo Van Campenhout

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

demande au gouvernement

— de supprimer la clé de répartition communautaire 60/40 pour la SNCB et de réaliser des investissements là où ils se révèlent à la fois nécessaires et rentables;

— de réaliser la scission de la SCNB;

— dans l'intervalle, de retirer de la répartition 60/40 les coûts du désenclavement ferroviaire du port d'Anvers et de les mettre à charge du pouvoir fédéral.

2. Motion de recommandation (12.21 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Frieda Brepoels et MM. Jos Ansoms, Jan Mortelmans, Jean-Pol Poncelet et Ludo Van Campenhout

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

demande au gouvernement

1. de retirer de la clé de répartition 60/40 les travaux d'intérêt fédéral autour de Zaventem et des ports flamands;

2. - de supprimer dans l'accord de coopération toute liaison entre les délais de délivrance des permis de bâtir et le co- et préfinancement par les Régions;

- de supprimer dans l'accord de coopération toute liaison entre les délais de délivrance des permis de bâtir et la modification des plans de secteur;

3. een rechtstreekse vertegenwoordiging van de Gewesten in de Raad van Bestuur van de NMBS realiseren.

Frieda BREPOELS (VU&ID)

3. Motie van aanbeveling (12.27 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Frieda Brepoels en de heren Jos Ansoms, Jan Mortelmans, Jean-Pol Poncelet en Ludo Van Campenhout

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

1. stelt vast dat onvoldoende wordt tegemoet gekomen aan de gerechtvaardigde eisen van het Vlaams Parlement en aan de beslissing van de Vlaamse regering van 22 juni 2001;

2. verzoekt de federale regering

- de nationale economische en strategische investeringen voor het reizigersverkeer, met name de ontsluiting van de luchthaven, en voor het goederenverkeer, in casu de spoorprojecten in de drie grootste zeehavens te onttrekken aan de regionale verdeling van de investeringskredieten;

- te garanderen dat al deze spoorinvesteringen gerealiseerd zijn voor 2010;

- te voorzien in voldoende uitbreidingsinvesteringen in een opwaardering van het binnenlands treinverkeer in het algemeen en de voorstadsnetten rond Antwerpen in Gent in het bijzonder.

Jos ANSOMS (CVP)

4. Eenvoudige motie (12.28 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Frieda Brepoels en de heren Jos Ansoms, Jan Mortelmans, Jean-Pol Poncelet en Ludo Van Campenhout

3. de veiller à une représentation directe des Régions au sein du Conseil d'administration de la SNCB.

3. Motion de recommandation (12.27 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Frieda Brepoels et MM. Jos Ansoms, Jan Mortelmans, Jean-Pol Poncelet et Ludo Van Campenhout

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

1. constate qu'il est insuffisamment satisfait aux revendications légitimes du Parlement flamand et à la décision du 22 juin 2001 du gouvernement flamand;

2. demande au gouvernement fédéral

- de soustraire à la répartition régionale des crédits d'investissements les investissements économiques et stratégiques nationaux pour le transport de voyageurs, en particulier en ce qui concerne le désenclavement de l'aéroport, et pour le transport de marchandises, en l'occurrence en ce qui concerne les projets ferroviaires dans les trois principaux ports maritimes;

- de garantir la réalisation de tous ces investissements ferroviaires pour 2010;

- de prévoir suffisamment d'investissements pour l'extension et la revalorisation du trafic ferroviaire intérieur, en général et, dans les réseaux de banlieue autour d'Anvers et de Gand en particulier.

4. Motion pure et simple (12.28 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Frieda Brepoels et MM. Jos Ansoms, Jan Mortelmans, Jean-Pol Poncelet et Ludo Van Campenhout

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

gaat over tot de orde van de dag.

Daan SCHALCK (SP)
Ludo VAN CAMPENHOUT (VLD)
Lode VANOOST (AGALEV-ECOLO)
Marie-Thérèse COENEN (ECOLO-AGALEV)
Jean DEPRETER (PS)

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

passé à l'ordre du jour.