

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

14 juni 2000

MOTIES

**COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR,
HET VERKEER EN
DE OVERHEIDSBEDRIJVEN**

Moties ingediend in openbare commissievergadering ^(*) op 14 juni 2000 tot besluit van de interpellatie van:

de heer Jos Ansoms tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «de stand van zaken van het dossier «bedrijfsvervoerplannen»» (nr. 421).

1. Motie van aanbeveling (14.47 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Jos Ansoms

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer,

- gelet op het monsterachtige verkeersinfarct dat elke dag dichterbij komt;

(**) Artikelen 92 tot 92^{nonies} van het Reglement van de Kamer

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

14 juin 2000

MOTIONS

**COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE,
DES COMMUNICATIONS ET
DES ENTREPRISES PUBLIQUES**

Motions déposées le 14 juin 2000 en réunion publique de commission ^(*) en conclusion de l'interpellation de:

M. Jos Ansoms à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «l'état d'avancement du dossier 'plan de transports d'entreprises»» (n° 421).

1. Motion de recommandation (14.47 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Jos Ansoms

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports,

- vu la menace croissante d'une paralysie totale du trafic routier;

(**) Articles 92 à 92^{nonies} du Règlement de la Chambre

– gelet op de negatieve gevolgen ervan voor de economie, voor het sociale leven in het algemeen en het gezinsleven in het bijzonder, voor de verkeersveiligheid en voor de verblijfskwaliteit in de steden en de andere woonkernen;

– gelet op de dringende noodzaak om deze crisis met een geïntegreerd pakket van maatregelen te bestrijden en daarbij ook krachtig op te treden op korte termijn;

– gelet op het feit dat goede bedrijfsvervoerplannen het autogebruik in het woon-werkverkeer kunnen reduceren met 25 à 40% en aldus een betekenisvolle bijdrage kunnen leveren tot het afremmen van de dagelijkse congestie;

– gelet op de brede meerderheid die tijdens de vorige legislatuur werd bereikt omtrent de wettelijke verplichting tot organisatie van het woon-werkverkeer met bedrijfsvervoerplannen;

– gelet op de herhaalde toezegging van de regering om de problematiek van de bedrijfsvervoerplannen bij wet te regelen;

– gelet op het feit dat er nog steeds geen wetsontwerp ter bespreking klaar is, en dat zulk ontwerp evenmin op korte termijn beschikbaar zal zijn;

vraagt de regering:

1. de voorliggende wetgevende initiatieven, enerzijds van de heer Ansoms (doc. 240/1) en anderzijds van de heren Schalck en Bonte (doc. 350/1) die terzake voor bespreking in aanmerking komen als uitgangspunt te aanvaarden voor de discussie in het parlement;

2. hierbij desgewenst amendementen neer te leggen ter aanpassing van de voorliggende voorstellen.

Jos ANSOMS (CVP)

2. Eenvoudige motie (14.48 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Jos Ansoms

– vu les effets négatifs de celle-ci pour l'économie, pour la vie sociale en général et pour la vie de famille en particulier, pour la sécurité routière et pour la qualité de vie dans les villes et les centres urbains;

– vu l'absolue nécessité de prendre une série de mesures, notamment à court terme, pour lutter contre cette menace;

– vu que des plans de transports d'entreprise efficaces permettraient de réduire de 25 à 40% les déplacements automobiles entre le domicile et le lieu de travail et donc de contribuer sensiblement à la réduction des encombrements quotidiens;

– vu la large majorité qu'avait recueillie au cours de la législature précédente l'instauration d'une obligation légale en matière d'organisation des déplacements entre le domicile et le lieu de travail par l'établissement de plans de transports d'entreprise;

– vu les promesses répétées du gouvernement de régler, par la voie légale, le problème des plans de transports d'entreprise;

– vu qu'aucun projet de loi n'a encore été déposé en la matière et que ce ne sera pas davantage le cas dans un avenir proche;

demande au gouvernement

1. d'accepter que la discussion s'engage au parlement sur la base des propositions de loi de M. Ansoms (doc. 240/1) et de MM. Schalck et Bonte (doc. 350/1);

2. de déposer le cas échéant des amendements visant à modifier les dispositions des propositions de loi en question

2. Motion pure et simple (14.48 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Jos Ansoms

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer,

gaat over tot de orde van de dag.

Lode VANOOST (AGALEV-ECOLO)
Marcel BARTHOLOMEEUSSEN (SP)
Olivier CHASTEL (PRL FDF MCC)
Jacques CHABOT (PS)
Michel WAUTHIER (PRL FDF MCC)
Marie-Thérèse COENEN (AGALEV-ECOLO)

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports,

passé à l'ordre du jour.