

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 november 1999

**MOTIES**

**COMMISSIE VOOR  
DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER  
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN**

---

Moties ingediend in openbare commissievergadering (\*) op 17 november 1999 tot besluit van de interpellaties van:

— mevrouw Frieda Brepoels tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «de wijzigingen die de regering wil aanbrengen in het beheerscontract met de NMBS» (nr. 135)

— de heer Bart Somers tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «de herziening van het beheerscontract afgesloten tussen de federale Staat en de NMBS» (nr. 147)

**1. Motie van aanbeveling (11.33 uur)**

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Frieda Brepoels en de heer Bart Somers,

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer,

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

17 novembre 1999

**MOTIONS**

**COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE,  
DES COMMUNICATIONS  
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES**

---

Motions déposées le 17 novembre 1999 en réunion publique de commission (\*) en conclusion des interpellations de:

— Mme Frieda Brepoels à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur "les modifications que le gouvernement souhaite apporter au contrat de gestion conclu avec la SNCB" (n° 135)

— M. Bart Somers à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur "la révision du contrat de gestion conclu entre l'État fédéral et la SNCB" (n° 147)

**1. Motion de recommandation (11.33 heures)**

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Frieda Brepoels et M. Bart Somers,

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports,

vraagt de regering:

1. het parlement te betrekken bij de totstandkoming van de aanvulling van het beheerscontract op die wijze dat dit kan gebeuren vooraleer de onderhandelingen met de NMBS officieel starten;

2. aan de regeringscommissaris de opdracht te geven om de toepassing van de Europese Richtlijn af te dwingen in verband met de scheiding in de boekhouding tussen het beheer over de infrastructuur en de exploitatie.

Ook dient hij opdracht te krijgen om verslag uit te brengen over een duidelijke afbakening in de boekhouding van de opdrachten van openbare dienst;

3. een afgevaardigde van de Gewesten op te nemen in de raad van bestuur van de NMBS.

Frieda BREPOELS (VU&ID)

## **2. Eenvoudige motie (11.35 uur)**

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Frieda Brepoels en de heer Bart Somers,

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer,

gaat over tot de orde van de dag.

invite le gouvernement:

1. à associer le parlement à l'élaboration du complément au contrat de gestion, de manière telle que cela puisse se faire avant le début officiel des négociations avec la SNCB;

2. à charger le commissaire du gouvernement d'imposer l'application de la directive européenne pour ce qui est de la scission, au niveau de la comptabilité, entre la gestion de l'infrastructure et l'exploitation.

Le commissaire du gouvernement doit également avoir pour mission de faire rapport sur une délimitation claire, dans la comptabilité, des missions de service public;

3. à faire en sorte qu'un représentant des Régions puisse siéger au conseil d'administration de la SNCB.

## **2. Motion pure et simple (11.35 heures)**

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Frieda Brepoels et M. Bart Somers,

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports,

passe à l'ordre du jour.

Jean DEPRETER (PS)  
Olivier CHASTEL (PRL FDF MCC)  
Bart SOMERS (VLD)  
Michel WAUTHIER (PRL FDF MCC)  
Daan SCHALCK (SP)