

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

22 AVRIL 1999

PROPOSITION DE LOI

**protégeant le titre professionnel
et l'exercice de la profession
d'expert en automobiles**

(Déposée par M. Marceau Mairesse)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

1. Justification de l'organisation de la profession et de la reconnaissance du titre d'expert en automobiles

a) L'importance économique de la profession d'expert en automobiles : quelques chiffres

Rien qu'au seul niveau de l'évaluation des dommages, les experts en automobiles établissent des évaluations représentant, en responsabilité civile, un total d'indemnités de l'ordre de 30 milliards de francs belges par an.

Or, cette somme se limite à l'addition de chacun des sinistres concernant les automobilistes non responsables impliqués dans les accidents. Si l'on y ajoute les dommages corporels dont les rapports d'expertise en matière de «recherche de responsabilité» influencent aussi les répartitions, le chiffre de 30 milliards, cité ci-dessus, devient encore plus significatif puisque le débours total corporel et matériel peut atteindre 60 milliards de francs belges par an. Restent en-

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

22 APRIL 1999

WETSVOORSTEL

**tot bescherming van de titel en
de uitoefening van het beroep
van autodeskundige**

(Ingediend door de heer Marceau Mairesse)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

1. Het waarom van een regeling inzake de organisatie van het beroep en de erkenning van de titel van autodeskundige

a) Het economische belang van het beroep van autodeskundige : enkele cijfers

Alleen al wat de schaderamingen betreft, wordt op grond van de door autodeskundigen verrichte schattingen jaarlijks voor nagenoeg dertig miljard Belgische frank aan schadeloosstellingen uitgekeerd ingevolge burgerrechtelijke aansprakelijkheid.

Dat bedrag heeft evenwel uitsluitend betrekking op de som van de schadegevallen waarin de betrokken automobilisten niet aansprakelijk werden gesteld. Voegt men daarbij nog de lichamelijke schade, waarin de deskundigenverslagen tot vaststelling van de aansprakelijkheid ook een groot aandeel voor hun rekening nemen, dan stijgt voornoemd bedrag van dertig miljard frank tot wel zestig miljard frank per jaar aan voorschotten ingevolge lichamelijke en ma-

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

core les dégâts matériels estimés à 20 milliards de francs belges par an, payés aux responsables bénéficiant d'une couverture «omnium».

b) Le soucis du consommateur

Chaque année, plus de 600.000 expertises sont réalisées par des experts en automobiles. Statistiquement, un automobiliste sur huit est annuellement concerné tant du point de vue de la sécurité que du point de vue patrimonial.

c) La nature diversifiée des activités de l'expert en automobiles

1° De manière générale

L'expert en automobiles n'a pas pour seule activité d'évaluer les dommages subis par les véhicules à l'occasion de sinistres, même si l'on peut considérer que c'est là l'essentiel de son activité professionnelle. Il effectue également des missions judiciaires, des missions de recherches techniques en matière de responsabilité et d'accidentologie, des évaluations de véhicules, des contrôles de qualité effectués après réparation, des recherches techniques en matière de détection de fraudes ou de tentatives de fraude.

De toutes ces missions, nous pouvons définir dans l'activité des experts en automobiles deux pôles :

- le premier concerne la détermination et l'évaluation des dommages matériels causés aux automobiles à l'occasion des accidents de la circulation;
- le second concerne la recherche des responsabilités liées aux accidents.

2° Plus précisément

Dans le cadre de la détermination et de l'évaluation des dommages, la mission de l'expert consiste à déterminer la juste réparation des dommages, par la prise en considération adéquate des intérêts des différentes parties concernées : les assureurs, qui souhaitent garantir la solidarité entre les assurés, le consommateur, c'est-à-dire chaque propriétaire d'automobile sinistrée qui souhaite une juste réparation, et les réparateurs qui souhaitent être rémunérés correctement pour les prestations qu'ils fournissent.

Pour aboutir à la détermination de la juste réparation, l'expert en automobiles doit pouvoir déterminer, cas par cas, au terme d'une analyse effective, la réalité des dégâts, leur imputabilité à l'accident, la nature et le coût de la remise en état nécessaire. A

teriële schade. Voorts is er ook nog de - op twintig miljard frank per jaar geraamde - materiële schade, die wordt vergoed aan bestuurders die een ongeval hebben veroorzaakt maar die een zogenaamde omniumverzekering hadden afgesloten.

b) De betrokkenheid van de consument

Elk jaar voeren autodeskundigen ruim 600.000 expertises uit. Statistisch heeft jaarlijks één automobilist op acht een autodeskundige nodig, die zich inlaat met zowel veiligheidsaspecten als schade aan eigendommen.

c) De veelzijdigheid van het beroep van autodeskundige

1° In het algemeen

De autodeskundige doet meer dan alleen maar de schade ramen die werd opgelopen door voertuigen die in een ongeval betrokken zijn geraakt, ook al mag worden aangenomen dat die activiteit de kern van zijn beroepsbezigheden vormt. Daarnaast houdt hij zich ook bezig met gerechtelijke opdrachten, technische onderzoeken inzake aansprakelijkheid en ongevallenanalyse, de waardebepaling van voertuigen, kwaliteitscontroles na herstelling, alsmede technische onderzoekingen met het oog op het blootleggen van fraude of poging tot fraude.

De opdrachten van de autodeskundige kunnen in twee grote vakgebieden worden onderverdeeld:

- het eerste vakgebied heeft betrekking op de vaststelling en de raming van de materiële schade die werd opgelopen door voertuigen die in een verkeersongeval betrokken zijn geraakt;
- het tweede vakgebied slaat op het vastleggen van de aansprakelijkheid voor die ongevallen.

2° In het bijzonder

Wat de vaststelling en de raming van de schade betreft, heeft de deskundige tot taak na te gaan op welke wijze de schade billijk kan worden hersteld. Daartoe dient hij passend rekening te houden met de belangen van de verschillende betrokken partijen: de verzekeraar (die de solidariteit tussen de verzekerden wil waarborgen), de consument (de eigenaar van de beschadigde wagen die een billijk herstel wenst) en de hersteller (die correct wil worden vergoed voor de door hem geleverde prestaties).

Teneinde te bepalen welke reparaties echt nodig zijn, moet de autodeskundige geval per geval en na een grondige analyse kunnen nagaan of er wel degelijk schade is, in hoeverre die aan het ongeval te wijten is, van welke aard ze is en hoeveel de noodzake-

titre d'exemple, en cas de sinistre total, l'expert en automobile doit être en mesure de déterminer et de justifier les éléments d'ordre technique qui, indépendamment de considérations commerciales ou économiques, imposent l'option de la perte totale. Il doit, à cette occasion, privilégier toute option qui touche à la sécurité tant de l'automobiliste que des tiers.

L'accomplissement correct de la mission de l'expert en automobiles implique donc dans son chef une indépendance intellectuelle. Il nous apparaît donc indispensable de mettre tout en oeuvre pour que soient atteints les deux objectifs suivants :

- préserver la liberté de jugement de l'expert, nécessaire à son activité;
- permettre à l'expert d'acquérir un maximum de connaissances pour asseoir son jugement sur des justifications techniques.

Le nombre des experts en automobiles, qui peut être estimé à plus ou moins 600, ne doit pas influencer la décision de légiférer. Leurs tâches et les exigences qu'elles réclament doivent prévaloir sur le nombre de personnes concernées par la réglementation. Cette dernière doit être garante de la qualité de l'expertise tant il est incontestable que l'expert en automobiles doit avoir de sérieuses connaissances dans les diverses matières que sont le Code de la route, la responsabilité civile, le droit des assurances, la technologie de l'automobile, la mécanique, les techniques de réparation et l'électronique, etc.

Le professionnalisme, la liberté individuelle et la compétence technique de l'expert en automobiles doivent lui permettre d'aboutir à des règlements acceptables pour chacun et de formuler des conclusions équitables.

d) L'évolution, sur le plan européen, de la profession d'expert en automobiles

A côté de l'importance de l'organisation de la profession d'expert en automobiles et de la reconnaissance de son titre, il convient de relever l'émergence du phénomène de la certification qui, pour les prestataires de services, progresse dans toute l'Europe. Il est évident que cette certification n'est pas un phénomène transitoire, mais qu'elle porte la marque d'une évolution aux évidentes implications européennes, constituant un adjuvant qualitatif à la reconnaissance de la profession.

lijke herstelling in de oorspronkelijke staat zal kosten. Zo moet de autodeskundige in geval van totaal verlies bijvoorbeeld in staat zijn, los van eventuele commerciële en economische overwegingen, de technische aspecten te bepalen en te rechtvaardigen op grond waarvan de wagen als «totaal verloren» kan worden beschouwd. Bij die gelegenheid moet hij voorrang geven aan een oplossing waarbij de veiligheid van zowel de automobilist als van derden centraal staat.

Om zijn taak naar behoren te kunnen vervullen, moet de autodeskundige bijgevolg intellectueel onafhankelijk kunnen blijven. Volgens ons is het dus onontbeerlijk alles in het werk te stellen om de twee onderstaande doelstellingen te verwezenlijken:

- de voor de activiteiten van de deskundige noodzakelijke beoordelingsvrijheid waarborgen;
- de deskundige in staat stellen een maximum aan kennis te verwerven, zodat hij zijn oordeel technisch kan staven.

Het aantal autodeskundigen, dat op nagenoeg zeshonderd wordt geschat, mag de terzake uit te vaardigen wetten niet beïnvloeden. Hun opdrachten en de daarmee gepaard gaande vereisten moeten voorrang hebben op het aantal deskundigen dat onder de regelgeving zou vallen, want die moet garant staan voor de kwaliteit van de expertises. Het staat overigens ontegenzeggelijk vast dat de autodeskundige stevig onderlegd moet zijn in een waaier van domeinen, zoals het verkeersreglement, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, het verzekeringsrecht, de automobieltechnologie, de werktuigkunde, de herstellings technieken, de elektronica enzovoort.

Op grond van zijn beroepsbekwaamheid, zijn individuele vrijheid en zijn technische onderlegdheid moet de autodeskundige in staat zijn om schikkingen te treffen die voor elkeen aanvaardbaar zijn en om billijke besluiten te trekken.

d) De ontwikkelingen op Europees vlak van het beroep van autodeskundige

Naast het belangrijke aspect dat het beroep van autodeskundige moet worden georganiseerd en de titel van autodeskundige erkend, dient ook te worden gewezen op het overal in Europa toenemende verschijnsel van de certificering in de dienstverleningssector. Het spreekt voor zich dat die certificering geen verschijnsel van voorbijgaande aard is, maar wel de uitdrukking van een ontwikkeling met voor de hand liggende consequenties op Europees vlak, die bovendien een kwalitatieve stimulans kan betekenen voor de erkenning van het beroep.

Il faut également tenir compte des travaux actuellement en cours au niveau de l'Union européenne qui proposent d'instaurer un mécanisme de reconnaissance des diplômes pour les activités professionnelles couvertes par les directives de libéralisation, portant mesures transitoires et complétant le système général de reconnaissance des diplômes. Ces travaux prévoient qu'une profession exercée dans un Etat membre peut l'être dans tout Etat membre. Une telle évolution rend urgente et nécessaire l'organisation de la profession d'expert en automobiles ainsi que la reconnaissance du titre. Le défaut d'une reconnaissance officielle permettrait aux experts établis dans un autre Etat d'opérer sans statut conforme et sans devoir satisfaire à des conditions officielles d'accès à la profession.

2. Organisation de la profession

Dès lors que le titre est reconnu, il est indispensable que la profession soit organisée à partir de règles qui garantissent l'intégrité de ceux qui sont appelés à l'exercer. C'est la raison pour laquelle il convient de prévoir un organisme d'agrément et de contrôle qui aurait les missions suivantes :

- établir les règles de déontologie de la profession;
- établir un règlement de stage;
- veiller à l'application des règles de déontologie et du règlement de stage;
- dresser et tenir à jour le tableau des titulaires, la liste des stagiaires et le tableau des personnes ayant été admises à l'honorariat suivant les conditions fixées par cet organisme;
- statuer en matière disciplinaire à l'égard des titulaires et des stagiaires;
- élaborer un règlement d'ordre intérieur;
- donner son avis sur les modalités d'harmonisation de la profession au niveau international;
- prendre toutes les mesures nécessaires à la réalisation de son objet.

M. MAIRESSE

Evenmin mag uit het oog worden verloren dat op het niveau van de Europese Unie momenteel werkzaamheden aan de gang zijn omeen regeling tot stand te brengen inzake de erkenning van de diploma's voor de beroepstakken die onder de liberalisatierichtlijnen vallen; het zou daarbij concreet gaan om de uitwerking van overgangsmaatregelen en van voorschriften tot aanvulling van de algemene regeling inzake de erkenning van diploma's. Streefdoel van de werkzaamheden is de uitoefening van een beroep in onverschillig welke lidstaat mogelijk te maken, wanneer dat beroep al in een welbepaalde lidstaat wordt uitgeoefend. Gelet op die ontwikkeling moet het beroep van autodeskundige absoluut dringend worden georganiseerd en erkend. Zo een officiële erkenning uitblijft, kunnen de in een andere lidstaat gevestigde deskundigen hier te lande hun gang gaan zonder dat zij over een conform statuut beschikken en zonder dat zij aan officiële voorwaarden inzake de toegang tot het beroep moeten voldoen.

2. Het beroep organiseren

Zodra de titel erkend is, moet het beroep hoe dan ook worden georganiseerd op grond van regels die de integriteit van de beoefenaars waarborgen. Daarom zou een Erkennings- en controleorgaan moeten worden opgericht, dat met de volgende taken zou worden belast:

- een plichtenleer voor het beroep uitwerken;
- een stagereglement opstellen;
- toezien op de toepassing van de plichtenleer en het stagereglement;
- het tableau opstellen en bijhouden van de erkende beoefenaars, alsmede de lijst van de stagiairs en van al wie toegang heeft gekregen tot het emeritaat, volgens de door dat orgaan vastgelegde voorwaarden;
- tuchtsancties uitspreken tegen erkende beoefenaars en stagiairs;
- een huishoudelijk reglement uitwerken;
- advies verstrekken over de nadere voorwaarden inzake de harmonisatie van het beroep op internationaal vlak;
- alle nodige maatregelen treffen voor de vervulling van zijn opdrachten.

PROPOSITION DE LOI

CHAPITRE I^{er}

Disposition générale

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

CHAPITRE II

Organisme d'agrément et de contrôle des experts en automobiles

Art. 2

§ 1^{er}. Il est créé un Organisme d'agrément et de contrôle professionnel des experts en automobiles, ci-après dénommé «l'Organisme», dont le siège est établi dans l'arrondissement administratif de Bruxelles - Capitale.

L'Organisme est divisé en 5 sections régionales :

- Anvers - Limbourg;
- Flandre Orientale - Flandre Occidentale;
- Brabant - Bruxelles;
- Hainaut - Namur;
- Liège - Luxembourg.

Les membres de l'Organisme appartiennent à la section régionale de la province dans laquelle, à leur choix, ils exercent leur activité principale ou sont domiciliés.

L'appartenance à la section régionale détermine le régime linguistique du membre, sauf la section de Brabant - Bruxelles dans laquelle les membres doivent choisir leur régime linguistique.

§ 2. Les frais de fonctionnement de l'Organisme sont supportés par les cotisations des membres et des stagiaires ainsi que par les libéralités effectuées à son profit.

§ 3. Le Roi arrête, sur proposition de l'Organisme, son règlement d'ordre intérieur.

Art. 3

§ 1. L'Organisme est composé d'un conseil national, d'une chambre exécutive et d'une chambre d'appel. Pour chaque entité, le Roi détermine le nombre de membres, leurs conditions d'éligibilité, les modalités des élections ainsi que les règles de fonctionnement.

WETSVOORSTEL

HOOFDSTUK I

Algemene bepaling

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

HOOFDSTUK II

Erkennings- en controleorgaan voor de autodeskundigen

Art. 2

§ 1. Er wordt een Erkennings- en controleorgaan voor het beroep van autodeskundige opgericht, hierna «het Orgaan» genoemd, waarvan de zetel gevestigd is in het bestuurlijk arrondissement Brussel-Hoofdstad.

Het Orgaan is onderverdeeld in 5 regionale afdelingen :

- Antwerpen - Limburg;
- Oost-Vlaanderen - West-Vlaanderen;
- Brabant - Brussel;
- Henegouwen - Namen;
- Luik - Luxemburg.

De leden van het Orgaan behoren tot de regionale afdeling van de provincie waarin zij, naar keuze, hun hoofdactiviteit uitoefenen of hun woonplaats hebben.

De regionale afdeling waartoe het lid behoort bepaalt zijn taalstelsel, uitgenomen voor de afdeling Brabant - Brussel waarin de leden hun taalstelsel moeten kiezen.

§ 2. De werkingskosten van het Orgaan worden gefinancierd door de bijdragen van de leden en van de stagiairs, alsook door giften;

§ 3. Op voorstel van het Orgaan vaardigt de Koning het huishoudelijk reglement van het Orgaan uit.

Art. 3

§ 1. Het Orgaan is samengesteld uit een nationale raad, een uitvoerende kamer en een kamer van beroep. Voor elk onderdeel bepaalt de Koning het aantal leden, de verkiesbaarheidsvoorwaarden, de nadere voorwaarden inzake de verkiezingen, alsook de voorschriften inzake werking.

§ 2. Le conseil national établit les règles de déontologie et le règlement du stage. Ils sont approuvés par le Roi.

§ 3. Le conseil national a, en outre, pour missions :

1° de veiller au respect des conditions d'accès à la profession;

2° de dénoncer à l'autorité judiciaire toute infraction aux lois et règlements protégeant le titre professionnel et organisant la profession d'expert en automobiles;

3° d'élaborer le règlement d'ordre intérieur de l'Organisme;

4° de dresser et de tenir à jour le tableau des experts en automobiles et la liste des stagiaires;

5° d'autoriser l'exercice de la profession par des personnes établies à l'étranger, pour autant que l'intéressé réponde aux conditions d'exercice de la profession prévues dans le pays de son principal établissement. Les bénéficiaires de l'autorisation doivent se soumettre aux règles de déontologie;

6° de prendre toute mesure nécessaire à la réalisation de son objet

§ 4. La chambre exécutive a pour mission exclusive d'exécuter les décisions prises par le conseil national.

§ 5. La chambre d'appel a pour mission de statuer sur les recours introduits contre les décisions du conseil national.

CHAPITRE III

Du titre professionnel

Art. 4

Nul ne peut porter le titre d'expert en automobiles s'il ne remplit pas les conditions suivantes :

1° être porteur d'un diplôme de graduat en expertise automobile, en moteurs thermiques et expertise, en mécanique ou électromécanique délivré par des institutions d'enseignement ou de formation, organisées ou reconnues par l'Etat, les Communautés et les Régions, ou d'un diplôme étranger déclaré équivalent;

2° être inscrit sur la liste visée à l'article 5, § 1^{er}.

§ 2. De nationale raad stelt de plichtenleer en het stagereglement op. Beide worden door de Koning goedgekeurd.

§ 3. Daarnaast vervult de nationale raad onderstaande opdrachten:

1° toezien op de naleving van de voorwaarden inzake toegang tot het beroep;

2° aan de rechterlijke overheid alle overtredingen melden van de wetten en voorschriften tot bescherming van de beroepstitel en tot organisatie van het beroep van autodeskundige;

3° het huishoudelijk reglement van het Orgaan uitwerken;

4° het tableau van de autodeskundigen en de lijst van stagiairs opmaken en bijhouden;

5° in het buitenland gevestigde personen de toestemming verlenen om het beroep uit te oefenen, op voorwaarde dat de betrokkene beantwoordt aan de in het land van zijn hoofdverblijfplaats geldende voorwaarden inzake de uitoefening van het beroep. De begunstigten van die toestemming moeten de plichtenleer naleven;

6° alle maatregelen treffen die noodzakelijk zijn voor de verwezenlijking van zijn opdrachten.

§ 4. De uitvoerende kamer heeft uitsluitend tot taak de door de nationale raad genomen beslissingen uit te voeren.

§ 5. De kamer van beroep heeft tot taak de tegen de beslissingen van de nationale raad ingestelde verzoeken te behandelen.

HOOFDSTUK III

De beroepstitel

Art. 4

Om de titel van autodeskundige te mogen voeren, dient men de volgende voorwaarden te vervullen:

1° in het bezit zijn, hetzij van een graduaatsdiploma auto-expertise, thermische motoren en mechanica of elektromechanica, afgegeven door de Staat, de gemeenschappen en de gewesten georganiseerde en erkende onderwijs- of opleidingsinstellingen, hetzij van een buitenlands gelijkwaardig verklaard diploma;

2° ingeschreven zijn op de lijst als bedoeld in artikel 5, § 1.

Art. 5

§ 1^{er}. L'Organisme tient une liste des personnes qui remplissent les conditions visées à l'article 4, 1^o, et qui désirent porter le titre d'expert en automobiles.

§ 2. Les personnes visées au § 1^{er} envoient, sous pli recommandé, à l'Organisme une copie authentifiée de leur diplôme ou de leur certificat émanant de l'institution d'enseignement ou de formation visée à l'article 4, 1^o.

§ 3. L'inscription au tableau des experts est subordonnée à l'accomplissement d'un stage de deux ans effectué auprès d'un expert inscrit au tableau. L'Organisme détermine les modalités de ce stage.

§ 4. Toute personne inscrite au tableau des experts ou sur la liste des stagiaires est tenue de se conformer dans l'exercice de la profession, aux règles de déontologie prévues à l'article 3, § 2.

§ 5. Les membres de la profession dont il est prouvé qu'ils ont manqué à leurs devoirs sont passibles de l'une des peines disciplinaires suivantes : l'avertissement, le blâme, la suspension ou la radiation.

Le Roi arrête la manière dont ces peines disciplinaires sont prononcées. Il fixe également les règles selon lesquelles la réhabilitation peut être accordée.

§ 6. La qualité d'expert en automobiles est incompatible avec l'exercice :

1^o des activités professionnelles de production, de vente et de réparation de véhicules et/ou d'accessoires;

2^o de la profession d'assureur;

3^o d'activités de nature à porter atteinte à son indépendance.

§ 7. Les personnes qui sont inscrites sur la liste peuvent en être rayées à tout moment de leur propre initiative.

CHAPITRE IV

De l'exercice de la profession d'expert en automobiles

Art. 6

§ 1^{er}. L'activité de l'expert en automobiles consiste en l'expertise de tout véhicule automoteur au sens de

Art. 5

§ 1. Het Orgaan maakt een lijst op van personen die voldoen aan de bij artikel 4, 1^o, bedoelde voorwaarden en die de titel van autodeskundige willen voeren.

§ 2. De personen als bedoeld in §1 bezorgen het Orgaan bij aangetekende brief een gelegaliseerd afschrift van hun door een onderwijs- of opleidingsinstelling als bedoeld in artikel 4, § 1, afgegeven diploma of getuigschrift.

§ 3. Om te mogen worden ingeschreven op het tableau van deskundigen, moet de betrokkene een stage hebben doorgemaakt van twee jaar bij een op het tableau ingeschreven deskundige. Het Orgaan bepaalt de nadere voorwaarden waaronder die stage plaatsvindt.

§ 4. Al wie op het tableau van deskundigen of op de lijst van stagiairs is ingeschreven, moet zich bij de uitoefening van het beroep aan de in artikel 3, § 2, bedoelde plichtenleer houden.

§ 5. De beoefenaars van het beroep van wie wordt aangetoond dat zij hun opdrachten niet naar behoren hebben vervuld, kunnen worden gestraft met een van de volgende tuchtstraffen: de waarschuwing, de blaam, de schorsing of de doorhaling.

De Koning bepaalt de wijze waarop die tucht-sancties worden uitgesproken. Hij legt eveneens de regels vast op grond waarvan eerherstel kan worden verleend.

§ 6. De hoedanigheid van autodeskundige is onverenigbaar met onderstaande beroepsactiviteiten:

1^o de productie, de verkoop, de herstelling of de vertegenwoordiging in de autosector of in de sector van de auto-accessoires;

2^o het beroep van verzekeraar;

3^o activiteiten die zijn onafhankelijkheid in het gedrang kunnen brengen.

§ 7. Op de lijst ingeschreven personen kunnen daarvan op elk tijdstip op eigen verzoek worden geschrapt.

HOOFDSTUK IV

De uitoefening van het beroep van autodeskundige

Art. 6

§ 1. Het beroep van autodeskundige bestaat uit het onderwerpen aan een onderzoek van onverschillig

l'article 1^{er} de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs.

§ 2. Exerce l'activité d'expert en automobiles celui qui, de manière habituelle et indépendante, réalise pour le compte d'autrui :

a) l'évaluation des véhicules, la vérification de leur conformité aux lois et règlements, ainsi que l'identification et la description de ces véhicules;

b) toute recherche et analyse de nature technique susceptible de déterminer les circonstances et les causes des sinistres dans lesquels sont impliqués un ou plusieurs véhicules;

c) la détermination de l'usure, des dommages, vices et avaries ainsi que des anomalies de fonctionnement dont les véhicules sont affectés;

d) la détermination des causes des éléments visés au point c);

e) l'estimation du préjudice matériel subi du fait des dommages au véhicule;

f) la détermination des travaux et modes de réparation de nature à assurer la mise ou la remise en état d'un véhicule, l'estimation de leur coût et la vérification de leur bonne exécution;

g) l'appréciation technique du bien-fondé de l'immobilisation d'un véhicule et la détermination de celle-ci;

h) la rédaction d'un rapport d'exécution de la mission confiée.

§ 3. Ne constitue pas l'exercice de l'activité professionnelle d'expert en automobiles l'accomplissement d'une ou plusieurs des prestations visées au § 2, lorsqu'elles sont exercées dans le cadre d'une autre activité réglementée ou accréditée.

CHAPITRE V

Dispositions pénales

Art. 7

Quiconque s'attribue publiquement sans y être admis le titre d'expert en automobiles sera puni d'un

welk motorrijtuig in de zin van artikel 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

§ 2. Als beoefenaars van het beroep van autodeskundige worden degenen aangemerkt die geregeld en op zelfstandige basis voor anderen rekening de volgende activiteiten verrichten:

a) voertuigen evalueren en nagaan of zij nog in overeenstemming zijn met de wetten en verordeningen, alsook of de identificatiegegevens en de beschrijving ervan nog steeds met de werkelijkheid overeenkomen;

b) onderzoek en analyses van technische aard verrichten, teneinde de omstandigheden en de oorzaken te bepalen van ongevallen waarin een of meer voertuigen betrokken zijn geweest;

c) bepalen in hoeverre de voertuigen zijn aangeast door slijtage, schade, gebreken en averij, alsook welke gebreken zij qua werking vertonen;

d) bepalen waaraan de in punt c) opgesomde tekortkomingen te wijten zijn;

e) het materiële nadeel inschatten dat door de schade aan het voertuig werd geleden;

f) vastleggen hoeveel en welke herstellingswerken nodig zijn teneinde het voertuig in zijn oorspronkelijke staat te herstellen, alsook een raming maken van de kostprijs van die herstellingswerken en nagaan of ze naar behoren werden uitgevoerd;

g) uit een technisch oogpunt oordelen of de immobilisatie van het voertuig gegrond is en bepalen of die al dan niet moet plaatsvinden;

h) een verslag opstellen over de uitvoering van de toegewezen opdracht.

§ 3. Wie een of meer van de bij § 2 bedoelde prestaties levert in het kader van een andere gereguleerde of geaccrediteerde activiteit, wordt niet geacht het beroep van autodeskundige uit te oefenen.

HOOFDSTUK V

Strafbepalingen

Art. 7

Ieder die zich in het openbaar en zonder toestemming de titel van autodeskundige aanmatigt, wordt

emprisonnement de 3 jours à 3 mois et d'une amende de 200 à 2000 francs ou d'une de ces deux peines.

Art. 8

Toutes les dispositions du Livre I^{er} du Code pénal, y compris le Chapitre VII et l'article 85 sont applicables aux infractions prévues par la présente loi.

CHAPITRE VI

Dispositions diverses

Art. 9

Tout personne qui, au jour de l'entrée en vigueur de la présente loi, exerce régulièrement depuis 2 ans au moins l'activité professionnelle d'expert en automobiles est inscrite à sa demande au tableau des experts.

Art. 10

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

3 mars 1999

M. MAIRESSE

gestraft met een gevangenisstraf van 3 dagen tot 3 maanden en met geldboete van 200 tot 2000 frank of met een van beide straffen.

Art. 8

Alle bepalingen van het Eerste boek van het Strafwetboek, met inbegrip van hoofdstuk VII en artikel 85, zijn op de bij deze wet bedoelde overtredingen van toepassing.

HOOFDSTUK VI

Diverse bepalingen

Art. 9

Al wie bij de inwerkingtreding van deze wet sinds ten minste twee jaar op regelmatige wijze het beroep van autodeskundige uitoefent, wordt op eigen verzoek op het tableau van deskundigen ingeschreven.

Art. 10

Deze wet treedt in werking op de dag dat zij in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

3 maart 1999