

- 1916 / 1 - 98 / 99

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

8 JANVIER 1999

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 11 du Code
des taxes assimilées aux impôts
sur les revenus**

(Déposée par M. Michel Mooock et consorts)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Récemment, le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus a été adapté, dans son volet relatif à la taxe de circulation, en vue de conformer notre législation avec les directives européennes visant à harmoniser la fiscalité des transports routiers de marchandises. Lors de la discussion du projet de loi portant cette adaptation, outre la substitution d'une nouvelle assiette fiscale pour le calcul de la taxe de circulation due par certains véhicules, on a pu observer une modification du barème pour le calcul de la taxe de circulation des véhicules utilitaires. Cette modification découlait d'un accord conclu en 1995 entre le gouvernement et les représentants du secteur concerné aux termes duquel il était prévu que la substitution d'une nouvelle base taxable ne pouvait engendrer aucune augmentation globale supplémentaire autre que celle résultant de la suppression d'une série d'exemptions ou de réductions.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

- 1916 / 1 - 98 / 99

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

8 JANUARI 1999

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 11 van
het Wetboek van de met de
inkomstenbelastingen gelijkgestelde
belastingen**

(Ingediend door de heer Michel Mooock c.s.)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Onlangs werd het onderdeel verkeersbelasting van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen aangepast. Bedoeling daarvan was onze wetgeving in overeenstemming te brengen met de Europese richtlijnen tot gelijkschakeling van de belasting op het goederenvervoer over de weg. Bij de bespreking van het wetsontwerp waarin die aanpassing was vervat, werd niet alleen voorzien in de vervanging van de belastinggrondslag voor de berekening van de voor sommige voertuigen verschuldigde verkeersbelasting, maar werden ook de tarieven voor de berekening van de verkeersbelasting voor bedrijfsvoertuigen gewijzigd. Die wijziging vloeiده voort uit een overeenkomst die de regering en de vertegenwoordigers van de betrokken sector in 1995 hadden gesloten en op grond waarvan was afgesproken dat als er een nieuwe belastbare grondslag zou komen, zulks geen andere bijkomende algemene verhoging met zich mocht brengen dan die welke het gevolg was van de opheffing van een reeks vrijstellingen of verminderingen.

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

Si cette absence d'augmentation de la pression fiscale peut se comprendre au vu de l'âpreté de la concurrence à laquelle est soumis le secteur des transports routiers, il n'en demeure pas moins que, en ce qui concerne l'égalité de traitement à l'égard des véhicules utilisés par les particuliers, il subsiste quelque chose d'illogique. En effet, depuis son entrée en vigueur le barème applicable aux véhicules utilitaires n'a subi aucune augmentation, alors que dans le même temps le barème applicable aux véhicules utilisés par les particuliers était régulièrement revalorisé via un mécanisme d'indexation. Il en résulte, au regard des critères de pollution, de dommage aux infrastructures, de sécurité routière et de mobilité que les véhicules qui présentent les caractéristiques les plus favorables sont discriminés négativement au profit des véhicules qui présentent les caractéristiques les plus défavorables.

S'il n'est pas question d'adapter avec effet rétroactif les barèmes d'imposition à la taxe de circulation pour les véhicules utilitaires, car le fardeau serait trop lourd pour le secteur belge des transports, il s'impose cependant, dans un souci d'équité fiscale, de soumettre pour l'avenir ce barème d'imposition au mécanisme d'indexation.

M. MOOCK
R. DEMOTTE
R. MEUREAU

Voor het feit dat de fiscale druk niet groter wordt, zijn allicht argumenten te vinden, gelet op de bikkelharte concurrentie in de transportsector; toch is die gelijkblijvende fiscale druk niet echt logisch, rekening houdend met de verschillen in behandeling voor de voertuigen die worden gebruikt door privé-persoon. Het voor de bedrijfsvoertuigen geldende tarief is sinds de inwerkingtreding ervan ongewijzigd gebleven, in tegenstelling tot het voor voertuigen van privé-persoon gehanteerde tarief, dat geregeld werd verhoogd ingevolge index-aanpassingen. Daaruit volgt dat de voertuigen die inzake vervuiling, beschadiging van de infrastructuur, verkeersveiligheid en mobiliteit het best scoren, worden achtergesteld in vergelijking met de voertuigen die voor die criteria de meest ongunstige resultaten halen.

Er kan geen sprake van zijn de belastingtarieven in de verkeersbelasting voor bedrijfsvoertuigen met terugwerkende kracht te doen gelden omdat de Belgische transportsector met een te hoge last te kampen zou krijgen. Niettemin behoren die tarieven in de toekomst aan de index te worden gekoppeld, om een gelijke fiscale behandeling mogelijk te maken.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 11, alinéa 1^{er}, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, modifié par la loi du 8 août 1980, est remplacé par l'alinéa suivant :

«Les taxes établies conformément à l'article 9, ainsi que la taxe forfaitaire et la taxe minimale prévues à l'article 10 sont liées aux fluctuations de l'indice général des prix à la consommation du royaume. L'adaptation des montants des taxes est réalisée le 1^{er} juillet de chaque année en fonction de la modification intervenue dans l'indice général des prix à la consommation entre le mois de mai de l'année précédente et celui de l'année en cours.».

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2000.

2 décembre 1998

M. MOOCK
R. DEMOTTE
R. MEUREAU

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 11, eerste lid, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1980, wordt vervangen door het volgende lid :

«De belasting vastgesteld volgens artikel 9, alsmede de forfaitaire belasting en de minimumbelasting bedoeld in artikel 10, zijn gekoppeld aan de schommelingen van het algemeen indexcijfer der consumptieprijzen van het Rijk. De aanpassing van de belastingbedragen wordt uitgevoerd op 1 juli van elk jaar, op grond van de schommelingen van het algemeen indexcijfer der consumptieprijzen vastgesteld tussen de maand mei van het vorige jaar en de maand mei van het lopende jaar».

Art. 3

Deze wet treedt in werking op 1 januari 2000.

2 december 1998