

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

1^{ER} DÉCEMBRE 1998

PROJET DE LOI

**contenant le huitième ajustement du
Budget général des dépenses de
l'année budgétaire 1998 - Sections 18 -
«Ministère des Finances» et 19 -
«Ministère de la Fonction publique»**

RAPPORT

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES (1)

PAR
M. YVES LETERME

(1) Composition de la commission :
Président : M. Schellens (A.)

A. — Titulaires	B. — Plaatsvervangers
C.V.P. MM. Ansoms, Van Eetvelt, Leterme, Vermeulen.	MM. Brouns, De Clerck, Didden, Ghesquière, Vanpoucke.
P.S. MM. Frédéric, Moock, Toussaint.	PMM. Canon, Demotte, Meureau, Minne.
V.L.D. MM. Huts, Taelman, Van Aperen.	MM. Cortois, De Croo, Lahaye, Smets.
S.P. MM. Bartholomeeussen, Schellens.	MM. Cuyt, Delathouwer, Verstraeten.
P.R.L.- MM. Vandenhaute, F.D.F. Wauthier.	MM. Hotermans, Moerman, Reynders.
P.S.C. M. Arens.	MM. Fournaux, Lefevre.
VI.Blok M. Geraerts.	MM. Huysentruyt, M. Sevenhans.
Agalev/M. Vanoost. Ecolo	Mme. Schüttringer, M Van Dienderen.

C. — Membre sans voix délibérative

V.U. M. Olaerts

Voir:

- 1769 - 97 / 98 :

— N° 1: Projet de loi.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

1 DECEMBER 1998

WETSONTWERP

**houdende achtste aanpassing van de
Algemene uitgavenbegroting voor het
begrotingsjaar 1998 - Secties : 18 -
«Ministerie van Financiën» en 19 -
«Ministerie van Ambtenarenzaken»**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE INFRA-
STRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN (1)

UITGEBRACHT DOOR
DE HEER YVES LETERME

(1) Samenstelling van de commissie :
Voorzitter : de heer Schellens (A.)

A. — Vaste leden	B. — Plaatsvervangers
C.V.P. HH. Ansoms, VanEetvelt, Leterme, Vermeulen.	HH. Brouns, De Clerck, Didden, Ghesquière, Vanpoucke.
P.S. HH. Frédéric, Moock, Toussaint.	HH. Canon, Demotte, Meureau, Minne.
V.L.D. HH. Huts, Taelman, Van Aperen.	HH. Cortois, De Croo, Lahaye, Smets.
S.P. HH. Bartholomeeussen, Schellens.	HH. Cuyt, Delathouwer, Verstraeten.
P.R.L.- HH. Vandenhaute, F.D.F. Wauthier.	HH. Hotermans, Moerman, Reynders.
P.S.C. H. Arens.	HH. Fournaux, Lefevre.
VI.Blok H. Geraerts.	HH. Huysentruyt, Sevenhans.
Agalev/H. Vanoost. Ecolo	Mevr. Schüttringer, H Van Dienderen.

C. — Niet-stemgerechtigd lid

VU : H. Olaerts

Zie:

- 1769 - 97 / 98 :

— N° 1: Wetsontwerp.

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi au cours de sa réunion du 9 novembre 1998.

1. DISCUSSION

Le ministre des Communications rappelle que le projet à l'examen découle d'une décision du Conseil des ministres du 13 février 1998 et porte sur l'approbation du résultat des négociations concernant l'exploitation de la ligne Ostende-Douvres. Concrètement, il s'agit d'une opération *sale & lease back* entre Sally-Holyman et la Régie des Bâtiments. Cette opération est imputée à concurrence de 100 millions sur les crédits provisionnels interdépartementaux destinés à couvrir les frais de personnel et de fonctionnement de l'ancien personnel de la Régie des Transports Maritimes occupés désormais dans des départements fédéraux. La valeur des améliorations réalisées entre 1970 et 1996 est évaluée à 120 millions de francs. Le droit de concession rapporte 7 à 8 millions de plus sur base annuelle.

2. VOTES

Art. 1^{er}

Cet article est adopté à l'unanimité.

Art. 2

Cet article est adopté par 7 voix contre 2 et une abstention.

Art. 3

Cet article est adopté par 7 voix contre une et 2 abstentions.

*
* *

L'ensemble du projet de loi est adopté par 7 voix contre 2 et une abstention.

Le rapporteur,

Y. LETERME

Le président,

A. SCHELLENS

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft voornoemd ontwerp van wet besproken op 9 november 1998.

1. BESPREKING

De minister van Verkeer herinnert eraan dat het ter bespreking voorliggend ontwerp het gevolg is van een beslissing van de Ministerraad van 13 februari 1998. Het behelst de goedkeuring van het resultaat van de onderhandelingen aangaande de exploitatie van de lijn Oostende-Dover. Concreet betreft het een *sale-and-lease-back*-operatie tussen *Sally-Holyman* en de Regie der Gebouwen. Deze operatie wordt ten bedrage van 100 miljoen aangerekend op de provisionele interdepartementale kredieten, bestemd om de personeels- en werkingskosten te dekken van het ex-personeel van de Regie voor Maritiem Transport dat in federale departementen werd tewerkgesteld. De waarde van de verbeteringen tussen 1970 en 1996 worden geschat op 120 miljoen frank. Het concessierecht levert 7 à 8 miljoen op jaarbasis meer op.

2. STEMMINGEN

Art. 1

Dit artikel wordt eenparig goedgekeurd.

Art. 2

Dit artikel wordt aangenomen met 7 tegen 2 stemmen en 1 onthouding.

Art. 3

Dit artikel wordt aangenomen met 7 tegen 1 stem en 2 onthoudingen.

*
* *

Het gehele ontwerp wordt aangenomen met 7 tegen 2 stemmen en 1 onthouding.

De rapporteur,

Y. LETERME

De voorzitter,

A. SCHELLENS