

**Belgische Kamer
van volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

11 FÉVRIER 1999

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative à la sécurité
des motocyclistes**

**TEXTE ADOPTÉ EN
SÉANCE PLÉNIÈRE**

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. Constatant que le nombre de motos immatriculées dans notre pays est passé de 130.147 en 1986 à 212.432 en 1996, ce qui représente une augmentation d'environ 60%;

B. Considérant qu'en tant que véhicule moins encombrant, qui contribue dès lors moins aux embouteillages, la moto peut jouer un rôle plus important dans une politique qui vise à freiner et, si possible, à réduire le phénomène de congestion routière;

Voir:

- 1753 - 97 / 98 :

- N° 1 : Proposition de résolution de Mmes Cahay-André et Schüttringer et MM. Ansoms, Cuyt, Toussaint, Van Aperen, Van Dienderen, Van Hoorebeke et Wauthier.
- N° 2 : Rapport.

Annales de la Chambre des représentants :
9 et 11 février 1999.

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

**Chambre des représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

11 FEBRUARI 1999

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de verkeersveiligheid
van motorrijders**

**TEKST AANGENOMEN IN
PLENAIRE VERGADERING**

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. Vaststellende dat het aantal ingeschreven motorfietsen in ons land groeide van 130.147 in 1986 naar 212.432 in 1996, wat een toename betekent van zowat 60 %;

B. Overwegende dat de motorfiets, als voertuig dat minder ruimte inneemt en dus minder congestie veroorzaakt, een grotere rol kan spelen in een beleid dat het congestieverschijnsel wil afremmen en zo mogelijk terugdringen;

Zie:

- 1753 - 97 / 98 :

- Nr. 1 : Voorstel van resolutie van mevrouw Cahay-André en mevrouw Schüttringer en de heren Ansoms, Cuyt, Toussaint, Van Aperen, Van Dienderen, Van Hoorebeke en Wauthier.
- Nr. 2 : Verslag.

Handelingen van de Kamer van volksvertegenwoordigers :
9 et 11 februari 1999.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

C. Considérant qu'indépendamment du comportement du conducteur, la moto doit considérée comme un des véhicules dont l'usage présente le plus de risques et que les motocyclistes constituent une catégorie très vulnérable d'usagers de la route, qui réclame une attention particulière;

D. Constatant qu'il existe au sein des pouvoirs publics et des secteurs concernés une volonté réelle de contribuer à accroître la sécurité de cette catégorie d'usagers de la route et de prendre les initiatives nécessaires à cet effet;

E. Considérant qu'également en ce qui concerne la sécurité de cette catégorie d'usagers de la route, il faut tenir compte du conducteur, du véhicule et de l'infrastructure ainsi que de l'interaction de tous ces éléments;

F. Considérant que, pour leur sécurité, les motocyclistes doivent, par excellence, posséder une grande habileté en matière de conduite, bien discerner les risques et adopter une conduite défensive;

G. Constatant qu'une organisation représentative des motocyclistes, qui compte des membres dans toutes les parties du pays, est désireuse de jouer un rôle important dans ce domaine, mais que son projet pilote en matière de formation complémentaire à la conduite, qui est en principe soutenu par le gouvernement, se heurte à une série de difficultés qu'il convient de résoudre d'urgence;

Demande au gouvernement:

1. de créer un cadre dans lequel puisse s'organiser une coopération entre les pouvoirs publics, l'Institut belge pour la sécurité routière, l'organisation représentative des motocyclistes, les compagnies d'assurances, les constructeurs et les services de police;

2. d'examiner, dans le cadre de cette coopération, tous les aspects de la sécurité routière (conducteur, véhicule, infrastructure) en les considérant du point de vue du motocycliste;

3.1. de prendre d'urgence les mesures qui s'imposent afin d'accompagner et d'encadrer les initiatives prises par l'organisation représentative des motocyclistes en matière de formation complémentaire à la conduite - notamment en matière de conduite défensive - et, en particulier, de prévoir un terrain d'entraînement approprié;

3.2. de se concerter à cet effet notamment avec les autorités régionales compétentes, afin de réaliser toutes les conditions requises en matière d'aménagement du territoire et d'environnement.

C. Overwegende dat de motorfiets, los van het gedrag van de bestuurder, tot de meest risicodragende voertuigen gerekend moet worden en dat motorrijders een zeer kwetsbare categorie weggebruikers zijn die om een speciale aandacht vraagt;

D. Vaststellende dat er bij de overheden en bij de betrokken sectoren een grote principiële bereidheid bestaat om bij te dragen tot meer veiligheid voor deze categorie weggebruikers en daarvoor ook de nodige initiatieven te nemen;

E. Overwegende dat ook voor de verkeersveiligheid van deze categorie weggebruikers rekening moet worden gehouden met de bestuurder, het voertuig en de infrastructuur en met de interactie tussen deze elementen;

F. Overwegende dat motorrijders met het oog op hun veiligheid bij uitstek over een grote rijvaardigheid en een duidelijk inzicht in de risico's moeten beschikken en een defensieve rijstijl moeten aannemen;

G. Vaststellende dat een representatieve gebruikersorganisatie met leden in alle landsgedeelten vragende partij is om hierbij een belangrijke rol te spelen, maar dat haar pilootproject inzake voortgezette rijopleiding, dat in principe door de overheid wordt gesteund, op een aantal moeilijkheden stuit die dringend opgelost moeten worden;

Vraagt de regering:

1. een samenwerkingsverband tot stand te brengen tussen de overheid, het Belgisch Instituut voor de verkeersveiligheid, de representatieve gebruikersorganisatie, de verzekeringsondernemingen, de constructeurs en de politiediensten;

2. in het kader van dit samenwerkingsverband alle aspecten van de verkeersveiligheid (bestuurder, voertuig, infrastructuur) te onderzoeken vanuit het oogpunt van de motorrijders;

3.1. dringend de nodige maatregelen te nemen om de initiatieven van de representatieve gebruikersorganisatie betreffende de voortgezette rijopleiding van motorrijders - onder meer inzake een defensieve rijstijl - te begeleiden en te omkaderen en in het bijzonder te voorzien in een geschikt oefenterrein;

3.2. hiertoe onder meer overleg te plegen met de bevoegde gewestelijke overheden teneinde alle noodzakelijke randvoorwaarden op het vlak van de ruimtelijke ordening en het leefmilieu te realiseren.