

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

5 FÉVRIER 1999

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative à la sécurité
des motocyclistes**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES (1)

PAR
M. Michel MOOCK

- (1) Composition de la commission :
Président : M. Schellens (A.)

A. — Titulaires

C.V.P. MM. Ansoms, Leterme,
Van Eetvelt, Vermeulen.
P.S. MM. Frédéric, Mook,
Toussaint.
V.L.D. MM. Huts, Taelman,
Van Aperen.
S.P. MM. Bartholomeeussen,
Schellens.
P.R.L.- MM. Vandenhaute,
F.D.F. Wauthier.
P.S.C. M. Arens.
VI.Blok M. Geraerts.

Agalev/M. Vanoost.
Ecolo

B. — Plaatsvervangers

MM. Brouns, De Clerck, Didden,
Ghesquière, Vanpoucke.
PMM. Canon, Demotte, Meureau,
Minne.
MM. Cortois, De Croo, Lahaye,
Smets.
MM. Cuyt, Delathouwer,
Verstraeten.
MM. Hotermans, Moerman,
Reynders.
MM. Fournaux, Gehlen.
MM. Huysentruyt, M. Sevenhans.

Mme. Schüttringer,
M Van Dienderen.

C. — Membre sans voix délibérative

V.U. M. Olaerts

Voir:

- 1753 - 97 / 98 :

- N° 1: Proposition de résolution de Mmes Cahay-André et Schüttringer et MM. Ansoms, Cuyt, Toussaint, Van Aperen, Van Dienderen, Van Hoorebeke et Wauthier.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

5 FEBRUARI 1999

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de verkeersveiligheid
van motorrijders**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN (1)

UITGEBRACHT DOOR
DE HEER Michel MOOCK

- (1) Samenstelling van de commissie :
Voorzitter : de heer Schellens (A.)

A. — Vaste leden

C.V.P. HH. Ansoms, Van Eetvelt,
Leterme, Vermeulen.
P.S. HH. Frédéric, Mook,
Toussaint.
V.L.D. HH. Huts, Taelman,
Van Aperen.
S.P. HH. Bartholomeeussen,
Schellens.
P.R.L.- HH. Vandenhaute,
F.D.F. Wauthier.
P.S.C. H. Arens.
VI.Blok H. Geraerts.

Agalev/H. Vanoost.
Ecolo

B. — Plaatsvervangers

HH. Brouns, De Clerck, Didden,
Ghesquière, Vanpoucke.
HH. Canon, Demotte, Meureau,
Minne.
HH. Cortois, De Croo, Lahaye,
Smets.
HH. Cuyt, Delathouwer,
Verstraeten.
HH. Hotermans, Moerman,
Reynders.
HH. Fournaux, Gehlen.
HH. Huysentruyt, Sevenhans.

Mevr. Schüttringer,
H Van Dienderen.

C. — Niet-stemgerechtigd lid

VU : H. Olaerts

Zie:

- 1753 - 97 / 98 :

- Nr. 1: Voorstel van resolutie van mevrouw Cahay-André en mevrouw Schüttringer en de heren Ansoms, Cuyt, Toussaint, Van Aperen, Van Dienderen, Van Hoorebeke en Wauthier.

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de résolution au cours de sa réunion du 26 janvier 1999.

DISCUSSION

M. Wauthier situe la proposition de résolution dans le cadre des efforts constants en vue d'accroître la sécurité routière.

M. Ansoms soutient sans réserve les objectifs de la proposition de résolution, tels qu'ils sont formulés dans le texte. Il invite le secrétaire d'Etat à prendre contact avec le ministre de la Défense nationale en vue de réactiver voire, le cas échéant, d'étendre la demande des motocyclistes dans le cadre légal des compétences respectives de la Flandre et de la Wallonie (il n'y a pas, à Bruxelles, de domaines militaires désaffectés pouvant être pris en considération). Les communes jouent évidemment aussi un rôle en cette matière dans le cadre de l'aménagement du territoire. Cette répartition des compétences ne peut toutefois servir de prétexte pour rejeter cette demande concrète.

M. Cuyt marque également son accord sur la proposition de résolution. Il constate qu'un grand nombre de domaines militaires entrent en considération, mais ne peuvent être utilisés d'emblée. Nombre de domaines sont envahis d'objets trouvés et présentent des traces de pollution. Ils devront être adaptés pour pouvoir accueillir les motocyclistes comme il se doit.

M. Van Aperen s'associe également aux partisans de la proposition, mais aimerait que l'on étende la demande des motocyclistes à tous les types de conducteurs. Si la demande concernait des circuits communs pour dispenser une formation complémentaire à la conduite, il y aurait moins d'arguments pour ne pas y accéder.

Le secrétaire d'Etat à la Sécurité routière, à l'Environnement et à l'Intégration sociale précise que la Commission fédérale pour la circulation routière (CFCR) est un organe au sein duquel coopèrent notamment les pouvoirs publics, l'Institut belge pour la sécurité routière et les organisations de défense des consommateurs. Le *Motor Action Council* y est également représenté.

Le premier et le deuxième point de la proposition de résolution sont donc déjà réalisés dans les faits.

En ce qui concerne le troisième point, et plus précisément la demande concrète de pouvoir disposer d'un terrain d'entraînement sur un domaine militaire

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft voornoemd voorstel van resolutie besproken op 26 januari 1999.

BESPREKING

De heer Wauthier situeert het voorstel van resolutie in het kader van de niet aflatende strijd voor meer verkeersveiligheid.

De heer Ansoms stemt volmondig in met de doelstellingen van het voorstel van resolutie, zoals ze in de tekst werden verwoord. Hij verzoekt de staatssecretaris contact op te nemen met de minister van Defensie om, binnen het wettelijk kader van de respectieve bevoegdheden van Vlaanderen en Wallonië (in Brussel zijn er niet direct verlaten militaire domeinen die in aanmerking komen), de vraag van de motorrijders te reactiveren en desgevallend zelfs uit te breiden. Uiteraard spelen de gemeenten in het kader van de ruimtelijke ordening ook een rol terzake. Toch mag deze bevoegdheidsverdeling geen voorwendsel zijn om deze concrete vraag af te ketsen.

De heer Cuyt betuigt eveneens zijn instemming met het voorstel van resolutie. Hij constateert dat tal van militaire domeinen in aanmerking komen, maar niet direct bruikbaar zijn. Vele domeinen liggen vol gevonden voorwerpen en vertonen sporen van vervuiling. Ze moeten eerst worden aangepast om de motorrijders terdege te kunnen opvangen.

De heer Van Aperen sluit zich eveneens aan bij de voorstanders van het voorstel, maar zou graag de vraag van de motorrijders uitgebreid zien naar alle types van bestuurders. Indien de aanvraag gezamenlijke circuits voor extra rijvaardigheid zou behelzen, zouden er minder tegenargumenten gevonden kunnen worden om er geen gevolg aan te geven.

De staatssecretaris voor Veiligheid, Leefmilieu en Maatschappelijke Integratie stelt dat de Federale Commissie Wegverkeer (FCW) een samenwerkingsverband is dat onder meer de overheid, het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid en de gebruikersorganisaties groepeerd. Ook het Motor Action Council is erin vertegenwoordigd.

Het eerste en het tweede punt van het voorstel van resolutie zijn dus in de feiten al gerealiseerd.

Voor wat het derde punt betreft, en meer bepaald de concrete vraag de beschikking te krijgen over een oefenterrein op een oud militair domein, is ten eerste

désaffecté, celui-ci relève au premier chef de la compétence du département de la Défense nationale, mais aussi des régions, qui veillent au respect des normes environnementales en la matière.

Le secrétaire d'État a déjà posé la question concrète et est disposé à la réitérer, mais attire l'attention sur le fait que de telles demandes visant à pouvoir utiliser ces terrains affluent, ce qui exige une politique dans le chef de la Défense nationale. A cela s'ajoutent encore les problèmes locaux et régionaux.

La réalisation concrète du troisième point ne sera dès lors pas aisée.

*
* *

Les différents points de la proposition de résolution ainsi que l'ensemble de celle-ci sont adoptés à l'unanimité.

Le rapporteur,

M. MOOCK

Le président,

A. SCHELLENS

het departement Defensie bevoegd, maar ook de gewesten die waken over de milieunormen terzake.

De staatssecretaris heeft de concrete vraag reeds gesteld en verklaart zich bereid deze nogmaals te herhalen, maar wijst op het feit dat zowat van overal vragen om dergelijke terreinen te mogen gebruiken, binnenstromen en dus vanwege het departement Defensie een beleid vergen. De lokale en regionale problemen komen daar nog eens bovenop.

De concrete realisatie van het derde punt zal dan ook geen sinecure zijn.

*
* *

Het voorstel van resolutie wordt in al zijn onderscheiden punten alsook in zijn geheel eenparig aangenomen.

De rapporteur,

M. MOOCK

De voorzitter,

A. SCHELLENS