

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

1^{ER} DÉCEMBRE 1998

PROJET DE LOI

**contenant le budget de la Régie des
Transports Maritimes pour l'année
budgétaire 1996**

RAPPORT

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES (1)

PAR
M. YVES LETERME

(1) Composition de la commission :
Président : M. Schellens (A.)

A. — Titulaires

C.V.P. MM. Ansoms, Van Eetvelt,
Leterme, Vermeulen.
P.S. MM. Frédéric, Moock,
Toussaint.
V.L.D. MM. Huts, Taelman,
Van Aperen.
S.P. MM. Bartholomeeussen,
Schellens.
P.R.L.- MM. Vandenhaute,
F.D.F. Wauthier.
P.S.C. M. Arens.
Vl.Blok M. Geraerts.

Agalev/M. Vanoost.
Ecolo

B. — Plaatsvervangers

MM. Brouns, De Clerck, Didden,
Ghesquière, Vanpoucke.
PMM. Canon, Demotte, Meureau,
Minne.
MM. Cortois, De Croo, Lahaye,
Smets.
MM. Cuyt, Delathouwer,
Verstraeten.
MM. Hotermans, Moerman,
Reynders.
MM. Fournaux, Lefevre.
MM. Huysentruyt, M. Sevenhans.

Mme. Schüttringer,
M Van Dienderen.

C. — Membre sans voix délibérative

V.U. M. Olaerts

Voir:

- 1746 - 97 / 98 :

- N° 1: Projet de loi.
- N° 2: Erratum.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

1 DECEMBER 1998

WETSONTWERP

**betreffende de begroting van de Regie
voor Maritiem Transport voor het
begrotingsjaar 1996**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE INFRA-
STRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN (1)

UITGEBRACHT DOOR
DE HEER YVES LETERME

(1) Samenstelling van de commissie :
Voorzitter : de heer Schellens (A.)

A. — Vaste leden

C.V.P. HH. Ansoms, Van Eetvelt,
Leterme, Vermeulen.
P.S. HH. Frédéric, Moock,
Toussaint.
V.L.D. HH. Huts, Taelman,
Van Aperen.
S.P. HH. Bartholomeeussen,
Schellens.
P.R.L.- HH. Vandenhaute,
F.D.F. Wauthier.
P.S.C. H. Arens.
Vl.Blok H. Geraerts.

Agalev/H. Vanoost.
Ecolo

B. — Plaatsvervangers

HH. Brouns, De Clerck, Didden,
Ghesquière, Vanpoucke.
HH. Canon, Demotte, Meureau,
Minne.
HH. Cortois, De Croo, Lahaye,
Smets.
HH. Cuyt, Delathouwer,
Verstraeten.
HH. Hotermans, Moerman,
Reynders.
HH. Fournaux, Lefevre.
HH. Huysentruyt, Sevenhans.

Mevr. Schüttringer,
H Van Dienderen.

C. — Niet-stemgerechtigd lid

VU : H. Olaerts

Zie:

- 1746 - 97 / 98 :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 : Erratum.

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet au cours de sa réunion du 9 novembre 1998.

1. EXPOSÉ INTRODUCTIF DU MINISTRE DES TRANSPORTS

Le ministre rappelle qu'en vertu de la loi du 16 mars 1954, le gouvernement est tenu, dans le cadre du contrôle des parastataux de la catégorie A, de soumettre un budget au Parlement. Lors de la confection du budget pour l'année 1996, l'avenir de la Régie des transports maritimes (RTM) était encore incertain. Depuis, la RTM a cessé toutes ses activités à partir du 1^{er} mars 1997. La liquidation est encore en cours. Bien que le délai soit à présent écoulé, les règles juridiques imposent que le budget soit encore approuvé par le Parlement. Le dossier est évidemment dépassé. Le budget prévoyait des recettes et des dépenses pour un montant de 7 515,134 milliards de francs. Les investissements ont été suspendus et compensés par un emprunt.

2. DISCUSSION

Votre rapporteur renvoie à la réunion qui s'est tenue le 10 juin dernier avec les réviseurs chargés de la liquidation.

Les promesses faites à l'époque ont-elles été tenues? Il serait en tout cas nécessaire de dresser un bilan intérimaire de la liquidation. L'enveloppe prévue pour cette liquidation sera-t-elle respectée?

Votre rapporteur relève enfin une différence de 50 000 francs entre le montant mentionné à l'article 2 (7 513 543 000 francs) et celui qui figure au tableau annexé (7 513 593 000 francs). Quel est le montant exact?

M. Van Hoorebeke juge hallucinant que le budget pour l'année 1996 doive encore être voté en 1998. L'intervenant ne s'intéresse, lui, qu'à l'avenir. *Sally Lines* aurait mis un terme à la liaison entre Ostende et Ramsgate. Quelle est l'incidence de cette décision sur l'économie de la région et, bien sûr, sur les effectifs?

M. Van Aperen fait savoir que si elles n'assureront plus la liaison marchandises, les *Sally lines* continueront cependant à transporter des voyageurs. Treize travailleurs seraient licenciés.

L'intervenant demande pour quelle raison le budget actuel n'est pas soumis en même temps que les comptes de 1996.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft voornoemd ontwerp van wet besproken op 9 november 1998.

1. UITEENZETTING DOOR DE MINISTER VAN VERKEER

De minister herinnert eraan dat de wet van 16 maart 1954 de regering in het kader van de controle op de parastatales A verplicht een begroting voor te leggen aan het parlement. Toen de begroting voor het jaar 1996 werd opgesteld, was de toekomst van de Regie voor het Maritiem Transport (RMT) nog onzeker. Intussen heeft met ingang van 1 maart 1997 de RMT al haar activiteiten stopgezet. De vereffening is nog volop aan de gang. Zelfs nu de termijn is verstreken, moet de begroting niettemin voor de goede rechtsorde nog door het parlement worden goedgekeurd. Het dossier is uiteraard voorbijgestreefd. De begroting voorzag in 7.515,134 miljard ontvangsten én uitgaven. Investerings werden gestaakt en gecompenseerd door een lening.

2. BESPREKING

Uw rapporteur verwijst naar de vergadering van 10 juni jongstleden met de revisoren belast met de vereffening.

Er waren destijds toezeggingen gedaan, zijn die geconcretiseerd geworden? Het is alleszins nodig een tussentijdse balans op te maken van de vereffening. Zal deze binnen de vooropgestelde enveloppe blijven?

Tenslotte wijst uw rapporteur op een verschil van 50.000 tussen het bedrag vermeld in artikel 2 (7.513.543.000) en dat in de bijgevoegde tabel (7.513.593.000). Welk is het juiste bedrag?

De heer Van Hoorebeke vindt het hallucinant dat de begroting voor het jaar 1996 in 1998 nog moet worden gestemd. Toch is spreker slechts in de toekomst geïnteresseerd. *Sally Lines* zou de oeververbinding tussen Oostende en Ramsgate hebben stopgezet. Welke zijn de repercussies op de economie van de regio en uiteraard ook op het personeelsbestand van deze beslissing?

De heer Van Aperen deelt mee dat *Sally Lines* de vrachtverbinding stopzet. Het reizigersvervoer gaat echter onverminderd voort. Dertien werknemers zouden hun job verliezen.

Spreker vraagt waarom huidige begroting niet tegelijk met de rekening van 1996 wordt voorgelegd.

La comparaison entre les montants prévus et les résultats effectifs aurait en effet pu être extrêmement instructive.

Le gouvernement n'assume pas non plus ses responsabilités dans le cadre de ce processus de liquidation et se retranche derrière le collège des réviseurs d'entreprise, alors que la vente des actifs a une incidence sur l'encours de la dette. *Le Prince Philippe* est littéralement en train de pourrir à Dunkerque. Faisant abstraction de la perte de valeur, l'intervenant demande également quel sera le coût de l'ensemble de cette opération. Le navire sera-t-il encore entretenu? Des moyens ont-ils été dégagés à cet effet dans le budget de l'exercice courant du département?

L'intervenant demande également des précisions en ce qui concerne les résultats concrets que les accords conclus après l'ère RTM ont permis d'obtenir. Ostende ne constitue pas le port idéal pour le transport de fret. Il en va cependant autrement en ce qui concerne le transport de voyageurs. Qu'en est-il de la clause figurant dans le contrat conclu avec *Hoverspeed*, qui permet à cette société de revoir cet dernier si la Commission européenne décide d'introduire l'exploitation des *tax-free shops* d'ici le 30 juin 1999? Cette clause de révision ne permet-elle pas de remettre en question tous les accords conclus?

Il conviendrait de se faire une idée de la situation au 28 février 1997 et de pouvoir examiner ensuite minutieusement l'ensemble de l'année comptable 1998, pour laquelle une série de données font évidemment encore défaut. Le ministre déclare qu'après avoir injecté 1,6 milliard de francs dans la RTM en 1996, l'État n'interviendra plus. La différence entre les coûts salariaux et la valeur marchande d'un segment donné du personnel réengagé fait cependant l'objet d'une compensation, qui a à son tour une incidence sur le budget de l'État. Aussi conviendrait-il de dresser un premier bilan intermédiaire au 31 décembre 1997. On pourrait alors également tenir compte des recettes provenant de la mise à disposition du personnel et des dépenses afférentes à l'entretien des actifs.

Il pourrait être utile, ainsi que le propose le ministre, de dresser un bilan au 30 septembre 1998, mais étant donné que la liquidation n'est pas encore terminée, il serait préférable de le faire à la fin de l'année, de manière à pouvoir examiner de plus près l'ensemble de la liquidation.

M. Wauthier s'enquiert également de la situation actuelle. En 1996, l'intervention de l'État s'élevait encore à 1,6 milliard.

Quels sont les montants correspondants pour 1997 et 1998?

Een vergelijking tussen de vooropgestelde bedragen en de effectieve resultaten had uiterst leerzaam kunnen zijn.

Ook in dit vereffeningsproces neemt de regering haar verantwoordelijkheid niet en verschuilt zich achter het college van bedrijfsrevisoren. Nochtans heeft de verkoop van de activa repercussies op de uitstaande schuld. De *Prins Filip* ligt als het ware te rotten in Duinkerken. Het waardeverlies daargelaten, wenst spreker ook te vernemen hoeveel dit allemaal kost. Zal dit schip nog worden onderhouden? Werden hier middelen voor vrijgemaakt in de lopende begroting van het departement?

Spreker wil eveneens meer vernemen over de concrete resultaten waartoe de afspraken volgend op het RMT-tijdperk hebben geleid. Oostende is geen ideale haven voor het vrachtvervoer. Voor het reizigersvervoer ligt dat evenwel anders. Hoe staat het met de clause in het contract met *Hoverspeed* dat dit laatste in juni 1999 kan worden herzien als de Europese Commissie beslist tegen 30 juni 1999 een eind te maken aan de *tax-free shops*? Laat deze herzieningsclause niet toe alle gemaakte afspraken op de helling te zetten?

Het zou passen een idee te krijgen van de toestand per 28 februari 1997 en vervolgens het boekjaar 1998 volledig onder de loep te kunnen nemen, waarvoor uiteraard nog een aantal gegevens ontbreken. Na het 1,6 miljard staatsgeld dat in 1996 nog in de RMT werd gepompt, verklaart de minister dat er geen staats-tussenkost meer is. Het verschil tussen de loonkosten en de marktwaarde van een bepaald segment van het overgenomen personeel maakt evenwel het voorwerp uit van een verrekening, die op haar beurt een impact heeft op de staatsbegroting. Om die reden zou het opportuun zijn een eerste tussentijdse balans op te maken per 31 december 1997. Ook kan dan rekening worden gehouden met de inkomsten voortvloeiende uit het verhuur van het personeel en met de uitgaven voor het onderhoud van de activa.

Een balans per 30 september 1998, zoals door de minister voorgesteld, kan wel nuttig zijn, maar aangezien de vereffening nog niet is afgesloten, is het einde van het jaar verkieslijk. Dan kan de hele vereffening van naderbij worden bekeken.

De heer Wauthier vraagt eveneens wat de huidige stand van zaken is. In 1996 bedroeg de staats-tussenkost nog 1,6 miljard.

Wat zijn de betreffende bedragen voor 1997 en 1998?

Le ministre répond que le bilan clôturé au 28 février 1997, c'est-à-dire la date à laquelle il a été mis fin aux activités de la RTM, sert de base pour la liquidation jusqu'au 30 septembre 1998. La liquidation comprend non seulement un volet financier, qui est extrêmement important, mais également un volet social, qu'il ne faut pas négliger non plus. La liquidation arrive à son terme et sera en tout cas terminée avant la fin de la législature.

Pour le reste, l'intervention de l'État dans la RTM en liquidation, qui, en outre, ne dépassera pas l'enveloppe proposée, est égale à zéro pour 1997 et 1998.

Le débat relatif à la liquidation de la RTM pourra avoir lieu pour la fin de l'année.

3. VOTES

Article 1^{er}

Cet article est adopté à l'unanimité.

Art. 2

Le montant - 7 513 543 000 francs - mentionné dans cet article est remplacé par le montant correct indiqué dans la tableau joint, à savoir 7 513 593 000 francs. Il s'agit, en l'occurrence, d'une simple erreur matérielle.

Cet article, ainsi corrigé, est adopté par 7 voix contre une et 2 abstentions.

Art. 3

Cet article est adopté par 7 voix contre une et 2 abstentions.

*
* *

L'ensemble du projet de loi est adopté par 7 voix contre une et 2 abstentions.

Le rapporteur,

Y. LETERME

Le président,

A. SCHELLENS

De minister antwoordt dat de balans afgesloten op 28 februari 1997, hetzij de datum waarop de activiteiten van de RMT werden stopgezet, de basis vormt voor de vereffening tot 30 september 1998. De vereffening omvat een financieel luik, dat uiterst belangrijk is, maar ook een sociaal luik, dat niet uit het oog mag worden verloren. De vereffening loopt op zijn einde en zal alleszins voor het einde van de legislatuur worden beëindigd.

Voor het overige bedraagt de staatstussenkomst voor 1997 en 1998 in de RMT in vereffening, die bovendien de vooropgestelde enveloppe niet zal overschrijden, nihil.

Het debat over de vereffening van de RMT kan voor het eind van het jaar plaatshebben.

3. STEMMINGEN

Artikel 1

Dit artikel wordt eenparig goedgekeurd.

Art. 2

Het in dit artikel vermelde bedrag - 7 513 543 000 frank - worden opgetrokken tot 7 513 593 000 frank, zoals het overigens in de bijgevoegde tabel correct staat vermeld. Het gaat hier louter om een materiële vergissing.

Dit artikel, aldus gecorrigeerd, wordt aangenomen met 7 tegen 1 stem en 2 onthoudingen.

Art. 3

Dit artikel wordt aangenomen met 7 tegen 1 stem en 2 onthoudingen.

*
* *

Het gehele ontwerp wordt aangenomen met 7 tegen 1 stem en 2 onthoudingen.

De rapporteur,

Y. LETERME

De voorzitter,

A. SCHELLENS