

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1997 - 1998 (*)

2 SEPTEMBER 1998

WETSVOORSTEL

tot aanvulling van artikel 5 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet overeenkomstig Richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993

(Ingediend door de heer Claude Eerdekens)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN

Krachtens de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet overeenkomstig Richtlijn

93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, is de federale Staat gemachtigd ten laste van motorvoertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer van goederen over de weg en waarvan de maximaal toegelaten massa ten minste 12 ton bedraagt, een recht voor gebruik van het wegennet te heffen.

(*) Vierde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1997 - 1998 (*)

2 SEPTEMBRE 1998

PROPOSITION DE LOI

visant à compléter l'article 5 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993

(Déposée par M. Claude Eerdekens)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En vertu de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, l'Etat fédéral est autorisé à percevoir, à charge de véhicules automoteurs destinés exclusivement au transport de marchandises par route et dont la masse maximale autorisée s'élève à au moins 12 tonnes, un droit d'usage routier.

(*) Quatrième session de la 49^{ème} législature

Artikel 5 van die wet vermeldt de types van voertuigen die van het eurovignet zijn vrijgesteld. Daaronder bevinden zich door elkaar de voertuigen van de brandweerdiensten, de burgerbescherming, de ambulancediensten enz....

Voorts worden erin vermeld de voertuigen die slechts af en toe op de openbare weg rijden.

Uit de exhaustieve opsomming van die vrijstellingen kan worden afgeleid dat ze zijn ingegeven door twee redenen :

1° de diensten die bestemd zijn voor de vervulling van taken van algemeen nut mogen niet worden beboet ;

2° de voertuigen die slechts af en toe op de openbare weg rijden mogen, voor zover ze geen goederen vervoeren, niet worden beboet.

Het komt ons voor dat een belangrijke categorie van voertuigen over het hoofd werd gezien, al voldoet ze kennelijk aan de hiervoren vernoemde criteria, met name de vrachtwagens voor de vuilophaling.

Die ophaling is ontegenzegglijk een van de aan de gemeenten opgedragen taken van algemeen nut en is onontbeerlijk om de veiligheid en de zindelijkheid van de wegen en meer in het algemeen van het wegennet in de zin van de wet van 27 december 1994 te waarborgen.

Evenmin kan er twijfel bestaan over het occasionele karakter van het gebruik van het wegennet door de vrachtwagens van de gemeentereinigingsdiensten.

Uit een antwoord van de minister van Financiën blijkt dat in de huidige stand van de wetgeving dergelijke voertuigen niet van het eurovignet kunnen worden vrijgesteld¹.

Wij wensen die feitelijke toestand te verhelpen, want benevens de twee hierboven gemaakte opmerkingen moet worden geconstateerd dat de voertuigen van de intercommunale verenigingen, hoewel ze evengoed voor de vuilophaling worden gebruikt, vrijgesteld zijn van het eurovignet. Men kan moeilijk beweren dat het zindelijk houden van de openbare weg niet bijdraagt tot de veiligheid en dus tot het onderhoud ervan.

Tot slot wijzen we er op dat tijdens de bespreking in de Senaat van de wet van 27 december 1994, de toenmalige minister van Verkeer had gepreciseerd : «Een koninklijk besluit zal de nadere vrijstellingsregels bepalen voor de voertuigen van 12 ton en meer die aan de gemeenten toebehoren».

L'article 5 de cette loi énonce les types de véhicules exemptés de l'eurovignette au sein desquels on trouve pêle-mêle, les véhicules des services d'incendie, de la protection civile, des services d'ambulance, etc...

On y trouve également les véhicules qui empruntent occasionnellement la voie publique.

On peut déduire de l'énoncé exhaustif de ces exemptions, qu'elles sont inspirées par deux motifs :

1° ne pas pénaliser les services destinés à l'accomplissement de missions d'intérêt général;

2° ne pas pénaliser les véhicules n'empruntant que sporadiquement la voie publique, et ce pour autant qu'ils ne transportent pas de marchandises.

Il nous semble qu'une catégorie importante de véhicules a été ignorée alors qu'à l'évidence elle peut satisfaire aux critères mentionnés plus haut, à savoir les camions destinés à la collecte des immondices.

Il est indéniable que cette collecte relève des missions d'intérêt général dévolues aux communes et qu'elle est indispensable pour assurer la sécurité et la salubrité de la voirie et plus généralement du réseau routier au sens de la loi du 27 décembre 1994.

De la même façon, le caractère occasionnel de l'usage du réseau routier par les camions de collecte communale des immondices ne fait guère de doute.

Toutefois, d'une réponse du ministre des Finances¹, il ressort que dans l'état actuel de loi, de tels véhicules ne peuvent être exemptés de l'eurovignette.

Nous souhaitons remédier à cet état de fait car outre les deux remarques formulées plus haut, il faut constater que les véhicules appartenant aux intercommunales sont, alors qu'ils sont aussi affectés à la collecte d'immondices, exonérés de l'eurovignette et qu'il est difficile de soutenir que le fait d'assurer la salubrité de la voie publique ne concourt pas à sa sécurité et donc à son entretien.

Enfin, signalons que lors de la discussion au Sénat de la loi du 27 décembre 1994, le ministre des Communications de l'époque avait précisé : «Un arrêté royal fixera les modalités d'exemption des véhicules de 12 tonnes et plus appartenant aux communes».

¹ Vraag nr. 104 van de heer Hunfred Schoeters, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 1995-1996, nr. 14, blz. 1436

¹ Question n° 104 de M. Hunfred Schoeters, *Questions et Réponses*, Chambre, 1995-1996, n° 14, p.1436

Een en ander brengt ons er bijgevolg toe in artikel 5, 1°, een vermelding op te nemen die de gemeentevrachtwagens voor de vuilophaling uit de toepassings-sfeer van het eurovignet licht.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 5, 1°, van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet overeenkomstig Richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, worden de woorden «en voor de diensten voor onderhoud en beheer van de wegen en die als zodanig geïdentificeerd zijn» vervangen door de woorden «en voor de diensten voor onderhoud en beheer van de wegen die als zodanig geïdentificeerd zijn alsmede voor de gemeentelijke vuilophaaldiensten».

30 juli 1998

L'ensemble de ces éléments nous conduit donc à insérer à l'article 5, 1° un libellé qui exclut du champ d'application de l'eurovignette les camions communaux de collecte des immondices.

C. EERDEKENS

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 5, 1°, de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, les mots «et aux services d'entretien et d'exploitation des routes et identifiés comme tels» sont remplacés par les mots «,aux services d'entretien et d'exploitation des routes et identifiés comme tels et aux services communaux de collecte des immondices».

30 juillet 1998

C. EERDEKENS
