

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

17 NOVEMBRE 1998

PROJET DE LOI

**portant modification du Code des
taxes assimilées aux impôts sur
les revenus conformément à
la directive n° 93/89/CEE
du Conseil des Communautés
européennes**

AMENDEMENTS

N° 30 DU GOUVERNEMENT

Art. 5

**Dans l'article 9, littera E, proposé remplacer
la phrase introductive par ce suit :**

*«Lorsque la masse maximale autorisée du véhicule
ou du train, selon le cas, atteint au moins 3.500 kilo-
grammes, la taxe est fixée d'après le barème suivant :»*

JUSTIFICATION

Il s'agit en l'espèce de préciser quelle est la donnée qui
sera prise en compte pour la taxation.

Voir :

- 1668 - 97 / 98 :

- N° 1 : Projet de loi.
- N°s 2 à 4 : Amendements.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

17 NOVEMBER 1998

WETSONTWERP

**houdende wijziging van het Wetboek
van de met inkomstenbelastingen
gelijkgestelde belastingen
overeenkomstig de richtlijn
n° 93/89/EEG van de Raad van de
Europese Gemeenschappen**

AMENDEMENTEN

Nr. 30 VAN DE REGERING

Art. 5

**In het voorgestelde artikel 9, E, de inleidende
zin vervangen door wat volgt :**

*«Wanneer de maximaal toegelaten massa van het
voertuig of van de sleep, naargelang het geval, min-
stens 3.500 kilogram bedraagt, wordt de belasting
volgens de onderstaande schaal vastgesteld :»*

VERANTWOORDING

Het gaat terzake om een verduidelijking van het gege-
ven dat in aanmerking zal komen voor de taxatie.

Zie :

- 1668 - 97 / 98:

- Nr. 1 : Wetsontwerp
- Nrs. 2 tot 4 : Amendementen.

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

N° 31 DU GOUVERNEMENT

Art. 5

Dans l'article 9, littera G, proposé, remplacer le tableau par le tableau suivant :

«De	A	montant de la taxe en francs
500 kg	3.999 kg	2.004
4.000 kg	17.999 kg	3.000
18.000 kg	44.000 kg	3.996»

JUSTIFICATION

Il s'agit en l'occurrence de simplifier la présentation matérielle du tableau.

N° 32 DU GOUVERNEMENT

(Sous-amendement à l'amendement n° 26, doc. n° 1668/3)

Art. 16

Remplacer l'alinéa 3 proposé par l'alinéa suivant :

«Les articles 9 et 14 entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2000.».

JUSTIFICATION

Afin d'éviter un report vers une date non déterminée et de donner un signal clair à l'administration, il est suggéré de fixer la date d'entrée en vigueur de l'automatisation au 1^{er} janvier 2000.

N° 33 DU GOUVERNEMENT

Art. 5

Dans l'article 9, littera F, proposé, remplacer la phrase introductive par ce qui suit :

«Lorsque la masse maximale autorisée du train atteint au moins 3.500 kilogrammes, la taxe est fixée d'après le barème suivant :»

JUSTIFICATION

Il s'agit en l'espèce de préciser quelle est la donnée qui sera prise en compte pour la taxation.

Le ministre des Finances,

J.-J. VISEUR

Nr. 31 VAN DE REGERING

Art. 5

In het voorgestelde artikel 9, G, de tabel vervangen door de volgende tabel :

«Van	Tot	bedrag van de belasting in frank
500 kg	3.999 kg	2.004
4.000 kg	17.999 kg	3.000
18.000 kg	44.000 kg	3.996»

VERANTWOORDING

Het gaat terzake om een vereenvoudiging van de materiële voorstelling van de tabel.

Nr. 32 VAN DE REGERING

(Subamendement op amendement nr. 26, Stuk nr. 1668/3)

Art. 16

Het voorgestelde derde lid vervangen door het volgende lid :

«De artikelen 9 tot 14 treden in werking op 1 januari 2000.».

VERANTWOORDING

Ten einde een tot een niet nader bepaalde datum uitstel te vermijden en een duidelijk signaal te geven naar de administratie toe, wordt voorgesteld de datum van inwerking-treding van de automatisering op 1 januari 2000 vast te stellen.

Nr. 33 VAN DE REGERING

Art. 5

In het voorgestelde artikel 9, F, de inleidende zin vervangen door wat volgt :

«Wanneer de maximaal toegelaten massa van de sleep minstens 3.500 kilogram bedraagt, wordt de belasting volgens de onderstaande schaal vastgesteld :»

VERANTWOORDING

Het gaat terzake om een verduidelijking van het gegeven dat in aanmerking zal komen voor de taxatie.

De minister van Financiën,

J.-J. VISEUR