

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

27 OCTOBRE 1998

PROJET DE LOI

**portant modification du Code des
taxes assimilées aux impôts sur
les revenus conformément à
la directive n° 93/89/CEE
du Conseil des Communautés
européennes**

AMENDEMENTS

N° 9 DE MM. **SCHOETERS, SUYKENS ET
PIETERS**

Art. 7

**Remplacer l'article 14 proposé par la dispo-
sition suivante :**

«Art. 14. — La taxe est réduite de 25% pour tout véhicule employé exclusivement pour le transport rémunéré de personnes en vertu d'une autorisation délivrée en vue de l'exploitation de services d'autocars en exécution de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946, mis en circulation depuis cinq ans au moins au moment de la débitation de l'impôt. La date de première mise en circulation est celle qui est reprise comme telle sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

Voir :

- 1668 - 97 / 98 :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 : Amendements.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

27 OKTOBER 1998

WETSONTWERP

**houdende wijziging van het Wetboek
van de met inkomstenbelastingen
gelijkgestelde belastingen
overeenkomstig de richtlijn
n° 93/89/EEG van de Raad van de
Europese Gemeenschappen**

AMENDEMENTEN

Nr. 9 VAN DE HEREN **SCHOETERS, SUYKENS
EN PIETERS**

Art. 7

**Het voorgestelde artikel 14 vervangen door
de volgende bepaling :**

«Art. 14. — De belasting wordt verminderd met 25% voor elk voertuig, uitsluitend gebruikt voor het bezoldigd vervoer van personen krachtens een machting uitgereikt voor de exploitatie van autocardiens ten uitvoering van de besluitwet van 30 december 1946, dat bij het ontstaan van de belastingschuld sedert ten minste vijf jaar in het verkeer is gebracht. De datum waarop het voertuig voor het eerste in het verkeer werd gebracht, is die welke op het inschrijvingsbewijs van het voertuig is vermeld.

Zie :

- 1668 - 97 / 98:

- Nr. 1 : Wetsontwerp.
- Nr. 2 : Amendementen.

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

La réduction est également accordée pour les remorques tirées exclusivement par les véhicules à moteur visés à l'alinéa 1^{er}.».

N° 10 DE MM. SCHOETERS, SUYKENS ET PIETERS

Art. 8

Remplacer cet article par la disposition suivante:

«Art. 8. — L'article 15 du même Code est remplacé par la disposition suivante:

«Art. 15. — Pour les véhicules servant exclusivement au transport de marchandises ou d'objets quelconques, la taxe est réduite de 75% lorsque ces véhicules sont utilisés exclusivement dans le cadre de l'activité portuaire dans l'enceinte des ports, telle que celle-ci est déterminée par le ministre des Finances.

Le ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle jugées nécessaires.

Les dispositions du présent article ne sont pas applicables aux taxes établies par l'article 10, § 1^{er}.».

N° 11 DE MM. SCHOETERS, SUYKENS ET PIETERS

Art. 8bis (nouveau)

Insérer un article 8bis, libellé comme suit :

«Art. 8bis. — L'article 16 du même Code, modifié par la loi du 26 février 1969 et l'arrêté royal du 27 janvier 1981, est remplacé par la disposition suivante:

«Art. 16. — La taxe est réduite de 10% lorsqu'elle résulte d'une déclaration régulièrement souscrite par un redevable qui, au 1er janvier de l'année d'imposition, et ce jusqu'au 30 juin au moins, déclare 3 véhicules à moteur ou plus, investis dans une exploitation commerciale ou industrielle et qui sont, en outre, employés exclusivement pour le transport rémunéré de personnes en vertu d'une autorisation délivrée en vue de l'exploitation de services d'autocars en exécution de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946.

La réduction de 10% ne s'applique pas à la taxe déjà réduite en vertu de l'article 15.».

De vermindering wordt eveneens verleend voor aanhangwagens die uitsluitend door de in het eerste lid bedoelde motorvoertuigen worden getrokken.»

Nr. 10 VAN DE HEREN SCHOETERS, SUYKENS EN PIETERS

Art. 8

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 8. — Artikel 15 van hetzelfde wetboek wordt vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 15. — Voor de voertuigen uitsluitend dienend voor het vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen, wordt de belasting verminderd met 75% wanneer deze voertuigen uitsluitend worden gebruikt in het kader van de havenactiviteit binnen de havenomheining, zoals deze door de minister van Financiën wordt bepaald.

De minister van Financiën schrijft alle nodig geoordeelde controlemaatregelen voor.

De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op de belastingen vastgesteld overeenkomstig artikel 10, § 1.».

Nr. 11 VAN DE HEREN SCHOETERS, SUYKENS EN PIETERS

Art. 8bis (nieuw)

Een artikel 8bis invoegen, luidende :

«Art. 8bis. — Artikel 16 van hetzelfde Wetboek, gewijzigd bij de wet van 26 februari 1969 en het koninklijk besluit van 27 januari 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 16. — De belasting wordt met 10% verminderd wanneer zij verschuldigd is krachtens een regelmatige aangifte ingediend door een belastingschuldige die, op 1 januari van het belastingjaar, en dit tot minstens 30 juni, 3 of meer voertuigen aangeeft die geïnvesteerd zijn in een handels- of nijverheidsbedrijf en die daarenboven uitsluitend worden gebruikt voor het bezoldigd vervoer van personen krachtens een machtiging uitgereikt voor de exploitatie van autocardiens, ter uitvoering van de besluitwet van 30 december 1946.

De vermindering van 10% is niet van toepassing op de belasting verminderd krachtens artikel 15.».

N° 12 DE MM. SCHOETERS, SUYKENS ET PIETERS

Art. 8ter (nouveau)

Insérer un article 8ter, libellé comme suit :

«Art. 8ter. — *Sont abrogés:*

A) les articles 18 et 19 du même Code;

B) l'article 20 du même Code, remplacé par la loi du 27 juin 1972.».

JUSTIFICATION

Les articles 7 et 8 du projet suppriment les réductions de 25% et de 10% de la taxe de circulation, telles qu'elles sont prévues respectivement aux articles 14 et 16 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, et ce, pour l'ensemble des véhicules. Selon l'exposé des motifs du projet, cette mesure (générale) résulte des obligations imposées par la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993. Cette présentation des choses n'est pas correcte, étant donné que la directive ne s'applique qu'aux véhicules destinés uniquement au transport de *marchandises* et au-delà d'un tonnage déterminé. Les instances européennes n'ont donc pas imposé la suppression des réductions pour l'ensemble des véhicules, mais visent uniquement les véhicules de gros tonnage.

Force est de constater que les mesures en projet entraîneront une augmentation considérable des charges pour les autocaristes et vont dès lors à l'encontre de toutes les déclarations gouvernementales parlant de la promotion du transport en commun de personnes. L'autocar participe effectivement au transport en commun de personnes et son rôle sur le plan de la sécurité, de la fluidité du trafic, de la protection de l'environnement et de l'intégration sociale est unanimement reconnu.

Les présents amendements tendent dès lors à maintenir les réductions existantes de la taxe de circulation, en tout cas en ce qui concerne les autocaristes.

Nr. 12 VAN DE HEREN SCHOETERS, SUYKENS EN PIETERS

Art. 8ter (nieuw)

Een artikel 8ter invoegen, luidende :

«Art. 8ter. — *Opgeheven worden :*

A) de artikelen 18 en 19 van hetzelfde Wetboek;

B) Artikel 20 van hetzelfde Wetboek, vervangen bij de wet 27 juni 1972.».

VERANTWOORDING

De artikelen 7 en 8 van het ontwerp schaffen de vermindering van verkeersbelasting met 25% en 10%, zoals ze respectievelijk ingeschreven staan in de artikel 14 en 16 van het Wetboek van de met inkomstbelastingen gelijkgestelde belastingen, af voor alle voertuigen. De memorie van toelichting bij het ontwerp stelt dat deze (algemene) ingreep voortvloeit uit de verplichtingen van de richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de EG van 25 oktober 1993. Dit is een foutieve voorstelling van zaken daar deze richtlijn enkel van toepassing is op de voertuigen enkel bestemd voor het vervoer van *goederen*, en dit boven een bepaalde tonnage. De afschaffing van de verminderingen op alle voertuigen werd op Europees vlak dus geenszins opgelegd, enkel het zware vervoer werd beoogd.

Er wordt vastgesteld dat de voorgestelde maatregelen een aanzienlijke lastenverhoging voor de autocarbedrijven vertegenwoordigen en aldus indruisen tegen alle regeringsverklaringen die het hebben over de bevordering van het gemeenschappelijk personenvervoer. De autocar maakt inderdaad deel uit van het gemeenschappelijk personenvervoer en zijn rol inzake veiligheid, doorstroming van het verkeer, bescherming van het leefmilieu en sociale integratie wordt alom erkend.

De amendementen beogen daarom de bestaande verminderingen van verkeersbelasting te behouden, althans voor zover het autocarbedrijven betreft.

**H. SCHOETERS
L. SUYKENS
D. PIETERS**

N°13 DE MM. VAN APEREN ET DAEMS

Art. 9

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 9. — *L'article 21 du même Code est remplacé par la disposition suivante :*

«Art. 21. — *La taxe est due pour le nombre de mois compris entre le premier jour du mois au cours duquel le véhicule est mis en usage sur la voie publique dans le courant d'une année civile et le 31 décembre de la même année.*

Elle est égale au douzième de la taxe annuelle multiplié par le nombre de mois déterminé à l'alinéa 1^{er}.».

JUSTIFICATION

L'article 21 actuel est un tant soit peu modernisé en abandonnant la notion obsolète de trimestres. En ce sens, l'auteur ne fait que reprendre, en la précisant, la suggestion émise par le ministre dans son projet d'article 36ter, § 1^{er} (v. article 12 du projet).

N° 14 DE MM. VAN APEREN ET DAEMS

Art. 10

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 10. — *L'article 23 du même Code, modifié par la loi du 11 avril 1983, est remplacé par la disposition suivante :*

«Art. 23. — § 1er. *En cas de cessation d'usage dans le courant d'un mois, la taxe payée pour le restant de l'année est restituée, contre remise du signe distinctif, à concurrence des mois non écoulés.*

§ 2. *La taxe payée pour des camions, tracteurs, remorques et semi-remorques est remboursée lorsque ces véhicules effectuent des parcours dans le cadre d'un transport combiné, telle que cette notion est définie par l'article 1er de la directive n° 92/106/CEE du Conseil des Communautés européennes du 7 décembre 1992 relative à l'établissement de règles communes pour certains transports combinés de marchandises entre États membres.*

Nr. 13 VAN DE HEREN VAN APEREN EN DAEMS

Art. 9

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 9. — *Artikel 21 van hetzelfde Wetboek wordt vervangen door de volgende bepaling :*

«Art. 21. — *De belasting is verschuldigd voor het aantal maanden begrepen tussen de eerste dag van de maand tijdens welke het voertuig in de loop van een burgerlijk jaar in gebruik werd genomen op de openbare weg en 31 december van hetzelfde jaar.*

Ze bedraagt een twaalfde van de jaarlijkse belasting, vermenigvuldigd met het aantal maanden dat in het eerste lid is bepaald.».

VERANTWOORDING

Het huidige artikel 21 wordt enigermate gemoderniseerd. Afgestapt wordt van het verouderde begrip kwartaal. In die zin neemt de indiener gewoon de suggestie van de minister in zijn ontwerp van artikel 36ter, § 1, (zie artikel 12 van het ontwerp) over.

Nr. 14 VAN DE HEREN VAN APEREN EN DAEMS

Art. 10

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 10. — *Artikel 23 van hetzelfde Wetboek, gewijzigd bij de wet van 11 april 1983, wordt vervangen door de volgende bepaling :*

«Art. 23. — § 1 - *Ingeval het gebruik in de loop van een maand ophoudt, wordt de belasting die voor het overige van het jaar betaald was, tegen afgifte van het kenteken terugbetaald voor het bedrag van de niet verstreken maanden.*

§ 2. *De belasting betaald voor vrachtauto's, tractors, aanhangwagens en opleggers wordt terugbetaald wanneer die voertuigen afstanden afleggen in het raam van gecombineerd vervoer, zoals dat begrip is omschreven in artikel 1 van Richtlijn nr. 92/106/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 7 december 1992 houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen lidstaten.*

Ce remboursement est calculé de manière forfaitaire étant entendu qu'il ne peut jamais excéder 80 % du montant annuel de la taxe.

Le Roi arrête les conditions et les modalités d'application du présent paragraphe.».».

JUSTIFICATION

En ce qui concerne l'article 23, §1^{er}, l'auteur s'inspire également du projet de gouvernement (cf. projet d'article 36^{ter}, § 5, à l'article 12).

En ce qui concerne l'article 23, § 2, l'auteur suggère d'abandonner la méthode de remboursement au prorata des parcours effectués en transport combiné en faveur d'un remboursement forfaitaire limité à 80 % du montant annuel de la taxe. Cette mesure qui existe depuis plus de 10 ans n'a, pour diverses raisons, jamais eu de succès. Outre des motifs liés à l'absence d'infrastructure spécifique et rationnellement conçue, il faut également mentionner la complexité des formalités et des calculs édictés par l'arrêté royal d'exécution.

Au demeurant, une proposition de modification de la directive n° 92/106/CEE est actuellement en discussion au Conseil de l'Union européenne et l'amendement aurait le mérite d'anticiper les modifications qui pourraient intervenir.

N° 15 DE MM. VAN APEREN ET DAEMS

Art. 11

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 11. — L'article 24 du même Code est remplacé par la disposition suivante :

«Art. 24. — Sauf dérogation pouvant résulter de conventions internationales, les véhicules automobiles qui sont utilisés en Belgique par des personnes n'ayant dans ce pays ni domicile, ni résidence, ni établissement fixe et qui n'ont pas été soumis à la taxe de circulation, sont assujettis, à raison de leur séjour en Belgique, à une taxe quotidienne dont les taux sont fixés ci-après :

1° pour les véhicules servant exclusivement ou principalement au transport de marchandises ou d'objets quelconques :

a) lorsque la masse maximale autorisée ne dépasse pas 7.500 kg : 1.200 francs par jour;

Die terugbetaling wordt op forfaitaire wijze berekend, maar kan nooit meer bedragen dan 80% van het jaarlijkse bedrag van de belasting.

De Koning bepaalt de voorwaarden en de nadere regels voor de toepassing van dit artikel.».»

VERANTWOORDING

Wat artikel 23, § 1, betreft, heeft de indiener zich eveneens gebaseerd op het ontwerp van de regering (zie het ontwerp van artikel 36^{ter}, § 5, in artikel 12).

Wat artikel 23, § 2, betreft, stelt de indiener voor af te stappen van de regeling waarbij de terugbetaling gebeurt naar rata van de afgelegde afstand in gecombineerd vervoer en een regeling in te voeren voor een forfaitaire terugbetaling die is beperkt tot 80% van het jaarlijkse bedrag van de belasting. Die maatregel bestaat reeds meer dan 10 jaar en is om diverse redenen nooit een succes geweest. Naast de redenen die verband houden met het gebrek aan een specifieke en rationeel opgevatte infrastructuur, is er ook de complexiteit van de formaliteiten en berekeningen die bij koninklijk uitvoeringsbesluit werden opgelegd.

De Raad van de Europese Unie bespreekt momenteel trouwens een voorstel tot wijziging van Richtlijn nr. 92/106/EEG. Het amendement zou de verdienste hebben vooruit te lopen op de wijzigingen die zouden kunnen worden doorgevoerd.

Nr. 15 VAN DE HEREN VAN APEREN EN DAEMS

Art. 11

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 11. — Artikel 24 van hetzelfde Wetboek wordt vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 24. — Behoudens afwijkingen die kunnen voortvloeien uit internationale overeenkomsten worden de autovoertuigen die in België worden gebruikt door personen die in dit land geen woonplaats, verblijfplaats of vaste vestiging hebben en waarvoor geen verkeersbelasting verschuldigd is, naar verhouding van hun verblijf in België onderworpen aan een dagelijkse belasting waarvan de aanslagvoet hieronder wordt vastgesteld :

1° voor de voertuigen die uitsluitend of hoofdzakelijk worden gebruikt voor het vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen :

a) wanneer de hoogste toegelaten massa niet meer dan 7500 kg bedraagt : 1200 frank per dag;

b) lorsque la masse maximale autorisée est de 7.500 kg ou plus, sans atteindre 19.000 kg : 1.600 francs par jour;

c) lorsque la masse maximale autorisée est de 19.000 kg ou plus : 3.300 francs par jour;

2° pour les véhicules servant exclusivement ou principalement au transport rémunéré de personnes : 300 francs par jour.

La taxe quotidienne est assimilée à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles.».

JUSTIFICATION

De plus en plus de pays n'appartenant pas à l'Espace économique européen ont tendance à appliquer des taxes de transit parfois usuraires. On pense en l'occurrence aux pays résultant de l'écclatement de l'ex-Union soviétique. La Belgique est en état d'appliquer, à défaut de dispositions réciproques d'exemption, une taxe quotidienne aux transporteurs en provenance de ces pays.

Mais le montant actuel en est tellement dérisoire que ces pays n'ont aucun intérêt à conclure des accords d'exemption fiscale mutuelle. Au demeurant, les montants actuels datent de 1950 et une péréquation somme toute raisonnable n'a rien que de normal.

N° 16 DE MM. VAN APEREN ET DAEMS

Art. 12

Remplacer et article par la disposition suivante :

«Art. 12. — Dans l'article 29 du même Code, modifié par la loi du 24 mars 1970, l'alinéa 2 est abrogé.»

JUSTIFICATION

La suppression de la taxation anonyme des remorques et semi-remorques est une conséquence logique de la mise en oeuvre de la directive n° 93/89/CEE.

N° 17 DE MM. VAN APEREN ET DAEMS

Art. 13

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 13. — Dans l'article 31 du même Code, l'alinéa 3 est supprimé.»

b) wanneer de hoogste toegelaten massa 7500 kg of meer, maar minder dan 19.000 kg bedraagt : 1600 frank per dag;

c) wanneer de hoogste toegelaten massa 19.000 kg of meer bedraagt : 3300 frank per dag;

2° voor de voertuigen die uitsluitend of hoofdzakelijk worden gebruikt voor het bezoldigd vervoer van personen : 300 frank per dag.

De dagelijkse belasting wordt gelijkgesteld met de verkeersbelasting op de autovoertuigen.».

VERANTWOORDING

Steeds meer landen die geen deel uitmaken van de Europese Economische Ruimte heffen soms woekerachtige doorvoerbelastingen. Zulks is bijvoorbeeld het geval voor de landen die zijn ontstaan na het uiteenvallen van de Sovjetunie. Bij gebrek aan wederzijdse bepalingen inzake vrijstelling kan België aan de uit die landen afkomstige vervoerders een dagelijkse belasting opleggen.

Het huidige bedrag ervan is echter zo laag dat die landen er geen belang bij hebben overeenkomsten voor wederzijdse belastingvrijstelling te sluiten. De huidige bedragen dateren overigens van 1950 en een tenslotte heel redelijke aanpassing is dan ook normaal.

Nr. 16 VAN DE HEREN VAN APEREN EN DAEMS

Art. 12

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 12. — In artikel 29 van hetzelfde Wetboek, gewijzigd bij de wet van 24 maart 1970, wordt het tweede lid opgeheven».

VERANTWOORDING

De afschaffing van de niet-identificerende belasting op de aanhangwagens en opleggers is een logisch gevolg van de tenuitvoerlegging van richtlijn nr. 93/89/EEG.

Nr. 17 VAN DE HEREN VAN APEREN EN DAEMS

Art. 13

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 13. — In artikel 31 van hetzelfde Wetboek wordt het derde lid opgeheven».

JUSTIFICATION

La suppression de toute référence à la taxation anonyme des remorques et semi-remorques est une conséquence logique de la mise en oeuvre de la directive n° 93/89/CEE.

N° 18 DE MM. VAN APEREN ET DAEMS

Art. 14

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 14. — Dans l'article 32 du même Code, le mot «trimestres» est remplacé par le mot «mois».».

JUSTIFICATION

L'amendement est la conséquence de l'option prise aux amendements que nous avons déposés aux articles 9 et 10 du projet. Il rejoint d'ailleurs un texte rédigé par le ministre (cf. article 36ter, § 7, à l'article 12 du projet).

N° 19 DE MM. VAN APEREN ET DAEMS

Art. 15

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«L'article 34 du même Code est abrogé.».

JUSTIFICATION

L'amendement tend à supprimer la méthode, devenue obsolète, de la transcription de taxe en cas de vente ou de cession de véhicule.

Le ministre semble d'ailleurs partager ce point de vue puisqu'il ne la reprend plus dans son article 36ter consacré aux véhicules non soumis à autorisation.

VERANTWOORDING

De afschaffing van enige verwijzing naar de niet-identificerende belasting op de aanhangwagens en opleggers is een logisch gevolg van de tenuitvoerlegging van Richtlijn nr. 93/89/EEG.

Nr. 18 VAN DE HEREN VAN APEREN EN DAEMS

Art. 14

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 14. — In artikel 32 van hetzelfde Wetboek wordt het woord «kwartalen» vervangen door het woord «maanden».»

VERANTWOORDING

Dit amendement is het gevolg van de keuze die wij gedaan hebben in onze amendementen op de artikelen 9 en 10 van het ontwerp. Het sluit trouwens aan bij een tekst die de minister heeft opgesteld (cf. artikel 36ter, § 7, in artikel 12 van het ontwerp).

Nr. 19 VAN DE HEREN VAN APEREN EN DAEMS

Art. 15

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Artikel 34 van hetzelfde Wetboek wordt opgeheven.»

VERANTWOORDING

Het amendement beoogt de afschaffing van de in onbruik geraakte methode van overschrijving van de belasting in geval van verkoop of overlating van een voertuig.

De minister lijkt die zienswijze trouwens te delen aangezien hij die methode niet meer overneemt in zijn artikel 36ter met betrekking tot de voertuigen die niet aan een machtiging onderworpen zijn.

N° 20 DE MM. VAN APEREN ET DAEMS

Art. 16

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 16. — Les articles 1er à 5, 6, § 1^{er} et § 2, 7 à 15 entrent en vigueur le 1er janvier 1999.

L'article 6, § 3, produit ses effets à partir du 1^{er} janvier 1991.».

JUSTIFICATION

Les amendements proposés ne s'opposent pas à une entrée en vigueur globale au 1^{er} janvier 1999, à l'exception, bien sûr, de l'article 6, § 3, qui rectifie une erreur purement typographique.

N° 21 DE MM. SCHOETERS ET PIETERS

Art. 9

Compléter l'article 21 proposé par la disposition suivante :

«§ 2. Si, à la suite de transformations ou d'adaptations effectuées après l'inscription dans le répertoire matricule de la Direction pour l'immatriculation des véhicules, un camion, un tracteur, une remorque ou un semi-remorque n'a pas été utilisé effectivement sur la voie publique, la taxe est restituée, sur la demande motivée du redevable, à concurrence du nombre de mois pleins qui se sont écoulés entre la date de l'immatriculation du véhicule et la date à laquelle il a été effectivement utilisé sur la voie publique, sans que cette période puisse excéder six mois pleins. La demande doit être introduite au plus tard le dernier jour du douzième mois qui suit la date de l'immatriculation du véhicule.».

JUSTIFICATION

L'article 9 du projet vise à faire payer désormais également la taxe de circulation due pour les camions - et les véhicules utilitaires en général - à partir de l'immatriculation du véhicule, et non plus à partir de leur première utilisation effective du véhicule sur la voie publique.

Le projet instaure dès lors une présomption irréfragable d'utilisation sur la voie publique dès l'inscription du véhicule dans le répertoire matricule de la Direction pour l'immatriculation des véhicules.

Nr. 20 VAN DE HEREN VAN APEREN EN DAEMS

Art. 16

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 16. — De artikelen 1 tot 5, 6, § 1 en § 2, 7 tot 15, treden in werking met ingang van 1 januari 1999.

Artikel 6, § 3, heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1991.».

VERANTWOORDING

Wij hebben er niets op tegen dat al die artikelen op 1 januari 1999 in werking treden, met uitzondering uiteraard van artikel 6, § 3, dat gewoon een tikfout verbeterd.

J. VAN APEREN
R. DAEMS

Nr. 21 VAN DE HEREN SCHOETERS EN PIETERS

Art. 9

Het voorgestelde artikel 21 aanvullen met de volgende bepaling :

«§2. Indien een vrachtauto, tractor, aanhangwagen of oplegger ten gevolge van het ombouwen of aanpassingswerken, uitgevoerd na de inschrijving in het repertorium van de Directie voor de inschrijving van de voertuigen, niet daadwerkelijk op de openbare weg werd gebruikt, wordt de verkeersbelasting op gemotiveerd verzoek van de belastingschuldige terugbetaald ten belope van het aantal volle maanden verlopen tussen de datum waarop het voertuig werd ingeschreven en de datum waarop het daadwerkelijk op de openbare weg werd gebruikt, zonder dat deze periode zes volle maanden mag overschrijden. Dit verzoek dient uiterlijk de laatste dag van de twaalfde maand volgend op de datum waarop het voertuig werd ingeschreven, te worden ingediend.».

VERANTWOORDING

Artikel 9 van het ontwerp wil nu ook voor vrachtwagens- en bedrijfsvoertuigen in het algemeen- de inning van de verkeersbelasting laten geschieden op basis van de inschrijving van het voertuig, zodat niet langer het daadwerkelijke gebruik van het voertuig op de openbare weg als berekeningsbasis van deze belasting zou gelden.

Er wordt dus een onweerlegbaar vermoeden van gebruik op de openbare weg ingesteld van zodra het voertuig ingeschreven is in het repertorium van de Directie voor de inschrijving van de voertuigen.

Étant donné que, contrairement aux voitures automobiles, les véhicules utilitaires sont souvent transformés, après leur immatriculation, avant de circuler effectivement sur la voie publique, il faut permettre au redevable d'obtenir une restitution proportionnelle de la taxe de circulation s'il prouve que le véhicule n'a pas été utilisé effectivement sur la voie publique pendant une période déterminée, limitée à six mois pleins à partir de l'immatriculation.

N° 22 DU GOUVERNEMENT

Art. 2

Compléter l'article 5, § 1^{er}, proposé, comme suit :

«9° les véhicules automobiles utilisés par un résident belge et mis à sa disposition par son employeur établi à l'étranger et qui y sont immatriculés.»

JUSTIFICATION

L'ajout proposé tend à exempter de la taxe de circulation les véhicules dits «de firme» mis à la disposition d'un employé belge par son employeur établi à l'étranger et immatriculés dans ce pays au nom de cet employeur.

Les mesures similaires ont été prises depuis 1989 aux Pays-Bas et au Grand-Duché de Luxembourg.

Il convient de préciser que la réciprocité implique que cette exemption est réservée aux employés belges, c'est-à-dire - les personnes employées dans le cadre d'un contrat de travail et pour les utilisations du véhicule dans la mesure où elles sont permises par l'employeur.

En ce qui concerne les patrons ou les dirigeants d'entreprises, l'exemption sera limitée au trajet domicile - lieu de travail.

Le Roi fixera les conditions précises de l'exemption.

N° 23 DU GOUVERNEMENT

Art. 9

Remplacer l'alinéa 2 de l'article 21 proposé par l'alinéa suivant :

«Les véhicules visés à l'alinéa 1er sont les voitures, les voitures mixtes, les voitures mixtes lentes, les minibus, les ambulances, les motocyclettes, les tricycles à moteur, les quadricycles à moteur, les camionnettes,

Aangezien bedrijfsvoertuigen, in tegenstelling tot personenwagens, na hun inschrijving vaak nog bepaalde aanpassingswerken ondergaan alvorens daadwerkelijk op de openbare weg te rijden, dient aan de belastingschuldige de mogelijkheid te worden geboden om een proportionele terugbetaling van de verkeersbelasting te bekomen indien hij bewijst dat gedurende een welbepaalde periode, beperkt tot zes volle maanden vanaf de datum van inschrijving, het voertuig niet daadwerkelijk op de openbare weg werd gebruikt.

H. SCHOETERS
D. PIETERS

Nr. 22 VAN DE REGERING

Art. 2

Het voorgestelde artikel 5, § 1, eerste lid, aanvullen als volgt :

«9° de autovoertuigen gebruikt door een Belgische verblijfhouder en te zijner beschikking gesteld door zijn in het buitenland gevestigde werkgever en die er zijn ingeschreven.»

VERANTWOORDING

De voorgestelde toevoeging strekt tot het vrijstellen van de verkeersbelasting van de zogenoemde «firma»-wagens die ter beschikking worden gesteld van een Belgische werknemer door zijn in het buitenland gevestigde werkgever en die in dat land op naam van die werkgever zijn ingeschreven.

Sinds 1989 werden door Nederland en het Groothertogdom Luxemburg gelijkaardige maatregelen getroffen.

Er moet worden gepreciseerd dat de wederkerigheid inhoudt dat deze vrijstelling is voorbehouden voor Belgische werknemers, namelijk personen die in het kader van een arbeidsovereenkomst zijn tewerkgesteld en voor de door de werkgever toegelaten gebruiksdoeleinden van het voertuig.

Voor de werkgevers of de bedrijfsleiders is de vrijstelling beperkt tot het traject tussen woon- en werkplaats.

De Koning zal de precieze voorwaarden van deze vrijstelling vaststellen.

Nr. 23 VAN DE REGERING

Art. 9

Het tweede lid van het voorgestelde artikel 21 vervangen door het volgende lid :

«De in het eerste lid beoogde voertuigen zijn personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, trage auto's voor dubbel gebruik, minibussen, ziekenauto's, motorfietsen, motorfietsen driewielers, motorfietsen vierwielers,

les camionnettes lentes, les remorques à bateau, les remorques de camping, les véhicules de camping, les remorques et semi-remorques d'une masse maximale autorisée jusqu'à 3.999 kg».

JUSTIFICATION

Le projet initial prévoyait de laisser au Roi le soin de désigner les genres de véhicules concernés par cette disposition qui est une des clés de voûte de la perception automatisée.

La perception automatisée est déjà applicable depuis plus de 25 ans aux voitures, voitures mixtes, minibuses et motocyclettes. L'intention initiale était de l'étendre, d'une part, à des véhicules taxés forfaitairement - les remorques à bateau et de camping - et, d'autre part, aux véhicules utilitaires classiques - les camionnettes, camions, tracteurs, remorques et semi-remorques - soit, au total, à 800.000 véhicules environ.

Il est néanmoins apparu opportun d'exclure de cette extension les véhicules lourds affectés au transport de marchandises à savoir les camions et les tracteurs, ainsi que les remorques et semi-remorques d'une masse maximale autorisée à partir de 4.000 kg. Ceci ramène le nombre de véhicules concernés par l'extension de l'automatisation à 520.000 véhicules environ.

En effet, l'expérience acquise depuis trois ans en matière d'eurovignette a permis d'affiner très sensiblement la connaissance du secteur du transport routier de marchandises et de l'ampleur des particularités qui lui sont propres. On pense à cet égard aux véhicules affectés à des activités saisonnières (transports agricoles, transport de combustibles, etc), à des transports internationaux ou encore au cabotage, lequel est libéralisé inconditionnellement dans l'Union européenne depuis le 1er juillet 1998.

Afin de traduire nettement ses intentions et d'assurer ainsi une sécurité juridique optimale, le gouvernement dépose l'amendement ci-dessus.

N° 24 DU GOUVERNEMENT

Art. 11

Dans l'article 36bis, alinéa 1^{er}, 2°, proposé, supprimer les mots «et aux arrêtés pris pour son exécution».

JUSTIFICATION

Cette adaptation de texte découle directement de l'amendement modifiant l'article 21 du CTA.

lichte vrachtauto's, trage lichte vrachtauto's, boot-aanhangwagens, kampeeraanhangwagens, kampeerauto's, aanhangwagens en opleggers met een maximaal toegelaten massa tot 3.999 kg.».

VERANTWOORDING

Het oorspronkelijke ontwerp voorzag erin aan de Koning de zorg over te laten de aard te bepalen van de voertuigen die beoogd zijn door deze wetsbepaling die een van de sluitstenen van de geautomatiseerde inning vertegenwoordigt.

De geautomatiseerde inning is sinds meer dan 25 jaar van toepassing op de personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen. De oorspronkelijke bedoeling was een uitbreiding ervan, enerzijds, tot forfaitair belaste voertuigen - de boot- en kampeeraanhangwagens- en, anderzijds, tot klassieke bedrijfsvoertuigen - de lichte vrachtauto's, vrachtauto's, trekkers, aanhangwagens en opleggers- hetzij, in totaal, circa 800.000 voertuigen.

Het is echter opportuun gebleken dat van deze uitbreiding moesten uitgesloten zijn de zware voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen te weten de vrachtauto's en de trekkers alsook de aanhangwagens en opleggers met een maximaal toegelaten massa vanaf 4.000 kg. Dit brengt het aantal door de uitbreiding van de automatisering betrokken voertuigen tot ongeveer 520.000 voertuigen terug.

De sinds meer dan drie jaar opgedane ervaring inzake het eurovignet heeft een zeer gevoelige verfijning toegelaten van de kennis van de sector van het goederenvervoer over de weg en van de omvang van de bijzonderheden die eraan eigen zijn. In dit verband denkt men aan de voertuigen die bestemd zijn voor seizoensgebonden activiteiten (landbouwvervoer, brandstoffenvervoer, enz.), voor internationaal vervoer of nog voor het cabotage dat sinds 1 juli 1998 onvoorwaardelijk geliberaliseerd werd in de Europese Unie.

Om haar intenties duidelijk te vertalen en om, op die manier, een optimale rechtszekerheid te verzekeren, dient de regering bovenstaand amendement in.

Nr. 24 VAN DE REGERING

Art. 11

In het voorgestelde artikel 36bis, in het eerste lid, 2°, de woorden «en de ter uitvoering ervan genomen besluiten» schrappen.

VERANTWOORDING

Deze tekstaanpassing vloeit rechtstreeks voort uit het amendement tot wijziging van artikel 21 van het WGB.

N° 25 DU GOUVERNEMENT

Art. 12

Compléter l'article 36ter, §1^{er}, par l'alinéa suivant :

«Le montant dû est égal à un douzième de la taxe annuelle, multiplié par le nombre de mois déterminé à l'alinéa 1^{er}».

JUSTIFICATION

Le texte proposé de l'article 36ter, § 1^{er}, CTA ne permettait de déterminer indiscutablement le montant à réclamer par l'administration. L'amendement remédie à cette incertitude.

N° 26 DU GOUVERNEMENT

Art. 16

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 16. — Les articles 1^{er} à 5, 6, § 1^{er} et § 2, 7, 8 et 15 entrent en vigueur le 1^{er} janvier 1999.

L'article 6, § 3, produit ses effets le 1^{er} janvier 1991.

Les articles 9 à 14 entrent en vigueur à une date et selon les modalités à fixer par le Roi».

JUSTIFICATION

L'article 16 fixe l'entrée en vigueur des différents articles du projet.

Le Conseil d'État a judicieusement confirmé que les dates d'entrée en vigueur devaient être mises en harmonie avec l'évolution des travaux parlementaires.

Il est dès lors proposé de faire entrer en vigueur au 1^{er} janvier 1999 les dispositions relatives à l'adaptation des barèmes et celles consécutives à la mise en oeuvre de la directive n° 93/89/CEE.

En ce qui concerne les dispositions devant permettre l'extension de l'automatisation de la perception, il est proposé de laisser au Roi le soin d'en fixer la date d'entrée en vigueur.

Les administrations concernées travaillent sans discontinuer à l'amélioration des systèmes informatiques et à une utilisation intégrée optimale de leurs fichiers.

Le ministre des Finances,

J.J. VISEUR

Nr. 25 VAN DE REGERING

Art. 12

Het voorgestelde artikel 36ter, § 1, aanvullen met het volgende lid :

«Het verschuldigde bedrag is gelijk aan een twaalfde van de jaarlijkse belasting, vermenigvuldigd met het aantal maanden bepaald in het eerste lid.».

VERANTWOORDING

De voorgestelde tekst van artikel 36ter, § 1, WGB liet niet toe het door de administratie te eisen bedrag ontegensprekelijk te bepalen. Het amendement heft deze onzekerheid op.

Nr. 26 VAN DE REGERING

Art. 16

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 16. — De artikelen 1 tot 5, 6 § 1 en § 2, 7, 8 en 15 treden in werking op 1 januari 1999.

Artikel 6, § 3, heeft uitwerking op 1 januari 1991.

De artikelen 9 tot 14 treden in werking op een datum en volgens de nadere regels die de Koning bepaalt.».

VERANTWOORDING

Artikel 16 bepaalt de inwerkingtreding van de verschillende artikelen van het ontwerp.

De Raad van State heeft gepast bevestigd dat de tijdstippen van inwerkingtreding in overeenstemming moesten worden gebracht met de evolutie van de parlementaire werkzaamheden.

Er wordt bijgevolg voorgesteld de bepalingen betreffende de aanpassing van de schalen en deze die het gevolg zijn van het in werking stellen van de richtlijn nr. 93/89/EEG in werking te laten treden op 1 januari 1999.

Wat de bepalingen betreft die de uitbreiding van de automatisering van de inning moeten mogelijk maken, wordt voorgesteld om het tijdstip van inwerkingtreding door de Koning te laten bepalen.

De betrokken administraties werken onophoudelijk aan de verbetering van hun informaticasystemen en aan een optimaal geïntegreerd gebruik van hun bestand.

De minister van Financiën,

J.J. VISEUR

N° 27 DE MM. **SCHOETERS ET SUYKENS**

(Sous-amendement à l'amendement n° 21)

Art. 9

Compléter le texte proposé par la disposition suivante :

«§ 3. Si un véhicule visé au § 2 est hors d'usage pendant au moins un mois entier, soit à la suite d'un accident ou d'une panne, soit par suite de travaux d'adaptation ou de sa transformation, le redevable peut, sur demande motivée, introduite au plus tard dans le mois qui suit sa remise en usage, obtenir la restitution de la taxe de circulation à concurrence du nombre de mois entiers pendant lesquels le véhicule a été hors d'usage.»

Nr. 27 VAN DE HEREN **SCHOETERS EN SUYKENS**

(Subamendement op amendement nr. 21)

Art. 9

De voorgestelde tekst aanvullen met de volgende bepaling :

«§3. Indien een in § 2 bedoeld voertuig gedurende minstens één volle maand buiten gebruik is, hetzij ten gevolge van een ongeval of een defect, hetzij naar aanleiding van aanpassingswerken of het ombouwen van het voertuig, kan de belastingschuldige op gemotiveerd verzoek, dat uiterlijk een maand na de werderingebruiksneming wordt ingediend, de teruggave bekomen van de verkeersbelasting ten belope van het aantal volle maanden gedurende welke het voertuig buiten gebruik is geweest.».

H. SCHOETERS
L. SUYKENS