

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

16 OCTOBRE 1998

PROJET DE LOI

**portant modification du Code des
taxes assimilées aux impôts sur
les revenus conformément à
la directive n° 93/89/CEE
du Conseil des Communautés
européennes**

AMENDEMENTS

N°1 DE M. REYNDERS ET MME CORNET

Art. 9

**Remplacer cet article par la disposition
suivante :**

«Art. 9. — *L'article 21 du même Code est remplacé
par la disposition suivante :*

«Art. 21. — *La taxe est due pour le nombre de mois
compris entre le premier jour du mois au cours du-
quel le véhicule est mis en usage sur la voie publique
dans le courant d'une année civile et le 31 décembre
de la même année.*

Voir :

- 1668 - 97 / 98 :

– N° 1 : Projet de loi.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

16 OKTOBER 1998

WETSONTWERP

**houdende wijziging van het Wetboek
van de met inkomstenbelastingen
gelijkgestelde belastingen
overeenkomstig de richtlijn
n° 93/89/EEG van de Raad van de
Europese Gemeenschappen**

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN DE HEER REYNDERS EN MEVROUW
CORNET

Art. 9

**Dit artikel vervangen door de volgende be-
paling :**

«Art. 9 . — *Artikel 21 van hetzelfde Wetboek wordt
vervangen door de volgende bepaling :*

«Art. 21. — *De belasting is verschuldigd voor het
aantal maanden begrepen tussen de eerste dag van de
maand tijdens welke het voertuig in de loop van een
burgerlijk jaar in gebruik werd genomen op de open-
bare weg en 31 december van hetzelfde jaar.*

Zie :

- 1668 - 97 / 98:

– Nr. 1 : Wetsontwerp

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

Elle est égale au douzième de la taxe annuelle multiplié par le nombre de mois déterminé à l'alinéa 1^{er}.».

JUSTIFICATION

L'article 21 actuel est un tant soit peu modernisé en abandonnant la notion obsolète de trimestres. En ce sens, l'auteur ne fait que reprendre, en la précisant, la suggestion émise par le ministre dans son projet d'article 36^{ter}, § 1^{er} (v. article 12 du projet).

N° 2 DE M. REYNDERS ET MME CORNET

Art. 10

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 10. — L'article 23 du même Code, modifié par la loi du 11 avril 1983, est remplacé par la disposition suivante :

«Art. 23. — § 1^{er}. En cas de cessation d'usage dans le courant d'un mois, la taxe payée pour le restant de l'année est restituée, contre remise du signe distinctif, à concurrence des mois non écoulés.

§ 2. La taxe payée pour des camions, tracteurs, remorques et semi-remorques est remboursée lorsque ces véhicules effectuent des parcours dans le cadre d'un transport combiné, telle que cette notion est définie par l'article 1^{er} de la directive n° 92/106/CEE du Conseil des Communautés européennes du 7 décembre 1992 relative à l'établissement de règles communes pour certains transports combinés de marchandises entre États membres.

Ce remboursement est calculé de manière forfaitaire étant entendu qu'il ne peut jamais excéder 80 % du montant annuel de la taxe.

Le Roi arrête les conditions et les modalités d'application du présent paragraphe.».

JUSTIFICATION

En ce qui concerne l'article 23, § 1^{er}, l'auteur s'inspire également du projet de gouvernement (cf. projet d'article 36^{ter}, § 5, à l'article 12).

En ce qui concerne l'article 23, § 2, l'auteur suggère d'abandonner la méthode de remboursement au prorata des parcours effectués en transport combiné en faveur d'un remboursement forfaitaire limité à 80 % du montant annuel de la taxe. Cette mesure qui existe depuis plus de 10 ans n'a, pour diverses raisons, jamais eu de succès. Outre des mo-

Ze bedraagt een twaalfde van de jaarlijkse belasting, vermenigvuldigd met het aantal maanden dat in het eerste lid is bepaald.».

VERANTWOORDING

Het huidige artikel 21 wordt enigermate gemoderniseerd. Afgestapt wordt van het verouderde begrip kwartaal. In die zin neemt de indiener gewoon de suggestie van de minister in zijn ontwerp van artikel 36^{ter}, § 1, (zie artikel 12 van het ontwerp) over.

Nr. 2 VAN DE HEER REYNDERS EN MEVROUW CORNET

Art. 10

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 10. — Artikel 23 van hetzelfde Wetboek, gewijzigd bij de wet van 11 april 1983, wordt vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 23. — § 1 - Ingeval het gebruik in de loop van een maand ophoudt, wordt de belasting die voor het overige van het jaar betaald was, tegen afgifte van het kenteken terugbetaald voor het bedrag van de niet verstreken maanden.

§ 2. De belasting betaald voor vrachtauto's, tractors, aanhangwagens en opleggers wordt terugbetaald wanneer die voertuigen afstanden afleggen in het raam van gecombineerd vervoer, zoals dat begrip is omschreven in artikel 1 van Richtlijn nr. 92/106/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 7 december 1992 houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen lidstaten.

Die terugbetaling wordt op forfaitaire wijze berekend, maar kan nooit meer bedragen dan 80% van het jaarlijkse bedrag van de belasting.

De Koning bepaalt de voorwaarden en de nadere regels voor de toepassing van deze paragraaf.».

VERANTWOORDING

Wat artikel 23, § 1, betreft, heeft de indiener zich eveneens gebaseerd op het ontwerp van de regering (zie het ontwerp van artikel 36^{ter}, § 5, in artikel 12).

Wat artikel 23, § 2, betreft, stelt de indiener voor af te stappen van de regeling waarbij de terugbetaling gebeurt naar rata van de afgelegde afstand in gecombineerd vervoer en een regeling in te voeren voor een forfaitaire terugbetaling die is beperkt tot 80% van het jaarlijkse bedrag van de belasting. Die maatregel bestaat reeds meer dan 10 jaar

tifs liés à l'absence d'infrastructure spécifique et rationnellement conçue, il faut également mentionner la complexité des formalités et des calculs édictés par l'arrêté royal d'exécution.

Au demeurant, une proposition de modification de la directive n° 92/106/CEE est actuellement en discussion au Conseil de l'Union européenne et l'amendement aurait le mérite d'anticiper les modifications qui pourraient intervenir.

N° 3 DE M. REYNDEERS ET MME CORNET

Art. 11

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 11. — L'article 24 du même Code est remplacé par la disposition suivante :

«Art. 24. — Sauf dérogation pouvant résulter de conventions internationales, les véhicules automobiles qui sont utilisés en Belgique par des personnes n'ayant dans ce pays ni domicile, ni résidence, ni établissement fixe et qui n'ont pas été soumis à la taxe de circulation, sont assujettis, à raison de leur séjour en Belgique, à une taxe quotidienne dont les taux sont fixés ci-après :

1° pour les véhicules servant exclusivement ou principalement au transport de marchandises ou d'objets quelconques :

a) lorsque la masse maximale autorisée ne dépasse pas 7.500 kg : 1.200 francs par jour;

b) lorsque la masse maximale autorisée est de 7.500 kg ou plus, sans atteindre 19.000 kg : 1.600 francs par jour;

c) lorsque la masse maximale autorisée est de 19.000 kg ou plus : 3.300 francs par jour;

2° pour les véhicules servant exclusivement ou principalement au transport rémunéré de personnes : 300 francs par jour.

La taxe quotidienne est assimilée à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles.»».

en is om diverse redenen nooit een succes geweest. Naast de redenen die verband houden met het gebrek aan een specifieke en rationeel opgevatte infrastructuur, is er ook de complexiteit van de formaliteiten en berekeningen die bij koninklijk uitvoeringsbesluit werden opgelegd.

De Raad van de Europese Unie bespreekt momenteel trouwens een voorstel tot wijziging van Richtlijn nr. 92/106/EEG. Het amendement zou de verdienste hebben vooruit te lopen op de wijzigingen die zouden kunnen worden doorgevoerd.

Nr. 3 VAN DE HEER REYNDEERS EN MEVROUW CORNET

Art. 11

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 11. — Artikel 24 van hetzelfde Wetboek wordt vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 24. — Behoudens afwijkingen die kunnen voortvloeien uit internationale overeenkomsten worden de autovoertuigen die in België worden gebruikt door personen die in dit land geen woonplaats, verblijfplaats of vaste vestiging hebben en waarvoor geen verkeersbelasting verschuldigd is, naar verhouding van hun verblijf in België onderworpen aan een dagelijkse belasting waarvan de aanslagvoet hieronder wordt vastgesteld :

1° voor de voertuigen die uitsluitend of hoofdzakelijk worden gebruikt voor het vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen :

a) wanneer de hoogste toegelaten massa niet meer dan 7500 kg bedraagt : 1200 frank per dag;

b) wanneer de hoogste toegelaten massa 7500 kg of meer, maar minder dan 19.000 kg bedraagt : 1600 frank per dag;

c) wanneer de hoogste toegelaten massa 19.000 kg of meer bedraagt : 3300 frank per dag;

2° voor de voertuigen die uitsluitend of hoofdzakelijk worden gebruikt voor het bezoldigd vervoer van personen : 300 frank per dag.

De dagelijkse belasting wordt gelijkgesteld met de verkeersbelasting op de autovoertuigen.» «.

JUSTIFICATION

De plus en plus de pays n'appartenant pas à l'Espace économique européen ont tendance à appliquer des taxes de transit parfois usuraires. On pense en l'occurrence aux pays résultant de l'éclatement de l'ex-Union soviétique. La Belgique est en état d'appliquer, à défaut de dispositions réciproques d'exemption, une taxe quotidienne aux transporteurs en provenance de ces pays.

Mais le montant actuel en est tellement dérisoire que ces pays n'ont aucun intérêt à conclure des accords d'exemption fiscale mutuelle. Au demeurant, les montants actuels datent de 1950 et une péréquation somme toute raisonnable n'a rien que de normal.

N° 4 DE M. REYNDERS ET MME CORNET

Art. 12

Remplacer et article par la disposition suivante :

«Art. 12. — Dans l'article 29 du même Code, modifié par la loi du 24 mars 1970, l'alinéa 2 est abrogé.»

JUSTIFICATION

La suppression de la taxation anonyme des remorques et semi-remorques est une conséquence logique de la mise en oeuvre de la directive n° 93/89/CEE.

N° 5 DE M. REYNDERS ET MME CORNET

Art. 13

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 13. — Dans l'article 31 du même Code, l'alinéa 3 est supprimé.»

JUSTIFICATION

La suppression de toute référence à la taxation anonyme des remorques et semi-remorques est une conséquence logique de la mise en oeuvre de la directive n° 93/89/CEE.

VERANTWOORDING

Steeds meer landen die geen deel uitmaken van de Europese Economische Ruimte heffen soms woekerachtige doorvoerbelastingen. Zulks is bijvoorbeeld het geval voor de landen die zijn ontstaan na het uiteenvallen van de Sovjetunie. Bij gebrek aan wederzijdse bepalingen inzake vrijstelling kan België aan de uit die landen afkomstige vervoerders een dagelijkse belasting opleggen.

Het huidige bedrag ervan is echter zo laag dat die landen er geen belang bij hebben overeenkomsten voor wederzijdse belastingvrijstelling te sluiten. De huidige bedragen dateren overigens van 1950 en een tenslotte heel redelijke aanpassing is dan ook normaal.

Nr. 4 VAN DE HEER REYNDERS EN MEVROUW CORNET

Art. 12

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 12. — In artikel 29 van hetzelfde Wetboek, gewijzigd bij de wet van 24 maart 1970, wordt het tweede lid opgeheven».

VERANTWOORDING

De afschaffing van de niet-identificerende belasting op de aanhangwagens en opleggers is een logisch gevolg van de tenuitvoerlegging van Richtlijn nr. 93/89/EEG.

Nr. 5 VAN DE HEER REYNDERS EN MEVROUW CORNET

Art. 13

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 13. — In artikel 31 van hetzelfde Wetboek wordt het derde lid opgeheven».

VERANTWOORDING

De afschaffing van enige verwijzing naar de niet-identificerende belasting op de aanhangwagens en opleggers is een logisch gevolg van de tenuitvoerlegging van Richtlijn nr. 93/89/EEG.

N° 6 DE M. REYNDERS ET MME CORNET

Art. 14

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 14. — Dans l'article 32 du même Code, le mot «trimestres» est remplacé par le mot «mois».».

JUSTIFICATION

L'amendement est la conséquence de l'option prise aux amendements que nous avons déposés aux articles 9 et 10 du projet. Il rejoint d'ailleurs un texte rédigé par le ministre (cf. article 36ter, § 7, à l'article 12 du projet).

N° 7 DE M. REYNDERS ET MME CORNET

Art. 15

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«L'article 34 du même Code est abrogé.».

JUSTIFICATION

L'amendement tend à supprimer la méthode, devenue obsolète, de la transcription de taxe en cas de vente ou de cession de véhicule.

Le ministre semble d'ailleurs partager ce point de vue puisqu'il ne la reprenait plus dans son article 36ter consacré aux véhicules non soumis à automatisé.

N° 8 DE M. REYNDERS ET MME CORNET

Art. 16

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 16. — Les articles 1er à 5, 6, § 1^{er} et § 2, 7 à 15 entrent en vigueur le 1er janvier 1999.

L'article 6, § 3, produit ses effets le 1er janvier 1991.».

Nr. 6 VAN DE HEER REYNDERS EN MEVROUW CORNET

Art. 14

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 14. — In artikel 32 van hetzelfde Wetboek wordt het woord «kwartalen» vervangen door het woord «maanden».»

VERANTWOORDING

Dit amendement is het gevolg van de keuze die wij gedaan hebben in onze amendementen op de artikelen 9 en 10 van het ontwerp. Het sluit trouwens aan bij een tekst die de minister heeft opgesteld (cf. artikel 36ter, § 7, in artikel 12 van het ontwerp).

Nr. 7 VAN DE HEER REYNDERS EN MEVROUW CORNET

Art. 15

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Artikel 34 van hetzelfde Wetboek wordt opgeheven.»

VERANTWOORDING

Het amendement beoogt de afschaffing van de in onbruik geraakte methode van overschrijving van de belasting in geval van verkoop of overlating van een voertuig.

De minister lijkt die zienswijze trouwens te delen aangezien hij die methode niet meer overneemt in zijn artikel 36ter met betrekking tot de voertuigen die niet aan een machtiging onderworpen zijn.

Nr. 8 VAN DE HEER REYNDERS EN MEVROUW CORNET

Art. 16

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 16. — De artikelen 1 tot 5, 6, § 1 en § 2, 7 tot 15, treden in werking op 1 januari 1999.

Artikel 6, § 3, heeft uitwerking op 1 januari 1991.».

JUSTIFICATION

Les amendements proposés ne s'opposent pas à une entrée en vigueur globale au 1^{er} janvier 1999, à l'exception, bien sûr, de l'article 6, § 3, qui rectifie une erreur purement typographique.

D. REYNDERS
V. CORNET

VERANTWOORDING

Wij hebben er niets op tegen dat al die artikelen op 1 januari 1999 in werking treden, met uitzondering uiteraard van artikel 6, § 3, dat gewoon een tikfout verbetert.