

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1997-1998 (*)

13 JULI 1998

WETSONTWERP

**houdende wijziging van het Wetboek
van de met de inkomstenbelastingen
gelijkgestelde belastingen
overeenkomstig de richtlijn
n° 93/89/EEG van de Raad van de
Europese Gemeenschappen**

MEMORIE VAN TOELICHTING

I. ALGEMENE UITEENZETTING

Sedert 1968 hebben de lidstaten van de Europese Unie getracht de specifieke fiscaliteit van het vervoer van goederen over de weg te harmoniseren.

Deze fiscaliteit is gebaseerd op de volgende drie grote luiken :

— het accijnsrecht op de gasolie gebruikt als motorbrandstof;

— de verkeersbelasting op de autovoertuigen;

— de tolgeden of andere rechten bestemd om het gebruik van de infrastructuurvoorzieningen te dekken.

De harmonisatie van de accijnsrechten op de gasolie werd gerealiseerd door de richtlijnen van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 19 oktober 1992, n°s 92/81/EEG en 92/82/EEG.

De richtlijn n° 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 betreffende de toepassing door de lidstaten van de belastingen op sommige voor het goederenvervoer over de weg gebruikte voertuigen en van de voor het gebruik van sommige infrastructuurvoorzieningen geheven tolgeden en gebruiksrechten, gepubliceerd in

(*) Vierde zitting van de 49° zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1997-1998 (*)

13 JUILLET 1998

PROJET DE LOI

**portant modification du Code des
taxes assimilées aux impôts sur
les revenus conformément à la
directive n° 93/89/CEE du
Conseil des Communautés
européennes**

EXPOSE DES MOTIFS

I. PROBLEMATIQUE GENERALE

Depuis 1968, les Etats membres de la Communauté européenne ont tenté d'harmoniser la fiscalité spécifique des transports routiers de marchandises.

Cette fiscalité est constituée des trois grands volets suivants :

— le droit d'accise sur le gasoil utilisé comme carburant;

— la taxe de circulation sur les véhicules automobiles;

— les péages ou autres droits destinés à couvrir l'usage des infrastructures.

L'harmonisation des droits d'accise sur le gasoil fut réalisée par les directives du Conseil des Communautés européennes du 19 octobre 1992, n°s 92/81/CEE et 92/82/CEE.

La directive n° 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993 relative à l'application par les Etats membres des taxes sur certains véhicules utilisés pour le transport de marchandises par route, ainsi que des péages et droits d'usage perçus pour l'utilisation des routes, publiée au Journal officiel des Communautés européennes

(*) Quatrième session de la 49° législature.

het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen van 12 november 1993, n° L.279, beoogt in zekere zin de harmonisering van de twee andere luiken van deze specifieke fiscaliteit.

Deze richtlijn is van toepassing op de voertuigen of de samenstellen van voertuigen uitsluitend bestemd voor het vervoer van goederen, waarvan de maximum toegelaten massa ten minste 12 ton bedraagt.

Deze richtlijn vraagt onze aandacht voor wat de volgende punten betreft :

1° de minimum aanslagvoeten van de verkeersbelasting (VB) worden vastgesteld per categorie of deelcategorie van voertuigen bepaald in functie van de bouw (aantal en indeling van de assen) en de maximum toegelaten massa;

2° vrijstellingen of verminderingen zijn nog slechts toegelaten voor twee uitdrukkelijk vermelde categorieën namelijk enerzijds, de voertuigen van het leger, de voertuigen van de burgerbescherming, de voertuigen van de brandweer en andere hulpdiensten, de voertuigen van de diensten van de ordehandhaving en de diensten voor het onderhoud van de wegen en anderzijds, de voertuigen die slechts af en toe aan het verkeer op de openbare weg in de lidstaat van registratie deelnemen en die gebruikt worden door natuurlijke of rechtspersonen die het goederenvervoer niet als hoofdactiviteit hebben, mits dit gebruik geen concurrentievervalsing teweegbrengt. Voor deze tweede categorie is de toestemming van de Commissie vereist;

3° bovendien moet een specifieke procedure voor de Raad worden ingesteld van zodra een lidstaat vrijstellingen of verlagingen, die gewettigd zijn door specifieke politieke redenen van sociaal-economische aard of die verband houden met de infrastructuurvoorzieningen, wil handhaven en die slechts op voertuigen die goederen vervoeren binnen een nauwkeurig afgebakend gedeelte van het grondgebied van de lidstaat van registratie mogen worden toegepast.

Het huidige wetsontwerp heeft de wijziging van de Belgische fiscale wetgeving betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen voor de bedrijfsvoertuigen als voorwerp teneinde zich aan te passen aan de richtlijn n° 93/89/EEG.

Ten slotte beoogt het huidige ontwerp de omwerking van de procedures om zo de inningswijze van de verkeersbelasting voor deze voertuigen aan te passen aan de reeds sedert 25 jaar gekende inningswijze voor de toerismevoertuigen. Dit systeem is gebaseerd op een gecentraliseerd computerbeheer van de belastingsschuldigen van de verkeersbelasting en geeft sindsdien volledige voldoening.

Hieruit zou een meer over het gehele begrotingsjaar gespreide inning van de genoemde belasting moeten volgen, alsook een aanzienlijke verlichting van de materiële werkzaamheden van de ontvangers der directe belastingen en een vermindering van de formaliteiten die op belastingplichtigen neerkomen.

Deze automatisering van de inning is nauw verbonden met de nieuwe technische wijze van bereke-

du 12 novembre 1993, n° L.279, vise à harmoniser dans une certaine mesure les deux autres volets de cette fiscalité spécifique.

Cette directive s'applique aux véhicules ou aux ensembles de véhicules, destinés exclusivement au transport de marchandises, dont le poids total en charge autorisé est égal ou supérieur à 12 tonnes.

Cette directive doit retenir notre attention en ce qui concerne les points suivants :

1° des taux minima de taxe de circulation (TC) sont fixés par catégorie ou sous-catégorie de véhicules, fixées en fonction de la silhouette (nombre et disposition des essieux) et du poids total en charge autorisé;

2° des exemptions ou des réductions ne sont plus autorisées que pour deux catégories expressément citées, à savoir, d'une part, les véhicules de l'armée, les véhicules de protection civile, les véhicules de lutte contre les incendies et les autres services de secours, les véhicules des services de maintien de l'ordre et les services pour l'entretien des routes et, d'autre part, les véhicules qui ne circulent qu'occasionnellement sur la voie publique dans l'Etat membre d'immatriculation, qui sont utilisés par des personnes physiques ou morales qui n'ont pas le transport comme activité principale et pour autant que cette utilisation n'entraîne pas de distorsion de concurrence. Pour cette deuxième catégorie, l'autorisation de la Commission est requise;

3° en outre, une procédure spécifique devant le Conseil doit être engagée dès lors qu'un Etat membre souhaite maintenir des exemptions ou des réductions justifiées par des raisons politiques spécifiques de nature socio-économique ou liées aux infrastructures et qui ne peuvent s'appliquer qu'à des véhicules ne transportant des marchandises que dans une portion clairement définie du territoire de l'Etat-membre d'immatriculation.

Le présent projet de loi a pour objet de modifier la législation fiscale belge relative à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles afférentes aux véhicules utilitaires afin de se conformer à la directive n° 93/89/CEE.

Enfin, le présent projet vise à refondre les procédures de façon à aligner le mode de perception de la taxe de circulation pour ces véhicules sur celui que l'on connaît depuis déjà 25 ans pour les véhicules de tourisme. Ce système est basé sur une gestion centralisée par ordinateur des redevables de la taxe de circulation et il donne entière satisfaction depuis lors.

Il devrait s'ensuivre une perception plus étalée de ladite taxe sur toute l'année budgétaire, un allègement notable des tâches matérielles des receveurs des contributions directes et une diminution des formalités incombant aux contribuables.

Cette automatiser de la perception est intimement liée au nouveau mode technique de calcul de la

ning van de belastbare basis (overgang van een berekening in tarra naar een berekening in maximaal toegelaten massa).

Andere wijzigingen behelzen de rechtzetting van hetzij schrijf-, hetzij schoonheidsfouten.

Het merendeel van de wijzigingen die door het huidig ontwerp aan het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen worden aangebracht, maakten voorheen deel uit van het voorontwerp van wet houdende diverse fiscale bepalingen dat aan het advies van de Raad van State werd voorgelegd en dat daarna werd gesplitst.

Dit voorontwerp van wet en het advies van de Raad van State werden gepubliceerd in een gedrukt stuk van 1 maart 1995 van de Kamer van volksvertegenwoordigers (Kamer, 1726/1, 1994-1995, blz. 8 tot 26).

Een overeenstemmingstabel tussen het voormelde voorontwerp van wet houdende diverse fiscale bepalingen en het huidige ontwerp is toegevoegd.

Er werd rekening gehouden met de opmerkingen van de Raad van State.

II. COMMENTAAR OP DE ARTIKELEN

Artikel 1

Artikel 1 behoeft geen enkele commentaar.

Art. 2

Artikel 2 van het ontwerp strekt tot wijziging van artikel 5 van het WGB dat de vrijstellingen inzake verkeersbelasting definieert.

De voorgestelde wijziging vindt haar oorsprong in de noodzaak de bepaling van de Europese richtlijn n° 93/89/EEG die de macht van de lidstaten beperkt om vrijstellingen van deze belasting toe te staan, na te leven.

De bestaande vrijstellingen worden dus behouden voor de voertuigen en de samenstellen van voertuigen die niet beoogd worden door deze richtlijn.

Daarentegen stelt paragraaf 2 nieuwe verminderingen in die precies van toepassing zijn op de door de richtlijn beoogde voertuigen. Deze nieuwe verminderingen worden door deze richtlijn beperkend opgesomd.

Art. 3

Artikel 3 van het ontwerp vervangt artikel 7 van het WGB dat de criteria opsomt die als belastbare basis van de VB dienen.

Het gaat in dit geval om :

— het vermogen van de motor, wat de als personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen ingeschreven voertuigen betreft enerzijds, de auto-

base imposable (passage d'un calcul en tare à un calcul en masse maximale autorisée).

D'autres modifications sont soit une rectification d'erreur de plume soit de nature cosmétique.

La plupart des modifications apportées par le présent projet au Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus faisaient partie auparavant de l'avant-projet de loi portant diverses dispositions fiscales qui fut soumis à l'avis du Conseil d'Etat et qui a été scindé ensuite.

Cet avant-projet de loi et l'avis du Conseil d'Etat ont été publiés dans un document parlementaire du 1^{er} mars 1995 de la Chambre des représentants (Chambre, 1726/1, 1994-1995, pp. 8 à 26).

Une table de concordance entre l'avant-projet de loi portant diverses dispositions fiscales précité et le projet de loi actuel est jointe.

Il a été tenu compte des remarques du Conseil d'Etat.

II. COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 1^{er}

L'article 1^{er} ne nécessite aucun commentaire.

Art. 2

L'article 2 du projet tend à modifier l'article 5 du CTA qui définit les exemptions en matière de taxe de circulation.

La modification projetée se justifie par la nécessité de respecter le prescrit de la directive européenne n° 93/89/CEE qui limite le pouvoir des Etats membres d'édicter des exemptions de ladite taxe.

Les exemptions existantes sont donc maintenues au profit des véhicules et des ensembles de véhicules qui ne sont pas visées par ladite directive.

Par contre, le paragraphe 2 instaure de nouvelles réductions qui sont elles applicables précisément aux véhicules visés par la directive en cause. Ces réductions nouvelles sont celles qu'énonce limitativement ladite directive.

Art. 3

L'article 3 du projet remplace l'article 7 du CTA qui énumère les critères qui servent de base imposable à la TC.

Il s'agit en l'occurrence :

— de la puissance du moteur, en ce qui concerne les véhicules immatriculés comme voitures, voitures mixtes et minibus, d'une part, les autobus et les

bussen en de autocars anderzijds. Dit vermogen is uitgedrukt in fiscale paardekracht;

— de cilinderinhoud van de motor, wat de als motorfietsen ingeschreven voertuigen betreft;

— de maximum toegelaten massa (MTM), zoals ze door de bevoegde autoriteit wordt bepaald. De MTM is de som van de tarra van het voertuig (het leeggewicht in bedrijfsvaardige toestand) en van het nuttig laadvermogen (dat wat het voertuig, in functie van de technische criteria, vermag te vervoeren). Deze MTM wordt bepaald door een gespecialiseerde dienst van het ministerie van Verkeerswezen op basis van de door de constructeurs geleverde technische gegevens.

Zoals in het verleden, wordt voorgesteld om aan de Koning de mogelijkheid te verlenen de voor de vestiging, de vaststelling en de controle van het vermogen van de motoren te volgen regels vast te leggen.

Art. 4

Artikel 4 van het ontwerp vervangt artikel 8 van het WGB dat een zeker aantal afrondingsregels formuleert die onontbeerlijk zijn voor de bepaling van de belastbare basis en de berekening van de verschuldigde belasting.

Art. 5

Artikel 9 van het WGB zoals het wordt vervangen door artikel 5 van het ontwerp herneemt de schalen zoals ze thans bestaan, namelijk de op 1 juli 1997 geïndexeerde bedragen.

Bij de uitwerking van de schalen betreffende de bedrijfsvoertuigen, werd rekening gehouden met de bewoordingen van het op 4 januari 1995 tussen de regering en sommige beroepsverenigingen van vrachtvervoerders op het vlak van de verkeersbelasting gesloten akkoord, te weten :

— de wijziging van de technische berekeningswijze van de verkeersbelasting (overgang van een berekening in tarra naar een berekening in maximaal toegelaten massa) werd dermate opgesteld zonder een andere bijkomende globale stijging dan deze voortvloeiend uit de afschaffing van de verminderingen;

— een enveloppe van tweehonderd miljoen werd aangewend voor een structurele aanpassing van de schaal van de verkeersbelasting voor de voertuigen en samenstellen van voertuigen die het best aan het professioneel transport van goederen zijn aangepast.

Art. 6

Artikel 6, § 1, vervangt de thans bestaande bedragen door de op 1 juli 1997 geïndexeerde bedragen.

autocars, d'autre part. Cette puissance est exprimée en chevaux fiscaux;

— de la cylindrée du moteur, en ce qui concerne les véhicules immatriculés comme motocyclettes;

— de la masse maximale autorisée (MMA) telle qu'elle est déterminée par l'autorité compétente, pour tous les autres véhicules. La MMA résulte de l'addition de la tare du véhicule (poids à vide en ordre de marche) et de sa charge utile (ce que le véhicule est, en fonction de critères techniques, habilité à transporter). Cette MMA est déterminée par une direction spécialisée du ministère des Communications sur la base des données techniques fournies par les constructeurs.

Comme dans le passé, il est proposé de donner au Roi la possibilité de fixer les règles à suivre pour l'établissement, la constatation et le contrôle de la puissance des moteurs.

Art. 4

L'article 4 du projet remplace l'article 8 du CTA qui énonce un certain nombre de règles d'arrondis, indispensables à la détermination de la base imposable et au calcul de la taxe due.

Art. 5

L'article 9 du CTA, tel qu'il est remplacé par l'article 5 du projet, reprend les barèmes tels qu'ils existent à ce jour, c'est-à-dire les montants indexés au 1^{er} juillet 1997.

Lors de l'élaboration des barèmes afférents aux véhicules utilitaires, il a été tenu compte des termes de l'accord conclu, le 4 janvier 1995, entre le gouvernement et certaines organisations professionnelles de transporteurs en ce qui concerne la taxe de circulation à savoir :

— le changement de mode de calcul technique de la taxe de circulation (passage d'un calcul en tare à un calcul en masse maximale autorisée) a été conçu de manière à ne pas générer d'augmentation globale supplémentaire autre que celle résultant de la suppression des réductions;

— une enveloppe de deux cents millions a été affectée à une adaptation structurelle du barème de la taxe de circulation pour les véhicules et ensembles de véhicules les mieux adaptés au transport professionnel de marchandises.

Art. 6

L'article 6, § 1^{er}, remplace les montants mentionnés actuellement par les montants indexés au 1^{er} juillet 1997.

Artikel 6, § 2, heeft tot doel het voordeel van de forfaitaire belasting uit te breiden tot de minibussen en de motorfietsen die bij het ontstaan van de belastingschuld sedert meer dan vijftientig jaar in het verkeer zijn gebracht.

Artikel 6, § 3, heeft als enig doel het rechtzetten van een zetfout bij het opstellen van artikel 42 van de wet van 28 december 1990, artikel dat in laatste instantie artikel 10 van het WGB heeft gewijzigd. Dit verklaart tevens de retroactieve uitwerking die aan deze maatregel wordt gegeven (zie in dit verband artikel 16 van het huidige ontwerp).

Art. 7

Artikel 7 van het ontwerp neemt in een nieuw opgesteld artikel 14 van het WGB de vermindering op die toegelaten is in het kader van de richtlijn n° 93/89/EEG.

Het gaat in dit geval om de vermindering van 25 % ten voordele van de voertuigen die uitsluitend dienen tot het vervoer van goederen of van om het even welke voorwerpen die uitsluitend binnen de havenomheining in het kader van de havenactiviteit worden gebruikt. Aan de voormalige bepalingen inzake de toepassing is niets gewijzigd.

Art. 8

Artikel 8 behoeft geen enkele commentaar.

Art. 9.

Artikel 9 van het ontwerp legt in hoofdstuk VIII van Titel II van het WGB de regels vast betreffende het ontstaan van de belastingschuld in het kader van een geautomatiseerde inning ervan. Deze inningswijze wordt aldus de regel, terwijl de zogenaamd manuele inning de uitzondering wordt en het voorwerp uit maakt van de bepalingen van de artikelen 36*bis* en 36*ter* van het WGB (zie de artikelen 11 en 12 van het ontwerp).

Dit hoofdstuk VIII bevat de artikelen 21 tot 23*ter* (*nieuw*) WGB.

Artikel 21 van het WGB bepaalt enerzijds de belastingschuldige van de belasting die de persoon is opgenomen — of die opgenomen zou moeten zijn — op het inschrijvingsbewijs van het voertuig en, anderzijds, het belastbaar tijdperk van de belasting voor de soorten voertuigen waarvoor de geautomatiseerde inning kan worden toegepast.

De Koning is gemachtigd deze soorten voertuigen te bepalen, vermits hun lijst kan evolueren in functie van de uitbreiding van de beschikbare informatica-data.

Daar dit artikel een onweerlegbaar vermoeden van gebruik op de openbare weg instelt van zodra de genoemde voertuigen effectief ingeschreven zijn bij

L'article 6, § 2, a pour objectif d'étendre aux minibus et aux motocyclettes mis en circulation depuis plus de vingt-cinq ans au moment de la débiton de la taxe le bénéfice de la taxation forfaitaire.

L'article 6, § 3, a pour seul objectif de rectifier une erreur typographique lors de la rédaction de l'article 42 de la loi du 28 décembre 1990, article ayant modifié en dernier lieu l'article 10 du CTA. C'est ce qui explique également l'effet rétroactif donné à la mesure (voir à cet égard l'article 16 du présent projet).

Art. 7

L'article 7 du projet reprend à l'article 14, CTA nouvellement rédigé la réduction qui reste autorisée dans le cadre de la directive n° 93/89/CEE.

Il s'agit en l'occurrence de la réduction à 25 % au profit des véhicules servant exclusivement au transport de marchandises ou d'objets quelconques et utilisés exclusivement dans l'enceinte des ports dans le cadre de l'activité portuaire. Rien n'est changé aux dispositions antérieurement d'application.

Art. 8

L'article 8 ne nécessite aucun commentaire.

Art. 9

L'article 9 du projet fixe dans le chapitre VIII du Titre II du CTA les règles de débiton de la taxe dans le cadre d'une perception automatisée. Ce mode de perception devient ainsi la règle, tandis que la perception dite manuelle devient l'exception et fait l'objet des dispositions des articles 36*bis* et 36*ter* du CTA (voir articles 11 et 12 du projet).

Ledit chapitre VIII comprend les articles 21 à 23*ter* (*nouveaux*) CTA.

L'article 21 du CTA détermine, d'une part, le débiteur de la taxe qui est la personne reprise — ou qui devrait l'être — au certificat d'immatriculation du véhicule et, d'autre part, la période d'imposition à la taxe pour les genres de véhicules pour laquelle la perception automatisée peut être appliquée.

Il appartiendra au Roi de déterminer ces genres de véhicules, leur liste pouvant évoluer en fonction de l'enrichissement des données informatisées disponibles.

Cet article instaurant une présomption irréfragable d'usage de la voie publique dès que lesdits véhicules sont effectivement immatriculés auprès du servi-

de bevoegde dienst of het zouden moeten zijn krachtens de reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens, strekt deze belastbare periode zich in feite uit over de totale duur van de inschrijving van de genoemde voertuigen.

Artikel 22 van het WGB stelt de wijze van verschuldigd zijn van de VB vast. Inderdaad, indien de duur van de belastbaarheid zich uitstrekt over de gehele duur van de inschrijving, is het aangewezen dat de belasting met regelmatige tussenperiodes betaald wordt. Deze tussenperiodes zijn vastgesteld op opeenvolgende periodes van twaalf opeenvolgende maanden. Deze periodes vangen aan op de eerste dag van de maand tijdens dewelke het voertuig werd ingeschreven en vormen elk een aanslagjaar. Dit naast elkaar plaatsen van de begrippen aanslagjaar en belastbaar tijdperk is essentieel voor het bepalen van een aantal regels die geformuleerd zijn in de artikelen 23, 23bis, 31 en 32 van het WGB.

Artikel 23 van het WGB behandelt de inningsmodaliteiten van de belasting in geval van intrekking van een vrijstelling tijdens een aanslagjaar. De belasting is verschuldigd vanaf de eerste dag van de maand tijdens dewelke de vrijstelling ophoudt tot op het einde van het lopend aanslagjaar.

Artikel 23bis van het WGB behandelt de modaliteiten van terugbetaling van een betaalde belasting voor een voertuig die verleend wordt hetzij in geval van schrapping van de inschrijving bij de bevoegde dienst hetzij in geval van toekenning van een vrijstelling.

Naargelang het geval wordt de betaalde belasting hetzij ontheven (per kohier of, in voorkomend geval, bij directoriale beslissing), hetzij aangerekend op de belasting die door de belastingschuldige voor een ander voertuig is verschuldigd, wanneer deze onder dezelfde nummerplaat als het vervangen voertuig wordt ingeschreven.

Artikel 23ter van het WGB herneemt de principes die geformuleerd zijn in het (huidige) artikel 23, § 3, van het WGB. De verwijzing naar de Europese reglementering wordt aldus geactualiseerd.

Door de richtlijn van 7 december 1992 vermeld in het bepalend gedeelte, heeft de Raad van de Europese Gemeenschappen het concept van het gecombineerd vervoer rail/weg of water/weg gedefinieerd.

Vertrekkend van de vaststelling dat dit concept inzonderheid bijdroeg tot een ontlasting van het wegennet heeft hij het nodig geacht deze wijze van gemengd vervoer te moeten aanmoedigen door een teruggave van de verkeersbelasting betreffende de tijdperken gedurende dewelke of de afstanden waarover de voertuigen, waarvoor de belasting was betaald, niet reden op het wegennet.

Art. 10

Artikel 10 van het ontwerp neemt in hoofdstuk X van Titel II van het WGB de bepalingen op betreffen-

ce competent ou devraient l'être en vertu de la réglementation sur l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, cette période d'imposition s'étend en fait sur toute la durée de l'immatriculation desdits véhicules.

L'article 22 du CTA fixe le mode de débi-tion de la TC. En effet, si la durée de l'imposabilité s'étend sur toute la durée de l'immatriculation, il convient que la taxe soit payée à intervalles réguliers. Ces intervalles sont fixés à des périodes successives de douze mois consécutifs. Ces périodes prennent cours le premier jour du mois au cours duquel le véhicule a été immatriculé et forment chacune un exercice d'imposition. Cette juxtaposition des notions d'exercice d'imposition et de période imposable est essentielle pour la détermination d'un certain nombre de règles qui sont énoncées aux articles 23, 23bis, 31 et 32 du CTA.

L'article 23 du CTA traite des modalités de débi-tion de la taxe en cas de retrait d'une exemption en cours d'exercice d'imposition. La taxe est due à partir du premier jour du mois au cours duquel cesse l'exemption jusqu'à la fin de l'exercice d'imposition en cours.

L'article 23bis du CTA traite des modalités de restitution d'une taxe payée pour un véhicule donné soit en cas de radiation de l'immatriculation auprès du service compétent soit en cas de remplacement de ce véhicule soit en cas d'octroi d'une exemption.

Selon le cas, la taxe payée est soit dégre-vée (par la voie du rôle ou, le cas échéant, par décision directoriale) soit imputée sur la taxe due par le redevable pour un autre véhicule lorsque celui-ci est immatriculé sous le même numéro de plaque que le véhicule remplacé.

L'article 23ter du CTA reprend les principes énon-cés à l'article 23, § 3, (actuel) du CTA en actualisant la référence à la réglementation européenne.

Par sa directive du 7 décembre 1992 citée dans le dispositif, le Conseil des Communautés européennes a défini le concept de transport combiné rail/route ou fleuve/route.

Partant de la constatation que ce concept partici-pait notamment à la décongestion du réseau routier, il a estimé devoir encourager ce mode de transport mixte par un remboursement des taxes de circulation afférentes aux périodes ou aux distances pendant ou sur lesquelles les véhicules les ayant acquittées ne circulaient pas sur le réseau routier.

Art. 10

L'article 10 du projet reprend dans le chapitre X du Titre II du CTA les dispositions relatives à

de de vestiging en de invordering van de verkeersbelasting.

Dit hoofdstuk X waarvan het opschrift voortaan « Vestiging en invordering » zal luiden, bevat vier artikelen genummerd van 29 tot 32.

Artikel 29 van het WGB bevat twee leden. Het eerste formuleert de regel, het tweede de uitzondering.

De regel is het systematisch verzenden door de administratie van een uitnodiging tot betalen, document waarmee zij de belastingschuldige van de belasting het te betalen belastingbedrag en de uiterste datum van betaling laat kennen en waarvan de termijn tussen de ontvangst — in normale omstandigheden — en deze uiterste datum niet minder dan acht dagen mag bedragen.

De uitzondering is het niet ontvangen van een dergelijke uitnodiging tot betalen van de belasting om redenen die in principe niet aan de fiscale administratie te wijten zijn, daar het opstellen en het verzenden van de genoemde uitnodigingen door de informatica wordt beheerd. In deze veronderstelling moet de belasting ten laatste op het einde van de maand die volgt op de maand waarin ze verschuldigd is worden betaald.

Gelet op het feit dat de barema's betreffende de aanhangwagens en opleggers werden berekend rekening houdend met het volledige wagenpark van deze voertuigen, moet het stelsel van de anonieme aangifte van de aanhangwagens en opleggers worden afgeschaft.

Artikel 30 van het WGB bepaalt als plaats van aanslag de gemeente waar de woonplaats (voor de natuurlijke personen) of de maatschappelijke zetel (voor de rechtspersonen) is gevestigd op het ogenblik van het verschuldigd zijn van de belasting. Deze bepaling is inzonderheid van belang voor het toekennen van de opdecim die ten bate van de gemeenten wordt gevestigd.

Artikel 31 van het WGB bepaalt de termijnen waarin enerzijds de herinneringen tot betalen van de belasting mogen opgesteld worden en anderzijds ambtshalve ontheffingen kunnen worden verleend.

Artikel 32 van het WGB bepaalt de bezwaartermijn en houdt rekening met de in artikel 22, § 2, van het WGB geformuleerde bijzonderheid die aanslagjaren vastlegt variërend in functie van de aanvang van hun belastbaar tijdperk.

Art. 11 en 12

De artikelen 11 en 12 van het ontwerp hebben tot doel de inningsmodaliteiten te bepalen voor de voertuigen die, om verschillende redenen, niet in het systeem van de geautomatiseerde inning kunnen worden ingeschakeld.

Deze modaliteiten zijn opgenomen onder de artikelen 36*bis* en 36*ter* (*nieuw*) van het WGB.

l'établissement et au recouvrement de la taxe de circulation.

Ce chapitre X, dont l'intitulé sera dorénavant « Etablissement et recouvrement », comporte quatre articles numérotés de 29 à 32.

L'article 29 du CTA comporte deux alinéas. Le premier énonce la règle, le second l'exception.

La règle est l'envoi systématique par l'administration d'une invitation à payer, document par lequel elle fait connaître au redevable de la taxe le montant de la taxe qu'il doit acquitter et la date extrême pour le paiement, le délai entre la réception dans des circonstances normales et cette date extrême ne pouvant être inférieur à huit jours.

L'exception est la non réception d'une telle invitation à payer la taxe, pour des motifs qui n'incombent par principe pas à l'administration fiscale, la rédaction et l'envoi desdits avis étant gérés de manière informatique. Dans cette hypothèse, la taxe doit être versée au plus tard à l'expiration du mois qui suit celui au cours duquel elle est due.

Eu égard au fait que les barèmes de taxe afférents aux remorques et semi-remorques ont été calculés en tenant compte du parc complet de ces véhicules, le régime de la déclaration anonyme des remorques et semi-remorques doit être supprimé.

L'article 30 du CTA fixe le lieu d'imposition comme étant la commune du domicile (pour les personnes physiques) ou du siège social (pour les personnes morales) au moment de la déduction de la taxe. Cette disposition est particulièrement importante pour l'attribution du décime additionnel levé au profit des communes.

L'article 31 du CTA fixe les délais dans lesquels, d'une part, peuvent être établis des rappels de la taxe et, d'autre part, peuvent être accordés des dégrèvements d'office.

L'article 32 du CTA détermine le délai de réclamation et tient compte de la particularité énoncée par l'article 22, § 2, du CTA lequel fixe des exercices d'imposition variables en fonction du début de la période imposable.

Art. 11 et 12

Les articles 11 et 12 du projet ont pour objet de prévoir les modalités de perception à charge des véhicules qui, pour diverses raisons, ne pourront entrer dans le système de perception automatisée.

Ces modalités sont reprises sous les articles 36*bis* et 36*ter* (*nouveaux*) du CTA.

Artikel 36bis van het WGB somt de voertuigtypes op die niet in het systeem van de automatische inning kunnen treden.

Het gaat in dit geval om voertuigen voorzien van tijdelijke nummerplaten, voertuigen die omwille van technische omstandigheden niet kunnen worden opgenomen in het geautomatiseerde inningssysteem (zie daarvoor artikel 21 van het WGB, in ontwerp) en voertuigen die niet onderworpen zijn aan een geïndividualiseerde inschrijving, *conditio sine qua non* voor een geïnformatiseerde verwerking.

Alle bepalingen toepasselijk op de in artikel 36bis hiervoor opgesomde voertuigen zijn bijgevolg samen-gevoegd in artikel 36ter van het WGB (artikel 12 van het ontwerp). Dit artikel is dus in zekere zin een erfenis uit het verleden daar het de bepalingen van het huidige Wetboek herneemt die nog van toepassing kunnen zijn op de voertuigen waarvan het aantal noodzakelijkerwijze marginaal zal zijn.

Art. 13

Artikel 13 heft het overbodig geworden artikel 36quater van het WGB op.

Art. 14

Artikel 14 heft artikel 40, tweede lid, WGB op dat overbodig is geworden door de afschaffing van het stelsel van de anonieme aangifte voor de aanhangwagens en opleggers (zie artikel 10 van het huidige ontwerp).

Art. 15

Artikel 15 wijzigt artikel 42 van het WGB in functie van de bepalingen van artikel 7 van het huidige ontwerp van wet.

Art. 16

Artikel 16 legt de inwerkingtreding van de verschillende artikelen van het ontwerp vast.

Het laatste lid van artikel 16 vergt de volgende verduidelijking.

Het is aangewezen een harmonieuze overgang te voorzien bij het overstappen van een manueel systeem gebaseerd op de betaling van de verkeersbelasting voor een burgerlijk jaar, naar een geautomatiseerd systeem dat gebaseerd is op de betaling van de vermelde belasting in functie van de datum van inschrijving van het voertuig.

Om dit te bewerkstelligen, wordt sub 1° de verlenging van het belastbaar tijdperk voorzien dat, overeenkomstig artikel 9 van het ontwerp (artikel 22, § 1 (*nieuw*) WGB), aanvangt op de eerste dag van de maand van de inschrijving (of de verjaarmaand er-

L'article 36bis du CTA énumère les types de véhicules qui ne peuvent rentrer dans un système de perception automatisée.

Il s'agit en l'occurrence des véhicules munis de plaques temporaires, des véhicules qui pour des raisons techniques ne peuvent être repris dans le système de perception automatisée (voir à ce sujet l'article 21 du CTA en projet) et des véhicules qui ne sont pas soumis à une immatriculation individualisée, celle-ci étant une condition *sine qua non* pour faire l'objet d'un traitement informatisé.

Toutes les dispositions applicables aux véhicules énumérés à l'article 36bis ci-dessus sont dès lors regroupées dans l'article 36ter du CTA (article 12 du projet). Cet article est donc en quelque sorte l'héritage du passé puisqu'il reprend les dispositions du Code actuel qui peuvent encore trouver à s'appliquer à des véhicules dont le nombre sera nécessairement marginal.

Art. 13

L'article 13 abroge l'article 36quater du CTA devenu superflu.

Art. 14

L'article 14 abroge l'article 40, alinéa 2, CTA devenu superflu de par l'abrogation du régime de la déclaration anonyme pour les remorques et semi-remorques (voir article 10 du présent projet).

Art. 15

L'article 15 adapte l'article 42 du CTA en fonction des dispositions de l'article 7 du présent projet de loi.

Art. 16

L'article 16 fixe l'entrée en vigueur des différents articles du projet.

Le dernier alinéa de l'article 16 appelle les précisions suivantes.

Il convient de prévoir une transition harmonieuse entre le passage d'un système manuel, basé sur le paiement de la taxe de circulation pour une année civile, à un système automatisé, basé sur le paiement de ladite taxe en fonction de la date d'immatriculation du véhicule.

Pour ce faire, il est prévu sub 1° de prolonger la période imposable démarrant, aux termes de l'article 9 du projet (article 22, § 1^{er} (*nouveau*) CTA), le premier jour du mois de l'immatriculation (ou du mois anniversaire de celle-ci) des mois compris entre

van) met de maanden die begrepen zijn tussen 31 december 1997 en voormelde eerste dag. Zo zal voor een in de loop van de maand maart 1996 ingeschreven voertuig het belastbaar tijdperk, voor het aanslagjaar 1998, lopen van 1 januari 1998 tot 28 februari 1999 :

1° het eerste belastbaar tijdperk omvat bovendien de maanden tussen 31 december 1997 en de maand van het jaar 1998 die overeenstemt met die van de inschrijving van het voertuig in het hierbovenvermeld repertorium;

2° de belasting wordt bepaald naar verhouding van het aantal maanden begrepen in dat belastbaar tijdperk en is betaalbaar :

— ten belope van het bedrag verschuldigd voor twaalf maanden, vóór 1 januari 1998;

— ten belope van het saldo, volgens de modaliteiten van artikel 29 van hetzelfde Wetboek, zoals het werd vervangen door artikel 10, § 2, van deze wet.

De Eerste Minister,

J.-L. DEHAENE

De Minister van Buitenlandse Zaken,

E. DERYCKE

De Minister van Vervoer,

M. DAERDEN

De Minister van Financiën,

J.-J. VISEUR

le 31 décembre 1997 et ledit premier jour. Ainsi, un véhicule immatriculé dans le courant du mois de mars 1996 aura, pour l'exercice d'imposition 1998, une période imposable qui s'étendra du 1^{er} janvier 1998 au 28 février 1999 :

1° la première période imposable comprend au surplus les mois s'échelonnant entre le 31 décembre 1997 et le mois de l'année 1998 correspondant à celui de l'inscription du véhicule au susdit répertoire matricule;

2° la taxe est fixée proportionnellement au nombre de mois compris dans cette période imposable et elle est payable :

— à concurrence du montant dû pour douze mois, avant le 1^{er} janvier 1998;

— à concurrence du solde, selon les modalités prévues à l'article 29 du même Code, tel que remplacé par l'article 10, § 2, de la présente loi.

Le Premier Ministre,

J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Affaires étrangères,

E. DERYCKE

Le Ministre des Transports,

M. DAERDEN

Le Ministre des Finances,

J.-J. VISEUR

OVEREENSTEMMINGSTABEL	TABLE DE CONCORDANCE
Wetsontwerp tot wijziging van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen — <i>Projet de loi modifiant le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus</i>	Voorontwerp van wet houdende diverse fiscale bepalingen — <i>Avant-projet de loi portant diverses dispositions fiscales</i>
art. 2 art. 3 art. 4 art. 5 art. 6 art. 7 art. 7 art. 8 en / et 9 art. 10 art. 11 art. 12 art. 13 art. 5 art. 16	art. 7 art. 8 art. 9 art. 10 art. 5 art. 6 art. 11 art. 12 art. 14 art. 15, § 1 art. 15, § 1 art. 15, § 2 art. 17 art. 20

VOORONTWERP VAN WET**onderworpen aan het advies van de Raad van State**

Voorontwerp van wet houdende wijziging van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen overeenkomstig de richtlijn n° 98/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen

Artikel 1

Deze wet regelt een aan gelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 5 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, gewijzigd bij de wet van 5 mei 1966, de wet van 28 juni 1967, de wet van 26 februari 1969, de wet van 10 juli 1969, de wet van 24 maart 1970, de wet van 7 juli 1972, de wet van 23 december 1974, de wet van 8 augustus 1980 en het koninklijk besluit van 27 januari 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 5. — § 1. Met uitzondering van de voertuigen en van de samenstellen van voertuigen gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, met een maximaal toegelaten massa van minstens 12 ton, zijn van de belasting vrijgesteld :

1° de voertuigen uitsluitend gebruikt voor een openbare dienst van de Staat, van de provincies, de agglomeraties of de gemeenten;

2° de voertuigen uitsluitend gebruikt tot gemeenschappelijk vervoer van personen krachtens :

a) een machtiging afgeleverd met het oog op het exploiteren van openbare autobusdiensten of van bijzondere autobusdiensten, ter voldoening aan de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van autovoertuigen;

b) een machtiging afgeleverd ter voldoening aan de wet van 29 augustus 1931, waarbij de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen en de concessiehouders van tramweglijnen toelating krijgen om autobusdiensten tot stand te brengen, met het doel de exploitatievoorwaarden van hun spoorlijnen te verbeteren;

c) een concessie van de openbare machten;

3° de ziekenauto's en de voertuigen als persoonlijk vervoermiddel gebruikt door groot-oorlogsinvaliden of door gebrekkigen;

4° de voertuigen uitsluitend op proef gebruikt door de fabrikanten of handelaars of door hun bedienden;

5° de vaartuigen en bootjes;

6° a) de eigenlijke tractoren, de voertuigen-werktuigmachines die speciaal ontworpen zijn voor de landbouw, en de aanhangwagens, wanneer die voertuigen uitsluitend worden gebruikt om landbouwarbeid te verrichten, zelfs indien ze het personeel, de voorwerpen of de producten vervoeren die daarvoor onmisbaar zijn en om de voortbrengselen van de uitvoering van die arbeid te vervoeren

AVANT-PROJET DE LOI**soumis à l'avis du Conseil d'Etat**

Avant-projet de loi portant modification du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus conformément à la directive n° 98/89/CEE du Conseil des Communautés européennes

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 5 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, modifié par la loi du 5 mai 1966, la loi du 28 juin 1967, la loi du 26 février 1969, la loi du 10 juillet 1969, la loi du 24 mars 1970, la loi du 7 juillet 1972, la loi du 23 décembre 1974, la loi du 8 août 1980 et l'arrêté royal du 27 janvier 1981 est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 5. — § 1^{er}. A l'exception des véhicules et des ensembles de véhicules, affectés au transport par route de marchandises, d'une masse maximale autorisée d'au moins 12 tonnes, sont exempts de la taxe :

1° les véhicules affectés exclusivement à un service public de l'Etat, des provinces, des agglomérations ou des communes;

2° les véhicules employés exclusivement pour les transports en commun de personnes en vertu :

a) d'une autorisation délivrée en vue de l'exploitation de services publics d'autobus ou de services spéciaux d'autobus, en exécution de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles;

b) d'une autorisation délivrée en exécution de la loi du 29 août 1931 permettant à la Société nationale des chemins de fer vicinaux et aux concessionnaires de lignes de tramways d'établir des services d'autobus destinés à améliorer les conditions d'exploitation de leurs lignes ferrées;

c) d'une concession des pouvoirs publics;

3° les auto-ambulances et les véhicules utilisés comme moyens de locomotion personnelle par de grands invalides de la guerre ou par des infirmes;

4° les véhicules utilisés exclusivement à l'essai par les fabricants ou marchands ou par leurs employés;

5° les bateaux et les canots;

6° a) les tracteurs proprement dits, les véhicules-outils spécialement conçus pour l'agriculture et les remorques, lorsque ces véhicules sont utilisés exclusivement pour effectuer les travaux agricoles, même s'ils transportent le personnel, les objets ou les produits indispensables à cette fin, et pour transporter les produits résultant de l'exécution desdits travaux en un lieu quelconque de l'exploitation

naar om het even welke plaats van de onderneming van de landbouwer voor wiens rekening de werken werden uitgevoerd.

Voor zover hij er eigenaar van is of er het bestendig of gewoonlijk gebruik van heeft, mag de landbouwer eveneens, met vrijstelling van belasting, deze voertuigen gebruiken voor het vervoer van vee, waren of goederen, welke voortkomen van zijn landbouwbedrijf of ervoor bestemd zijn, zomede van brandhout bestemd voor eigen verbruik. Dit geldt ook wanneer deze voertuigen toebehoren aan een van de leden van een groep landbouwers die, zij het tijdelijk, in gemeenschap werken, en waarmede vee, waren of goederen worden vervoerd die voortkomen van het bedrijf van een van hen of ervoor bestemd zijn.

De vrachtauto's, lichte vrachtauto's en de auto's voor dubbel gebruik die door de landbouwer voor eigen rekening worden aangewend binnen de perken en onder de voorwaarden gesteld bij de vorige twee leden zijn eveneens vrijgesteld, voor zover de landbouwer, sedert een datum vóór 1 juli 1965, eigenaar is van die voertuigen of er het bestendig of gewoonlijk gebruik van heeft;

b) de tractoren en aanhangwagens toebehorende aan de ondernemingen van vlasroting en vlaszwingeling en die uitsluitend voor de noodwendigheden van de onderneming van de eigenaar binnen een straal van ten hoogste tien kilometer worden gebruikt, hetzij om het vlas naar de installaties van deze ondernemingen te brengen, hetzij om het vlas tijdens de roting- en zwingelverrichtingen te vervoeren, met inbegrip van het vervoer van het gezwingeld vlas naar de plaats van levering.

De minister van Financiën schrijft alle controlemaatregelen voor die hij nuttig acht;

7° de bromfietsen en de motorfietsen voorzien van een motor met een cilinderinhoud van maximum 250 kubieke centimeter.

De minister van Financiën schrijft alle controlemaatregelen voor die hij nuttig acht;

8° de autovoertuigen die uitsluitend aangewend worden hetzij tot een taxidienst, hetzij tot verhuring met bestuurder.

De Koning kan de voorwaarden en de toepassingsmodaliteiten van deze paragraaf vaststellen.

§ 2. Wat betreft de voertuigen en de samenstellen van voertuigen gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg met een maximaal toegelaten massa van minstens 12 ton, zijn van de belasting vrijgesteld :

1° de voertuigen uitsluitend bestemd voor de landsverdediging, voor de diensten van de burgerbescherming en de rampeninterventie, voor de brandweerdiensten en andere hulpdiensten, voor de diensten die verantwoordelijk zijn voor handhaving van de openbare orde en voor de diensten voor onderhoud en beheer van de wegen en die als zodanig geïdentificeerd zijn;

2° de voertuigen die in België in geschreven zijn en slechts af en toe op de openbare weg in België rijden en die worden gebruikt door natuurlijke of rechtspersonen die het goederenvervoer niet als hoofdactiviteit hebben, mits het vervoer dat met deze voertuigen plaatsvindt tot het Belgische grondgebied beperkt is. ».

Art. 3

Artikel 7 van hetzelfde Wetboek wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 7. — De belasting is, naar gelang van het geval, verschuldigd op grond van het vermogen van de motor, van

du cultivateur pour le compte duquel ceux-ci ont été réalisés.

Pour autant qu'il en soit le propriétaire ou qu'il en ait la disposition permanente ou habituelle, le cultivateur peut aussi, en exemption de la taxe, utiliser ces véhicules pour transporter le bétail, les denrées et les marchandises provenant de son exploitation agricole ou destinés à celle-ci ainsi que le bois de chauffage destiné à son usage personnel. Il en est de même lorsque ces véhicules appartiennent à l'un des membres d'un groupe de cultivateurs travaillant en commun et, fût-ce momentanément, transportent du bétail, des denrées ou marchandises provenant de l'exploitation de l'un d'eux ou destinés à celle-ci.

Les camions, camionnettes et voitures mixtes qui sont utilisés par le cultivateur, pour son compte propre, dans les limites et aux conditions fixées aux deux alinéas qui précèdent, sont également exempts, pour autant que le cultivateur soit propriétaire de ces véhicules ou en ait la disposition permanente ou habituelle depuis une date antérieure au 1^{er} juillet 1965;

b) les tracteurs et remorques qui appartiennent aux entreprises de rouissage et de teillage de lin et sont utilisés exclusivement pour les besoins de l'exploitation du propriétaire dans un rayon de dix kilomètres au maximum, soit pour amener le lin aux installations de ces entreprises, soit pour transporter le lin au cours des opérations de rouissage et de teillage, y compris le transport du lin teillé au lieu de livraison.

Le ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle qu'il juge utiles;

7° les cyclomoteurs et les motocyclettes pourvus d'un moteur d'une cylindrée maximum de 250 centimètres cubes.

Le ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle qu'il juge utiles :

8° les véhicules automobiles affectés exclusivement soit à un service de taxis, soit à la location avec chauffeur.

Le Roi peut définir les conditions et modalités d'application du présent paragraphe.

§ 2. En ce qui concerne les véhicules et les ensembles de véhicules, affectés au transport sur route de marchandises, d'une masse maximale autorisée d'au moins 12 tonnes, sont exemptés de la taxe :

1° les véhicules affectés exclusivement à la défense nationale, à la protection civile, aux services de lutte contre les incendies et aux autres services d'urgence, au maintien de l'ordre ainsi qu'à l'entretien des routes et identifiés comme tels;

2° les véhicules qui ne circulent qu'occasionnellement sur la voie publique en Belgique et qui sont utilisés par des personnes physiques ou morales dont l'activité principale n'est pas le transport de marchandises, à condition que les transports effectués par ces véhicules n'entraînent pas de distorsions de concurrence. ».

Art. 3

L'article 7 du même Code est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 7. — La taxe est due, selon le cas, en raison de la puissance du moteur, de sa cylindrée ou de la masse maxi-

zijn cilinderinhoud of van de maximaal toegelaten massa van het voertuig zoals die is vastgesteld door de bevoegde overheid.

De Koning stelt de regelen vast die in acht te nemen zijn voor de bepaling, de opneming en de controle van het vermogen van de motoren. ».

Art. 4

Artikel 8 van hetzelfde Wetboek wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 8. — Breuken van paardekracht worden naar boven of naar beneden afgerond, naargelang zij al dan niet de helft overschrijden.

Breuken van deciliter van de cilinderinhoud worden naar boven of naar beneden afgerond, naargelang zij al dan niet een halve deciliter overschrijden. ».

Art. 5

Artikel 9 van hetzelfde Wetboek, gewijzigd door de wet van 23 december 1974, de wet van 8 augustus 1980 en het koninklijk besluit van 27 januari 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 9. — De belasting wordt ofwel per periode van twaalf opeenvolgende maanden ofwel per kalenderjaar vastgesteld :

A. Personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

Wanneer het belastbare vermogen 20 paardekracht niet te boven gaat, wordt de belasting volgens onderstaande schaal vastgesteld :

Aantal PK	Bedrag van de belasting in frank
4 en minder	2 028
5	2 532
6	3 660
7	4 788
8	5 916
9	7 044
10	8 160
11	10 596
12	13 020
13	15 444
14	17 868
15	20 304
16	26 592
17	32 880
18	39 168
19	45 456
20	51 744

Wanneer het belastbare vermogen 20 paardekracht te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 51 744 frank, verhoogd met 2 820 frank per paardekracht boven de 20.

B. Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen met een maximaal toegelaten massa van minder dan 3 500 kilogram.

male autorisée du véhicule telle qu'elle est déterminée par l'autorité compétente.

Le Roi détermine les règles à suivre pour l'établissement, la constatation et le contrôle de la puissance des moteurs. ».

Art. 4

L'article 8 du même Code est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 8. — Les fractions de cheval-vapeur sont forcées ou négligées selon qu'elles dépassent ou non la moitié.

Les fractions de décilitre de cylindrée sont forcées ou négligées selon qu'elles dépassent ou non un demi-décilitre. ».

Art. 5.

L'article 9 du même Code, modifié par la loi du 23 décembre 1974, la loi du 8 août 1980 et l'arrêté royal du 27 janvier 1981, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 9. — La taxe est fixée, soit par période de douze mois consécutifs, soit par année civile :

A. Voitures, voitures mixtes et minibuses.

Lorsque la puissance imposable ne dépasse pas 20 chevaux-vapeur, la taxe est fixée d'après le barème suivant :

Nombre de CV	Montant de la taxe en francs
4 et moins	2 028
5	2 532
6	3 660
7	4 788
8	5 916
9	7 044
10	8 160
11	10 596
12	13 020
13	15 444
14	17 868
15	20 304
16	26 592
17	32 880
18	39 168
19	45 456
20	51 744

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 20 chevaux-vapeur, la taxe est fixée à 51 744 francs, plus 2 820 francs par cheval-vapeur au-delà de 20.

B. Véhicules à moteur destinés au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée de moins de 3 500 kilogrammes.

De belasting is vastgesteld op 780 frank per 500 kilogram maximaal toegelaten massa.

C. Motorfietsen

De belasting is eenvormig vastgesteld op 1 428 frank.

D. Autobussen en autocars.

Wanneer het belastbaar vermogen 10 paardekracht niet te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 180 frank per paardekracht met een minimum van 2 030 frank.

Wanneer het belastbaar vermogen 10 paardekracht te boven gaat, bedraagt de aanslagvoet, per paardekracht en toepasselijk op het volledige belastbaar vermogen, 180 frank, verhoogd met 13 frank per paardekracht boven 10, met een maximum van 505 frank per paardekracht.

E. Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen met uitzondering van de tractoren. Wanneer de maximaal toegelaten massa minstens 3 500 kilogram bedraagt, wordt de belasting volgens de onderstaande schaal vastgesteld :

La taxe est fixée à 780 francs par 500 kilogrammes de masse maximale autorisée.

C. Motocyclettes

La taxe est fixée uniformément à 1 428 francs.

D. Autobus et autocars

Lorsque la puissance imposable ne dépasse pas 10 chevaux-vapeur, la taxe est fixée à 180 francs par cheval-vapeur, avec un minimum de 2 030 francs.

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 10 chevaux-vapeur, le taux, par cheval-vapeur, applicable à la puissance imposable totale entière, est de 180 francs, plus 13 francs par cheval-vapeur au-delà de 10, avec un maximum de 505 francs par cheval-vapeur.

E. Véhicules à moteur destinés au transport de marchandises, à l'exception des tracteurs. Lorsque la masse maximale autorisée atteint au moins 3 500 kilogrammes, la taxe est fixée d'après le barème suivant :

Van — De	Tot — A	Bedrag van de — Montant de la
3 500 kg	3 999 kg	3 024
4 000 kg	4 999 kg	3 780
5 000 kg	5 999 kg	4 536
6 000 kg	6 999 kg	5 292
7 000 kg	7 999 kg	6 048
8 000 kg	8 999 kg	6 792
9 000 kg	9 999 kg	7 548
10 000 kg	10 999 kg	8 304
11 000 kg	11 999 kg	9 060
12 000 kg	12 999 kg	9 816
13 000 kg	13 999 kg	10 572
14 000 kg	14 999 kg	11 328
15 000 kg	15 999 kg	12 084
16 000 kg	16 999 kg	12 840
17 000 kg	17 999 kg	13 596
18 000 kg	18 999 kg	14 352
19 000 kg	19 999 kg	15 108
20 000 kg	20 999 kg	15 108
21 000 kg	21 999 kg	15 312
22 000 kg	22 999 kg	16 008
23 000 kg	23 999 kg	16 704
24 000 kg	24 999 kg	17 400
25 000 kg	25 999 kg	18 096
26 000 kg	26 999 kg	18 792
27 000 kg	27 999 kg	19 488
28 000 kg	28 999 kg	20 184
29 000 kg	29 999 kg	20 880
30 000 kg	30 999 kg	21 576
31 000 kg	31 999 kg	22 272
32 000 kg	32 999 kg	22 968
33 000 kg	33 999 kg	23 664
34 000 kg	34 999 kg	24 360
35 000 kg	35 999 kg	25 056
36 000 kg	36 999 kg	25 752
37 000 kg	37 999 kg	26 448
38 000 kg	38 999 kg	27 144
39 000 kg	39 999 kg	27 840
40 000 kg	40 999 kg	28 536
41 000 kg	41 999 kg	29 232
42 000 kg	42 999 kg	29 928
43 000 kg	43 999 kg	30 624

F. Tractors. Wanneer de maximaal toegelaten massa minstens 3 500 kilogram bedraagt, wordt de belasting volgens de onderstaande schaal vastgesteld :

F. Tracteurs. Lorsque la masse maximale autorisée atteint au moins 3 500 kilogrammes, la taxe est fixée d'après le barème suivant :

Van — De	Tot — A	Bedrag van de — Montant de la
3 500 kg	3 999 kg	3 024
4 000 kg	4 999 kg	3 780
5 000 kg	5 999 kg	4 536
6 000 kg	6 999 kg	5 292
7 000 kg	7 999 kg	6 048
8 000 kg	8 999 kg	6 792
9 000 kg	9 999 kg	7 548
10 000 kg	10 999 kg	8 304
11 000 kg	11 999 kg	9 060
12 000 kg	12 999 kg	9 816
13 000 kg	13 999 kg	10 572
14 000 kg	14 999 kg	11 328
15 000 kg	15 999 kg	12 084
16 000 kg	16 999 kg	12 840
17 000 kg	17 999 kg	13 596
18 000 kg	18 999 kg	14 352
19 000 kg	19 999 kg	15 108
20 000 kg	20 999 kg	15 108
21 000 kg	21 999 kg	15 312
22 000 kg	22 999 kg	16 008
23 000 kg	23 999 kg	16 704
24 000 kg	24 999 kg	17 400
25 000 kg	25 999 kg	18 096
26 000 kg	26 999 kg	18 792
27 000 kg	27 999 kg	19 488
28 000 kg	28 999 kg	20 184
29 000 kg	29 999 kg	20 880
30 000 kg	30 999 kg	21 576
31 000 kg	31 999 kg	22 272
32 000 kg	32 999 kg	22 968
33 000 kg	33 999 kg	23 664
34 000 kg	34 999 kg	24 360
35 000 kg	35 999 kg	25 056
36 000 kg	36 999 kg	25 752
37 000 kg	37 999 kg	26 448
38 000 kg	38 999 kg	27 144
39 000 kg	39 999 kg	27 840
40 000 kg	40 999 kg	28 536
41 000 kg	41 999 kg	29 232
42 000 kg	42 999 kg	29 928
43 000 kg	43 999 kg	30 624

G. Aanhangwagens en opleggers. Wanneer de maximaal toegelaten massa minstens 500 kilogram bedraagt, wordt de belasting volgens de onderstaande schaal vastgesteld :

G. Remorques et semi-remorques. Lorsque la masse maximale autorisée atteint au moins 500 kilogrammes, la taxe est fixée d'après le barème suivant :

Van — De	Tot — A	Bedrag van de — Montant de la
500 kg	999 kg	2 004
1 000 kg	1 999 kg	2 004
2 000 kg	2 999 kg	2 004
3 000 kg	3 999 kg	2 004
4 000 kg	4 999 kg	3 000
5 000 kg	5 999 kg	3 000
6 000 kg	6 999 kg	3 000

7 000 kg	7 999 kg	3 000
8 000 kg	8 999 kg	3 000
9 000 kg	9 999 kg	3 000
10 000 kg	10 999 kg	3 000
11 000 kg	11 999 kg	3 000
12 000 kg	12 999 kg	3 000
13 000 kg	13 999 kg	3 000
14 000 kg	14 999 kg	3 000
15 000 kg	15 999 kg	3 000
16 000 kg	16 999 kg	3 000
17 000 kg	17 999 kg	3 000
18 000 kg	18 999 kg	3 996
19 000 kg	19 999 kg	3 996
20 000 kg	20 999 kg	3 996
21 000 kg	21 999 kg	3 996
22 000 kg	22 999 kg	3 996
23 000 kg	23 999 kg	3 996
24 000 kg	24 999 kg	3 996
25 000 kg	25 999 kg	3 996
26 000 kg	26 999 kg	3 996
27 000 kg	27 999 kg	3 996
28 000 kg	28 999 kg	3 996
29 000 kg	29 999 kg	3 996
30 000 kg	30 999 kg	3 996
31 000 kg	31 999 kg	3 996
32 000 kg	32 999 kg	3 996
33 000 kg	33 999 kg	3 996
34 000 kg	34 999 kg	3 996
35 000 kg	35 999 kg	3 996
36 000 kg	36 999 kg	3 996
37 000 kg	37 999 kg	3 996
38 000 kg	38 999 kg	3 996
39 000 kg	39 999 kg	3 996
40 000 kg	40 999 kg	3 996
41 000 kg	41 999 kg	3 996
42 000 kg	42 999 kg	3 996
43 000 kg	44 000 kg	3 996

Art. 6

§ 1. In artikel 10, § 1, eerste lid, en § 2, van hetzelfde Wetboek, worden de woorden « 500 frank » vervangen door « 919 frank ».

§ 2. Artikel 10, § 1, eerste lid, 1°, wordt vervangen door de volgende bepaling : « 1° voor de personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik, de minibussen en de motorfietsen die bij het ontstaan van de belastingschuld sedert meer dan vijftientig jaar in het verkeer zijn gebracht; »;

§ 3. In artikel 10, § 1, tweede lid, van hetzelfde Wetboek, worden de woorden « artikelen 29 en 31 » vervangen door de woorden « artikelen 30 en 32 ».

Art. 7

Artikel 14 van hetzelfde Wetboek, vervangen door de wet van 27 juni 1972 en gewijzigd door de wet van 22 december 1977 en het koninklijk besluit van 27 januari 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 14. — § 1. Voor de voertuigen uitsluitend dienend voor het vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen, wordt de belasting verminderd tot 25 % van haar bedrag wanneer zij uitsluitend worden gebruikt binnen de havenomheining, zoals deze door de minister van Financiën wordt bepaald, in het kader van de havenactiviteit.

§ 2. De minister van Financiën schrijft alle nodig geoordeelde controlemaatregelen voor.

§ 3. De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op de belastingen vastgesteld overeenkomstig artikel 10, § 1. ».

Art. 6

§ 1^{er}. A l'article 10, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, et § 2, du même Code, les mots « 500 francs » sont remplacés par les mots « 919 francs ».

§ 2. L'article 10, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, est remplacé par la disposition suivante : « 1° pour les voitures, les voitures mixtes, les minibus et les motocyclettes, mis en circulation depuis plus de vingt-cinq ans au moment de la débiton de l'impôt; »;

§ 3. A l'article 10, § 1^{er}, alinéa 2, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, les mots « articles 29 et 31 » sont remplacés par les mots « articles 30 et 32 ».

Art. 7

L'article 14 du même Code, remplacé par la loi du 27 juin 1972 et modifié par la loi du 22 décembre 1977 et l'arrêté royal du 27 janvier 1981, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 14. — § 1^{er}. Pour les véhicules servant exclusivement au transport de marchandises ou d'objets quelconques, la taxe est réduite à 25 % de son montant lorsqu'ils sont utilisés exclusivement dans l'enceinte des ports, telle que celle-ci est déterminée par le ministre des Finances, dans le cadre de l'activité portuaire.

§ 2. Le ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle jugées nécessaires.

§ 3. Les dispositions du présent article ne sont pas applicables aux taxes établies par l'article 10, § 1^{er}. ».

Art. 8

De artikelen 15 tot 20 van hetzelfde Wetboek worden opgeheven.

Art. 9

§ 1. De artikelen 21 tot 23, gewijzigd door de wet van 11 april 1983, van hetzelfde Wetboek, worden vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 21. — De belasting is verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is of het moet zijn op het inschrijvingsbewijs zolang een voertuig op naam van deze persoon is of moet zijn ingeschreven in het repertorium van de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen.

De Koning bepaalt de aard van de beoogde voertuigen.

Art. 22. — § 1. De belasting is verschuldigd per opeenvolgende tijdperken van twaalf achtereenvolgende maanden, waarvan het eerste ingaat de eerste dag van de maand waarin het voertuig in bedoeld repertorium is of moet worden ingeschreven.

§ 2. Elk tijdperk van twaalf achtereenvolgende maanden bedoeld in § 1 vormt een aanslagjaar. Dit laatste wordt genoemd naar het jaar waarin het tijdperk een aanvang neemt.

Art. 23. — Wanneer de voorwaarden tot vrijstelling in de loop van een aanslagjaar niet meer vervuld zijn, is de belasting verschuldigd naar verhouding van de niet verstreken maanden. ».

§ 2. De artikelen 23bis en 23ter, luidend als volgt, worden ingevoegd in hetzelfde Wetboek :

« Art. 23bis. — Wanneer een voertuig in de loop van een aanslagjaar afgevoerd wordt van het repertorium of vrijstelling komt te genieten, wordt de betaalde belasting teruggegeven naar verhouding van de niet verstreken maanden of, in dezelfde mate, aangerekend op de belasting die door de belastingschuldige voor een ander voertuig verschuldigd is.

Art. 23ter. — De belasting betaald voor vrachtauto's, tractors, aanhangwagens en opleggers wordt terugbetaald naar rata van de door deze voertuigen per spoor afgelegde afstand in gecombineerd vervoer, zoals dat begrip is omschreven in artikel 1 van de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 7 december 1992 (n° 92/106/EEG) houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen lidstaten.

De Koning bepaalt de voorwaarden en de toepassingsmodaliteiten van dit artikel. ».

Art. 10

§ 1. Het opschrift van hoofdstuk X van Titel II van hetzelfde Wetboek, wordt vervangen door het volgende opschrift :

« Hoofdstuk X. — Vestiging en invordering. »

§ 2. De artikelen 29, gewijzigd door de wet van 24 maart 1970, tot 32 van hetzelfde Wetboek, worden door de volgende bepalingen vervangen :

« Art. 29. — De belasting dient te worden gestort op de wijze en binnen de termijn aangeduid op het bericht dat te dien einde door de ambtenaar of de dienst, aangeduid door de directeur generaal der directe belastingen, aan de belastingschuldige wordt verzonden. Deze termijn mag echter niet minder dan acht dagen zijn.

Art. 8

Les articles 15 à 20 du même Code sont abrogés.

Art. 9

§ 1^{er}. Les articles 21 à 23, modifié par la loi du 11 avril 1983, du même Code sont remplacés par les dispositions suivantes :

« Art. 21. — La taxe est due par la personne physique ou morale qui est ou doit être reprise au certificat d'immatriculation, aussi longtemps qu'un véhicule est ou doit être inscrit au nom de cette personne dans le répertoire matricule de la Direction pour l'immatriculation des véhicules.

Le Roi détermine le genre des véhicules concernés.

Art. 22. — § 1^{er}. La taxe est due par périodes successives de douze mois consécutifs, la première prenant cours le premier jour du mois au cours duquel le véhicule est ou doit être inscrit audit répertoire.

§ 2. Toute période de douze mois consécutifs visée au § 1^{er} constitue un exercice d'imposition. Celui-ci est désigné par le millésime de l'année au cours de laquelle se situe le début de cette période.

Art. 23. Lorsque les conditions justifiant une exemption ne sont plus réunies au cours d'un exercice d'imposition, la taxe est due à concurrence des mois non écoulés. ».

§ 2. Des articles 23bis et 23ter, rédigés comme suit, sont insérés dans le même Code :

« Art. 23bis. — Lorsqu'au cours d'un exercice d'imposition un véhicule cesse d'être inscrit au répertoire matricule ou fait l'objet d'une exemption, la taxe payée est restituée à concurrence des mois non écoulés ou, dans la même limite, est imputée sur la taxe due par le redevable pour un autre véhicule.

Art. 23ter. — La taxe payée pour des camions, tracteurs, remorques et semi-remorques est remboursée au prorata des parcours que ces véhicules effectuent en transport combiné, telle que cette notion est définie par l'article 1^{er} de la directive du Conseil des Communautés européennes du 7 décembre 1992 (n° 92/106/CEE) relative à l'établissement de règles communes pour certains transports combinés de marchandises entre Etats membres.

Le Roi arrête les conditions et modalités d'application du présent article. ».

Art. 10

§ 1^{er}. L'intitulé du chapitre X du Titre II du même Code, est remplacé par l'intitulé suivant :

« Chapitre X. — Etablissement et recouvrement. »

§ 2. Les articles 29, modifié par la loi du 24 mars 1970, à 32 du même Code sont remplacés par les dispositions suivantes :

« Art. 29. — La taxe doit être versée de la manière et dans le délai indiqués sur l'avis adressé à cette fin au redevable par le fonctionnaire ou le service désigné par le directeur général des contributions directes. Ce délai ne peut toutefois être inférieur à huit jours.

Bij gebrek aan dergelijk bericht moet de belasting volgens de door de Koning vastgestelde modaliteiten worden gestort uiterlijk bij het verstrijken van de maand volgend op die tijdens dewelke zij verschuldigd is.

Art. 30. — De plaats van aanslag is de gemeente die vermeld is of het moet zijn op het inschrijvingsbewijs op het ogenblik van het ontstaan van de belastingschuld.

Art. 31. — De belasting kan worden nagevorderd gedurende drie jaar, te rekenen van de eerste dag van het aanslagjaar waarvoor ze verschuldigd is. Ontlasting kan binnen dezelfde termijn ambtshalve worden verleend als de belasting ten onrechte betaald of geheven is.

Art. 32. — De bezwaarschriften moeten gemotiveerd en op straffe van verval ingediend worden uiterlijk vier maanden vanaf de laatste dag van het tijdperk waarvoor de belasting verschuldigd is, zonder dat het tijdperk nochtans minder dan zes maanden mag bedragen vanaf de datum van het aanslagbiljet of van de kennisgeving van de aanslag. ».

§ 3. De artikelen 33 tot 36 van hetzelfde Wetboek worden opgeheven.

Art. 11

Artikel 36*bis* van hetzelfde Wetboek, ingevoegd door de wet van 27 juni 1972 en gewijzigd door het koninklijk besluit van 27 januari 1981, wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 36*bis*. — De bepalingen van de hoofdstukken III, VIII en X zijn niet van toepassing :

1° de voertuigen van alle aard die onderworpen zijn aan de reglementering voor de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens en die het voorwerp uitmaken van een tijdelijke inschrijving;

2° de voertuigen van alle aard die niet door artikel 21 en de ter uitvoering ervan genomen besluiten bedoeld zijn;

3° de voertuigen van alle aard die niet onderworpen zijn aan de sub 1°, bedoelde reglementering.

De voormelde voertuigen zijn daarentegen onderworpen aan de bepalingen van artikel 36*ter*. ».

Art. 12

Artikel 36*ter* van hetzelfde Wetboek, ingevoegd door de wet van 27 juni 1972, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 36*ter*. — § 1. De belasting is verschuldigd voor het aantal maanden begrepen tussen de eerste dag van de maand tijdens dewelke het voertuig in de loop van een burgerlijk jaar in gebruik werd genomen op de openbare weg en 31 december van hetzelfde jaar.

§ 2. De belasting of de aanvullende belasting is te betalen bij de door de directeur-generaal der directe belastingen aangewezen ambtenaar of dienst voor 1 januari, indien het voertuig op die datum in gebruik is en, in het tegenovergestelde geval, voor elk gebruik. De belastingschuldige moet, vooraf, een aangifte onderschrijven die alle gegevens moet behelzen, die nodig zijn voor het berekenen van de belasting en voor het toezicht.

§ 3. In afwijking van §§ 1 en 2, is geen enkele belasting verschuldigd voor de maand december wanneer het gebruik na 15 december begint.

§ 4. Na betaling wordt aan de aangever een kenteken uitgereikt, waarvan het voertuig voortdurend moet voorzien zijn. Zo nodig, wordt dit kenteken elk jaar vernieuwd.

A défaut d'un tel avis, la taxe doit être versée, selon les modalités déterminées par le Roi, au plus tard à l'expiration du mois qui suit celui au cours duquel elle est due.

Art. 30. — Le lieu d'imposition est la commune qui figure ou doit figurer au certificat d'immatriculation au moment de la débit de la taxe.

Art. 31. — Des rappels de la taxe peuvent être établis pendant trois ans à compter du premier jour de l'exercice d'imposition pour lequel elle est due. Dégrèvement de la taxe peut être accordé d'office pendant le même délai lorsque celle-ci a été soit payée soit établie indûment.

Art. 32. — Les réclamations doivent être motivées et présentées, sous peine de déchéance, au plus tard quatre mois à partir du dernier jour de la période pour laquelle la taxe est due, sans cependant que le délai puisse être inférieur à six mois à partir de la date de l'avertissement-extrait de rôle ou de l'avis de cotisation. ».

§ 3. Les articles 33 à 36 du même Code sont abrogés.

Art. 11

L'article 36*bis* du même Code, inséré par la loi du 27 juin 1972 et modifié par l'arrêté royal du 27 janvier 1981, est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 36*bis*. — Les dispositions des chapitres III, VIII et X ne sont pas applicables :

1° aux véhicules de tout genre qui sont soumis à la réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques et qui font l'objet d'une immatriculation temporaire;

2° aux véhicules de tout genre qui ne sont pas visés à l'article 21 et aux arrêtés pris pour son exécution;

3° aux véhicules de tout genre qui ne sont pas soumis à la réglementation visée sub 1°.

Par contre, lesdits véhicules sont soumis aux dispositions de l'article 36*ter*. ».

Art. 12

L'article 36*ter* du même Code, inséré par la loi du 27 juin 1972, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 36*ter*. § 1^{er}. — La taxe est due pour le nombre de mois compris entre le 1^{er} jour du mois au cours duquel le véhicule est mis en usage sur la voie publique dans le courant d'une année civile et le 31 décembre de la même année.

§ 2. La taxe ou le supplément de taxe est payable au fonctionnaire ou service désigné par le directeur général des contributions directes, avant le 1^{er} janvier si le véhicule est employé à cette date et, dans le cas contraire, préalablement à tout usage. Le redevable doit, au préalable, souscrire une déclaration qui doit contenir tous les éléments nécessaires au calcul de l'impôt et à la surveillance.

§ 3. Par dérogation aux §§ 1^{er} et 2, aucune taxe n'est due pour le mois de décembre lorsque l'usage commence après le 15 décembre.

§ 4. Après paiement, il est remis au déclarant un signe distinctif dont le véhicule doit être constamment pourvu. Au besoin, ce signe distinctif est renouvelé chaque année.

De Koning stelt de regelen vast, die in acht moeten worden genomen voor het aanbrengen van de kentekens.

§ 5. Ingeval het gebruik in de loop van een maand ophoudt, wordt de belasting die voor het overige van het jaar betaald was, tegen afgifte van het kenteken terugbetaald voor het bedrag van de niet verstreken maanden.

§ 6. Ingeval van wijziging van een voertuig, is de belastingsschuldige gehouden hiervan aangifte te doen voor het in gebruik stellen van het gewijzigd voertuig en, desgevallend, terzelfdertijd de aanvullende belasting te betalen voor de niet verstreken maanden die nog tot 31 december daaropvolgend blijven lopen.

§ 7. Wanneer een voertuig voor 16 december definitief wordt vervangen, mag de voor dat voertuig betaalde belasting over de nog niet verstreken maanden van de belasting betreffende het vervangende voertuig worden afgetrokken.

Het in artikel 10, § 2, vastgestelde minimum geldt voor het totaal bedrag van de voor de twee voertuigen verschuldigde belastingen.

§ 8. Bij gebrek aan andersluidende kennisgeving, is de voor een jaar ingediende aangifte geldig voor de volgende jaren.

§ 9. Zolang er geen aangifte is gedaan van de verandering betreffende het houden van het voertuig, is de vroegere houder aansprakelijk voor de belasting, behoudens zijn verhaal op de verkrijger. ».

Art. 13

Artikel 36*quater* van hetzelfde Wetboek wordt opgeheven.

Art. 14

Artikel 40, lid 2, van hetzelfde Wetboek wordt opgeheven.

Art. 15

In artikel 42, § 3, 3°, van hetzelfde Wetboek worden de woorden « overeenkomstig artikel 15 » vervangen door de woorden « overeenkomstig artikel 14 ».

Art. 16

De artikelen 1 tot 4, 5, § 1 en § 2, 6 tot 15 treden in werking op 1 januari 1998.

Artikel 6, § 3, heeft uitwerking op 1 januari 1991.

Voor de in artikel 21 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, zoals vervangen door artikel 9, § 1, van deze wet, bedoelde voertuigen andere dan de personenwagens, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen, die vóór 1 januari 1998 in het repertorium van de Dienst van het Wegverkeer zijn ingeschreven, wordt in de volgende mate van artikel 22 van hetzelfde Wetboek, zoals vervangen door artikel 9, § 1, van deze wet, afgeweken :

1° het eerste belastbaar tijdperk omvat bovendien de maanden tussen 31 december 1997 en de maand van het jaar 1998 die overeenstemt met die van de inschrijving van het voertuig in het hierbovenvermeld repertorium;

Le Roi détermine les règles à suivre pour l'apposition des signes distinctifs.

§ 5. En cas de cessation d'usage dans le courant d'un mois, la taxe payée pour le restant de l'année est restituée, contre remise du signe distinctif, à concurrence des mois non écoulés.

§ 6. En cas de modification d'un véhicule, le redevable est tenu de modifier sa déclaration avant la mise en usage du véhicule modifié et, le cas échéant, d'acquitter en même temps le supplément de taxe pour les mois non écoulés restant à courir jusqu'au 31 décembre suivant.

§ 7. En cas de remplacement définitif d'un véhicule avant le 16 décembre, la taxe payée pour ce véhicule pourra être déduite, en ce qui concerne les mois non écoulés, de la taxe relative au véhicule de remplacement.

Le minimum fixé par l'article 10, § 2 s'applique au montant global des taxes dues pour les deux véhicules.

§ 8. A défaut de notification contraire, la déclaration remise pour une année est valable pour les années suivantes.

§ 9. Aussi longtemps que le changement apporté dans la détention du véhicule n'a pas été déclaré, l'ancien détenteur est responsable de la taxe, sauf son recours contre l'acquéreur. ».

Art. 13

L'article 36*quater* du même Code est abrogé.

Art. 14

L'article 40, alinéa 2, du même Code est abrogé.

Art. 15

A l'article 42, § 3, 3°, du même Code, les mots « en vertu de l'article 15 » sont remplacés par les mots « en vertu de l'article 14 ».

Art. 16

Les articles 1^{er} à 4, 5, § 1^{er} et § 2, 6 à 15 entrent en vigueur le 1^{er} janvier 1998.

L'article 6, § 3, produit ses effets le 1^{er} janvier 1991.

Pour les véhicules visés à l'article 21 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, tel que remplacé par l'article 9, § 1^{er}, de la présente loi, autres que les voitures, les voitures mixtes, les minibus et les motocyclettes, qui ont été inscrits au répertoire matricule de l'Office de la circulation routière avant le 1^{er} janvier 1998, il est dérogé à l'article 22 du même Code, tel que remplacé par l'article 9, § 1^{er}, de la présente loi, dans la mesure suivante :

1° la première période imposable comprend au surplus les mois s'échelonnant entre le 31 décembre 1997 et le mois de l'année 1998 correspondant à celui de l'inscription du véhicule au susdit répertoire matricule;

2° de belasting wordt bepaald naar verhouding van het aantal maanden begrepen in dat belastbaar tijdperk en is betaalbaar:

- ten belope van het bedrag verschuldigd voor twaalf maanden, vóór 1 januari 1998;
- ten belope van het saldo, volgens de modaliteiten van artikel 29 van hetzelfde Wetboek, zoals het werd vervangen door artikel 11, § 2, van deze wet.

2° la taxe est fixée proportionnellement au nombre de mois compris dans cette période imposable et elle est payable :

- à concurrence du montant dû pour douze mois, avant le 1^{er} janvier 1998;
- à concurrence du solde, selon les modalités prévues à l'article 29 du même Code, tel que remplacé par l'article 11, § 2, de la présente loi.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, op 26 maart 1998 door de Minister van Financiën verzocht hem, *binnen een termijn van ten hoogste drie dagen*, van advies te dienen over een ontwerp van wet « houdende wijziging van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen overeenkomstig de richtlijn n° 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen », heeft op 3 april 1998 het volgende advies gegeven :

Overeenkomstig artikel 84, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State moeten in de adviesaanvraag de redenen worden aangegeven tot staving van het spoedeisende karakter ervan.

In het onderhavige geval luidt die motivering aldus :

« ... door het feit dat het ontwerp voorziet in bepalingen die in principe op 1 januari 1998 in werking zouden moeten treden en die gedeeltelijk uitvoering geven aan dwingende Europese regelgeving uit het verleden, ».

*
* *

1. Regeling van de raadpleging van de Raad van State

Na het verzoek om spoedbehandeling te hebben gemotiveerd door te verwijzen naar de datum van inwerkingtreding van het ontwerp (in principe 1 januari 1998), wijst de minister nog op het volgende in de brief waarmee hij de Raad van State om advies verzoekt :

« Tot alle nuttige doeleinden vestig ik uw aandacht erop dat de bepalingen van het ontwerp voorheen deel uitmaakten van het voorontwerp van wet houdende diverse fiscale bepalingen, dat het voorwerp heeft uitgemaakt van het advies van 6 januari 1995 (namelijk n° L. 24.009/2) van de afdeling wetgeving, tweede kamer, van de Raad van State, en dat overeenkomstig de beslissing van de Ministerraad van 17 februari 1995 werd gesplitst.

Het gesplitste voorontwerp dat op de Ministerraad van 28 juli 1995 was goedgekeurd, kon evenwel niet aan het parlement worden voorgelegd, en ingevolge de ontbinding van de Wetgevende Kamers en ingevolge het feit dat bepaalde onoverkomelijke technische problemen de toepassing ervan in de weg stonden.

U zult inzonderheid kunnen vaststellen dat terwijl artikel 18 (lees : artikel 17) van het vroegere voorontwerp aan de Koning, om redenen die destijds ten volle verantwoord waren, de bevoegdheid verleende om het barema van de verkeersbelasting te wijzigen in functie van een technische vervanging van de tarra van een voertuig door zijn maximaal toegelaten massa, het als bijlage toegevoegde ontwerp thans zelf in artikel 5, conform de door de Raad van State eertijds geformuleerde opmerkingen terzake, het nieuwe barema omvat.

Een overeenstemmingstabel tussen het genoemde voorontwerp van wet houdende diverse fiscale bepalingen en het als bijlage ingesloten wetsontwerp is toegevoegd, samen met het advies van de Inspectie van Financiën, het akkoord van de minister van Begroting en de notificatie van de beslissing van de Ministerraad.

Tevens bevindt zich in bijlage het akkoord van de Gewesten dat gevraagd werd bij toepassing van artikel 4, § 4,

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

L'AVIS DU CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Finances, le 26 mars 1998, d'une demande d'avis, *dans un délai ne dépassant pas trois jours*, sur un projet de loi « portant modification du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus conformément à la directive n° 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes », a donné le 3 avril 1998 l'avis suivant :

Conformément à l'article 84, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, la demande d'avis doit indiquer les motifs qui en justifient le caractère urgent.

En l'occurrence, cette motivation est la suivante :

« ... door het feit dat het ontwerp voorziet in bepalingen die in principe op 1 januari 1998 in werking zouden moeten treden en die gedeeltelijk uitvoering geven aan dwingende Europese regelgeving uit het verleden, ».

*
* *

1. Modalités de consultation du Conseil d'Etat

Dans sa lettre de demande d'avis adressée au Conseil d'Etat, le ministre, après avoir motivé l'urgence par référence à la date d'entrée en vigueur du projet (en principe le 1^{er} janvier 1998), précise encore ce qui suit :

« Tot alle nuttige doeleinden vestig ik uw aandacht erop dat de bepalingen van het ontwerp voorheen deel uitmaakten van het voorontwerp van wet houdende diverse fiscale bepalingen, dat het voorwerp heeft uitgemaakt van het advies van 6 januari 1995 (namelijk n° L. 24.009/2) van de afdeling wetgeving, tweede kamer, van de Raad van State, en dat overeenkomstig de beslissing van de Ministerraad van 17 februari 1995 werd gesplitst.

Het gesplitste voorontwerp dat op de Ministerraad van 28 juli 1995 was goedgekeurd, kon evenwel niet aan het parlement worden voorgelegd, en ingevolge de ontbinding van de Wetgevende Kamers en ingevolge het feit dat bepaalde onoverkomelijke technische problemen de toepassing ervan in de weg stonden.

U zult inzonderheid kunnen vaststellen dat terwijl artikel 18 (lire : article 17) van het vroegere voorontwerp aan de Koning, om redenen die destijds ten volle verantwoord waren, de bevoegdheid verleende om het barema van de verkeersbelasting te wijzigen in functie van een technische vervanging van de tarra van een voertuig door zijn maximaal toegelaten massa, het als bijlage toegevoegde ontwerp thans zelf in artikel 5, conform de door de Raad van State eertijds geformuleerde opmerkingen terzake, het nieuwe barema omvat.

Een overeenstemmingstabel tussen het genoemde voorontwerp van wet houdende diverse fiscale bepalingen en het als bijlage ingesloten wetsontwerp is toegevoegd, samen met het advies van de Inspectie van Financiën, het akkoord van de minister van Begroting en de notificatie van de beslissing van de Ministerraad.

Tevens bevindt zich in bijlage het akkoord van de Gewesten dat gevraagd werd bij toepassing van artikel 4, § 4,

van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de Gemeenschappen en Gewesten. ».

Uit het aan de Raad van State overgezonden dossier blijkt dat de Brusselse Hoofdstedelijke regering, de Waalse Regering en de Vlaamse Regering respectievelijk hun akkoord hebben verleend op 18 december 1997, 27 januari 1998 en 17 maart 1998.

In verband met die inlichtingen behoren twee opmerkingen te worden gemaakt.

a) Aangezien het gaat om een oorspronkelijk door de Ministerraad op 28 juli 1995 goedgekeurde tekst, zou het vanuit wetgevingstechnisch oogpunt beter geweest zijn mocht de regering *ab initio* spoed hebben gezet achter de uitwerking van het ontwerp, zonder te wachten op de raadpleging van de afdeling wetgeving van de Raad van State, en dan het spoedeisende karakter aan te voeren genoemd in artikel 84, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten; deze wetgevingstechniek brengt de normale toepassing van artikel 84, eerste lid, van de genoemde gecoördineerde wetten in het gedrang, dat bepaalt dat het onderzoek van de adviesaanvragen plaatsvindt in de volgorde van de inschrijving ervan op de rol ⁽¹⁾.

b) De aanvullende uitleg verstrekt door de gemachtigde ambtenaren luidt als volgt :

« ... indépendamment des modifications de numérotation et de forme qui ont été apportées suite à l'avis donné le 6 janvier 1995 par le Conseil d'Etat sur le premier avant-projet, l'avant-projet actuel diverge de la version antérieure sur les points suivants : article 1^{er} : référence à l'article 78 de la Constitution; article 4 : abandon d'une règle d'arrondi devenue inutile compte tenu de la structure même du barème de taxe formalisé dans les tableaux insérés par l'article 5 en projet; articles 5 et 6 : refonte complète par, notamment, insertion de tableaux barémiques fondés essentiellement sur une conversion technique telle qu'évoquée par l'article 17 de l'ancien avant-projet (article 5) et indexation des montants minima (article 6). ».

Gezien het korte tijdsbestek waarin de Raad van State zich moet uitspreken, maakt hij geen opmerking, behalve enerzijds dat de inleidende zinnen behoren te worden aangevuld met de vermelding van de tot stand gekomen wijzigingen en anderzijds dat in de derde kolom van de tabellen op de bladzijden 7 tot 12 dient te worden aangegeven dat het gaat om het bedrag van de « belasting in frank ».

Hetzelfde geldt voor de toevoeging van de woorden « Gemeenschappen en Gewesten » in het bij artikel 2 van het voorontwerp gewijzigde artikel 5 van het WIBGB, zoals gevraagd in het advies van de Brusselse Hoofdstedelijke regering; die toevoeging is gewoon een bevestiging van de ruime interpretatie die het overheidsbestuur in die bepaling aan het begrip « Staat » geeft.

Voor het overige wordt verwezen naar het advies van 6 januari 1995 (dat eveneens verleend is binnen een termijn van drie dagen), waarvan sprake is in de brief met de adviesaanvraag die toegezonden is aan de Raad van State, welk advies *in extenso* bekendgemaakt is in een gedrukt stuk van 1 maart 1995 van de Kamer van volksvertegenwoordigers (Kamer, 1726/1-94-95, blz. 19-26) ⁽²⁾.

van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de Gemeenschappen en Gewesten. ».

Il ressort du dossier transmis au Conseil d'Etat que l'accord du gouvernement de la Région de Bruxelles-capitale a été donné le 18 décembre 1997, celui de la Région wallonne, le 27 janvier 1998, celui de la Région flamande, le 17 mars 1998.

Ces informations appellent deux observations.

a) S'agissant d'un texte approuvé initialement par le Conseil des ministres du 28 juillet 1995, il eût été néanmoins de meilleure procédure que le gouvernement hâte l'élaboration du projet *ab initio*, sans attendre la consultation de la section de législation du Conseil d'Etat pour invoquer alors l'urgence visée à l'article 84, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées; cette méthode de travail compromet l'application normale de l'article 84, alinéa 1^{er}, desdites lois coordonnées, qui prévoit l'examen des demandes d'avis dans l'ordre de leur introduction ⁽¹⁾.

b) Selon les explications complémentaires fournies par les fonctionnaires délégués,

« ... indépendamment des modifications de numérotation et de forme qui ont été apportées suite à l'avis donné le 6 janvier 1995 par le Conseil d'Etat sur le premier avant-projet, l'avant-projet actuel diverge de la version antérieure sur les points suivants : article 1^{er} : référence à l'article 78 de la Constitution; article 4 : abandon d'une règle d'arrondi devenue inutile compte tenu de la structure même du barème de taxe formalisé dans les tableaux insérés par l'article 5 en projet; articles 5 et 6 : refonte complète par, notamment, insertion de tableaux barémiques fondés essentiellement sur une conversion technique telle qu'évoquée par l'article 17 de l'ancien avant-projet (article 5) et indexation des montants minima (article 6). ».

Dans le bref délai qui lui est imparti, le Conseil d'Etat n'a pas d'observation à formuler sauf d'une part, à compléter les phrases liminaires en y mentionnant les modifications intervenues, et d'autre part, à préciser dans les tableaux des pages 7 à 12, dans la troisième colonne, qu'il s'agit du montant en francs de la taxe.

Il en va de même en ce qui concerne l'ajout, par l'article 2, de l'avant-projet, dans l'article 5 du CTAIR, des termes « Communautés et Régions », conformément à la demande émise dans l'avis du gouvernement de la Région de Bruxelles-capitale; cet ajout confirme simplement l'interprétation large donnée par l'administration au concept d'« Etat », dans cette disposition.

Pour le surplus, il est fait référence à l'avis du 6 janvier 1995 (donné lui aussi dans le délai de trois jours), qu'évoque la lettre de demande d'avis adressée au Conseil d'Etat, avis qui a été publié *in extenso* dans un document du 1^{er} mars 1995 de la Chambre des représentants (Doc. parl., Chambre, 1726/1-94-95, pp. 19-26) ⁽²⁾.

⁽¹⁾ In die zin het advies L. 27.453/2, van 27 februari 1998.

⁽²⁾ De aan de Raad van State medegedeelde overeenstemming-stabel zou moeten worden overgenomen in het gedrukt stuk waar-bij het wetsontwerp wordt ingediend.

⁽¹⁾ En ce sens, l'avis L. 27.453/2, du 27 février 1998.

⁽²⁾ La table de concordance communiquée au Conseil d'Etat devrait être reproduite dans le document parlementaire de dépôt du projet de loi.

2. Terugwerking van het voorontwerp van wet

In het advies van 6 januari 1995 had de Raad van State onderstreept dat het noodzakelijk was de verschillende data van inwerkingtreding van de teksten te rechtvaardigen.

Die opmerking geldt eveneens voor artikel 16 van het voorgelegde voorontwerp van wet. In het onderhavige geval hebben de gemachtigde ambtenaren aan de Raad van State de volgende uitleg verschaft :

« L'article 16 du projet de loi prévoit, pour la majorité des mesures envisagées, une entrée en vigueur fixée au 1^{er} janvier 1998. Le projet de loi a été approuvé par le Conseil des ministres du 7 novembre 1997. L'accord des gouvernements régionaux, prescrit par la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des Communautés et des Régions, a été demandé immédiatement après l'approbation par le Conseil des ministres. A ce moment, la date du 1^{er} janvier 1998 paraissait raisonnablement praticable. Eu égard au fait, d'une part, que l'accord d'une des Régions s'est fait attendre particulièrement longtemps et, d'autre part, que la taxe de circulation est — du moins en ce qui concerne les véhicules utilitaires — perçues par année civile avant le début de chaque année, il paraît inévitable que la date d'entrée en vigueur prévue initialement soit reculée de façon à la mettre en adéquation tant avec la date du vote de la loi qu'avec les contingences techniques inévitables. Cette modification pourrait se faire par la voie d'un amendement du gouvernement. ».

Deze conclusie dringt zich inderdaad op om redenen van haalbaarheid en van rechtszekerheid.

De kamer was samengesteld uit

HH. :

J.-J. STRYCKMANS, *kamervoorzitter*;

Y. KREINS,
P. QUERTAINMONT, *staatsraden*;

P. GOTHOT,
J.-M. FAVRESSE, *assessoren van de afdeling wetgeving*;

Mevr. :

B. VIGNERON, *greffier*.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer R. ANDERSEN, kamer-voorzitter.

Het verslag werd uitgebracht door de heer J. REGNIER, eerste auditeur afdelingshoofd. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door mevrouw G. JOTTRAND, adjunct-referendaris.

De Griffier,

B. VIGNERON

De Voorzitter,

J.-J. STRYCKMANS

2. Rétroactivité de l'avant-projet de loi

Dans l'avis du 6 janvier 1995, le Conseil d'Etat avait souligné la nécessité de justifier les différentes dates d'entrée en vigueur des textes.

L'observation vaut aussi pour l'article 16 de l'avant-projet de loi à l'examen. Au cas présent, les explications suivantes ont été transmises au Conseil d'Etat par les fonctionnaires délégués :

« L'article 16 du projet de loi prévoit, pour la majorité des mesures envisagées, une entrée en vigueur fixée au 1^{er} janvier 1998. Le projet de loi a été approuvé par le Conseil des ministres du 7 novembre 1997. L'accord des gouvernements régionaux, prescrit par la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des Communautés et des Régions, a été demandé immédiatement après l'approbation par le Conseil des Ministres. A ce moment, la date du 1^{er} janvier 1998 paraissait raisonnablement praticable. Eu égard au fait, d'une part, que l'accord d'une des Régions s'est fait attendre particulièrement longtemps et, d'autre part, que la taxe de circulation est — du moins en ce qui concerne les véhicules utilitaires — perçues par année civile avant le début de chaque année, il paraît inévitable que la date d'entrée en vigueur prévue initialement soit reculée de façon à la mettre en adéquation tant avec la date du vote de la loi qu'avec les contingences techniques inévitables. Cette modification pourrait se faire par la voie d'un amendement du gouvernement. ».

La conclusion s'impose, en effet, en termes de praticabilité et au nom de la sécurité juridique.

La chambre était composée de

MM. :

J.-J. STRYCKMANS, *président de chambre*;

Y. KREINS,
P. QUERTAINMONT, *conseillers d'Etat*;

P. GOTHOT,
J.-M. FAVRESSE, *assesseurs de la section de législation*;

Mme :

B. VIGNERON, *greffier*.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. R. ANDERSEN.

Le rapport a été présenté par M. J. REGNIER, premier auditeur chef de section. La note du Bureau de coordination a été rédigée et exposée par Mme G. JOTTRAND, référendaire adjoint.

Le Greffier,

B. VIGNERON

Le Président,

J.-J. STRYCKMANS

WETSONTWERP

ALBERT II, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.

Op voordracht van Onze Eerste Minister, Onze Minister van Buitenlandse Zaken, Onze Minister van Vervoer en onze Minister van Financiën,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Eerste Minister, Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën, Onze Minister van Buitenlandse Zaken en Onze Minister van Vervoer zijn gelast het ontwerp van wet, waarvan de tekst hierna volgt, in Onze naam aan de Wetgevende Kamers voor te leggen en bij de Kamer van Volksvertegenwoordigers in te dienen :

Artikel 1

Deze wet regelt een aan gelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 5 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, gewijzigd bij de wet van 5 mei 1966, de wet van 28 juni 1967, de wet van 26 februari 1969, de wet van 10 juli 1969, de wet van 24 maart 1970, de wet van 7 juli 1972, de wet van 23 december 1974, de wet van 8 augustus 1980 en het koninklijk besluit van 27 januari 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 5. — § 1. Met uitzondering van de voertuigen en van de samengestelde voertuigen gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, met een maximaal toegelaten massa van minstens 12 ton, zijn van de belasting vrijgesteld :

1° de voertuigen uitsluitend gebruikt voor een openbare dienst van de Staat, de Gemeenschappen, de Gewesten, de provincies, de agglomeraties of de gemeenten;

2° de voertuigen uitsluitend gebruikt tot gemeenschappelijk vervoer van personen krachtens :

a) een machtiging afgeleverd met het oog op het exploiteren van openbare autobusdiensten of van bijzondere autobusdiensten, ter voldoening aan de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van autovoertuigen;

PROJET DE LOI

ALBERT II, ROI DES BELGES,

A tous présent et à venir,
SALUT.

Sur la proposition de Notre Premier Ministre, de Notre Ministre des Affaires étrangères, de Notre Ministre du Transport et de Notre Ministre des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Premier Ministre, Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances, Notre Ministre des Affaires étrangères et Notre Ministre du Transport sont chargés de présenter, en Notre nom, aux Chambres législatives et de déposer à la Chambre des Représentants, le projet de loi dont la teneur suit :

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 5 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, modifié par la loi du 5 mai 1966, la loi du 28 juin 1967, la loi du 26 février 1969, la loi du 10 juillet 1969, la loi du 24 mars 1970, la loi du 7 juillet 1972, la loi du 23 décembre 1974, la loi du 8 août 1980 et l'arrêté royal du 27 janvier 1981 est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 5. — § 1^{er}. A l'exception des véhicules et des ensembles de véhicules, affectés au transport par route de marchandises, d'une masse maximale autorisée d'au moins 12 tonnes, sont exempts de la taxe :

1° les véhicules affectés exclusivement à un service public de l'Etat, des Communautés, des Régions, des provinces, des agglomérations ou des communes;

2° les véhicules employés exclusivement pour les transports en commun de personnes en vertu :

a) d'une autorisation délivrée en vue de l'exploitation de services publics d'autobus ou de services spéciaux d'autobus, en exécution de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles;

b) een machtiging afgeleverd ter voldoening aan de wet van 29 augustus 1931, waarbij de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen en de concessiehouders van tramweglijnen toelating krijgen om autobusdiensten tot stand te brengen, met het doel de exploitatievoorwaarden van hun spoorlijnen te verbeteren;

c) een concessie van de openbare machten;

3° de ziekenauto's en de voertuigen als persoonlijk vervoermiddel gebruikt door groot-oorlogsinvaliden of door gebrekkigen;

4° de voertuigen uitsluitend op proef gebruikt door de fabrikanten of handelaars of door hun bedienden;

5° de vaartuigen en bootjes;

6° a) de eigenlijke tractoren, de voertuigen-werktuigmachines die speciaal ontworpen zijn voor de landbouw, en de aanhangwagens, wanneer die voertuigen uitsluitend worden gebruikt om landbouwarbeid te verrichten, zelfs indien ze het personeel, de voorwerpen of de producten vervoeren die daarvoor onmisbaar zijn en om de voortbrengselen van de uitvoering van die arbeid te vervoeren naar om het even welke plaats van de onderneming van de landbouwer voor wiens rekening de werken werden uitgevoerd.

Voor zover hij er eigenaar van is of er het bestendig of gewoonlijk gebruik van heeft, mag de landbouwer eveneens, met vrijstelling van belasting, deze voertuigen gebruiken voor het vervoer van vee, waren of goederen, welke voortkomen van zijn landbouwbedrijf of ervoor bestemd zijn, zomede van brandhout bestemd voor eigen verbruik. Dit geldt ook wanneer deze voertuigen toebehoren aan een van de leden van een groep landbouwers die, zij het tijdelijk, in gemeenschap werken, en waarmede vee, waren of goederen worden vervoerd die voortkomen van het bedrijf een van hen of ervoor bestemd zijn.

De vrachtauto's, lichte vrachtauto's en de auto's voor dubbel gebruik die door de landbouwer voor eigen rekening worden aangewend binnen de perken en onder de voorwaarden gesteld bij de vorige twee leden zijn eveneens vrijgesteld, voor zover de landbouwer, sedert een datum vóór 1 juli 1965, eigenaar is van die voertuigen of er het bestendig of gewoonlijk gebruik van heeft;

b) de tractoren en aanhangwagens toebehorende aan de ondernemingen van vlasroting en vlaszwingeling en die uitsluitend voor de noodwendigheden van de onderneming van de eigenaar binnen een straal van ten hoogste tien kilometer worden gebruikt, hetzij om het vlas naar de installaties van deze ondernemingen te brengen, hetzij om het vlas tijdens de roting- en zwingelverrichtingen te vervoeren, met inbegrip van het vervoer van het gezwingeld vlas naar de plaats van levering.

De minister van Financiën schrijft alle controlemaatregelen voor die hij nuttig acht;

7° de bromfietsen en de motorfietsen voorzien van een motor met een cilinderinhoud van maximum 250 kubieke centimeter.

b) d'une autorisation délivrée en exécution de la loi du 29 août 1931 permettant à la Société nationale des chemins de fer vicinaux et aux concessionnaires de lignes de tramways d'établir des services d'autobus destinés à améliorer les conditions d'exploitation de leurs lignes ferrées;

c) d'une concession des pouvoirs publics;

3° les auto-ambulances et les véhicules utilisés comme moyens de locomotion personnelle par de grands invalides de la guerre ou par des infirmes;

4° les véhicules utilisés exclusivement à l'essai par les fabricants ou marchands ou par leurs employés;

5° les bateaux et les canots;

6° a) les tracteurs proprement dits, les véhicules-outils spécialement conçus pour l'agriculture et les remorques, lorsque ces véhicules sont utilisés exclusivement pour effectuer les travaux agricoles, même s'ils transportent le personnel, les objets ou les produits indispensables à cette fin, et pour transporter les produits résultant de l'exécution desdits travaux en un lieu quelconque de l'exploitation du cultivateur pour le compte duquel ceux-ci ont été réalisés.

Pour autant qu'il en soit le propriétaire ou qu'il en ait la disposition permanente ou habituelle, le cultivateur peut aussi, en exemption de la taxe, utiliser ces véhicules pour transporter le bétail, les denrées et les marchandises provenant de son exploitation agricole ou destinés à celle-ci ainsi que le bois de chauffage destiné à son usage personnel. Il en est de même lorsque ces véhicules appartiennent à l'un des membres d'un groupe de cultivateurs travaillant en commun et, fût-ce momentanément, transportent du bétail, des denrées ou marchandises provenant de l'exploitation de l'un d'eux ou destinés à celle-ci.

Les camions, camionnettes et voitures mixtes qui sont utilisés par le cultivateur, pour son compte propre, dans les limites et aux conditions fixées aux deux alinéas qui précèdent, sont également exempts, pour autant que le cultivateur soit propriétaire de ces véhicules ou en ait la disposition permanente ou habituelle depuis une date antérieure au 1^{er} juillet 1965;

b) les tracteurs et remorques qui appartiennent aux entreprises de rouissage et de teillage de lin et sont utilisés exclusivement pour les besoins de l'exploitation du propriétaire dans un rayon de dix kilomètres au maximum, soit pour amener le lin aux installations de ces entreprises, soit pour transporter le lin au cours des opérations de rouissage et de teillage, y compris le transport du lin teillé au lieu de livraison.

Le ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle qu'il juge utiles;

7° es cyclomoteurs et les motocyclettes pourvus d'un moteur d'une cylindrée maximum de 250 centimètres cubes.

De minister van Financiën schrijft alle controlemaatregelen voor die hij nuttig acht;

8° de autovoertuigen die uitsluitend aangewend worden, hetzij tot een taxidienst, hetzij tot verhuur met bestuurder.

De Koning kan de voorwaarden en de toepassingsmodaliteiten van deze paragraaf vaststellen.

§ 2. Wat betreft de voertuigen en de samengestelde voertuigen gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg met een maximaal toegelaten massa van minstens 12 ton, zijn van de belasting vrijgesteld :

1° de voertuigen uitsluitend bestemd voor de landverdediging, voor de diensten van de burgerbescherming en de rampeninterventie, voor de brandweerdiensten en andere hulpdiensten, voor de diensten die verantwoordelijk zijn voor handhaving van de openbare orde en voor de diensten voor onderhoud en beheer van de wegen en die als zodanig geïdentificeerd zijn;

2° de voertuigen die in België ingeschreven zijn en slechts af en toe op de openbare weg in België rijden en die worden gebruikt door natuurlijke of rechtspersonen die het goederenvervoer niet als hoofdactiviteit hebben, mits het vervoer dat met deze voertuigen plaatsvindt tot het Belgische grondgebied beperkt is. ».

Art. 3

Artikel 7 van hetzelfde Wetboek wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 7. — De belasting is, naar gelang van het geval, verschuldigd op grond van het vermogen van de motor, van zijn cilinderinhoud of van de maximaal toegelaten massa van het voertuig zoals die is vastgesteld door de bevoegde overheid.

De Koning stelt de regelen vast die in acht te nemen zijn voor de bepaling, de opneming en de controle van het vermogen van de motoren. ».

Art. 4

Artikel 8 van hetzelfde Wetboek wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 8. — Breuken van paardekracht worden naar boven of naar beneden afgerond, naargelang zij al dan niet de helft overschrijden.

Breuken van deciliter van de cilinderinhoud worden naar boven of naar beneden afgerond, naargelang zij al dan niet een halve deciliter overschrijden. ».

Art. 5

Artikel 9 van hetzelfde Wetboek, gewijzigd door de wet van 23 december 1974, de wet van 8 augustus

Le ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle qu'il juge utiles;

8° les véhicules automobiles affectés exclusivement soit à un service de taxis, soit à la location avec chauffeur.

Le Roi peut définir les conditions et modalités d'application du présent paragraphe.

§ 2. En ce qui concerne les véhicules et les ensembles de véhicules, affectés au transport sur route de marchandises, d'une masse maximale autorisée d'au moins 12 tonnes, sont exemptés de la taxe :

1° les véhicules affectés exclusivement à la défense nationale, à la protection civile, aux services de lutte contre les incendies et aux autres services d'urgence, au maintien de l'ordre ainsi qu'à l'entretien des routes et identifiés comme tels;

2° les véhicules qui ne circulent qu'occasionnellement sur la voie publique en Belgique et qui sont utilisés par des personnes physiques ou morales dont l'activité principale n'est pas le transport de marchandises, à condition que les transports effectués par ces véhicules n'entraînent pas de distorsions de concurrence. ».

Art. 3

L'article 7 du même Code est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 7. — La taxe est due, selon le cas, en raison de la puissance du moteur, de sa cylindrée ou de la masse maximale autorisée du véhicule telle qu'elle est déterminée par l'autorité compétente.

Le Roi détermine les règles à suivre pour l'établissement, la constatation et le contrôle de la puissance des moteurs. ».

Art. 4

L'article 8 du même Code est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 8. — Les fractions de cheval-vapeur sont forcées ou négligées selon qu'elles dépassent ou non la moitié.

Les fractions de décilitre de cylindrée sont forcées ou négligées selon qu'elles dépassent ou non un demi-décilitre. ».

Art. 5

L'article 9 du même Code, modifié par la loi du 23 décembre 1974, la loi du 8 août 1980 et l'arrêté

1980 en het koninklijk besluit van 27 januari 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 9. — De belasting wordt ofwel per periode van twaalf opeenvolgende maanden ofwel per kalenderjaar vastgesteld :

A. Personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen

Wanneer het belastbare vermogen 20 paardekracht niet te boven gaat, wordt de belasting volgens onderstaande schaal vastgesteld :

Aantal PK. — *Nombre de CV.*

4 en minder / *et moins*

5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

15
16
17
18
19
20

royal du 27 janvier 1981, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 9. — La taxe est fixée, soit par période de douze mois consécutifs, soit par année civile :

A. Voitures, voitures mixtes et minibus

Lorsque la puissance imposable ne dépasse pas 20 chevaux-vapeur, la taxe est fixée d'après le barème suivant :

Bedrag van de belasting in frank.

—
Montant de la taxe en francs

2 028
2 532
3 660
4 788
5 916
7 044
8 160
10 596
13 020
15 444
17 868

20 304
26 592
32 880
39 168
45 456
51 744

Wanneer het belastbare vermogen 20 paardekracht te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 51 744 frank, verhoogd met 2 820 frank per paardekracht boven de 20.

B. Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen met een maximaal toegelaten massa van minder dan 3 500 kilogram

De belasting is vastgesteld op 780 frank per 500 kilogram maximaal toegelaten massa.

C. Motorfietsen

De belasting is eenvormig vastgesteld op 1 428 frank.

D. Autobussen en autocars

Wanneer het belastbaar vermogen 10 paardekracht niet te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 180 frank per paardekracht met een minimum van 2 030 frank.

Wanneer het belastbaar vermogen 10 paardekracht te boven gaat, bedraagt de aanslagvoet, per paardekracht en toepasselijk op het volledige belastbaar vermogen, 180 frank, verhoogd met 13 frank per

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 20 chevaux-vapeur, la taxe est fixée à 51 744 francs, plus 2 820 francs par cheval-vapeur au-delà de 20.

B. Véhicules à moteur destinés au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée de moins de 3 500 kilogrammes

La taxe est fixée à 780 francs par 500 kilogrammes de masse maximale autorisée.

C. Motocyclettes

La taxe est fixée uniformément à 1 428 francs.

D. Autobus et autocars

Lorsque la puissance imposable ne dépasse pas 10 chevaux-vapeur, la taxe est fixée à 180 francs par cheval-vapeur, avec minimum de 2 030 francs.

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 10 chevaux-vapeur, le taux, par cheval-vapeur, applicable à la puissance imposable totale entière, est de 180 francs, plus 13 francs par cheval-vapeur au-

paardekracht boven 10, met een maximum van 505 frank per paardekracht.

E. Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen met uitzondering van de tractors.

Wanneer de maximaal toegelaten massa minstens 3 500 kilogram bedraagt, wordt de belasting volgens de onderstaande schaal vastgesteld :

dèlà de 10, avec maximum de 505 francs par cheval-vapeur.

E. Véhicules à moteur destinés au transport de marchandises, à l'exception des tracteurs.

Lorsque la masse maximale autorisée atteint au moins 3 500 kilogrammes, la taxe est fixée d'après le barème suivant :

Van — De	Tot — A	Bedrag van de belasting in frank — <i>Montant de la taxe en francs</i>
3 500 kg	3 999 kg	3 024
4 000 kg	4 999 kg	3 780
5 000 kg	5 999 kg	4 536
6 000 kg	6 999 kg	5 292
7 000 kg	7 999 kg	6 048
8 000 kg	8 999 kg	6 792
9 000 kg	9 999 kg	7 548
10 000 kg	10 999 kg	8 304
11 000 kg	11 999 kg	9 060
12 000 kg	12 999 kg	9 816
13 000 kg	13 999 kg	10 572
14 000 kg	14 999 kg	11 328
15 000 kg	15 999 kg	12 084
16 000 kg	16 999 kg	12 840
17 000 kg	17 999 kg	13 596
18 000 kg	18 999 kg	14 352
19 000 kg	19 999 kg	15 108
20 000 kg	20 999 kg	15 108
21 000 kg	21 999 kg	15 312
22 000 kg	22 999 kg	16 008
23 000 kg	23 999 kg	16 704
24 000 kg	24 999 kg	17 400
25 000 kg	25 999 kg	18 096
26 000 kg	26 999 kg	18 792
27 000 kg	27 999 kg	19 488
28 000 kg	28 999 kg	20 184
29 000 kg	29 999 kg	20 880
30 000 kg	30 999 kg	21 576
31 000 kg	31 999 kg	22 272
32 000 kg	32 999 kg	22 968
33 000 kg	33 999 kg	23 664
34 000 kg	34 999 kg	24 360
35 000 kg	35 999 kg	25 056
36 000 kg	36 999 kg	25 752
37 000 kg	37 999 kg	26 448
38 000 kg	38 999 kg	27 144
39 000 kg	39 999 kg	27 840
40 000 kg	40 999 kg	28 536
41 000 kg	41 999 kg	29 232
42 000 kg	42 999 kg	29 928
43 000 kg	44 000 kg	30 624

F. Tractors

Wanneer de maximaal toegelaten massa minstens 3 500 kilogram bedraagt, wordt de belasting volgens de onderstaande schaal vastgesteld :

F. Tracteurs

Lorsque la masse maximale autorisée atteint au moins 3 500 kilogrammes, la taxe est fixée d'après le barème suivant :

Van — De	Tot — A	Bedrag van de belasting in frank — <i>Montant de la taxe en francs</i>
3 500 kg	3 999 kg	3 024
4 000 kg	4 999 kg	3 780

5 000 kg	5 999 kg	4 536
6 000 kg	6 999 kg	5 292
7 000 kg	7 999 kg	6 048
8 000 kg	8 999 kg	6 792
9 000 kg	9 999 kg	7 548
10 000 kg	10 999 kg	8 304
11 000 kg	11 999 kg	9 060
12 000 kg	12 999 kg	9 816
13 000 kg	13 999 kg	10 572
14 000 kg	14 999 kg	11 328
15 000 kg	15 999 kg	12 084
16 000 kg	16 999 kg	12 840
17 000 kg	17 999 kg	13 596
18 000 kg	18 999 kg	14 352
19 000 kg	19 999 kg	15 108
20 000 kg	20 999 kg	15 864
21 000 kg	21 999 kg	16 620
22 000 kg	22 999 kg	17 376
23 000 kg	23 999 kg	18 132
24 000 kg	24 999 kg	18 888
25 000 kg	25 999 kg	19 644
26 000 kg	26 999 kg	20 388
27 000 kg	27 999 kg	21 144
28 000 kg	28 999 kg	21 900
29 000 kg	29 999 kg	22 656
30 000 kg	30 999 kg	23 412
31 000 kg	31 999 kg	23 412
32 000 kg	32 999 kg	23 412
33 000 kg	33 999 kg	24 048
34 000 kg	34 999 kg	24 756
35 000 kg	35 999 kg	25 464
36 000 kg	36 999 kg	26 172
37 000 kg	37 999 kg	26 880
38 000 kg	38 999 kg	27 588
39 000 kg	39 999 kg	28 284
40 000 kg	40 999 kg	28 992
41 000 kg	41 999 kg	29 700
42 000 kg	42 999 kg	30 408
43 000 kg	44 000 kg	31 116

G. Aanhangwagens en opleggers

Wanneer de maximaal toegelaten massa minstens 500 kilogram bedraagt, wordt de belasting volgens de onderstaande schaal vastgesteld :

G. Remorques et semi-remorques

Lorsque la masse maximale autorisée atteint au moins 500 kilogrammes, la taxe est fixée d'après le barème suivant :

Van — <i>De</i>	Tot — <i>A</i>	Bedrag van de belasting in frank — <i>Montant de la taxe en francs</i>
500 kg	999 kg	2 004
1 000 kg	1 999 kg	2 004
2 000 kg	2 999 kg	2 004
3 000 kg	3 999 kg	2 004
4 000 kg	4 999 kg	3 000
5 000 kg	5 999 kg	3 000
6 000 kg	6 999 kg	3 000
7 000 kg	7 999 kg	3 000
8 000 kg	8 999 kg	3 000
9 000 kg	9 999 kg	3 000
10 000 kg	10 999 kg	3 000
11 000 kg	11 999 kg	3 000
12 000 kg	12 999 kg	3 000
13 000 kg	13 999 kg	3 000
14 000 kg	14 999 kg	3 000
15 000 kg	15 999 kg	3 000
16 000 kg	16 999 kg	3 000
17 000 kg	17 999 kg	3 000
18 000 kg	18 999 kg	3 996
19 000 kg	19 999 kg	3 996
20 000 kg	20 999 kg	3 996
21 000 kg	21 999 kg	3 996

22 000 kg	22 999 kg	3 996
23 000 kg	23 999 kg	3 996
24 000 kg	24 999 kg	3 996
25 000 kg	25 999 kg	3 996
26 000 kg	26 999 kg	3 996
27 000 kg	27 999 kg	3 996
28 000 kg	28 999 kg	3 996
29 000 kg	29 999 kg	3 996
30 000 kg	30 999 kg	3 996
31 000 kg	31 999 kg	3 996
32 000 kg	32 999 kg	3 996
33 000 kg	33 999 kg	3 996
34 000 kg	34 999 kg	3 996
35 000 kg	35 999 kg	3 996
36 000 kg	36 999 kg	3 996
37 000 kg	37 999 kg	3 996
38 000 kg	38 999 kg	3 996
39 000 kg	39 999 kg	3 996
40 000 kg	40 999 kg	3 996
41 000 kg	41 999 kg	3 996
42 000 kg	42 999 kg	3 996
43 000 kg	44 000 kg	3 996

Art. 6

§ 1. In artikel 10, § 1, eerste lid, en § 2, van hetzelfde Wetboek, worden de woorden « 500 frank » vervangen door de woorden « 919 frank ».

§ 2. Artikel 10, § 1, eerste lid, 1°, wordt vervangen door de volgende bepaling : « 1° voor de personen-auto's, de auto's voor dubbel gebruik, de minibussen en de motorfietsen die bij het ontstaan van de belastingsschuld sedert meer dan vijftientwintig jaar in het verkeer zijn gebracht; ».

§ 3. In artikel 10, § 1, tweede lid, van hetzelfde Wetboek, worden de woorden « artikelen 29 en 31 » vervangen door de woorden « artikelen 30 en 32 ».

Art. 7

Artikel 14 van hetzelfde Wetboek, vervangen door de wet van 27 juni 1972 en gewijzigd door de wet van 22 december 1977 en het koninklijk besluit van 27 januari 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 14. — § 1. Voor de voertuigen uitsluitend dienend voor het vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen, wordt de belasting verminderd tot 25 % van haar bedrag wanneer zij uitsluitend worden gebruikt binnen de havenomheining, zoals deze door de minister van Financiën wordt bepaald, in het kader van de havenactiviteit.

§ 2. De minister van Financiën schrijft alle nodig geoordeelde controlemaatregelen voor.

§ 3. De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op de belastingen vastgesteld overeenkomstig artikel 10, § 1. ».

Art. 8

De artikelen 15 tot 20 van hetzelfde Wetboek worden opgeheven.

Art. 6

§ 1^{er}. A l'article 10, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, et § 2, du même Code, les mots « 500 francs » sont remplacés par les mots « 919 francs ».

§ 2. L'article 10, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, est remplacé par la disposition suivante : « 1° pour les voitures, les voitures mixtes, les minibus et les motocyclettes, mis en circulation depuis plus de vingt-cinq ans au moment de la débiton de l'impôt; ».

§ 3. A l'article 10, § 1^{er}, alinéa 2, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, les mots « articles 29 et 31 » sont remplacés par les mots « articles 30 et 32 ».

Art. 7

L'article 14 du même Code, remplacé par la loi du 27 juin 1972 et modifié par la loi du 22 décembre 1977 et l'arrêté royal du 27 janvier 1981, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 14. — § 1^{er}. Pour les véhicules servant exclusivement au transport de marchandises ou d'objets quelconques, la taxe est réduite à 25 % de son montant lorsqu'ils sont utilisés exclusivement dans l'enceinte des ports, telle que celle-ci est déterminée par le ministre des Finances, dans le cadre de l'activité portuaire.

§ 2. Le ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle jugées nécessaires.

§ 3. Les dispositions du présent article ne sont pas applicables aux taxes établies par l'article 10, § 1^{er}. ».

Art. 8

Les articles 15 à 20 du même Code sont abrogés.

Art. 9

§ 1. De artikelen 21 tot 23, gewijzigd door de wet van 11 april 1983, van hetzelfde Wetboek, worden vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 21. — De belasting is verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is of het moet zijn op het inschrijvingsbewijs zolang een voertuig op naam van deze persoon is of moet zijn ingeschreven in het repertorium van de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen.

De Koning bepaalt de aard van de beoogde voertuigen.

Art. 22. — § 1. De belasting is verschuldigd per opeenvolgende tijdperken van twaalf achtereenvolgende maanden, waarvan het eerste ingaat de eerste dag van de maand waarin het voertuig in bedoeld repertorium is of moet worden ingeschreven.

§ 2. Elk tijdperk van twaalf achtereenvolgende maanden bedoeld in § 1 vormt een aanslagjaar. Dit laatste wordt genoemd naar het jaar waarin het tijdperk een aanvang neemt.

Art. 23. — Wanneer de voorwaarden tot vrijstelling in de loop van een aanslagjaar niet meer vervuld zijn, is de belasting verschuldigd naar verhouding van de niet verstreken maanden. ».

§ 2. De artikelen 23*bis* en 23*ter*, luidend als volgt, worden ingevoegd in hetzelfde Wetboek :

« Art. 23*bis*. — Wanneer een voertuig in de loop van een aanslagjaar afgevoerd wordt van het repertorium of vrijstelling komt te genieten, wordt de betaalde belasting teruggegeven naar verhouding van de niet verstreken maanden of, in dezelfde mate, aangerekend op de belasting die door de belastingsschuldige voor een ander voertuig verschuldigd is.

Art. 23*ter*. — De belasting betaald voor vrachtauto's, tractors, aanhangwagens en opleggers wordt terugbetaald naar rata van de door deze voertuigen per spoor afgelegde afstand in gecombineerd vervoer, zoals dat begrip is omschreven in artikel 1 van de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 7 december 1992 (n° 92/106/EEG) houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen lidstaten.

De Koning bepaalt de voorwaarden en de toepassingsmodaliteiten van dit artikel. ».

Art. 10

§ 1. Het opschrift van hoofdstuk X van Titel II van hetzelfde Wetboek, wordt vervangen door het volgende opschrift :

« Hoofdstuk X. — Vestiging en invordering ».

§ 2. De artikelen 29, gewijzigd door de wet van 24 maart 1970, tot 32 van hetzelfde Wetboek, worden door de volgende bepalingen vervangen :

« Art. 29. — De belasting dient te worden gestort op de wijze en binnen de termijn aangeduid op het

Art. 9

§ 1^{er}. Les articles 21 à 23, modifié par la loi du 11 avril 1983, du même Code sont remplacés par les dispositions suivantes :

« Art. 21. — La taxe est due par la personne physique ou morale qui est ou doit être reprise au certificat d'immatriculation, aussi longtemps qu'un véhicule est ou doit être inscrit au nom de cette personne dans le répertoire matricule de la Direction pour l'immatriculation des véhicules.

Le Roi détermine le genre des véhicules concernés.

Art. 22. — § 1^{er}. La taxe est due par périodes successives de douze mois consécutifs, la première prenant cours le premier jour du mois au cours duquel le véhicule est ou doit être inscrit audit répertoire.

§ 2. Toute période de douze mois consécutifs visée au § 1^{er} constitue un exercice d'imposition. Celui-ci est désigné par le millésime de l'année au cours de laquelle se situe le début de cette période.

Art. 23. — Lorsque les conditions justifiant une exemption ne sont plus réunies au cours d'un exercice d'imposition, la taxe est due à concurrence des mois non écoulés. ».

§ 2. Des articles 23*bis* et 23*ter*, rédigés comme suit, sont insérés dans le même Code :

« Art. 23*bis*. — Lorsqu'au cours d'un exercice d'imposition un véhicule cesse d'être inscrit au répertoire matricule ou fait l'objet d'une exemption, la taxe payée est restituée à concurrence des mois non écoulés ou, dans la même limite, est imputée sur la taxe due par le redevable pour un autre véhicule.

Art. 23*ter*. — La taxe payée pour des camions, tracteurs, remorques et semi-remorques est remboursée au prorata des parcours que ces véhicules effectuent en transport combiné, telle que cette notion est définie par l'article 1^{er} de la directive du Conseil des Communautés européennes du 7 décembre 1992 (n° 92/106/CEE) relative à l'établissement de règles communes pour certains transports combinés de marchandises entre Etats membres.

Le Roi arrête les conditions et modalités d'application du présent article. ».

Art. 10

§ 1^{er}. L'intitulé du chapitre X du Titre II du même Code, est remplacé par l'intitulé suivant :

« Chapitre X. — Etablissement et recouvrement ».

§ 2. Les articles 29, modifié par la loi du 24 mars 1970, à 32 du même Code sont remplacés par les dispositions suivantes :

« Art. 29. — La taxe doit être versée de la manière et dans le délai indiqués sur l'avis adressé à cette

bericht dat te dien einde door de ambtenaar of de dienst, aangeduid door de directeur-generaal der directe belastingen, aan de belastingschuldige wordt verzonden. Deze termijn mag echter niet minder dan acht dagen zijn.

Bij gebrek aan dergelijk bericht moet de belasting volgens de door de Koning vastgestelde modaliteiten worden gestort uiterlijk bij het verstrijken van de maand volgend op die tijdens dewelke zij verschuldigd is.

Art. 30. — De plaats van aanslag is de gemeente die vermeld is of het moet zijn op het inschrijvingsbewijs op het ogenblik van het ontstaan van de belastingschuld.

Art. 31. — De belasting kan worden nagevorderd gedurende drie jaar, te rekenen van de eerste dag van het aanslagjaar waarvoor ze verschuldigd is. Ontlasting kan binnen dezelfde termijn ambtshalve worden verleend als de belasting ten onrechte betaald of geheven is.

Art. 32. — De bezwaarschriften moeten gemotiveerd en op straffe van verval ingediend worden uiterlijk vier maanden vanaf de laatste dag van het tijdperk waarvoor de belasting verschuldigd is, zonder dat het tijdperk nochtans minder dan zes maanden mag bedragen vanaf de datum van het aanslagbiljet of van de kennisgeving van de aanslag. ».

§ 3. De artikelen 33 tot 36 van hetzelfde Wetboek worden opgeheven.

Art. 11

Artikel 36*bis* van hetzelfde Wetboek, ingevoegd door de wet van 27 juni 1972 en gewijzigd door het koninklijk besluit van 27 januari 1981, wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 36*bis*. — De bepalingen van de hoofdstukken III, VIII en X zijn niet van toepassing :

1° de voertuigen van alle aard die onderworpen zijn aan de reglementering voor de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens en die het voorwerp uitmaken van een tijdelijke inschrijving;

2° de voertuigen van alle aard die niet door artikel 21 en de ter uitvoering ervan genomen besluiten bedoeld zijn;

3° de voertuigen van alle aard die niet onderworpen zijn aan de sub 1°, bedoelde reglementering.

De voormelde voertuigen zijn daarentegen onderworpen aan de bepalingen van artikel 36*ter*. ».

Art. 12

Artikel 36*ter* van hetzelfde Wetboek, ingevoegd door de wet van 27 juni 1972, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 36*ter*. § 1. — De belasting is verschuldigd voor het aantal maanden begrepen tussen de eerste dag van de maand tijdens dewelke het voertuig in de

fin au redevable par le fonctionnaire ou le service désigné par le directeur général des contributions directes. Ce délai ne peut toutefois être inférieur à huit jours.

A défaut d'un tel avis, la taxe doit être versée, selon les modalités déterminées par le Roi, au plus tard à l'expiration du mois qui suit celui au cours duquel elle est due.

Art. 30. — Le lieu d'imposition est la commune qui figure ou doit figurer au certificat d'immatriculation au moment de la débite de la taxe.

Art. 31. — Des rappels de la taxe peuvent être établis pendant trois ans à compter du premier jour de l'exercice d'imposition pour lequel elle est due. Dégrevement de la taxe peut être accordé d'office pendant le même délai lorsque celle-ci a été soit payée soit établie indûment.

Art. 32. — Les réclamations doivent être motivées et présentées, sous peine de déchéance, au plus tard quatre mois à partir du dernier jour de la période pour laquelle la taxe est due, sans cependant que le délai puisse être inférieur à six mois à partir de la date de l'avertissement-extrait de rôle ou de l'avis de cotisation. ».

§ 3. Les articles 33 à 36 du même Code sont abrogés.

Art. 11

L'article 36*bis* du même Code, inséré par la loi du 27 juin 1972 et modifié par l'arrêté royal du 27 janvier 1981, est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 36*bis*. — Les dispositions des chapitres III, VIII et X ne sont pas applicables :

1° aux véhicules de tout genre qui sont soumis à la réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques et qui font l'objet d'une immatriculation temporaire;

2° aux véhicules de tout genre qui ne sont pas visés à l'article 21 et aux arrêtés pris pour son exécution;

3° aux véhicules de tout genre qui ne sont pas soumis à la réglementation visée sub 1°.

Par contre, lesdits véhicules sont soumis aux dispositions de l'article 36*ter*. ».

Art. 12

L'article 36*ter* du même Code, inséré par la loi du 27 juin 1972, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 36*ter*. — § 1^{er}. La taxe est due pour le nombre de mois compris entre le 1^{er} jour du mois au cours duquel le véhicule est mis en usage sur la voie publi-

loop van een burgerlijk jaar in gebruik werd genomen op de openbare weg en 31 december van hetzelfde jaar.

§ 2. De belasting of de aanvullende belasting is te betalen bij de door de directeur-generaal der directe belastingen aangewezen ambtenaar of dienst voor 1 januari, indien het voertuig op die datum in gebruik is en, in het tegenovergestelde geval, voor elk gebruik. De belastingschuldige moet, vooraf, een aangifte onderschrijven die alle gegevens moet behelzen, die nodig zijn voor het berekenen van de belasting en voor het toezicht.

§ 3. In afwijking van §§ 1 en 2, is geen enkele belasting verschuldigd voor de maand december wanneer het gebruik na 15 december begint.

§ 4. Na betaling wordt aan de aangever een kenteken uitgereikt, waarvan het voertuig voortdurend moet voorzien zijn. Zo nodig, wordt dit kenteken elk jaar vernieuwd.

De Koning stelt de regelen vast, die in acht moeten worden genomen voor het aanbrengen van de kentekens.

§ 5. Ingeval het gebruik in de loop van een maand ophoudt, wordt de belasting die voor het overige van het jaar betaald was, tegen afgifte van het kenteken terugbetaald voor het bedrag van de niet verstreken maanden.

§ 6. Ingeval van wijziging van een voertuig, is de belastingschuldige gehouden hiervan aangifte te doen voor het in gebruik stellen van het gewijzigd voertuig en, desgevallend, terzelfdertijd de aanvullende belasting te betalen voor de niet verstreken maanden die nog tot 31 december daaropvolgend blijven lopen.

§ 7. Wanneer een voertuig voor 16 december definitief wordt vervangen, mag de voor dat voertuig betaalde belasting over de nog niet verstreken maanden van de belasting betreffende het vervangende voertuig worden afgetrokken.

Het in artikel 10, § 2, vastgestelde minimum geldt voor het totaal bedrag van de voor de twee voertuigen verschuldigde belastingen.

§ 8. Bij gebrek aan andersluidende kennisgeving, is de voor een jaar ingediende aangifte geldig voor de volgende jaren.

§ 9. Zolang er geen aangifte is gedaan van de verandering betreffende het houden van het voertuig, is de vroegere houder aansprakelijk voor de belasting, behoudens zijn verhaal op de verkrijger. ».

Art. 13

Artikel 36^{quater} van het zelfde Wetboek wordt opgeheven.

Art. 14

Artikel 40, lid 2, van hetzelfde Wetboek wordt opgeheven.

que dans le courant d'une année civile et le 31 décembre de la même année.

§ 2. La taxe ou le supplément de taxe est payable au fonctionnaire ou service désigné par le directeur général des contributions directes, avant le 1^{er} janvier si le véhicule est employé à cette date et, dans le cas contraire, préalablement à tout usage. Le redevable doit, au préalable, souscrire une déclaration qui doit contenir tous les éléments nécessaires au calcul de l'impôt et à la surveillance.

§ 3. Par dérogation aux §§ 1^{er} et 2, aucune taxe n'est due pour le mois de décembre lorsque l'usage commence après le 15 décembre.

§ 4. Après paiement, il est remis au déclarant un signe distinctif dont le véhicule doit être constamment pourvu. Au besoin, ce signe distinctif est renouvelé chaque année.

Le Roi détermine les règles à suivre pour l'apposition des signes distinctifs.

§ 5. En cas de cessation d'usage dans le courant d'un mois, la taxe payée pour le restant de l'année est restituée, contre remise du signe distinctif, à concurrence des mois non écoulés.

§ 6. En cas de modification d'un véhicule, le redevable est tenu de modifier sa déclaration avant la mise en usage du véhicule modifié et, le cas échéant, d'acquitter en même temps le supplément de taxe pour les mois non écoulés restant à courir jusqu'au 31 décembre suivant.

§ 7. En cas de remplacement définitif d'un véhicule avant le 16 décembre, la taxe payée pour ce véhicule pourra être déduite, en ce qui concerne les mois non écoulés, de la taxe relative au véhicule de remplacement.

Le minimum fixé par l'article 10, § 2 s'applique au montant global des taxes dues pour les deux véhicules.

§ 8. A défaut de notification contraire, la déclaration remise pour une année est valable pour les années suivantes.

§ 9. Aussi longtemps que le changement apporté dans la détention du véhicule n'a pas été déclaré, l'ancien détenteur est responsable de la taxe, sauf son recours contre l'acquéreur. ».

Art. 13

L'article 36^{quater} du même Code est abrogé.

Art. 14

L'article 40, alinéa 2, du même Code est abrogé.

Art. 15

In artikel 42, § 3, 3°, van hetzelfde Wetboek worden de woorden « overeenkomstig artikel 15 » vervangen door de woorden « overeenkomstig artikel 14 ».

Art. 16

De artikelen 1 tot 4, 5, § 1 en § 2, 6 tot 15 treden in werking op 1 januari 1998.

Artikel 6, § 3, heeft uitwerking op 1 januari 1991.

Voor de in artikel 21 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, zoals vervangen door artikel 9, § 1, van deze wet, bedoelde voertuigen andere dan de personenwagens, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen, die vóór 1 januari 1998 in het repertorium van de Dienst van het Wegverkeer zijn ingeschreven, wordt in de volgende mate van artikel 22 van hetzelfde Wetboek, zoals vervangen door artikel 9, § 1, van deze wet, afgeweken :

1° het eerste belastbaar tijdperk omvat bovendien de maanden tussen 31 december 1997 en de maand van het jaar 1998 die overeenstemt met die van de inschrijving van het voertuig in het hierboven vermeld repertorium;

2° de belasting wordt bepaald naar verhouding van het aantal maanden begrepen in dat belastbaar tijdperk en is betaalbaar :

— ten belope van het bedrag verschuldigd voor twaalf maanden, vóór 1 januari 1998;

— ten belope van het saldo, volgens de modaliteiten van artikel 29 van hetzelfde Wetboek, zoals het werd vervangen door artikel 11, § 2, van deze wet.

Gegeven te Brussel, 5 juli 1998.

ALBERT

VAN KONINGSWEGE :

De Eerste Minister,

J.-L. DEHAENE

De Minister van Buitenlandse Zaken,

E. DERYCKE

De Minister van Vervoer,

M. DAERDEN

De Minister van Financiën,

J.-J. VISEUR

Art. 15

A l'article 42, § 3, 3°, du même Code, les mots « en vertu de l'article 15 » sont remplacés par les mots « en vertu de l'article 14 ».

Art. 16

Les articles 1^{er} à 4, 5, § 1^{er} et § 2, 6 à 15 entrent en vigueur le 1^{er} janvier 1998.

L'article 6, § 3, produit ses effets le 1^{er} janvier 1991.

Pour les véhicules visés à l'article 21 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, tel que remplacé par l'article 9, § 1^{er}, de la présente loi, autres que les voitures, les voitures mixtes, les minibus et les motocyclettes, qui ont été inscrits au répertoire matricule de l'Office de la circulation routière avant le 1^{er} janvier 1998, il est dérogé à l'article 22 du même Code, tel que remplacé par l'article 9, § 1^{er}, de la présente loi, dans la mesure suivante :

1° la première période imposable comprend au surplus les mois s'échelonnant entre le 31 décembre 1997 et le mois de l'année 1998 correspondant à celui de l'inscription du véhicule au susdit répertoire matricule;

2° la taxe est fixée proportionnellement au nombre de mois compris dans cette période imposable et elle est payable :

— à concurrence du montant dû pour douze mois, avant le 1^{er} janvier 1998;

— à concurrence du solde, selon les modalités prévues à l'article 29 du même Code, tel que remplacé par l'article 11, § 2, de la présente loi.

Donné à Bruxelles, le 5 juillet 1998.

ALBERT

PAR LE ROI :

Le Premier Ministre,

J.-L. DEHAENE

Le Ministre du Affaires étrangères,

E. DERYCKE

Le Ministre des Transports,

M. DAERDEN

Le Ministre des Finances,

J.-J. VISEUR